


ČÁST : DOKUMENTACE OBJEKTŮ
OBJEKT : SO 001 Demolice
SO 201 Most ev. č. 19853-1
SO 202 Propustek v km 0,223 355

Investor:		Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace Koterovská 462/162 326 00 Plzeň
-----------	---	--

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

					Číslo soupravy
Číslo	Změna	Vypracoval	Kontrola	Datum	

 Inženýrská projektová kancelář		Antala Staška 1859/34 140 00 Praha 4 Tel.: (+420) 244 104 010 E-mail: vin@vinconsult.cz	
		Ředitel: Ing. Vladimír Vančík	
Zodp.projektant stavby:	Zodp.projektant objektu:	Vypracoval:	Kontroloval:
Ing. Pavel Kormaňák	Ing. Pavel Kormaňák	Ing. Pavel Kormaňák	Ing. Vladimír Vančík
Objednatel:	Kraj:	MÚ:	Datum: Formát:
SÚS PK	Plzeňský	Hošťka	09.11.2020 22xA4
Most ev.č. 19853-1 Hošťka-Žebráky - rekonstrukce			Měřítko:
			Čís. zakázky: 66019.1
TECHNICKÁ ZPRÁVA			Stupeň PD: PDPS
			Část: Příloha:
			D.3 1

Obsah

1. Identifikační údaje	3
1.1 Identifikační údaje stavby	3
1.2 Identifikační údaje objektu	3
2. Základní údaje stavby	4
2.1 Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu	4
2.2 Geologické podmínky a založení	4
2.3 Územní podmínky	5
2.4 Návaznost na předchozí stupeň dokumentace	5
2.5 Dotčené normy	5
3. SO 001 Demolice a příprava území	6
3.1 Základní údaje	6
3.2 Charakteristika stávajících objektů	6
3.2.1 Most ev.č. 19853-1 v km 0327	6
3.2.2 Propustek v km 0,223 355	6
3.3 Rozměry a jakost materiálu hlavních konstrukčních prvků	7
3.4 Zvláštní konstrukce, konstrukční detaily, neobvyklé postupy	7
3.5 Technologický postup bouracích prací s vlivem na ostatní části konstrukce	8
3.6 Postup bouracích prací a vymezení ohroženého prostoru	8
3.6.1 Dotčené stavby	8
3.6.2 Inženýrské sítě	8
3.6.3 Postup demolice	8
3.6.4 Nutné pomocné konstrukce	8
3.6.5 Speciální požadavky na rozsah a obsah dokumentace bouracích prací při zvláštních postupech (např. použití trhacích prací)	8
3.6.6 Rozsah a způsob odpojení technické infrastruktury a další zařízení ve stavbě před zahájením bouracích prací	8
3.6.7 Likvidace odpadů	8
3.7 BOZ	9
3.7.1 Zahájení demolice	9
3.7.2 Strojní zařízení	9
3.7.3 Průběh prací	9
3.7.4 Související legislativa BOZP ke stavební činnosti	9
4. Mostní objekty	10
4.1 SO 201 Most ev.č. 19853-1 v km 0,327	10
4.1.1 Základní údaje	10
4.1.2 Zdůvodnění propustku a jeho umístění	11
4.1.3 Úpravy v okolí propustku	11
4.1.4 Výstavba propustku	11
4.2 SO 202 Propustek v km 0,223 355	12
4.2.1 Základní údaje	12
4.2.2 Zdůvodnění propustku a jeho umístění	12

4.2.3	Dočasná přeložka toku	12
4.2.4	Úpravy v okolí propustku	12
4.2.5	Výstavba propustku	12
5.	Společná ustanovení objektů SO 201 a SO 202	13
5.1	Návaznost na předchozí stupeň dokumentace	13
5.2	Podklady a průzkumy	13
5.3	Použité předpisy a literatura	13
5.4	Technické řešení propustku	13
5.4.1	Popis konstrukce	13
5.4.2	Použité materiály	14
5.4.3	Založení propustku	14
5.4.4	Křídla	14
5.4.5	Nosná konstrukce	14
5.4.6	Izolace, přechodové oblasti	14
5.4.7	Vozovka	15
5.4.8	Římsy	15
5.4.9	Svodidlo	15
5.4.10	Povrchová úprava betonu	15
5.4.11	Cizí zařízení na propustku	15
5.4.12	Ochrana proti bludným proudům	15
5.5	Specifické požadavky pro výstavbu	15
5.6	Vztah k území	15
5.7	Doporučení pro další stupeň PD	15
5.8	Přehled provedených výpočtů	16
5.8.1	Vytýčení objektu	16
5.8.2	Prostorové uspořádání na propustku	16
5.8.3	Prostorové uspořádání propustku	16
5.8.4	Kapacita průřezu	16
5.8.5	Statické posouzení	16
5.9	Řešení přístupů a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu	16
5.10	Povodňový plán	17
5.10.1	Všeobecně	17
5.10.2	Druh a rozsah ohrožení	17
5.10.3	Ohrožení objektů stavby povodněmi	17
5.10.4	Opatření při nebezpečí povodně a za povodně v lokalitě stavby	17
5.10.5	Příslušné povodňové komise	18
5.10.6	Důležitá spojení	19
6.	Vypořádání připomínek dotčených orgánů státní správy	20

1. Identifikační údaje

1.1 Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Most ev.č. 19853-1 Hošťka – Žebráky - rekonstrukce
Katastrální území:	Hošťka
Kraj:	Plzeňský
Místo stavby:	V místě křížení silnice 19853 s přítokem Kateřinského potoka
Stavebník:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace Koterovská 462/162 326 00 Plzeň
Uvažovaný správce:	SÚS PK
Projektant stavby:	VIN Consult, s. r. o. Antala Staška 1859/34, 140 00 Praha 4
Stupeň PD:	PDPS
Členění stavby:	SO 001 Demolice SO 101 Úprava komunikace 19853 SO 102 Dopravně inženýrská opatření SO 201 Most ev.č 19853-1 Hošťka SO 202 Propustek v km 0,223 35507

1.2 Identifikační údaje objektu

Název objektu:	SO 001 Demolice SO 201 Most ev.č 19853-1 Hošťka SO 201 Propustek v km 0,207
Uvažovaný správce:	SÚS PK
Zodpovědný projektant objektu:	Ing. Pavel Kormaňák, ČKAIT 0010133
Pozemní komunikace:	19853 2 jízdní pruhy, 2x2,75 m
Bod křížení:	SO 201 – km 0,327 000 SO 202 – km 0,223 355
Úhel křížení:	SO 201 – 100 grad SO 202 – 100 grad
Začátek / konec úpravy	SO 201 – 0,323 500 / 0,327 000km SO 202 – 0,219 855 / 0,226 855 km
Staniční toku :	není uvedeno

