

Mostní list mostu pozemní komunikace

Ev.č. mostu:	183-019		
Název mostu:	obec Štáhlavy, most přes inundační území řeky Úslavy		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Zátopní území		
Převáděná komunikace:	2. třída / 183		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	55.117 km	Staničení na úseku: 0.278 km	
Rok postavení:	1963		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Plzeňský		
Okres:	Plzeň-město		
Obec (MČ):	Štáhlavy		
Katastrální území:	Štáhlavy		
Správce mostu:	kraj Plzeňský, KSÚS Plzeňského kraje, okres Plzeň-jih, 45-Seč		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení:			
$V_n = -$	$V_r = -$	$V_e = -$	$V_{aj}(V_a) = -$ Rok:
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení:	N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)		
$V_n = 24.0$ t	$V_r = 36$ t	$V_e = 60$ t	$V_{aj}(V_a) = 12.0$ t Rok: 2023
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1	Délka přemostění: 10.60 m	Délka NK: 0.00 m	
Šikmost: Kolmý 100.00 g	Volná šířka: 13.00 m	Celková šířka mostu: 0.00 m	
Plocha mostu: 138.86 m ²	S-JTSK X: -814227 Y: -1078944		WGS: 49.676263°N 13.508784°E
Souřadnice mostu			
Popis spodní stavby:			
Popis nosné konstrukce:	NK tvoří PREFA žb trám prostý.		
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 4.40 m	Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m		
Q ₁₀₀ : -	Normální hladina vody: 0.00 m		
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.	Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.		
Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Plošné	Materiál základů: Prostý beton	
	Objekt je založen plošně.		
Mostní podpěry křídla a čelní zdi			
-	Počet: 2	Druh: Masivní opěra	Materiál: Prostý beton
	Typ podpěr: Krajiní opěra	Šířka: - až - m	Výška: - až - m
	Délka: - až - m		
	Mostní opěry jsou betonové monolitické. Železobetonové úložné prahy jsou rozšířené pro uložení NK.		
křídlo			
-	Rovnoběžná železobetonová omítnutá křídla.		
zpevnění dna vodoteče			
-	Dno koryta zátopového území je zpevněné dlažbou z betonových desek. Podél paty opěr jsou betonové šikmé náběhy pro regulaci toku.		
Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 1	Kolmá světlost: 9.50 m	Konstrukční výška: 0.60 m
	Šikmá světlost: 9.50 m	Šířka NK min.: - m	Šířka NK max.: - m
	Rozpětí: - m		

	<p>Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Trám prostý Prefabrikát: Jiný</p> <p>Nosnou konstrukci tvoří 23 prefabrikovaných předpjatých nosníků typu J-115 - tzv. Fousáče. Na bocích NK jsou dvoudílné prefabrikované plenty tvořící vzhled klenbového mostu. Na vnějším boku jsou plenty opatřeny vrstvou hrubé omítky. Podhled nosné konstrukce je opatřen ochranným pačokem.</p>
Ložiska, klouby	
-	<p>Způsob uložení: bezložiskové přímé uložení (lepenka, ocel. plech a pod.) Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) -</p> <p>Nosná konstrukce je uložena přímo na podpěry, pravděpodobně na lepenku.</p>
Vozovka	
-	<p>Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 10.50 m</p> <p>Dvoupruhová směrově nerozdělená silnice se živičným krytem, částečně navýšená. Levostranný příčný sklon.</p>
Chodníky	
-	<p>Povrch chodníku: Beton Šířka chodníku: 1.25 m Plocha chodníku: 23.38 m²</p> <p>Chodníky oboustranné s betonovým krytem, na straně vozovky jsou osazeny žulové obrubníky.</p>
řimsa	
-	<p>Monolitické železobetonové opatřené vrstvou omítky.</p>
Izolační systém NK	
-	<p>Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: Materiál izolace: Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace:</p> <p>Izolační systém pravděpodobně vanový. Typ izolace nezjištěn.</p>
Zábradlí	
-	<p>Masivní železobetonové sloupky a horní madlo, doplněné vodorovnou trubkovou výplní.</p>
Dopravní značení, označení objektu	
-	<p>Druh značení: svislé</p> <p>Na obou stranách mostu jsou svislé dopravní značky omezující zatížitelnost B13 (32t) a E5 (48t). Oboustranně je osazeno ev. č. mostu. Na vozovce je provedeno vodorovné dopravní značení.</p>
Území pod mostem a přístup. cesty	
-	<p>Zpevněné koryto zátopového území. Přístup je možný z obou stran po svazích zemního tělesa.</p>
Cizí zařízení	
-	<p>Typ zařízení: veřejné osvětlení Správce:</p> <p>Nad pravou krajnicí vede vzdušné kabelové vedení. Těsně za mostem vpravo je sloup VO. Chránička v levém chodníku. Na konci mostu vlevo je ve zpevnění svahového kuželu osazen bod státní nivelace.</p>
Odvodnění	
-	<p>Druh odvodnění vozovky: Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: Svislé svody: Výrobce svodů:</p> <p>Most bez odvodňovačů, vodu odvádí příčný a podélný sklon vozovky. Před mostem vlevo je</p>

ve vozovce uliční vpust a za mostem svahový skluz.

