Mostní list mostu pozemní komunikace

Ev.č. mostu:	**183-003**	
Název mostu:	**Most přes Zubřinu u Radonic**	
Místní název:		
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)	
Převáděná komunikace:	2. třída / 183	
Název převáděné komunikace:		
Staničení liniové:	5.206 km	Staničení na úseku: 0.194 km
Rok postavení:	1978	
Rok poslední rekonstrukce:		
Kraj:	Plzeňský	
Okres:	Domažlice	
Obec (MČ):	Milavče	
Katastrální území:	Radonice u Milavčí	
Správce mostu:	kraj Plzeňský, KSÚS Plzeňského kraje, okres Domažlice, 24-Kdyně	
Zpracovatel mostního listu:		

Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení

Způsob stanovení:
V_n = - V_r = - V_e = - $V_{aj}(V_a)$ = - Rok:

Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení

Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)
V_n = 26.0 t V_r = 59 t V_e = 119 t $V_{aj}(V_a)$ = 12.0 t Rok: 2023

Základní údaje

Celkový počet polí: 2 Délka přemostění: 28.61 m Délka NK: 30.00 m
Šikmost: Kolmý 100.00 g Volná šířka: 9.00 m Celková šířka mostu: 10.46 m
Plocha mostu: 313.80 m^2
Souřadnice mostu S-JTSK X: -854694 Y: -1097423 WGS: 49.456799°N 12.994600°E
Popis spodní stavby:
Opěry a pilíř: prefabrikáty KOBA.
Popis nosné konstrukce:
2x10ks předpjatých PREFA nosníků KA-73, dl. 15m, š. NK 10m. Uložení na gumokovová ložiska nad opěrami i pilířem. Kotevní železa spojují NK s prahem návodní podpěry.
Poznámka k nosné konstrukci:

Ostatní údaje

Výška mostu nad terénem: 5.00 m Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m
Q_{100}: - Normální hladina vody: 0.30 m
Navrhovaná hladina NH: - m n.m. Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.

Základy mostních podpěr a křídel

-	Způsob založení: Hlubinné Materiál základů: Železobeton Most je založen hlubinně na beraněných pilotách.

Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Opěry	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Železobeton PREFA Délka: 10.00 až 10.00 m Šířka: 0.80 až 0.80 m Výška: 2.58 až 3.05 m Prefabrikované železobetonové opěry s rovnoběžnými křídly, systém KOBA.
Pilíře	Počet: 1 Typ podpěr: Mezilehlá podpěra Druh: Masivní pilíř Materiál: Železobeton PREFA Délka: 10.00 až 10.00 m Šířka: 0.80 až 0.80 m Výška: 3.10 až 3.10 m Prefabrikovaný železobetonový mezilehlý pilíř, systém KOBA.

Nosná konstrukce

-	Počet polí: 2 Šikmá světlost: 13.90 m Kolmá světlost: 13.90 m Konstrukční výška: 0.70 m Rozpětí: 14.39 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: KA-73

	Nosná konstrukce o dvou prostých polích je sestavená v každém poli vždy z 10 ks předepjatých tyčových prefabrikátů typu KA 73.
Ložiska, klouby	
-	Způsob uložení: elastomerová ložiska Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) - Elastomerová ložiska - pod každým koncem nosníku 2 ks.
Mostní závěry	
-	Typ MDZ: mostní závěr s jednoduchým těsněním spáry Výrobce MDZ: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Délka MDZ (m) - Jmenovitý posun (mm) - Povrchové mostní závěry typu GHH.
Vozovka	
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 6.50 m Vozovka je živičná z asfaltového betonu.
Chodníky	
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Beton Šířka chodníku: 1.25 m Plocha chodníku: 48.30 m^2 Oboustranné betonové chodníky s betonovými obrubami podél vozovky.
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Beton Šířka chodníku: 1.25 m Plocha chodníku: 48.30 m^2
Římsy, obrubníky, zálivky	
-	Římsy jsou železobetonové monolitické.
Svodidla/Zábradelní svodidla	
-	Druh svodidla: ocelová Výrobce: Délka: - m Oboustranná ocelová zábradelní svodidla na vnější straně chodníků.
Dopravní značení, označení objektu	
-	Druh značení: vodorovné Na obou stranách mostu je osazena tabulka s evidenčním číslem mostu. Na vozovce je provedeno vodorovné dopravní značení - vodící čáry.
Území pod mostem a přístup. cesty	
-	První pole je inundační, ve druhém poli protéká řeka Zubřina. Pohodlný přístup pod most je z pravé strany.
Cizí zařízení	
-	Typ zařízení: rezervní chráničky Správce: Rezerva 4ks otvorů pro kabeláž v chodnících. V podporách jsou schránky SZ. Na vnějším boku pravé římsy je na jejím konci osazena značka státní nivelace.