2. Základní údaje stavby

2.1 Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu

- Geodetické zaměření stávajícího stavu, GRID a spol, Ing. Kugler, 05/2015
- Fotodokumentace stávajícího stavu
- Hlavní prohlídka, Most 19853-1, Ing. Tomáš Hořejš, 06.109.2018
- Inženýrskogeologický průzkum pro stavbu mostu ev.č.19853-1 Hošťka, Ing.Mgr. Jan Valenta, Ph.D., Ve Vejtrži 118, 267 18 Hlásná Třebáň, 08/2019

2.2 Geologické podmínky a založení

Lokalita je tvořena v nejsvrchnější části antropogenními uloženinami násypu komunikace. Dále jsou kvartérní sedimenty náplavů blízké vodoteče, které přechází do mocných uloženin zvětralín podložních skalních hornin (tzv. eluvií). Skalní horninou na lokalitě je granit z rozvadovského masivu moldanubika. V nejsvrchnější části profilu se nachází navážka - vrstva GT 0, která je násypem na rubu stávající mostní konstrukce. Jedná se o konstrukci vozovky a o štěrkopísek, který lze zařadit jako S2-G2 ulehý. Celková mocnost vrstvy GT 0 byla na lokalitě zachycena jako 1,3 m. Další podložní vrstvou je vrstva GT 1, kterou tvoří původní terén a bahnitě náplavy blízkého potoka. Jedná se o JÍL PÍŠČITÝ a PÍSEK JÍLOVITÝ s občasnými bahnitými polohami a kterou lze zařadit jako F4(CS) až S5(SC). Mocnost vrstvy GT 1 je 1,3 m. V hloubce 2,45 m pod úrovní komunikace začíná vrstva GT 2, kterou tvoří PÍSEK s příměsí jemnozrnné zeminy a lze ji zařadit jako S1 – S3. Jedná se částečně o fluvialní sedimenty potoka a částečně o zvětralínu podložních skalních hornin (tzv. eluvia). Písky vrstvy GT 2 jsou ulehé. Skalní podloží nebylo vrtnými pracemi zastiženo. Hladina podzemní vody byla ve vrtu ustálená na úrovni 1,15 m pod úrovní komunikace a jedná se o hladinu, která koresponduje s hladinou v potoce. Při povodňovém stavu může dojít k nastoupaní hladiny až na úroveň terénu. Ve směru S-J byl sestaven inženýrskogeologický řez, který je součástí přílohy 3. Z vrtu V2 byl z hloubky 2,6 m až 2,8 m odebrán porušený vzorek pro zrnitostní analýzu v akreditované laboratoři.

Základové poměry lze dle ČSN EN 1997 – 1 „Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí – Část 1: Obecná pravidla“ zařadit jako **jednoduché** a uvažovanou konstrukci jako **nenáročnou**. Návrh geotechnických konstrukcí by měl splňovat minimálně zásady **1. geotechnické kategorie**. Směrné normové charakteristiky zastižených vrstev zemin jsou uvedeny v tabulce 1. Doporučeným založením mostních opěr na lokalitě jsou základové pasy ve vrstvě GT 1 nebo v případě potřeby vyšší únosnosti ve vrstvě GT 2. Podzemní voda v místě uvažované opěry komunikuje s vodou poříční potoka a stupeň agresivity dle ČSN EN 206-1 je tedy maximálně **XA1** (slabě agresivní).

Označení	Popis	Zařídění dle ČSN P 731005	Zařídění dle ČSN EN 14688-1	Objemová tíha [kNm ⁻³]	Modul deformační [MPa]	Soudržnost efektivní [kPa]	Efektivní úhel vnitřního tření [st.]
GT 0	NAVÁŽKA písek se štěrkem,	S2 – G2	grSa	19	30-80	0	35-38
GT 1	PÍSEK jílovitý až JÍL písčitý	F4(CS) až S5(SC)	clsiSa	18,5	7-12	2-7	25-27
GT 2	PÍSEK s příměsí jemnozrnné zeminy	S3(S-F)	Sa	18	21-32	0	31-34

..

Doporučení pro založení je založit objekt ve vrstvě GT 2 v hloubce 2,45 m pod stávající niveletou v místě křížení s vodním tokem a v nezámrazné hloubce lze uvažovat s hodnotou únosnosti základové půdy minimálně:

$R_{dt} = 150 \text{ kPa}$ (pro GT 1) , $R_{dt} = 290 \text{ kPa}$ (pro GT 2)

sonda	kóta terénu	hloubka hladiny podz.v.	kóta hladiny podz.v.
DP1	187,40 m n.m.	sevření v 1,40 m	186,13 m n.m.
DP2	187,23 m n.m.	sevření v 1,00 m	---
P-1	186,68 m n.m.	2,00 m	184,68 m n.m.
P-2	186,85 m n.m.	2,40 m	184,45 m n.m.
P-3	186,66 m n.m.	2,00 m	184,66 m n.m.
VI.	186,66 m n.m.	0,75 m	185,91 m n.m.
V-29	186,41 m n.m.	1,50 m	184,91 m n.m.
V-30	188,34 m n.m.	naražena 2,80 m	185,54 m n.m.
PW-20	187,05 m n.m.	2,48 m	184,57 m n.m.

Podle archivních chemických rozborů vzorků podzemní vody z prostředí labských fluvialních písků je vodní prostředí obecně slabě agresivní, podle ČSN EN 206 stupeň XA1.

2.3 Územní podmínky

Zájmové území stavby se nachází v extravilánu na komunikaci III. třídy 19853 mezi obcemi Hošťka a Žebráky ve staničení od 0,206 do 0,343 km. Staničení je měřeno od křižovatky komunikace 19853 s komunikací 19850. Západně od komunikace 19853 se nachází evropsky významná lokalita Kateřinský a Nivní potok (kód lokality CZ0323151) s evropsky významným živočišným druhem bobrem evropským.

2.4 Návaznost na předchozí stupeň dokumentace

Dokumentace pro územní rozhodnutí nebyla zpracována. Nové objekty jsou situovány ve stejné poloze jako stávající.