Správní údaje

Archivace projektu: Nezadaná

Klasifikační stupeň stavu mostu

Nosná konstrukce: V - Špatný

Spodní stavba: IV - Uspokojivý

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 8.11.2023

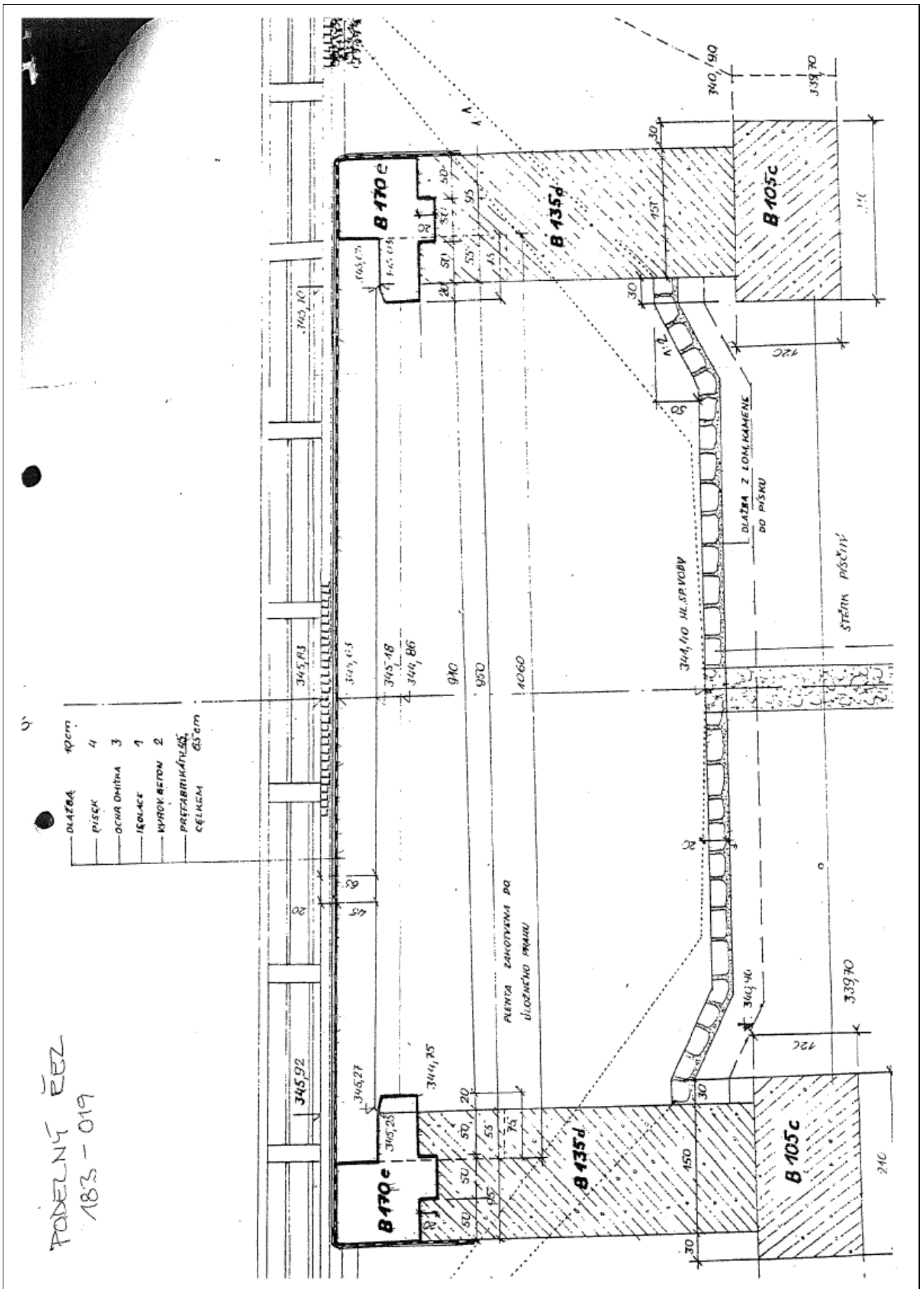
Reprodukční pořizovací hodnota: 128739.00 Kč

Datum posledního stanovení: -

Dne:

Vypracoval - podpis:

Datum tisku: 10.1.2025 16:13 Vytisknul z BMS: Horejš Tomáš, Ing.



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML, 3.část