

III/18510, mosty ev.č. 18510-9 a ev.č. 18510-10 za obcí Rohozno

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o., Koterovská 162, 326 00 Plzeň, tel.: 377 172 403, E-mail: posta@suspk.eu

Investor:






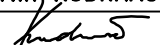

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.
Koterovská 162
326 00 Plzeň

Výškový systém:

Bpv

Souřadnicový systém:

S-JTSK

Číslo zakázky:	21 052 00	HIP:		 Praha 4, Bezová 1658/1, 147 00 tel: +420 244462219 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL 	Zodp. projektant:	Ing. Daniel ŠINDLER, Ph.D. 724007830, dsn@pontex.cz 	
Tech. kontrola:	Ing. Martin KUDRNÁČ 	Vypracoval:	Ing. Daniel ŠINDLER, Ph.D. 724007830, dsn@pontex.cz 	
602256144, mku@pontex.cz				

Objednatel:	SÚS Plzeňského kraje, p.o.	Obec:	Janovice nad Úhlavou – Rohozno	Kraj:	Plzeňský
Akce:	III/18510, mosty ev.č. 18510-9 a ev.č. 18510-10 za obcí Rohozno			Datum	Stupeň
Část:	E – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			12/2023	PDPS
Příloha:	PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY			Souprava	Č. přílohy
					E.1

Obsah

1. Základní údaje o stavbě.....	2
1.1. Identifikační údaje stavby	2
1.2. Stručný popis stavby	2
1.3. Charakteristika území a jeho dosavadního využití.....	2
1.4. Členění stavby	4
2. Zásady organizace výstavby.....	4
2.1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště.....	4
2.2. Obvod staveniště	4
2.3. Zařízení staveniště.....	4
2.4. Zajištění přístupů na stavbu.....	5
3. Postup výstavby.....	5
3.1. Zjednodušený popis postupu výstavby	5
3.2. Harmonogram výstavby	6
3.3. Postupné uvádění do provozu	6
4. Vliv na dopravu.....	6
4.1. Silniční doprava	6
4.2. Pěší.....	6
4.3. Provoz cyklistů.....	6
4.4. Přístupy na sousední pozemky	6
5. Zvláštní požadavky na provádění.....	6
5.1. Požadavky dotčených orgánů.....	6
5.2. Ochranná pásma	7
5.3. Ochrana zdraví a bezpečnost při výstavbě	7
5.4. Hluková zátěž během výstavby.....	8
5.5. Nakládání s odpady	8
6. Další stupně dokumentace.....	8

PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY

1. Základní údaje o stavbě

1.1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	III/18510, mosty ev.č. 18510-9 a ev.č. 18510-10 za obcí Rohozno
Druh stavby:	rekonstrukce
Evidenční číslo mostu:	18510-9
Převáděná komunikace:	III/18510
Překážka:	řeka Úhlava
Obec, katastrální území:	Rohozno, Rohozno [657166]
Místní správní úřad:	MěÚ Janovice nad Úhlavou
Kraj:	Plzeňský
Správce mostu:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje Provozní středisko Klatovy Za Kasárny 324, 339 01 Klatovy
Investor:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje Koterovská 162, 326 00 Plzeň
Projektant stavby:	Pontex s.r.o. Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4 - Braník Ing. Daniel Šindler, Ph.D., ČKAIT: 0012336, sindler@pontex.cz , 724 007 830
Stupeň PD:	PDPS
Datum:	prosinec 2023

1.2. Stručný popis stavby

Stavba řeší opravu dvou mostů, které na sebe prakticky navazují. Jde o most přes řeku Úhlavu a přes sousední náhon do vodní elektrárny. Oprava bude provedena celkovou rekonstrukcí obou mostních objektů, kdy stávající mosty budou postupně sneseny a nahrazeny mosty novými. Nové mosty budou obdobných typů jako mosty stávající. V rámci stavby budou vylepšeny parametry převáděné komunikace, aby tyto odpovídaly aktuálním předpisům.

Stavba bude provedena za plné uzavírky komunikace v místě mostu. Doprava bude vedena po objízdné trase.