2.5 Dotčené normy

- [N1] ČSN EN 1990 ed.2 Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí
- [N2] ČSN EN 1991-1-1 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 1-1: Obecná zatížení – Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb
- [N3] ČSN EN 1991-1-3 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 1-3: Obecná zatížení –Zatížení sněhem
- [N4] ČSN EN 1991-1-4 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 1-4: Obecná zatížení –Zatížení větrem
- [N5] ČSN EN 1991-1-5 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 1-5: Obecná zatížení –Zatížení teplotou
- [N6] ČSN EN 1991-1-6 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 1-6: Obecná zatížení –Zatížení během provádění
- [N7] ČSN EN 1991-1-7 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 1-7: Obecná zatížení –Mimořádná zatížení
- [N8] ČSN EN 1991-2 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 2: Zatížení mostů dopravou
- [N9] ČSN EN 1992-1-1 Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí – Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby
- [N10] ČSN EN 1992-2 Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí – Část 2: Betonové mosty – Navrhování a konstrukční zásady

- [N11] ČSN EN 1997-1 Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí – Část 1: Obecná pravidla
- [N12] ČSN EN 206 Beton – Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
- [N13] ČSN EN 13670-1 Provádění betonových konstrukcí – Část 1: Společná ustanovení
- [N14] ČSN 73 6244 Přechody mostů pozemních komunikací

3. SO 001 Demolice a příprava území

3.1 Základní údaje

SO 001 zahrnuje demolici mostu ev.č. 19853-1 v km 0,327 a propustku v km 0,223 355.

3.2 Charakteristika stávajících objektů

3.2.1 Most ev.č. 19853-1 v km 0327

Stávající nosná konstrukce mostu je tvořena železobetonovou deskou betonovanou na úložný práh. Most má jedno pole o světlosti 3,09 m. Spodní stavba sestává z betonových opěr a rovnoběžných křídel. Tloušťka opěr je odhadnuta na 1,0 m, původní dokumentace se nedochovala a stavební průzkum nebyl prováděn. Železobetonové římsy délky 5,10 m jsou v úrovni komunikace, zřejmě postupným zvyšováním tloušťky živičné vozovky. Na římsách je osazeno ocelové svodidlo. Betony jsou silně degradované, výztuž na mnoha místech odhalená a zkorodovaná, do konstrukce zatéká. Základní údaje byly zjištěny místním šetřením.



3.2.2 Propustek v km 0,223 355

Stávající trubní propustek s ocelovou rourou profilu 50 cm a železobetonovými rovnoběžnými křídly délky cca 4,60 m. Na železobetonové římsě je osazeno jednoduché ocelové trubkové zábradlí délky

3,80 m. Betony jsou silně degradované, výztuž na mnoha místech odhalená a zkorodovaná. Základní údaje byly zjištěny místním šetřením.



3.3 Rozměry a jakost materiálu hlavních konstrukčních prvků

Rozměry a materiály byly určeny při místním šetření.

- Izolace, vozovka
Na mostech se nachází asfaltová vozovka. Vzhledem k tomu, že římsy nevystupují nad povrch vozovky, lze usoudit, že vozovka je na mostech v několika vrstvách. Izolaci mostů lze předpokládat z asfaltové lepenky.
- Betony
Železobetonové římsy šířky 70 cm. Železobetonová křídla tloušťky 60 cm. Kvalitu betonu lze odhadnout na B25.
- Ocelové konstrukce
Ocelová roura profilu 50 cm, tloušťka stěny 6 mm, délka 7,50 m.
Ocelové trubkové zábradlí celkové délky 8,0 m.
Ocelové svodidlo celkové délky 50,0 m.

3.4 Zvláštní konstrukce, konstrukční detaily, neobvyklé postupy

Na objektech se nenacházejí.

3.5 Technologický postup bouracích prací s vlivem na ostatní části konstrukce

Demolice bude realizována bouracími kladivy. Vybouraný materiál bude ihned odstraněn z koryta toku. Mechanizace bude vždy umístěna za opěrou mostu a nebude najíždět na částečně ubouranou konstrukci.

3.6 Postup bouracích prací a vymezení ohroženého prostoru

3.6.1 Dotčené stavby

Demolice bude mít vliv na překonávaný tok. Během demolice musí být zajištěn trvalý průtok korytem.

3.6.2 Inženýrské sítě

Na mostě nejsou umístěny inženýrské sítě.

3.6.3 Postup demolice

- Etapa 1 – přípravné práce
 - Zajištění potřebných výluk, uzavření komunikace 19853.
 - Oznámení uzavírky složkám IZS.
 - Ohraničení ohroženého prostoru.
- Etapa 2 – Konstrukční vrstvy vozovky a vystrojení
 - Odfrézování konstrukčních vrstev vozovky.
 - Odstranění izolačních vrstev.
 - Demontáž zábradlí, svodidel.
- Etapa 3 – Demolice betonových částí
 - Demolice nosné konstrukce.
 - Demolice říms a křídel a základů (stávající opěry u SO 201 budou ponechány).

3.6.4 Nutné pomocné konstrukce

Nebudou použity.

3.6.5 Speciální požadavky na rozsah a obsah dokumentace bouracích prací při zvláštních postupech (např. použití trhacích prací)

Nebudou použity.

3.6.6 Rozsah a způsob odpojení technické infrastruktury a další zařízení ve stavbě před zahájením bouracích prací

Na objektech se nenacházejí další zařízení.

3.6.7 Likvidace odpadů

Při demolice budou vznikat odpady. Zhotovitel před zahájením předloží investorovi plán likvidace odpadů. S veškerými odpady, které vzniknou při demolici bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů v souladu s předpisy vydanými k jeho provedení. Odpad bude tříděn na jednotlivé druhy a bude odvážen na řízené skládky. Veškeré nebezpečné odpady budou z místa stavby ihned odváženy a budou ukládány pouze na místa k tomu určená osobám oprávněných k jejich převzetí. Po skončení demolice předloží zhotovitel investorovi a příslušnému městskému úřadu, odboru životního prostředí orgánu a odpadového hospodářství veškeré dokumenty o likvidaci odpadů nebo o jiném naložení s těmito odpady. Využití stavebního odpadu se řídí vyhl. č.294/2005 Sb. Během demolice nesmí dojít ke kontaminaci vodního toku. nebezpečnými látkami.

Při demolici vzniknou tyto druhy odpadů:

- Suť z bourání železobetonových částí (římsy, křídla, nosná konstrukce, základy)
- Ocelové konstrukce (svodidla, zábradlí).
- Asfaltové materiály z vozovkových vrstev a izolací.

Řízené skládky pro vybourané materiály:

- Těžebna písku v k.ú. Skviřín (provozovatel – Písky Skviřín, s.r.o.)
- Skládky v k.ú. Dammov (provozovatel – STAKUS písek, s.r.o.)
- Skládky nevyužitelných odpadů Černošín (provozovatel – EKODEPON, s.r.o.)