Správní údaje

Archivace projektu: Jiná organizace

Klasifikační stupeň stavu mostu

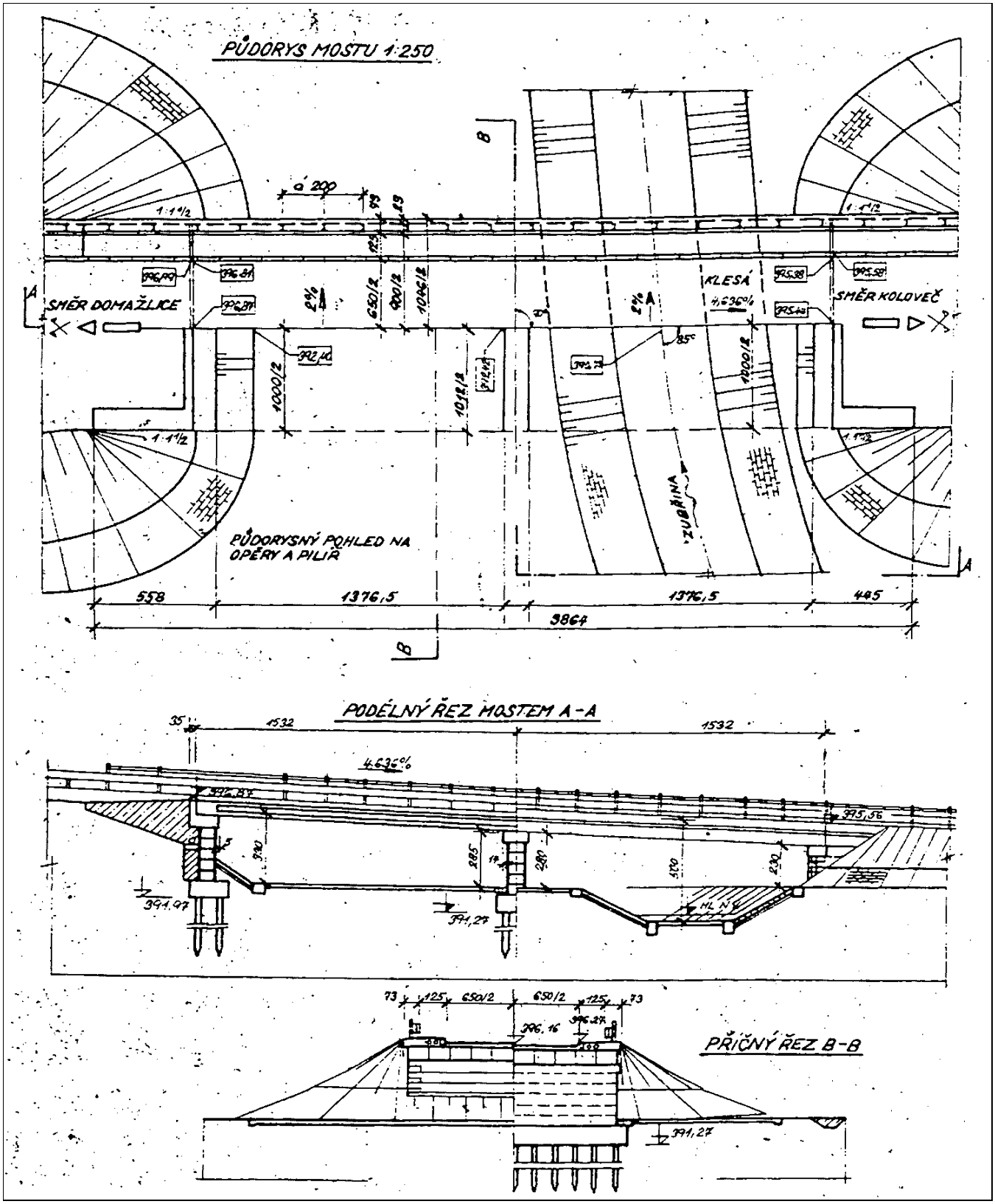
Nosná konstrukce: IV - Uspokojivý Spodní stavba: IV - Uspokojivý Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 25.4.2023

Reprodukční pořizovací hodnota: 1426709.00 Kč Datum posledního stanovení: -

Dne: Vypracoval - podpis:

Datum tisku: 10.1.2025 16:12 Vytisknul z BMS: Horejš Tomáš, Ing.



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML