

Městský úřad Domažlice
Odbor výstavby a územního plánování

náměstí Míru 1, 344 20 Domažlice

SPIS. ZN.: OVÚP-9673/2023
Č.J.: MeDO-75994/2023-Šab
VYŘIZUJE: Šabatka
TEL.: 379 719 111
E-MAIL: podatelna@mesto-domazlice.cz
DATUM: 08.11.2023

Rozhodnutí nabylo právní moci
dne 29 -11- 2023

**ROZHODNUTÍ****Výroková část:**

Městský úřad Domažlice, odbor výstavby a územního plánování, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve společném územním a stavebním řízení (dále jen "společné řízení") posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 15.09.2023 podala

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, IČO 72053119, Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň 26,
kterého zastupuje Pontex, spol. s r.o., IČO 40763439, Bezová 1658/1, Praha 4-Braník, 147 00 Praha 47

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto posouzení:

Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r

na stavbu:

most ev.č. 19515-3 Drahotín

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 1015/1 (ostatní plocha), parc. č. 1015/40 (ostatní plocha), parc. č. 1015/42 (ostatní plocha), parc. č. 1015/59 (ostatní plocha) v katastrálním území Drahotín.

Druh a účel stavby:

- most

Umístění stavby na pozemku:

- parc. č. 1015/1, 1015/40, 1015/42, 1015/59 v katastrálním území Drahotín

Určení prostorového řešení stavby:

- DEMOLICE STÁVAJÍCÍHO MOSTU

Bude provedena demolice všech stávajících konstrukcí původního mostu. Způsob demolice vychází ze zkušenosti s demolicemi obdobných objektů. Postup je následující:

- odstranění vozovky a dalších vrstev až na nosnou konstrukci, včetně zábradlí
- demolice nosné konstrukce mostu včetně jeho rozšíření k místu zatrubnění
- demolice podpěrných konstrukcí mostu včetně základů

Po celou dobu stavby bude úplná uzavírka provozu na převáděné komunikaci v místě mostu. Demoliční práce musí být prováděny tak, aby nedocházelo ke znečištění okolí mostu. Vybourané hmoty budou převezeny na skládky. Ocelové části mostu budou odvezeny do šrotu, ostatní části mostu a spodní stavby budou po hrubé demolici dále, rozděleny na části vhodné pro manipulaci a přepravu, dále budou roztrženy dle materiálů a odvezeny na skládku nebo k recyklaci.

- POPIS NOSNÉ KONSTRUKCE MOSTU

Pro přemostění potoka byl navržen uzavřená rámová propust o kolmé světlosti 2,0 m, na který navazuje atypická šachta s přímým napojením na zatrubněnou část potoka. Rámová konstrukce bude provedena z monolitického železobetonu.

Na vtokové straně budou provedena šikmá křídla dl. 2,7 a 2,25 m, rovnoběžná s osou komunikace. Na výtokové straně na konstrukci propustku navazuje ve stejném profilu atypická šachta s vyústěním do zatrubněné části potoka.

Základová deska propustku má v celé své ploše konstantní tloušťku 400 mm, dřívky rámu mají tloušťku 400 mm. Horní deska má proměnnou tloušťku 295-325 mm, dolní okraj horní desky je v čele okosen 100/100 mm. Příčný sklon horního povrchu horní desky rámu je střešovitý 3 %.

Rámová konstrukce je navržena z betonu C 30/37 - XF2, XD1, XC2, výztuž je z oceli B500B. Podkladní beton pod základovou deskou je z betonu C 12/15 - X0. Zavěšená železobetonová křídla mají tloušťku 550 mm a jsou z betonu C 30/37 - XF2, XD1, XC2

Horní povrch základové desky rámu se opatří izolačním nátěrem ALP+2xALN s přetažením na vnitřní povrch stěn do výšky cca 0,7 m.