3.7 BOZ

3.7.1 Zahájení demolice

Před zahájením demolice se provede průzkum stavu bourané konstrukce, zda nedošlo ke změně stavu konstrukce proti předpokladům uvažovaným v době zpracování projektové dokumentace. Dále se zjistí veškeré inženýrské sítě v zájmovém území stavby. O kontrole stavu konstrukce a jeho vyhodnocení se provede zápis. Průzkum se uskuteční za přítomnosti zástupce investora.

Zhotovitel předloží zástupci investora technologický postup demolice ke schválení.

Před vlastním zahájením demolice se provede ohraničení ohroženého prostoru. Prostor se zajistí proti vstupu nepovolaných osob a musí splňovat podmínku, že bude bezpečně zajištěna ochrana veřejného zájmu ohroženého bouracími pracemi. Zejména se jedná o provoz na místní komunikaci.

Zhotovitel zajistí pro bourání nutný rozvod elektrické energie a pro snížení prašnosti zdroj vody. Bourací práce mohou začít až na základě písemného příkazu odpovědného pracovníka zhotovitele.

3.7.2 Strojní zařízení

Stroje a strojní zařízení užívané pro stavební práce musí svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídat předpisům k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

3.7.3 Průběh prací

Pokud budou při bourání zjištěny další nové skutečnosti, zajistí zhotovitel vždy bez zbytečného odkladu změnu technologického postupu podle těchto nově vzniklých skutečností. Bude-li to nutné pro další bezpečné pokračování bouracích prací, práce dočasně přeruší.

3.7.4 Související legislativa BOZP ke stavební činnosti

Zákony

- **Zákon č. 133/1985 Sb.** ve znění platných předpisů, Zákon o požární ochraně.
- **Zákon č. 183/2006 Sb.** ve znění platných předpisů, Stavební zákon.
- **Zákon č. 251/2005 Sb.**, o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů.
- **Zákon č. 258/2000 Sb.** ve znění platných předpisů, Podmínky kategorizace prací.
- **Zákon č. 262/2006 Sb.** ve znění platných předpisů, Zákoník práce (kapitola 3.2).
- **Zákon č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- **Zákon č. 373/2011 Sb.** ve znění platných předpisů, Povinnosti zaměstnavatele zajistit závodní preventivní péči.

Nařízení vlády

- **Nařízení vlády č.11/2002 Sb.** v platném znění, Druhy vzhled a umístění bezpečnostních značek.
- **Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.** v platném znění, Podrobnější požadavky na zajištění BOZP na pracovišti.
- **Nařízení vlády č.201/2010 Sb.** v platném znění, Evidence a hlášení pracovních úrazů.
- **Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.**, o ochraně před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- **Nařízení vlády č.361/2007 Sb.** v platném znění, Podmínky ochrany zdraví při práci.
- **Nařízení vlády č.362/2005 Sb.** v platném znění, BOZP při práci ve výšce.
- **Nařízení vlády č.378/2001 Sb.** v platném znění, Požadavky na bezpečný provoz a používání strojů a zařízení.
- **Nařízení vlády č.495/2001 Sb.** v platném znění, Podmínky pro poskytování OOPP.
- **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Vyhlášky

- **Vyhláška č. 48/1982 Sb.** v platném znění, Požadavky na stroje, nástroje a zařízení.
- **Vyhláška č. 50/1978 Sb.** v platném znění, Odborná kvalifikace v elektrotechnice.
- **Vyhláška č. 77/1965 Sb.** v platném znění, Výcvik a kvalifikace obsluhy stavebních strojů.
- **Vyhláška č. 432/2003 Sb.** v platném znění, Podmínky pro zařazování prací do kategorií.

Vyhláška č. 499/2006 Sb. v platném znění, Dokumentace staveb (kapitola 3.5).

4. Mostní objekty

Oba dva stavební objekty SO 201 a SO 202 jsou konstrukčně a rozměrově shodné. Kapitoly technické zprávy popisující shodné vlastnosti konstrukce propustku, které jsou platné pro oba objekty jsou uvedené v kap.4.1.3 . Specifické údaje jsou uvedeny samostatně k jednotlivým objektům.

4.1 SO 201 Most ev.č. 19853-1 v km 0,327

4.1.1 Základní údaje

4.1.1.1 Charakteristika stávajícího mostu

Železobetonový most o jednom poli světlosti 3,9 m. Desková nosná konstrukce betonovaná přímo na opěry. Železobetonová rovnoběžná křídla s římsami. Na římsách je osazeno ocelové svodidlo. Vlastní demolice objektu je součástí SO 001

4.1.1.2 Charakteristika nového objektu

Nový propustek je navržen jako prefabrikovaný uzavřený železobetonový rám s rovnoběžnými křídly. Objekt je založen plošně.

	SO 201, SO 202
Délka přemostění	2.00 m
Délka mostu	7.00 m
Délka nosné konstrukce	2.40 m
Rozpětí pole	2.20 m
Šikmost mostu	100 grad
Volná šířka mostu	6.50 m
Šířka mostu	8.10 m
Stavební výška	0.794 m
Plocha nosné konstrukce	7.0x6.50=45.50 m ²
Zatížení	ČSN EN 1991-2

4.1.2 Zdůvodnění propustku a jeho umístění

4.1.2.1 Charakter překážky a převáděné komunikace

Přemostovaná překážka

Most převádí komunikaci přes nepojmenovaný vodní tok (IDVT 10263793). Jedná se o původní přepad z nedalekého rybníka, který byl již v minulosti zrušen a pod most není nadále trvalý přítok. Koryto toku za mostem nepokračuje.

Převáděná komunikace

Převáděná komunikace 19853 je půdorysně vedená v přímé. Podélný sklon nad objektem je 1% je určen z geodetického zaměření.

4.1.2.2 Návrh nového propustku

S ohledem na to, že původní most po zrušení přítoku a odtoku ztratil svůj význam, bude most nahrazen propustkem o světlosti 2,0 m.

4.1.3 Úpravy v okolí propustku

Na vtoku a výtoku bude část koryta odlážděna kamennou dlažbou do betonového lože celkové tloušťky 30 cm. Dlažba bude zakončena zakončovacím betonovým prahem. Příkop mezi novými propustky (SO 201 a SO 202) vedený na východní straně bude zpevněn žlabovou tvárnici. Přilehlé svahy příkopu ve sklonu 1:2 budou chráněné betonovou dlažbou. Na straně ke komunikaci 50 cm a na straně druhé kde hrana příkopu navazuje na terén je šířka opevnění 30 cm. Šířka žlabové tvárnice je 60 cm. Minimální zpevněná hloubka příkopu je omezená úrovní stávajícího terénu a je 27 cm.

