

Most 183-019

obec Štáhlavy, most přes inundační území řeky Úslavy

MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 183-019 (obec Štáhlavy, most přes inundační území řeky Úslavy)

Okres: Plzeň-město

Prohlídku provedl: Míčka Tomáš, Ing.
PONTEX, s.r.o.

číslo oprávnění 020/1998

Datum provedení prohlídky: 8.11.2023

Poznámka:

Mimořádná prohlídka byla provedena na základě smlouvy o dílo s SÚS PK pod č. 8500007661. Podkladem pro sestavení protokolu o vykonané prohlídce byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS).

Počasí v době provádění prohlídky:

polojasno

Způsob zpřístupnění:

z terénu

Teplota vzduchu: 10.0°C

Teplota NK: 10.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 183

Staničení km: 55.117km

Ev.č.mostu: 183-019

Název objektu: **obec Štáhlavy, most přes inundační území řeky Úslavy**

Staničení ve směru: staničení převáděné komunikace

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Objekt je založen plošně. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Mostní opěry jsou betonové monolitické. Železobetonové úložné prahy jsou rozšířené pro uložení NK. |
| [1.3] | 1.2.4 | křídlo | Rovnoběžná železobetonová omítnutá křídla. |
| [1.4] | 1.3.5 | zpevnění dna vodoteče | Dno koryta zátopového území je zpevněné dlažbou z betonových desek. Podél paty opěr jsou betonové šikmé náběhy pro regulaci toku. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci tvoří 23 prefabrikovaných předpjatých nosníků typu J-115 - tzv. Fousáče. Na bocích NK jsou dvoudílné prefabrikované plenty tvořící vzhled klenbového mostu. Na vnějším boku jsou plenty opatřeny vrstvou hrubé omítky. Pohled nosné konstrukce je opatřen ochranným pačkem. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Nosná konstrukce je uložena přímo na podpěry, pravděpodobně na lepenku. |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Dvoupruhová směrově nerozdělená silnice se živičným krytem, částečně navýšená. Levostranný příčný sklon. |
|-------|-----|---------|--|

[3.2]	3.2	Chodníky	Chodníky oboustranné s betonovým krytem, na straně vozovky jsou osazeny žulové obrubníky.
[3.3]	3.3.1	římša	Monolitické železobetonové opatřené vrstvou omítky.
4. Vybavení			
[4.1]	4.8	Odvodnění	Most bez odvodňovačů, vodu odvádí příčný a podélný sklon vozovky. Před mostem vlevo je ve vozovce uliční vpust a za mostem svahový skluz.
[4.2]	4.2	Zábradlí	Masivní železobetonové sloupky a horní madlo, doplněné vodorovnou trubkovou výplní.
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Na obou stranách mostu jsou svislé dopravní značky omezující zatížitelnost B13 (32t) a E5 (48t). Oboustranně je osazeno ev. č. mostu. Na vozovce je provedeno vodorovné dopravní značení.
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístup cesty	Zpevněné koryto zátopového území. Přístup je možný z obou stran po svazích zemního tělesa.
[4.5]	4.7	Cizí zařízení	Nad pravou krajnicí vede vzdušné kabelové vedení. Těsně za mostem vpravo je sloup VO. Chránička v levém chodníku. Na konci mostu vlevo je ve zpevnění svahového kuželu osazen bod státní nivelace.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Na líci opěr jsou významné stopy po průsacích s výluhy pojiva.
-------	-----	-----------------------------------	--

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	<p>Na spodním líci nosné konstrukce jsou zejména při levé straně patrné aktivní průsaky s výluhy pojiva. Dochází k degradaci betonu nosníků a k separaci krycí vrstvy nad korodující nosnou výztuží. Lokálně je nosná výztuž obnažena a zjevně koroduje s úbytkem průřezové plochy.</p> <p>V celé ploše spodního líce nosníků je v oblastech nedostatečné tloušťky krycí vrstvy obnažena korodující konstrukční výztuž.</p> <p>U plentovacích zdí jsou patrné výrazné průsaky s výluhy pojiva. Místy dochází ke korozi výztuže zdí a k následné separaci krycí vrstvy nad touto výztuží.</p>
-------	-----	------------------	--

3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Kryt vozovky je nerovný, hojně opravovaný. Povrch krytu
-------	-----	---------	---

degraduje.

- [3.2] 3.2 Chodníky Kryt chodníků degraduje, místy dochází k jeho úplnému rozpadu.
- [3.3] 3.3.1 římsa Beton říms degraduje, místy dochází k úplnému rozpadu profilu říms a intenzivní korozi jejich výztuže.

4. Vybavení

- [4.1] 4.2 Zábradlí Betonové sloupky a madla zábradlí jsou lokálně porušena trhlinami a odpadem krycí vrstvy. Na prvcích výplně jsou patrné stopy koroze.
- [4.2] 4.6 Území pod mostem a přístup. Území pod mostem je užíváno bezdomovci.
cesty

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- [1] 4.6 Území pod mostem a Pravidelně 1x ročně zajišťovat úklid území pod mostem.
přístup. cesty

2.odstranění nutno do 5 let

- [2] 2.1 Nosná konstrukce Zajistit podrobný diagnostický průzkum včetně výpočtu zatížitelnosti, který bude zaměřen zejména na ověření stavu předpínací výztuže nosníků.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 8.12.2023

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledky MPM byl obeznámen odpovědný zástupce zadavatele p. Horejš.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Od poslední HPM (Horejš/2020) došlo ke zhoršení stavebního stavu, který ovlivňuje koroze předpínací výztuže nosníků. Použitelnost je ovlivněna zejména zoufalým stavem mostního svršku.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2025

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 24.0t$

$V_r = 36t$

$V_e = 60t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti byly převzaty z mostní evidence. Most je způsobilý pro přejezd autobusů kategorie 1-5 bez jakýchkoliv omezení.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



příčné uspořádání na mostě proti směru staničení



příčná trhlina v krytu vozovky za O2



degradace krytu vozovky



degradace krytu pravého chodníku



kryt vozovky nad O1



příčné uspořádání na mostě ve směru staničení



pohled na kryt vozovky



pravé zábradlí



pracovní spára v madle zábradlí



odražená hrana sloupku zábradlí



pohled na pravou stranu mostu



pravé křídlo O2



pravé křídlo O1



lokální rozpad pravé římsy



obnažená korodující výztuž pravé
plentovací zdi v místě odpadlé krycí
vrstvy



bezdomovecké předměty pod mostem



drobné stopy po průsacích s výluhy pojiva v místech spar mezi nosníky



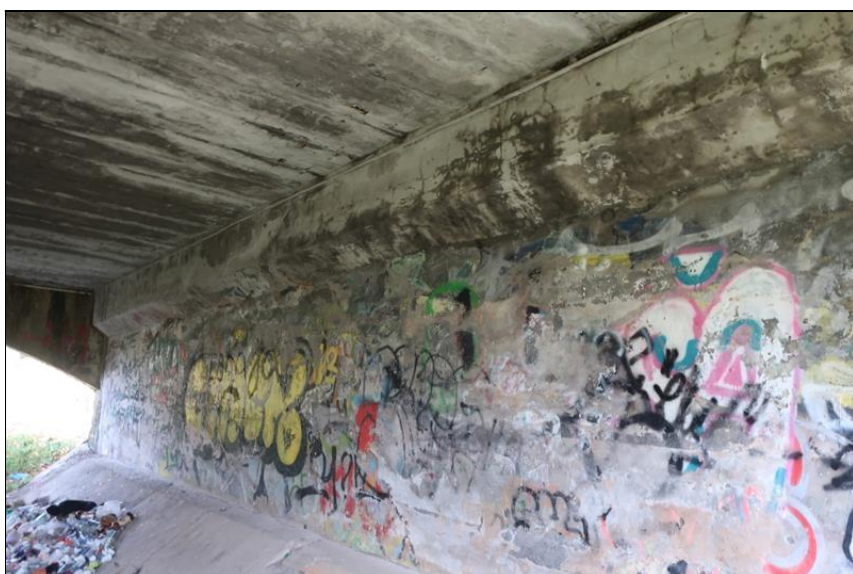
DTTO



podhled NK
lokálně korodující konstrukční výztuž
na spodním líci nosníků



O1



O2
lokálně obnažená korodující nosná
výztuž



DTTO - detail



podhled NK
trhliny na spodním líci, separace krycí
vrstvy nad korodující výztuží



obnažená korodující nosná výztuž



uložení NK na opěru 2 vpravo



spodní líc NK při levé straně u O1
intenzivní průsaky NK



DTTO



aktivní průsaky s výluhy pojiva na vnitřní straně levé plentovací zdi u O1



DTTO - detail



příčný pohled na spodní líc NK zleva



pohled na levou stranu mostu



levé křídlo O2