Prostor za rubem dřívků rámu je odvodněn děrovanou drenážní trubkou HDPE DN 150 mm obetonovanou drenážním betonem dle VL 4. Vyvedení drenáže je provedeno plnou trubkou HDPE DN 150 skrz křídla do vsakovacích jímek před čelem vtoku pod povrchem odláždění svahů.

- ÚDAJE O ZALOŽENÍ A SPODNÍ STAVBĚ MOSTU

Založení konstrukce je plošné. Na dno stavební jámy bude proveden podkladní beton v tloušťce 150 mm, následně se provede základová deska rámu a svislé dřívky. Rub dřívků bude po celé výšce opatřen nátěrem ALP+2xALN.

Předpokládá se výskyt podzemní vody v úrovni základové spáry, uvažuje se s potřebou jejího odčerpávání ze stavební jámy.

- VYBAVENÍ MOSTU

Římsa

Podél nátokové strany propustku a na šikmých křídlech je navržena železobetonová monolitická římsa z betonu C30/37 - XF4, XD3, XC4 a betonářské výztuže B500B. Hrana římsy směrem do vozovky je tvořena betonovým odrazným obrubníkem výšky 150 mm se zkosením 5:1.

Římsa je navržena v šířce 800 mm. Horní povrch římsy je vyspádován ve sklonu 4 % směrem ke středu mostu. Svislá část římsy, která kryje bok horní desky rámu, má šířku 250 mm a výšku 600 mm.

Tvar římsy je po celé její délce konstantní. Kotvení římsy je navrženo pomocí ok výztuže vytažených z boku horní desky rámu, na křídlech jsou z povrchu svisle vytažena kotvení oka.

Záchytné zařízení

Na římsě je navrženo ocelové zábradlí se svislou výplní výšky 1,1 m. Sloupky zábradlí jsou kotveny do římsy pomocí patních plechů typovým kotvením (chemické kotvy, rozpěrné kotvy, kotvení přípravky).

Úpravy pod a kolem mostu

Koryto potoka pod propustem a šachtou bude opatřeno dlažbou z lomového kamene (kamenivo tř. I dle ČSN 72 1860) tl. 200 mm do betonového lože C 16/20n-XF1 tl. 200 mm. Dlažba bude vytvarována do lichoběžníkového koryta se sklony svahů 1:1. Dlažba bude před vtokem přesahovat obrys mostní konstrukce o 2 m, bude ukončena betonovým prahem 500 x 800 mm z betonu min. C 25/30n-XF3. Dlažba pod mostem bude plynule navazovat na odláždění svahů podél křídel.

Svahy podél křídel budou odlážděny kamennou dlažbou z lomového kamene (kamenivo tř. I dle ČSN 72 1860) tl. 200 mm do betonového lože C 16/20n-XF1 tl. 200 mm. V úrovni konců křídel bude dlažba olemovaná betonovými chodníkovými obrubníky, v patě odlážděného svahu nenavazujícího na dlažbu koryta bude proveden betonový práh 500 x 800 mm z betonu min. C 25/30n-XF3.

Všechny spáry v dlažbě a mezi obrubníky se vyplní cementovou maltou MC 25 XF3. Spáry v dlažbě a mezi obrubníky se zatrou do výšky max. 35 mm pod horní líc kamene, aby zpevnění působilo jako „přírodní plochy“ (tzv. Naturstein).

Přechod obou konců římsy do krajnice komunikace je na délku 1 m odlážděn kamennou dlažbou do betonu stejných parametrů jako odláždění svahů podél křídel. Dlažba je lemována betonovými obrubníky (100/250 mm), před římsou na straně od Hory Sv. Václava je osazen betonový silniční obrubník (150/300 mm) dl. 1 m. Obrubníky musí být v provedení do prostředí XF4, spáry mezi obrubníky se vyplní cementovou maltou MC25 XF3.

- ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTU

Charakteristika mostu:	trvalý, nepohyblivý, jednopolová železobetonová konstrukce, uzavřený rámový, propust, plošné založení
Délka přemostění:	kolmá 2,0 m šikmá 2,61 m
Délka mostu:	3,66 m
Délka nosné konstrukce:	kolmá 2,80 m šikmá 3,66 m
Rozpětí pole:	-
Šikmost mostu:	levá 50.0°
Volná šířka mostu:	6.50 m
Šířka chodníků:	nejsou
Šířka mostu:	13.12 m
Výška mostu nad terénem:	~1,5 m
Stavební výška:	1.49 m
Plocha nosné konstrukce:	2,8 x 12,18 = 34.10 m ²
Zatížení a zatížitelnosti mostu:	zatížení mostu - dle ČSN EN 1991-2 změna Z4 stanovené pro most na silnici III. třídy, skup. 1, včetně zvláštních souprav LM 3

Vymezení území dotčeného vlivy stavby.

- Stavební úřad zahrnul všechny výše uvedené účastníky z důvodu přímé dotčenosti a dále zahrnul stavební úřad za účastníky řízení nejbližší vlastníky pozemků a staveb, kteří by mohli být záměrem přímo dotčeni. Vlastníci vzdálenějších sousedních pozemků a staveb nebyli za účastníky řízení pojati, protože jejich práva stavbou nemohou být přímo dotčena a to jednak z důvodu velké vzdálenosti těchto sousedních pozemků a staveb od stavby povolované a také z důvodu rozsahu povolené stavby.

Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena v souladu s dokumentací zpracovanou zodpovědným projektantem: Ing. Janem Komancem – autorizovaným inženýrem pro mosty a inženýrské konstrukce (ČKAIT – 0009756) a nazvanou: „Most v obci Drahotín přes Slatinný potok, ev. č. 19515-3“ datum: 03/2023, zakázka: 22 163 00, stupeň: DUSP; která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku M 1:75 se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb.
2. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
3. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - a) Po dokončení stavby před jejím užíváním.

4. Stavba bude dokončena do 31.12.2026.
5. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem, který bude vybrán na základě výběrového řízení. Název a sídlo stavebního podnikatele včetně fotokopie dokladů o jeho odborné způsobilosti a termín zahájení stavby sdělí stavebník písemně zdejšímu odboru ještě před zahájením stavebních prací.
6. Budou dodrženy podmínky koordinovaného závazného stanoviska Městského úřadu Domažlice ze dne 28.06.2023 č.j. MeDO-45170/2023-Vac:
 - orgán veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství (Vac):
 - 1) Nakládání s veškerými vybouranými materiály bude v souladu s přílohou č. 24 k vyhlášce č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů, tedy budou při svém vzniku tříděny tak, aby bylo co nejvíc odpadů recyklováno.
 - 2) Veškeré využitelné odpady budou předány oprávněným osobám k využití.
 - 3) Zemina potřebná k dosypům musí vyhovovat požadavkům tabulky č. 5.1 přílohy č. 5 k vyhlášce MŽP č. 273/2021 Sb.
 - 4) Subjekt provádějící stavbu bude mít písemnou smlouvou zajištěno předání všech odpadů, které sám nezpracuje, a to již před jejich vznikem!
7. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Městského úřadu Domažlice, odboru životního prostředí ze dne 26.07.2023 č.j. MeDO-51345/2023-Kitz-DS:
 - Zahájení a ukončení prací na stavbě bude předem oznámeno zástupci správce vodního toku (Povodí Vltavy, státní podnik, závod Berounka). Správce vodního toku bude po dokončení stavby přizván ke kontrolní prohlídce stavby, kde mu bude předáno geodetické zaměření skutečného provedení stavby mostu v systému S-JTSK a výškovém systému B.p.v. v digitální podobě. O kontrolní prohlídce bude sepsán protokol.
 - Stavební práce musí být prováděny tak, aby nedocházelo ke splavování materiálu do vodního toku.
 - Bude vypracován povodňový plán platný po dobu provádění stavby.
8. Stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň 26
Obec Drahotín, Drahotín 72, 345 22 Poběžovice

Odůvodnění:

Dne 15.09.2023 podal žadatel žádost o vydání společného povolení. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení.

Speciální stavební úřad podle ustanovení § 94m odst. 1 stavebního zákona oznámil dne 05.10.2023 zahájení společného řízení známým účastníkům řízení, veřejnosti a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 94m odst. 3 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá závazná stanoviska. Dne 05.10.2023 obdržel speciální stavební úřad stanovisko od Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, územního odboru Domažlice, dopravního inspektorátu ze dne 07.06.2023.

Speciální stavební úřad umožnil účastníkům řízení i dotčeným orgánům nahlédnout do dokumentace a podkladů rozhodnutí, a to předem na Městském úřadu Domažlice odboru výstavby a územního plánování.

Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů uplatněná ve společném povolení byla zvážena a využita při stanovení podmínek tohoto rozhodnutí.

Městský úřad Domažlice, odbor výstavby a územního plánování prostřednictvím koordinovaného závazného stanoviska Městského úřadu Domažlice ze dne 28.06.2023 č.j. MeDO-45170/2023-Vac uvedl ve svém sdělení, že není dotčeným orgánem a odůvodnil to tím, že závazné stanovisko orgánu územního plánování podle § 96b stavebního zákona je podkladem rozhodnutí nebo jiného úkonu v případě, že

rozhodnutí podle stavebního zákona nebo podle zvláštního zákona, závisí na posouzení jím vyvolané změny v území. Orgán územního plánování posoudil předložený záměr a došel k závěru, že předložený záměr nevyvolá změny v území, které by měly dopad do územního plánování. Z tohoto důvodu orgán územního plánování nevydal závazné stanovisko.

Na základě této skutečnosti speciální stavební úřad posoudil podle § 90 odst. 2 stavebního zákona soulad s územně plánovací dokumentací, jelikož orgán územního plánování nevydal závazné stanovisko podle § 96b stavebního zákona.

Dle Územního plánu obce Drahotín, schváleného usnesením zastupitelstva obce Drahotín, který nabyl účinnosti dne 16.09.2019, se zamýšlená stavba nachází na území s funkčním využitím: plochy veřejných prostranstvích (P). Navržená stavba je v souladu s platným Územním plánem obce Drahotín.

Zpracovanou projektovou dokumentaci speciální stavební úřad zkoumal, zda je v souladu s ustanovením § 1d odst. 4 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, tj. podle Přílohy č. 11, která stanoví rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace. Speciální stavební úřad došel k závěru, že zpracovaná projektová dokumentace je úplná, přehledná a odpovídající míře jsou řešeny obecné požadavky na výstavbu.

Speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v ustanovení § 94l stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány. Speciální stavební úřad posoudil a ověřil stavební záměr podle ustanovení § 94o stavebního zákona a zjistil, že jeho uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

Jako účastníci stavebního řízení byli zařazeni ve smyslu § 94k písm. a) stavebního zákona - stavebník:
Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň 26

Obec Drahotín, Drahotín č.p. 72, 345 22 Poběžovice

ve smyslu § 94k písm. b) stavebního zákona - obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn:

Obec Drahotín, Drahotín č.p. 72, 345 22 Poběžovice

ve smyslu § 94k písm. e) stavebního zákona - osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno:

Jaroslav Starinský, Drahotín č.p. 66, 345 22 Poběžovice

Speciální stavební úřad zahrnul všechny výše uvedené účastníky z důvodu přímé dotčenosti - stavba je umísťována na pozemky či stavby jiných vlastníků, na kterých se výše uvedená stavba umísťuje a provádí. Dále zahrnul speciální stavební úřad účastníky řízení nejbližší vlastníky pozemků a staveb, kteří by mohli být záměrem přímo dotčeni. Vlastníci vzdálenějších sousedních pozemků a staveb nebyli za účastníky řízení pojeti, protože jejich práva stavbou nemohou být přímo dotčena, a to jednak z důvodu velké vzdálenosti těchto sousedních pozemků a staveb od stavby povolované a také z důvodu rozsahu povolené stavby. V průběhu společného povolení stavební úřad neobdržel žádnou žádost o tom, že vlastník pozemku nebo stavby, který není účastníkem řízení se považuje za účastníka řízení.

Stanoviska sdělili:

- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, územní odbor Domažlice, dopravní inspektorát ze dne 07.06.2023 č.j. KRPP-76514-2/ČJ-2023-030106
- Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni ze dne 09.06.2023 č.j. KHSPL/13487/21/2023
- Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem MO, odbor ochrany územních zájmů, oddělení ochrany územních zájmů Čechy ze dne 17.05.2023 č.j. 155912/2023-1322-OÚZ-PHA
- Městský úřad Domažlice, odbor životního prostředí ze dne 26.07.2023 č.j. MeDO-51345/2023-Kitz-DS
- Městský úřad Domažlice ze dne 28.06.2023 č.j. MeDO-45170/2023-Vac

- plná moc

Do podmínek společného povolení nebyly zahrnuty rovněž ty podmínky, kde povinnost jejich plnění vyplývá přímo z platných právních předpisů a ty, které se týkají soukromoprávních vztahů účastníků.

Speciální stavební úřad došel po provedeném společném řízení k závěru, že umístěním a provedením stavby „most ev.č. 19515-3 Drahotín“ nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Krajskému úřadu Plzeňského kraje, Škroupova 18, Plzeň podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci společného povolení zašle stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci a vyhotovení ověřené dokumentace stavebníkovi, vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem, dotčeným orgánům a stavebnímu úřadu příslušnému k umístění nebo povolení vedlejší stavby v souboru staveb, a obecnímu stavebnímu úřadu, nejde-li o soubor staveb. Stavebníkovi zašle také štítek obsahující identifikační údaje o povoleném stavebním záměru.

Při provádění stavby je stavebník povinen

- oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, u svépomocné formy výstavby jméno a příjmení stavbyvedoucího nebo osoby, která bude vykonávat stavební dozor; změny v těchto skutečnostech oznámí neprodleně speciálnímu stavebnímu úřadu,
- před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.
- zajistit, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se provádění stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie,
- ohlašovat speciálnímu stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby, umožnit provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídce se zúčastnit,
- ohlásit speciálnímu stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.



Ing. Ivana Sladká
vedoucí odboru výstavby a ÚP

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů se nevyměřuje.

Obdrží:

navrhovatelé (dodejky)

1. Pontex, spol. s r.o., IDDS: nrpt3sn
sídlo: Bezová č.p. 1658/1, Praha 4-Braník, 147 00 Praha 47
zastoupení pro: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň 26
2. Obec Drahotín, IDDS: eqvau7a
sídlo: Drahotín č.p. 72, 345 22 Poběžovice

ostatní účastníci (dodejky)

3. Jaroslav Starinský, Drahotín č.p. 66, 345 22 Poběžovice

dotčené orgány

4. Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, IDDS: samai8a
sídlo: Skrétova č.p. 1188/15, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1
5. MěÚ Domažlice, odbor životního prostředí, U Nemocnice č.p. 579, 344 01 Domažlice 1
6. Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, územní odbor Domažlice, dopravní inspektorát, IDDS: Sixai69
sídlo: Kosmonautů č.p. 165, 344 01 Domažlice 1
7. Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem MO, odbor ochrany územních zájmů, oddělení ochrany územních zájmů Čechy, IDDS: hjyaavk
sídlo: Hradební č.p. 772/12, 110 00 Praha 1-Staré Město