4.1.4 Výstavba propustku

Před zahájením výkopů bude nosná konstrukce stávajícího mostu demolována, opěry budou ponechány. Demolice je řešena samostatnou stavbou s vlastním stavebním povolením.

Výstavba bude probíhat za úplného uzavření komunikace 19853.

Fáze 1

- Příprava staveniště.
- Zpevnění příkopu na východní straně komunikace.
- Čerpání vody a výstavba hrází před a za propustkem.
- Vytýčení stavby.
- Demolice a výkopové práce

Fáze 2

- Polštář ŠD a podkladní betony.
- Montáž prefabrikátů.
- Zmonolitnění rámu a křídel.

Fáze 3

- Izolace konstrukce
- Zásyp objektu
- Montáž svodidla

Fáze 4

- Dokončovací práce.
- Obnova komunikace.
- Terénní úpravy.

Celková doba výstavby lávky se předpokládá v rozmezí 16 týdnů.

4.2 SO 202 Propustek v km 0,223 355

4.2.1 Základní údaje

4.2.1.1 Charakteristika stávajícího propustku

Trubní přesýpaný propustek tvořený ocelovou rourou profilu 50 cm. Železobetonová rovnoběžná křídla s římsou. Na propustku je osazeno ocelové trubkové zábradlí. Vlastní demolice objektu je součástí SO 001.

4.2.1.2 Charakteristika nového objektu

Nový propustek je navržen jako prefabrikovaný železobetonový uzavřený rám s rovnoběžnými křídly. Objekt je založen plošně.

	SO 201, SO 202
Délka přemostění	2.00 m
Délka mostu	7.00 m
Délka nosné konstrukce	2.40 m
Rozpětí pole	2.20 m
Šikmost mostu	100 grad
Volná šířka mostu	6.50 m
Šířka mostu	8.10 m
Stavební výška	0.794 m
Plocha nosné konstrukce	$7.0 \times 6.50 = 45.50 \text{ m}^2$
Zatížení	ČSN EN 1991-2

4.2.2 Zdůvodnění propustku a jeho umístění

4.2.2.1 Charakter překážky a převáděné komunikace

Přemostňovaná překážka

Propustek převádí komunikaci 19853 přes nepojmenovaný vodní tok (IDVT 10273190). Vodní tok protéká nedalekým rybníkem a dále vlévá do Kateřinského potoka. Propustek je tvořen ocelovou rourou profilu 50 cm.

Převáděná komunikace

Převáděná komunikace 19853 je půdorysně vedená v přímé. Podélný sklon nad objektem je 0% je určen z geodetického zaměření.

4.2.2.2 Návrh nového propustku

Trubní propustek bude nahrazen železobetonovým prefabrikovaným rámovým propustkem o světlosti 2,0 m. Zvětšením světlosti otvoru se výrazně zvýší kapacita propustku. Pro oba objekty jsou použity stejné profily se světlostí 2,0 m.

4.2.3 Dočasná přeložka toku

Pro výstavbu nového propustku je nutné dočasně přeložit tok na severní stranu mimo prostor nového propustku. Pro přeložku bude použita ocelová roura profilu 80 cm. Na obou stranách stavební jámy budou zřízeny zemní hráze. Po dokončení zásypu a provedení dlažeb bude tok vrácen do původní polohy. Ocelová trouba pod komunikací bude zaslepena a bude vyplněna hubeným betonem.

4.2.4 Úpravy v okolí propustku

Na vtoku a výtoku bude část koryta odlážděna kamennou dlažbou do betonového lože celkové tloušťky 30 cm. Na vtoku bude odlážděn i přítok ze silničního příkopu. Dlažba bude zakončena zakončovacím betonovým prahem.

4.2.5 Výstavba propustku

Před zahájením výkopů bude stávající most demolován.

Výstavba bude probíhat za úplného uzavření komunikace 19853.

Fáze 1

- Příprava staveniště.
- Zřízení obtoku mimo budoucí propustek.
- Vytýčení stavby.
- Demolice a výkopové práce

Fáze 2

- Polštář ŠD a podkladní betony.
- Montáž prefabrikátů.
- Zmonolitnění rámu a křídel.

Fáze 3

- Izolace konstrukce
- Zásyp objektu
- Dlažby koryta toku.
- Zrušení dočasné přeložky toku.
- Montáž svodidla

Fáze 4

- Dokončovací práce.
- Obnova komunikace.
- Terénní úpravy.

Celková doba výstavby lávky se předpokládá v rozmezí 16 týdnů.

5. Společná ustanovení objektů SO 201 a SO 202

5.1 Návaznost na předchozí stupeň dokumentace

Dokumentace pro územní rozhodnutí nebyla zpracována. Nové propustky jsou situovány ve stejné poloze jako stávající.

5.2 Podklady a průzkumy

[P1] *Hlavní prohlídka, Most 19853-1, Ing. Tomáš Hořejš, 06.109.2018*

[P2] *Inženýrskogeologický průzkum pro stavbu mostu ev.č.19853-1 Hošťka, Ing.Mgr. Jan Valenta, Ph.D., Ve Vejtrži 118, 267 18 Hlásná Třebáň, 08/2019*

Z hlavní prohlídky mostu vyplývá, že konstrukce je ve velmi špatném stavu a její oprava by nezajistila požadovanou trvanlivost a nebyla by ekonomická. Proto je navržena stavba nového objektu.

5.3 Použité předpisy a literatura

TP a TKP staveb pozemních komunikací, MD ČR

TKP-D staveb pozemních komunikací, MD ČR

Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL4 – Mosty, MD ČR, Praha 2015

5.4 Technické řešení propustku

5.4.1 Popis konstrukce

Půdorysná poloha a dispozice propustku vychází ze stávajícího stavu. Nosná konstrukce je navržena jako rámový železobetonový prefabrikovaný propustek o jednom poli světlosti 2,0 m. Konstrukce bude přesypaná. Na koncích propustku jsou navržena prefabrikovaná rovnoběžná křídla opatřena římsou pro osazení svodidlového zábradlí.

5.4.2 Použité materiály

Betonářská výztuž

Ve všech částech konstrukce bude použita betonářská výztuž B500B. Krycí vrstva betonu u jednotlivých povrchů musí odpovídat hodnotě příslušné danému stupni vlivu prostředí. Pro betonářskou výztuž platí TKP, kap. 18 a další předpisy, na které se výše uvedené TKP odkazují.

Použité materiály		
Rámové prefabrikáty	C35/45	XC4, XF3, XD1
Prefabrikovaná křídla	C35/45	XC4, XF3, XD1
Podkladní beton	C12/15	X0
Betonářská ocel	B 500B	

Beton dle ČSN EN 206 a TKP dle staveb pozemních komunikací

Betony

Beton dle ČSN EN 206 a TKP dle staveb pozemních komunikací s max. průsakem dle ČSN EN 12390–8, stupeň sednutí kužele S3 (případně S2) dle ČSN EN 206.

Pro výrobu, zpracování, ošetřování a zkoušení betonu platí TKP kap. 18 a další předpisy, na které se výše uvedené TKP odkazují, zejména odpovídající kapitoly ČSN EN 206.

Zásypy, obsypy

Pro zemní práce platí TKP kap. 4 a další předpisy, na které se výše uvedené TKP odkazují. Přejížděcí oblast musí být provedena zejména v souladu s ČSN 73 6244.

Zásyp za opěrou pod těsnicí vrstvou se provede ze zemin vhodných do násypu s hutněním po vrstvách tloušťky max. 300 mm na $I_d=0,8$, resp. $D=95$ % PS. Zásyp se provede ze zemin velmi vhodných do násypu s hutněním po vrstvách tl. max. 300 mm na $I_d=0,85$ až $0,9$, resp. $D=100$ % PS. Požadavky na zkoušky míry zhutnění jsou uvedeny v ČSN 721006.

Filtrační vrstva za opěrami a opěrnými zdmi je tvořena nenamrzavou zeminou, např. štěrkodrtí frakce 0-32.

5.4.3 Založení propustku

Lávka bude založena plošně na podkladním betonu tloušťky 10 cm. Pro zlepšení základových poměrů je navržen polštář ze ŠD tloušťky 30 cm.

5.4.4 Křídla

Na obě strany propustku navazují železobetonová prefabrikovaná rovnoběžná křídla tloušťky 40 cm. Křídla jsou opatřena římsami. Z prefabrikátů bude vyčnívat výztuž, kterou budou křídla propojena s krajním rámovým prefabrikátem.

5.4.5 Nosná konstrukce

Nosnou konstrukci tvoří železobetonové prefabrikované uzavřené rámy s otvorem světlosti 2,0 m. Prefabrikáty budou ve sparách propojeny systémem těsněné polodrážky. Krajní prefabrikáty budou mít ve stěnách kapsu na připojení výztuže křídla.

5.4.6 Izolace, přechodové oblasti

Veškeré zasypané části propustku a křídel jsou izolovány dvojnásobným asfaltovým nátěrem za studena na penetrační nátěr. Za opěrami je navržena filtrační vrstva ze štěrkodrti, zbývající část zásypu přechodové oblasti je tvořena materiálem velmi vhodným do zásypu dle ČSN 72 10 02, hutněním po vrstvách tloušťky cca 30 cm, I_d min 0,85. Přechodové desky nejsou navrženy, je navržena přechodová oblast bez přechodového klínu dle ČSN 736244.

5.4.7 Vozovka

Konstrukce vozovky s asf. krytem

TDZ IV, D1-N-2 (PIII)

Asfaltový beton do obrusné vrstvy	ACO 11+	5 cm
Asfaltový beton do ložné vrstvy	ACL 16+	6 cm
Asfaltový beton do podkladní vrstvy	ACP 16+	5 cm
Štěrkodrt'	ŠD _A	15 cm
Štěrkodrt'	ŠD _A	15 cm
Celkem		46 cm

5.4.8 Římsy

Součástí prefabrikovaných křídel jsou římsy šířky 80 cm. Příčný sklon říms jsou 4% směrem do vozovky. Na římsu na východní straně bude umístěna tabulka s vyznačeným letopočtem roku výstavby a bude provedena otiskem do betonu.

5.4.9 Svodidlo

Na obou stranách propustku jsou osazena ocelová zábradelní svodidla svodnicového typu. Svodidla jsou na obou stranách propustku zapuštěna do krajnice.

5.4.10 Povrchová úprava betonu

Veškeré pohledové plochy betonových konstrukcí budou provedeny z pohledového betonu bez dodatečných úprav. Veškeré viditelné hrany budou zkoseny 20/20 mm.

5.4.11 Cizí zařízení na propustku

Na propustku nebudou umístěna cizí zařízení.

5.4.12 Ochrana proti bludným proudům

Korozní průzkum nebyl proveden, s ohledem na umístění stavby se vliv bludných proudů nepředpokládá. Všechny části konstrukce na styku se zemí budou provedeny z kvalitního betonu s dostatečným krytím výztuže a izolovány dvojnásobným asfaltovým nátěrem. Vodivé propojení výztuže ani opatření pro měření bludných proudů nejsou navržena.

5.5 Specifické požadavky pro výstavbu

- Výrobu prefabrikátů musí zajistit firma s potřebnou kvalifikací a zkušenostmi.
- Pro montáž prefabrikátů bude použit kolový jeřáb.

5.6 Vztah k území

- Během stavby bude uzavřena komunikace 19853 pro veškerou dopravu v úseku Žebráky až ke křižovatce s komunikací 19850.
- Zařízení staveniště bude umístěno na komunikaci.
- Veškerá stavební činnost bude prováděna z komunikace.
- Do okolního terénu nebudou zřízeny žádné sjezdy pro stavební techniku.

5.7 Doporučení pro další stupeň PD

V dalším stupni bude dopracována VTD prefabrikátů.

5.8 Přehled provedených výpočtů

5.8.1 Vytýčení objektu

Vytýčení objektu je dáno vytyčovacími body na ose komunikace a ose propustku. Osa propustku je kolmá na osu komunikace. Souřadnice hlavních vytyčovaných bodů jsou uvedeny ve výkresové příloze.

Přesnost vytyčení bude v souladu s platnými ČSN, vytyčení bude provedeno z bodů stávající vytyčovací sítě.

Souřadnicový systém S-JTSK

Výškový systém Bpv

5.8.2 Prostorové uspořádání na propustku

Komunikace na propustku je vedena v přímé. Z hlediska výškového byl při návrhu určující stávající výškový průběh. U SO 201 je výškové vedení komunikace zachováno. U SO 202 byla niveleta z důvodu odvodnění vozovky nad propustkem upravena tak, aby minimální podélný sklon byl 0,5%. Šířka zpevněné komunikace byla na propustku zvětšena z nevyhovující celkové šířky 5,50 na 6,50 m respektive dva jízdní pruhy šířky 3,25 m.

5.8.3 Prostorové uspořádání propustku

Světlost šířka propustků jsou 2,0 m, světlá výška je 90 cm u SO 202 a 1,20 m u SO 201. Pro převedení běžných průtoků bude v propustku vytvořena kyneta s rozměry 50 cm ve dně a s hloubkou 10 cm u SO 202 a 20 cm u SO 201. Po obou stranách kynety vzniknou lavičky o šířce 70 cm. Prefabrikáty jsou navrženy z kvalitního betonu s dostatečným krytím výztuže odolným proti mechanickému poškození.

5.8.4 Kapacita průřezu

Vypočtená kapacita nového rámového propustku při zaplnění 80% je 5,7 m³/s při rychlosti 4,3 m/s. Původní kapacita trubního propustku s profilem 50 cm byla 354 l/s. Kapacita nového propustku je 15 x větší než kapacita trubního propustku.

5.8.5 Statické posouzení

Statický výpočet nosné konstrukce propustku a spodní stavby byl proveden dle platných návrhových a zatěžovacích norem ČSN EN 1991-2 Zatížení mostů dopravou. Výpočtem bylo prokázáno, že navržené rozměry všech částí konstrukce vyhovují požadovanému zatížení.

5.9 Řešení přístupů a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu

Charakter propustku a jeho umístění v extravilánu nevyžaduje bezbariérový přístup.

5.10 Povodňový plán

SO 202 převádí komunikaci přes drobný tok IDTV 10273190 v ř.km 0,1, vytékající z nedalekého rybníka. Ve stávajícím stavu prochází tok trubním propustkem s profilem 50 cm. Po dohodě se správcem toku a s ohledem na malé průtoky drobného toku a délku toku od rybníka k propustku (cca 100 m) je povodňový plán uvedený v technické zprávě zjednodušenou formou.

5.10.1 Všeobecně

Povodňový plán je vypracován pro stavbu Most ev.č. 19853-1 Hošťka – Žebráky – rekonstrukce a je určen pro ochranu provozního území stavby. Identifikační údaje stavby viz kap. 1.1. Zhotovitel před zahájením stavby aktualizuje údaje v povodňovém plánu.

5.10.2 Druh a rozsah ohrožení

Povodní se rozumí přechodné výrazné zvýšení hladiny vodního toku nebo jiných povrchových vod, při kterém hrozí vylití vody z koryta nebo voda již zaplavuje území a může způsobit škody. Povodní je i stav, kdy voda z určitého území nemůže dočasně přirozeným způsobem odtékat nebo odtok vody je nedostatečný, případně dochází k zaplavení území při soustředěném odtoku srážkových vod. Povodeň může být způsobena přírodními jevy nebo umělými vlivy.

5.10.3 Ohrožení objektů stavby povodněmi

Činnosti stavby ohrožené povodní.

- SO 001 - Demolici stávajících objektů.
- SO 201, SO 201 Propustky
stavební jáma, montáž prefabrikátů, zásypy opěr, izolační práce, úprava koryta.
- Zařízení staveniště.
- Skladování materiálu, možná kontaminace vodního toku.

5.10.4 Opatření při nebezpečí povodně a za povodně v lokalitě stavby

Činnost předpovědní a hlásné povodňové služby:

Předpovědní informační systém zajišťuje Český hydrometeorologický ústav (ČHMÚ) ve spolupráci se správcem povodí. Prognózy pro povodí, ve kterém se nachází stavba rekonstrukce mostu vydává ČHMÚ - pobočka Plzeň ve spolupráci s podnikem Povodí Vltavy s.p.

Činnost hlídkové služby:

Hlídkovou službu v případě vydání výstrahy HPPS si zajistí stavebník sám.

Aktuální informace o prognózách nebo výstrahách HPPS lze získat na internetové adrese www.chmi.cz

Úkoly povodňové služby staveniště:

- Zřízení pomocného vodočtu stavby (např. tyče s vyznačenými vlastními SPA) pro potřebu stavby.
- DENNĚ sledovat informace o výstrahách HPPS (hlásná povodňová a předpovědní služba).
- Zajistit vlastní KAŽDODENNÍ sledování stavu vody ve vodním toku – vodočetná lať hlásného profilu.
- Řídit se pokyny Povodňové komise ORP Tachov.
- Zajistit průtočnost profilu, kontrolovat manipulační plochy zařízení staveniště, uskladněný materiál a techniku.
- Zajistit, že po každém ukončení pracovní směny budou odstraněny odplavitelné předměty z prostoru koryta, břehových hran a záplavového území do areálu ZS.
- Při výstražné informaci vydané HPPS o přívalových srážkách nebo dlouhotrvajících deštích a při prognóze povodňové situace v povodí zajistí včasné odstranění stavební mechanizace a stavebních materiálů z koryta toku, z blízkosti břehových hran vodního toku a celého záplavového území.

- Určí konkrétní pracovníky pro vyklízení staveniště a odstraňování naplavených překážek v korytě dotčeného toku.
- Zabránit kontaminaci vodního toku.
- Zavést povodňovou knihu a provádět zápisy o prohlídkách, stavech vody, přijatých opatřeních a odeslaných zprávách.
- Nahlásit škody, způsob a rozsah kontaminace toku povodňové komisi ORP Tachov.

5.10.5 Příslušné povodňové komise

- Povodňová komise stavby (zřizuje zhotovitel ve složení předseda, místopředseda a zástupce investora). Na členy komise budou uvedeny trvale dostupné spojení.
- Povodňová komise obce Hošťka.

Hošťka (560898)

adresa: Hošťka 75, Hošťka
telefon: 374 795 174, fax: 374 795 174, e-mail: starosta@hostka-tc.cz, web: <http://www.hostka-tc.cz/>
aktualizováno: 29.01.2019

Úplné kontaktní údaje členů nejsou veřejné.
Podrobné informace o členech PK pro autorizované uživatele, pro přístup použijte shodné jméno a heslo pro editaci databáze POVIS

hlídková služba

funkce	příjmení, jméno	pracoviště	pozice	kontakt	
	Havran Jan			mobil:	neveřejný
	Sojková Hana	Hošťka 75, 348 06, Přimda	starostka	mobil:	neveřejný
	Tunder Petr			tel:	374 795 174
				mobil:	neveřejný

Povodňová komise

funkce	příjmení, jméno	pracoviště	pozice	kontakt	
předseda	Sojková Hana	Hošťka 75, 348 06, Přimda	starostka	mobil:	neveřejný

