Most 183-003

Most přes Zubřinu u Radonic

MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 183-003 (Most přes Zubřinu u Radonic)
Okres: Domažlice

Prohlídku provedl: Míčka Tomáš, Ing. číslo oprávnění 020/1998
PONTEX, s.r.o.
Datum provedení prohlídky: 25.4.2023
Poznámka:
Mimořádná prohlídka byla provedena na základě smlouvy o dílo s SÚS PK pod č. 8500007661.Podkladem pro sestavení protokolu o vykonané prohlídce byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS).
Počasí v době provádění prohlídky:
polojasno
Způsob zpřístupnění:
z terénu
Teplota vzduchu: 13.0°C Teplota NK: 13.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 183 Staničení km: 5.206km Ev.č.mostu: 183-003
Název objektu: **Most přes Zubřinu u Radonic**
Staničení ve směru: staničení převáděné komunikace

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Most je založen hlubinně na beraněných pilotách.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Opěry	Prefabrikované železobetonové opěry s rovnoběžnými křídly, systém KOBA.
[1.3]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Pilíře	Prefabrikovaný železobetonový mezilehlý pilíř, systém KOBA.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Nosná konstrukce o dvou prostých polích je sestavená v každém poli vždy z 10 ks předepjatých tyčových prefabrikátů typu KA 73.
[2.2]	2.2	Ložiska, klouby	Elastomerová ložiska - pod každým koncem nosníku 2 ks.
[2.3]	2.3	Mostní závěry	Povrchové mostní závěry typu GHH.

3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Vozovka je živičná z asfaltového betonu.
[3.2]	3.2	Chodníky	Oboustranné betonové chodníky s betonovými obrubami podél vozovky.
[3.3]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Římsy jsou železobetonové monolitické.

4. Vybavení

[4.1]	4.1	Svodidla/Zábradelní svodidla	Oboustranná ocelová zábradelní svodidla na vnější straně chodníků.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Na obou stranách mostu je osazena tabulka s evidenčním číslem mostu. Na vozovce je provedeno vodorovné dopravní značení - vodící čáry.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	První pole je inundační, ve druhém poli protéká řeka Zubřina. Pohodlný přístup pod most je z pravé strany.
[4.4]	4.7	Cizí zařízení	Rezerva 4ks otvorů pro kabeláž v chodnících.V podporách jsou schránky SZ. Na vnějším boku pravé římsy je na jejím konci osazena značka státní nivelace.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Opěry	Na opěry zatéká dilatačními sparami, na líc křídel sparou pod římsami. Lokálně v místech intenzivních průsaků dochází k degradaci betonu úložných prahů.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Pilíře	Na pilíř zatéká dilatační sparou. Lokálně v místech intenzivních průsaků dochází k degradaci betonu či separaci sanací úložných prahů.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Dilatačními sparami zatékání na čela nosníků do oblastí kotev předpínací výztuže. Hrozí riziko koroze předpínací výztuže. Dutiny nosníků nejsou odvodněny. Na spodním líci nosníků je ojediněle patrna korodující betonářská výztuž. U opěry 3, kde jsou projevy průsaků intenzivní, dochází k intenzivní korozi betonářské výztuže a k degradaci betonu spodní desky průsaky postižených nosníků.
[2.2]	2.3	Mostní závěry	Mostní závěry jsou nefunkční, dilatačními sparami prosakuje značné množství vody.

3. svršek

[3.1]	3.2	Chodníky	Beton chodníků hloubkově degraduje.
[3.2]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Beton říms degraduje, obnažená výztuž koroduje.

4. Vybavení

[4.1] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla Zábradelní svodidla korodují.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu je dostačující.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

2.odstranění nutno do 5 let

[1]	2.1	Nosná konstrukce	Zajistit podrobný diagnostický průzkum mostu včetně výpočtu zatížitelnosti, který bude zaměřen zejména na ověření stavu předpínací výztuže. Součástí průzkumu bude iprovedení odvodňovacích vrtů do dutin nosníků ve druhém poli u O3 po předchozím vyhledání polohy předpínací výztuže tak, aby nemohlo při vrtání dojít k poškození dotčené předpínací výztuže.

1.odstranění možno do 10 let

[2]	2.3	Mostní závěry	Pokud budou výsledky navrženého průzkumu uspokojivé, bude nezbytné připravit rekonstrukci mostu, v rámci které budou mimo jiné i mostní závěry nahrazeny.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 8.12.2023
Číslo jednací:

Poznámka:
S výsledky MPM byl obeznámen odpovědný zástupce zadavatele p. Horejš.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba
Stavební stav:
IV - Uspokojivý (koefic. a=0.8)

Nosná konstrukce
Stavební stav:
IV - Uspokojivý (koefic. a=0.8)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:
N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

Vn = 26.0t
Vr = 59t
Ve = 119t
Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Od poslední HPM Horejš/2019) došlo k mírnému zhoršení stavebního stavu, který ovlivňují zejména poruchy předepjatých nosníků. Hrozí významné riziko koroze předpínací výztuže. Použitelnost je ovlivněna zoufalým stavem mostního svršku i vybavení jako celku.

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti byly převzaty z mostní evidence. Most je způsobilý pro přejezd autobusů kategorie 1-5 bez jakéhokoliv omezení.

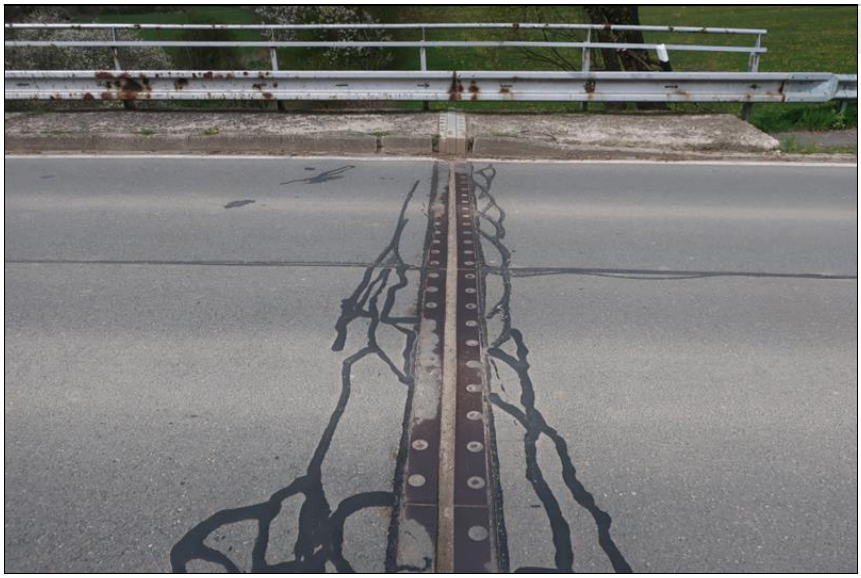
Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2027

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY

příčné uspořádání na mostě proti směru staničení

pravý chodník



MZ O3

koroze svodnice levého zábradelního svodidla

koroze madla zábradelního svodidla

koroze sloupku zábradelního svodidla v místě kotvení do římsy

poškozená deformační krabice

MZ O1

pravý bok mostu od O1

stopy po průsaku se stopami koroze a výluhy pojiva na vnějším boku pravého krajního nosníku nad O1

aktivní průsaky na líci ÚP O1

beton výplně spár mezi nosníky degraduje, místy chybí

DTTO

koroze betonářské výztuže na spodním líci nosníků

pohled na líc O1

levý bok O1

pohled na P2 od O1

podhled NK v 1. poli ve směru staničení

uložení NK na P2, koroze kotev předpínací výztuže

pravý bok 1. pole od P2

schránky SZ v P2

stopy po průsaku na stativo P2

uložení NK na P2

degradace betonu a koroze výztuže na spodním líci římsy

pravý bok 2. pole od P2

detail čel nosníků nad P2

levý bok NK ve 2. poli

podhled NK ve 2. poli

uložení NK na P2

DTTO - detail

podhled NK ve 2. poli

degradace ochranné omítky na líci ÚP P2

DTTO

pohled na O3, podhled NK ve 2. poli

O3

drobné poruchy ochranného nátěru P2

degradace betonu levého chodníku

DTTO

levý bok mostu od O3

levé křídlo O3

Vnější bok levého krajního nosníku ve 2. poli od O3

uložení NK na O3 vlevo

průsak podélnou sparou mezi 1. a 2. nosníkem ve 2. poli

P2 od O3

IMG_6289.JPG

koroze výztužné vložky ložiska

stopy po průsaku a koroze třmínků na spodním líci nosníku u O3

uložení nosníku na ložisko

separace krycí vrstvy nad korodující výztuží na spodním líci nosníku

stopy po průsaku na ÚP O3

degradace betonu ÚP O3 vpravo

v pravé římse není nad O3 dilatační spára

vnější bok pravého krajního nosníku ve 2. poli od O3

značka státní nivelace v pravé římse nad O3