



Schéma B/6

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním
žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčná čára souvislá ze žluté fólie, dopravních
knoflíků nebo barvy doporučena

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími
deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

příčná čára souvislá ze žluté fólie, dopravních
knoflíků nebo barvy doporučena

1) může být ve výjimečných případech menší
(viz. kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení
v případě souběžných parkovacích pruhů,
chodníků nebo stezek pro cyklisty podle
schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech