



## ČÁST : B – SOUHRNNÁ ZPRÁVA

Investor:		Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace Koterovská 462/162 326 00 Plzeň
-----------	---	--

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

					Číslo soupravy
Číslo	Změna	Vypracoval	Kontrola	Datum	

 Inženýrská projektová kancelář		Jeremenkova 763/88 140 00 Praha 4 Tel.: (+420) 244 104 010 E-mail: vin@vinconsult.cz	
		Ředitel: Ing. Vladimír Vančík	
Zodp.projektant stavby:	Zodp.projektant objektu:	Vypracoval:	Kontroloval:
Ing. Pavel Kormaňák	Ing. Pavel Kormaňák	Ing. Pavel Kormaňák	Ing. Vladimír Vančík
Objednatel:	Kraj:	MÚ:	Datum: Formát:
SÚS PK	Plzeňský	Hošťka	09.11.2020 10xA4
<b>Most ev.č. 19853-1 Hošťka – Žebráky- rekonstrukce</b>			Měřítko:
			Čís. zakázky: 66019.1-1
<b>SOUHRNNÁ ZPRÁVA</b>			Stupeň PD: PDPS
			Část: Příloha: <b>B</b>



## Obsah

1. Popis území stavby .....	2
1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku .....	2
1.2 Výčet a závěry provedených průzkumů .....	2
1.3 Ochrana území a ochranná pásma .....	2
1.4 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky .....	2
1.5 Požadavky na kácení dřevin.....	2
1.6 Požadavky na zábory pozemků.....	2
1.7 Územně technické podmínky .....	2
1.8 Věcné a časové vazby .....	2
1.9 Seznam pozemků stavby .....	3
1.10 Požadavky na sledování .....	3
2. Celkový popis stavby.....	3
2.1 Celková koncepce řešení stavby .....	3
2.1.1 Stávající stav.....	3
2.1.2 Účel užívání .....	3
2.1.3 Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.....	3
2.1.4 Celkový popis koncepce stavby .....	3
2.1.5 Ochrana stavby podle jiných předpisů .....	3
2.1.6 Základní bilance stavby.....	3
2.1.7 Základní předpoklady výstavby .....	4
2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	4
2.3 Celkové technické řešení .....	4
2.4 Bezbariérové užívání stavby .....	4
2.5 Bezpečnost při užívání stavby.....	4
2.6 Základní charakteristika objektů .....	4
2.6.1 SO 001 Demolice a příprav území.....	4
2.6.2 SO 101 Úprava komunikace 19853.....	4
2.6.3 SO 102 Provizorní dopravní řešení .....	5
2.6.4 SO 201 Most ev.č. 19853-1.....	5
2.6.5 SO 202 Propustek v km 0,223 355.....	6
2.6.6 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	6
3. Připojení na technickou infrastrukturu .....	6
4. Dopravní řešení.....	6
4.1 Popis dopravního řešení .....	6
4.2 Pěší a cyklistické stezky .....	6
5. Řešení vegetace a terénní úpravy.....	6
6. Popis vlivu na životní prostředí .....	6
7. Ochrana obyvatelstva.....	6
8. Zásady organizace výstavby .....	6
8.1 Technická zpráva .....	6
8.2 Harmonogram výstavby .....	7
8.3 Postup výstavby .....	8
8.4 Bilance zemních hmot.....	8

## **1. Popis území stavby**

### **1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku**

Zájmové území stavby se nachází v extravilánu na komunikaci III. třídy 19853 mezi obcemi Hošťka a Žebráky ve staničení od 0,211 do 0,345 km. Staničení je měřeno od křižovatky komunikace 19853 s komunikací 19850. Okolní území je bez zástavby. Západně od komunikace 19853 se nachází evropsky významná lokalita Kateřinský a Nivní potok (kód lokality CZ0323151) s evropsky významným živočišným druhem bobrem evropským. Stavba nových objektů nemění způsob užívání.

### **1.2 Výčet a závěry provedených průzkumů**

- Hlavní prohlídka, Most 19853-1, Ing. Tomáš Hořejš, 06.109.2018
- Inženýrskogeologický průzkum pro stavbu mostu ev.č.19853-1 Hošťka, Ing.Mgr. Jan Valenta, Ph.D., Ve Vejtrži 118, 267 18 Hlásná Třebáň, 08/2019

Z hlavní prohlídky mostu vyplývá, že konstrukce je ve velmi špatném stavu a její oprava by nezajistila požadovanou trvanlivost a nebyla by ekonomická. Proto je navržena stavba nového objektu.

### **1.3 Ochrana území a ochranná pásma**

Stavba nezasahuje do ochranných pásem inženýrských sítí ani do chráněných území.

### **1.4 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky**

Stavba nemá vliv na okolní stavby, nemění odtokové poměry v území.

### **1.5 Požadavky na kácení dřevin**

Nejsou.

### **1.6 Požadavky na zábory pozemků**

Budou doplněny.

### **1.7 Územně technické podmínky**

Stavba se nachází v extravilánu v běžné trase komunikace. Není nutné řešit napojení na technickou infrastrukturu ani bezbariérové užívání.

### **1.8 Věcné a časové vazby**

Jedná se o samostatnou stavbu, která nijak neovlivňuje případné další plánované stavby v zájmovém území. Stavba nemá věcné vazby na jiné stavby. Stavba nemůže být zahájena ve stejném termínu jako stavba „Rekonstrukce mostu 19853-3 v obci Dlouhý Újezd, protože by byl znemožněn příjezd do obce Žebráky.

## 1.9 Seznam pozemků stavby

k.ú. Hošťka 646 237								
pol.	č. parc.	Výměra m <sup>2</sup>	dočas. záb. m <sup>2</sup>	trv. záb. m <sup>2</sup>	LV	Způsob využití	Druh pozemku	vlastník [Právo hospodaření]
1	4334	9866	1310	678	ZZ	silnice	ostatní plocha	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň [SÚS Plzeňského kraje, Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň]
2	4154/11	486	0	185	161		trvalý travní porost	Ekoland LP, a.s., Spálená 480/1, Trnitá, 602 00 Brno
3	4154/6	3189	0	150	1		trvalý travní porost	Obec Hošťka, č.p. 75, 348 06 Hošťka
4	4154/8	1486	0	32	1		trvalý travní porost	Obec Hošťka, č.p. 75, 348 06 Hošťka
5	3672/2	301	0	26	253	koryto vodního toku umělé	vodní plocha	Česká republika [Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 150 00 Praha5]
6	4121/4	494	0	10	253	koryto vodního toku umělé	vodní plocha	Česká republika [Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 150 00 Praha5]

## 1.10 Požadavky na sledování

Nejsou.

## 2. Celkový popis stavby

### 2.1 Celková koncepce řešení stavby

#### 2.1.1 Stávající stav

V km 0,327 se nachází stávající most 19853-1, v km 0,207900 se nachází stávající trubní propustek. Oba objekty propojuje silniční příkop na východní straně komunikace.

- Most 19853-1 přes nepojmenovaný tok  
Nosná železobetonová konstrukce o jednom poli. Spodní stavba se skládá z nízkých opěr z betonu, na které je nosná konstrukce přímo uložena. Na mostě nejsou chodníky. Monolitické železobetonové římsy jsou v úrovni vozovky. Na římsách je osazeno ocelové svodidlo. Železobetonový most je hodnocen stupněm VI velmi špatný a má omezenou nosnost 9,0 t.
- Propustek v km 0,207  
Propustek je tvořen ocelovou rourou profilu 50 cm. Železobetonová rovnoběžná křídla s římsou v úrovni vozovky. Na římsě je osazeno ocelové trubkové zábradlí. Oba objekty jsou ve špatném stavu. Železobetonové části vykazují značný stupeň degradace betonu, výztuž je místy zkorodovaná a krycí vrstva betonu je odpadlá.

#### 2.1.2 Účel užívání

Objekty převádějí komunikaci 19853 přes vodní tok.

#### 2.1.3 Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Budou doplněny.

#### 2.1.4 Celkový popis koncepce stavby

Jedná se o trvalou stavbu. Stávající komunikace III. třídy má šířku zpevněné části 5,50 m. Komunikace bude v místech objektů rozšířena. Na nových objektech budou zřízeny dva jízdní pruhy šířky 3,25 m. Návrhová rychlost na komunikaci je 90 km/h. Stavbou nevznikají nová ochranná pásma.

#### 2.1.5 Ochrana stavby podle jiných předpisů

Stavba nespadá pod ochranu dle jiných předpisů.

#### 2.1.6 Základní bilance stavby

Při stavbě budou vznikat odpady z demolic stávajících objektů. Jedná se o železobeton, původní izolace, ocelové zábradlí a svodidlo. Odpad bude odvážen na skládku.

### 2.1.7 Základní předpoklady výstavby

Stavba bude realizována v jedné etapě. Předpokládané zahájení stavebních prací je začátek června 2021. Stavbu je vhodné situovat do letních měsíců z důvodu nižší hladiny vody. Dokončení stavby se předpokládá koncem září 2021.

### 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Stavba v extravilánu nevyžaduje zvláštní požadavky na architektonické řešení.

### 2.3 Celkové technické řešení

V rámci stavby budou stávající most a propustek nahrazeny novými propustky. Stávající komunikace bude v místě propustků rozšířena na dva jízdní pruhy se šířkou 3,25 m. Propustky jsou navrženy na silniční zatížení dle ČSN EN 1991-2 Zatížení mostů dopravou.

Stavba je rozdělena na stavební objekty:

stavební objekt	název objektu	provozní staničení [km]	následný správce
001	Demolice a příprava území		
101	Komunikace		SÚS PK
102	Provizorní dopravní značení		
201	Most ev.č. 19853-1	0,327 000	SÚS PK
202	Propustek v km 223 355	0,223 355	SÚS PK

Správcem toku je Povodí Vltavy, Závod Berounka

### 2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba se nachází v extravilánu, bezbariérové užívání není řešeno.

### 2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Jedná se o stavbu mostu. Most po dokončení nevyžaduje zvláštní opatření pro bezpečné užívání.

### 2.6 Základní charakteristika objektů

#### 2.6.1 SO 001 Demolice a příprav území

Objekt řeší přípravu území a demolici stávajícího mostu a propustku. V rámci přípravy území bude ohraničen prostor stavby a zřízeno zařízení staveniště. U mostu bude odčerpána voda z objektu a u propustku bude zřízen dočasný obtok. K demolice objektů budou použita bourací kladiva. Suť bude okamžitě odstraněna z koryta toku.

#### 2.6.2 SO 101 Úprava komunikace 19853

Půdorysné řešení je definováno osou komunikace, jenž je navržena v návaznosti na přilehlé (nerekonstruované) úseky silnice III/19853. Osa je navržena v délce 136,65 m se dvěma směrovými oblouky  $R_1 = 1000\text{m}$  a  $R_2 = 1000\text{m}$ . V rámci řešených SO je rozsah definován ZÚ v km 206,855 a KÚ v km 343,50. Úprava komunikace však zasahuje vždy pouze 16,5 m od osy daného stav. objektu. U propustku, kde dochází z důvodu zajištění min. podélného sklonu k úpravě výškového vedení komunikace, je rozsah úpravy 20,0m od osy ve směru staničení.

Šířkově jsou řešené úseky definovány jednak šířkovou dispozicí rekonstruovaného mostního objektu, resp. propustku, kde je navržena volná šířka komunikace (mezi svodidly) 6,50 m a místy ukončení stavebních úprav, kde je nutné se napojit na stávající úseky silnice III/19853. V místě napojení na stávající kryt vozovky je provedeno odfrézování a obnova krytových vrstev v rozsahu dle situace. Zemní těleso bude rozšířeno zejména o nebezpečnou krajnici, která v místě umístění svodidla má min. šířku 1,5 m.

Z hlediska výškového je návrh proveden tak, aby bylo možné plynulé napojení na přilehlé úseky komunikace. Niveleta je v místě mostního objektu navržena v podélném sklonu +1,1 % a navazuje

na stáv. stav v +0,5%. Lom je zaoblen výškovým vypouklým obloukem o poloměru oskulační kružnice  $R_v = 1000$  m. V místě propustku dochází vzhledem k nepříznivému výškovému vedení k úpravě nivelety. Podélný sklon je navržen v rozsahu +0,1% v začátku úpravy, který pokračuje +0,5% a následně opět klesá -0,7% a navazuje na stáv. stav +0,25%. Lomy výškového polygonu jsou zaobleny vypouklým a vydutým výškovým obloukem o poloměru oskulační kružnice  $R_{v,u} = 500$  m.

Příčné sklony jsou navrženy také v souladu se stávajícím průběhem komunikace. Sklon je v daném rozsahu navržen vždy střechovitý v rozmezí 1,8% - 3,0%.

### Konstrukce vozovky s asf. krytem

Asfaltový beton do obrusné vrstvy	ACO 11+	5 cm
Asfaltový beton do ložné vrstvy	ACL 16+	6 cm
Asfaltový beton do podkladní vrstvy	ACP 16+	5 cm
Štěrkodrt'	ŠDA	15 cm
Štěrkodrt'	ŠDA	15 cm
<b>Celkem</b>		<b>46 cm</b>

### 2.6.3 SO 102 Provizorní dopravní řešení

Provoz z přerušené silnice III/19853 je převeden po dobu stavby na vyznačenou objízdnu trasu mezi odbočkou se silnicí III/19848 jižně od Dlouhého Újezdu vedoucí dále přes obec Maršovy Chody a Částkov na silnici II/198. Trasa pokračuje po II/198 jižním směrem kolem Nového Sedliště na křižovatku s III/19850 na Labuť a Hošťku, kde objízdna trasa končí. Trasa je obousměrná a dopravně nijak neomezena.

Příjezd do obce Žebráky je možný pouze od severu od Dlouhého Újezdu a Tachova.

#### IAD

Probíhá po objízdne trase, na kterou je možno se napojit i z dalších směrů.

#### Pěší doprava

Není řešena, neboť stavba se nachází mimo zastavěné území v zalesněném terénu, zcela mimo pěší trasy.

#### Hromadná doprava

Stavbou a uzavřením silnice mezi zastávkami Hošťka – Žebráky a obcí Hošťka dojde k přerušení autobusové linky č. 490690 Tachov – Rozvadov. Možnost, jak dopravně obsloužit všechny zastávky této autobusové linky, je od Velkého Rapotína pokračovat přímo přes zastávku Dolní Újezd - rozcestí do Žebráků a pak se vrátit do zastávky Maršovy Chody, Částkov a pokračovat po objízdne trase až do Hošťky na původní trasu do Rozvadova.

#### Staveništní doprava

Musí být zajištěn příjezd na obě strany staveniště po rozdělené silnici III/19853.

Na příjezdových i odjezdových trasách se nepředpokládají stavební úpravy.

### 2.6.4 SO 201 Most ev.č. 19853-1

Předmětem objektu je rekonstrukce mostu 19853-1. Stávající most převádí komunikaci přes nepojmenovaný vodní tok (IDVT 10263793). Jedná se o původní přepad z nedalekého rybníka, který byl již v minulosti zrušen a pod most není nadále trvalý přítok. Koryto toku za mostem nepokračuje. Most tak ztratil svůj původní význam a bude nahrazen železobetonovým rámovým propustkem o světlosti 2,0 m s rovnoběžnými křídly a římsou. Celá konstrukce bude prefabrikovaná. Na římsě bude osazeno svodidlové zábradlí.

## **2.6.5 SO 202 Propustek v km 0,223 355**

Propustek převádí komunikaci přes nepojmenovaný vodní tok (IDVT 10273190). Vodní tok protéká nedalekým rybníkem. Stávající propustek je tvořen ocelovou rourou profilu 50 cm. Tok se dále vlévá do Kateřinského potoka. Trubní propustek bude nahrazen železobetonovým rámovým propustkem o světlosti 2,0 m. V rámci stavby bude pročištěn příkop na východní straně komunikace. Tento příkop propojuje oba propustky a je spádován k SO 202.

## **2.6.6 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

- Ochrana před bludnými proudy není nutná, vzhledem k umístění stavby v extravilánu a bez výskytu bludných proudů.
- Zájmové území stavby není poddolováno a nehrozí v něm sesuvy půdy.

## **3. Připojení na technickou infrastrukturu**

Stavba není připojena.

## **4. Dopravní řešení**

### **4.1 Popis dopravního řešení**

Komunikace se v místě stavby nachází v přímé. Šířka zpevněné části je 5,50 m. V místě propustků bude rozšířena na 6,50 m. Podélný sklon je od 1% do 0%. Komunikace klesá ve směru k obci Hošťka. Příčný sklon je střechovitý v rozsahu 1,8-3 %.

### **4.2 Pěší a cyklistické stezky**

Na komunikaci nejsou chodníky ani cyklistické stezky.

## **5. Řešení vegetace a terénní úpravy**

Terénní úpravy se týkají pouze oblasti v blízkosti propustků, kde dochází k rozšíření komunikace. Svahy násypu budou provedeny ve sklonu 1:1,5. Koryto toku bude na obou stranách propustku odlážděno.

## **6. Popis vlivu na životní prostředí**

Objekty propustku jsou umístěny v polohách stávajících objektů a nevyvolávají tak zásadní nové nároky na okolní přírodu. V místě propustků dochází k rozšíření komunikace na 6,50 m z důvodu zachování minimálního průjezdného normového profilu mezi svodidly. Stavba bude probíhat z komunikace bez nutnosti zřizování sjezdů do pozemků mimo komunikaci. Vliv stavby na životní prostředí, přírodu, chráněná území a okolní krajinu je pouze dočasný a je omezený na dobu výstavby. Vybudováním nového kapacitnějšího propustku na vodoteči dojde ke zlepšení hydrotechnických parametrů. Pro omezení vlivu během stavby budou přijata opatření uvedená v ZOV.

## **7. Ochrana obyvatelstva**

Stavba nevyžaduje opatření na ochranu obyvatelstva.

## **8. Zásady organizace výstavby**

### **8.1 Technická zpráva**

Pro zařízení staveniště bude využita přilehlá komunikace 19853, jejímž vlastníkem je investor. Staveniště bude vybaveno chemickým WC. Staveniště bude řádně označeno a zabezpečeno. Pro stavbu budou využity mobilní zdroje energie. Veškeré sanitární vybavení staveniště bude vybaveno fekální jímkou pro zachycení odpadní vody. Tato bude pravidelně vyvážena. Vypouštění nepřečištěné vody přímo do terénu je nepřipustné.



Přístup na staveniště bude po komunikaci 19853 a to tak ze směru Hošťka, tak i od Žebráků. Stavba bude probíhat za úplné uzavírky komunikace 19853 od Žebráku po křižovatku s komunikací 19850. V rámci SO 102 jsou navrženy objízdné trasy.

Pro vedení objízdných tras, zejména dopravy nákladní, byly vytypovány silnice, které jsou pro tento druh dopravy použitelné a z hlediska délky objížďky, co nejkratší, a aby maximálně využívaly stávajících tras. Obdobně byla vybrána trasa pro linkovou autobusovou dopravu s tím. Objízdné trasy jsou řešeny v SO 102.

V průběhu stavby je nutno dodržovat předpisy o hlukových hladinách v souladu s příslušnými vyhláškami.

Likvidace odpadů při realizaci předmětné stavby bude provedena dodavatelem stavby v souladu se zákonem č. 275/2002 Sb., o odpadech jeho prováděcími předpisy zejména vyhláškou MTP ČR č. 381/2001 Sb. ( Katalog odpadů ) a Vyhláškou MTP ČR č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, kterými se provádějí některá ustanovení stavebního zákona, pro odpady vznikající při provádění stavby. Zhotovitel stavby provede řádnou evidenci vzniku a způsobu zneškodnění všech odpadů ze stavby a je povinen odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů.

V rámci stavby budou vznikat následující odpady:

- Přebytky výkopové zeminy, k.č. 170501.
- Kamenivo podkladních vrstev vozovky, k.č.170504.
- Suť živičná, k.č.170302.
- Suť betonová, k.č. 170101.
- Izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky, k.č.170603 (asfaltové izolace).
- Železo a ocel, k.č. 170405.

Stavba bude prováděna nad koryty toků. Stavba musí zamezit poškozování přírody, zejména kontaminace vodního toku. Bouraný materiál bude okamžitě odstraňován z koryta vodoteče.

Zhotovitel před zahájením stavby vyrozumí správce toku a příslušný úřad ochrany životního prostředí a složky IZS.

## **8.2 Harmonogram výstavby**

Stavba bude realizována v jedné etapě. Předpokládané zahájení stavebních prací je začátek června 2021. Stavbu je vhodné situovat do letních měsíců z důvodu nižší hladiny vody. Dokončení stavby se předpokládá koncem září 2021.

### **8.3 Postup výstavby**

- Přípravné práce (SO 001)
- Zřízení objízdne trasy (SO 102).
- Odfrézování vozovky na mostě a předmostích (SO 101).
- Demolice stávajících objektů (SO 001).
- Výstavba nových propustků (SO 201 a SO 202).
- Pročištění příkopu mezi propustky.
- Dokončení vozovek (SO 101)

### **8.4 Bilance zemních hmot**

Získané zeminy z výkopu stavební jámy budou odvezeny na skládku. Tyto zeminy nejsou vhodné pro zásyp propustků. Pro zásyp bude dovezen vhodný materiál.

Praha, 9.11.2020  
Ing. Pavel Kormaňák