- Povodňová komise ORP Tachov
http://dpp.kr-plzensky.cz/pub_3215

Povodňová komise

funkce	příjmení, jméno	pracoviště	pozice	kontakt	
předseda	Macák Ladislav, Mgr.	Město Tachov, Hornická 1695, 347 01 Tachov	starosta města	tel:	374 774 113
				mobil:	neveřejný
místopředseda	Horáček Josef, Ing.	Město Tachov, Hornická 1695, 347 01 Tachov	místostarosta	tel:	374 774 114
				mobil:	neveřejný
tajemník	Uhlik Zdeněk, JUDr.	MÚ Tachov, Hornická 1695, 347 01 Tachov	tajemník	tel:	374 774 116
				mobil:	neveřejný
člen	Gregor Lukáš	Zpč. komunální služby, Americká 1515, Tachov		tel:	374 720 111
				mobil:	neveřejný
člen	Litomerický Miroslav	Městská policie, Tachov		tel:	374 774 300
				mobil:	neveřejný
člen	Svoboda František, Ing.	MěÚ Tachov, Hornická 1695, 347 01 Tachov	vedoucí odboru VÚP	tel:	374 774 150
				mobil:	neveřejný
člen	Volka Martin	OSH Tachov, Hornická 1533, Tachov		mobil:	neveřejný
člen	Vrána Petr, Mgr.	Sportoviště Tachov, Pobřežní 1547, 347 01 Tachov	ředitel	tel:	374 724 567
				mobil:	neveřejný

- Povodňová komise Plzeňského kraje
http://dpp.plzensky-kraj.cz/pub_cz032/

Povodňová komise

funkce	příjmení, jméno	pracoviště	pozice	kontakt
předseda	Bernard Josef	Škroupova 18, Plzeň	hejtman	tel: 377 195 229 mobil: nevěřejný
místopředseda	Kučera Miloň, Ing.	Povodí Vltavy s.p. - závod Berounka, Denisovo nábřeží 14, 301 00 Plzeň	ředitel závodu	tel: 377 307 300 mobil: nevěřejný fax: 377 237 361
místopředseda	Trylčová Radka, Mgr.	Škroupova 18, Plzeň	členka rady pro oblast životního prostředí a zemědělství	tel: 377 195 234 mobil: nevěřejný
tajemník	Plihal Martin, Mgr.	Krajský úřad Plzeňského kraje, Škroupova 18, 306 13 Plzeň	vedoucí odboru životního prostředí	tel: 377 195 332 mobil: nevěřejný fax: 377 195 393
člen	Hostýnek Jiří, RNDr.	ČHMÚ, pobočka Plzeň, Mozartova 41, 323 00 Plzeň	ředitel pobočky ČHMÚ Plzeň	tel: 377 256 614 mobil: nevěřejný fax: 377 237 444
člen	Hrdlička Pavel, MUDr.	ZZS Plzeňského kraje, Klatovská tř. 2960/200 I, 301 00 Plzeň	ředitel ZZS Plzeňského kraje	tel: 377 672 166 (107) mobil: nevěřejný fax: 377 672 145
člen	Kučera Roman, plk. gšt. Ing.	Krajské vojenské velitelství, Štefánikovo nám. 1, 304 50 Plzeň	ředitel Krajského vojenského velitelství Plzeň	tel: 973 340 301 mobil: nevěřejný fax: 973 340 300
člen	Leščinský Jiří, Mgr.	Krajský úřad Plzeňského kraje, Škroupova 18, 306 13 Plzeň	ředitel Krajského úřadu Plzeňského kraje	tel: 377 195 139 mobil: nevěřejný fax: 377 195 197
člen	Michalec Miloslav, Ing. arch.	KÚ Plzeňského kraje, Škroupova 18, 306 13 Plzeň	Vedoucí odboru regionálního rozvoje	tel: 377 195 418 mobil: nevěřejný fax: 377 195 478
člen	Nevoral Jiří, Ing.	Povodí Vltavy s.p., závod Horní Vltava, středisko Strakonice, U Markéty 214, 386 01 Strakonice	vedoucí provozního střediska Otava	tel: 383 321 817 mobil: nevěřejný
člen	Pavlas František, plk. Ing.	HZS Plzeňského kraje, Kapliřova 9, 320 68 Plzeň	ředitel	tel: 950 330 220 mobil: nevěřejný fax: 950 330 101
člen	Rataj Jakub, Ing.	Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí, Škroupova 18, Plzeň	pověřen zastupováním vedoucího oddělení vodního hospodářství	tel: 377 195 379 mobil: nevěřejný
člen	Svoboda Radek, Ing.	Škroupova 18, 306 13 Plzeň	Vedoucí odboru bezpečnosti a krizového řízení	tel: 377 195 190 mobil: nevěřejný
člen	Tomašuk Přemysl, MUDr.	Krajská hygienická stanice, Skřetova 15, 303 22 Plzeň	ředitel KHS	tel: 377 327 885 mobil: nevěřejný fax: 377 323 894
člen	Vítek František, plk. Mgr.	Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Nádražní 2, 306 28 Plzeň	Vedoucí odboru služby pořádkové policie Krajského ředitelství policie Plzeňského kraje	tel: 974 321 290 mobil: nevěřejný
člen	Řezábek Michal, Ing.	závod Berounka, Povodí Vltavy s.p., Denisovo nábřeží 14, 304 20 Plzeň	vedoucí útvaru ředitele	tel: 377 307 329 mobil: nevěřejný fax: 377 237 361

5.10.6 Důležitá spojení

Český hydrometeorologický ústav	244 032 211, 244 032 760
Český hydrometeorologický ústav, pobočka Plzeň, Mozartova 41, 323 00 Plzeň 3	377 256 611
Centrální vodohospodářský dispečink Povodí Vltavy s.p. Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5 - Smíchov	257 329 425, 724 067 719
Oblastní vodohospodářský dispečink Povodí Vltavy s.p.- Plzeň Denisovo nábřeží 2430/14, 301 00 Plzeň	377 307 356
Orgány integrovaného záchranného systému	112
Orgány policie ČR Okresní ředitelství Tachov, Plánská 2032	158, 974 337 111
Hygienická stanice Plzeňského kraje, územní pracoviště Tachov	374 732 511
MÚ Tachov OŽP, Hornická 1695, 347 01 Tachov	374 774 111, 374 774 280, 374 774 276

6. Vypořádání připomínek dotčených orgánů státní správy

DOSS	připomínka	způsob vypořádání
MÚ Tachov OŽP	výpočet kapacity rámového propustku	doplněno TZ, kap. 5.8.4
	vytvoření kynety	doplněno výkresová dokumentace TZ, kap. 5.8.3
	způsob provedení pročištění příkopu	doplněno výkresová dokumentace TZ, kap. 4.1.3
	doplnit vyjádření k VKP a souhlas s §17 vodního zákona	doplněno
Povodí Vltavy, s.p. závod Berounka	bude vypracován povodňový plán	doplněno TZ, kap.0

Neuvedené orgány státní správy neměly k dokumentaci připomínky.

Praha, 09.11.2020
Ing. Pavel Kormaňák