1.3. Charakteristika území a jeho dosavadního využití

1.3.1. Druh komunikací a jejich funkce

Silnice III. třídy číslo 18510 v oblasti mostu v návrhových parametrech silnice **S 7,5/50** v kombinaci s jednostranným chodníkem. Komunikace je v místě mostu v přímé, za mostem přes náhon začíná pravostranný směrový oblouk. Výškově je komunikace ve vrcholovém zakružovacím oblouku.

1.3.2. Charakter překážky a převáděné komunikace

Převáděná komunikace

Komunikace:	silnice třetí třídy III/18510
Kategorie:	S7,5 s jednostranným chodníkem
Staničení mostu:	km 15,912 a 15,945

Překážka (vodní tok)

Vodní tok:	řeka Úhlava
IDVT vodní linie:	10100025
Správce:	Povodí Vltavy s.p., závod Berounka
Kilometr toku:	km 72,9
Úhel křížení:	přibližně kolmé

Překážka (vodní náhon)

Vodní tok:	vodní náhon
IDVT vodní linie:	-
Správce:	Povodí Vltavy s.p., závod Berounka
Kilometr toku:	-
Úhel křížení:	přibližně 80°

1.3.3. Územní podmínky

Stavba je umístěna v prakticky nezastavěném území v blízkosti obce Rohozno. V těsné blízkosti stavby se nachází oplocený pozemek bývalého mlýna, ve kterém se nachází jeden obytný dům a několik hospodářských staveb. Součástí je též vodní elektrárna, která je poháněna vodou z náhonu, který prochází pod mostem ev.č. 18510-10.

V místě stavby křížuje silnice III/18510 řeku Úhlavu a výše zmíněný náhon. Toto křížení je realizováno pomocí dvou mostních objektů, most ev.č. 18510-9 přes řeku a ev.č. 18510-10 přes náhon. Křížení je přibližně kolmé. Koryto řeky i náhonu, stejně jako terén v okolí mostů je přírodní bez výraznějších stavebních úprav.

Dle vyjádření správců sítí (viz příloha F.2) se v oblasti stavby nacházejí pouze **vedení společnosti CETIN a.s.. Jde o nezaměřený průběh metalického kabelu**, který vede po levé straně komunikace a končí na pozemku p.č. 85/2. Toto vedení bude stavbou dotčeno pouze během rekonstrukce mostu ev.č. 18510-10 přes náhon, při přestavbě oplocení pozemku parc.č. 85/2.

Ostatní inženýrské sítě v oblasti by neměly být touto akcí přímo dotčeny. Předpokládá se pouze stavební činnost v ochranných pásmech těchto sítí.

Přehled všech inženýrských sítí v oblasti stavby je uveden v koordinačních přílohách, půdorysech mostu stavby a ve vyjádřeních jednotlivých správců. Před zahájením jakýchkoliv stavebních prací je nutno vyjádření všech správců dle potřeby aktualizovat (mají omezenou platnost) a inženýrské sítě v dané oblasti nechat vytyčit a dostatečně je chránit před poškozením.

Dále projektant upozorňuje na fakt, že se v blízkosti stavby nachází objekty a zařízení ve správě třetích osob. Proto je důležité před zahájením jakékoliv stavební činnosti provést podrobnou pasportizaci všech budov a objektů v cizím vlastnictví, u kterých by mohlo v důsledku stavební činnosti dojít k porušení či poškození.

1.4. Členění stavby

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

SO 001	Snesení stávajícího mostu ev.č. 18510-9
SO 002	Snesení stávajícího mostu ev.č. 18510-10
SO 101	Komunikace
SO 201	Most ev.č. 18510-9
SO 202	Most ev.č. 18510-10

2. Zásady organizace výstavby

2.1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Definitivní uspořádání staveniště je věcí zhotovitele stavby, který si ho může upravit dle svých zvyklostí, svého vybavení a použitých technologií. V případě, že se zařízení staveniště bude výrazněji lišit od návrhu v dokumentaci, a tyto změny zařízení staveniště budou vyžadovat jejich projednání, je toto projednání plně věcí zhotovitele stavby.

2.2. Obvod staveniště

Obvod staveniště je zobrazen v přílohách C.2 – Katastrální situace a C.3 – Koordinační situace. Celý obvod staveniště se nachází v katastrálním území Rohozno. Přehled pozemků dotčených obvodem staveniště je uveden v příloze F.3 – Majetkoprávní elaborát.

Pozemky, které jsou zasaženy dočasným zábořem, tedy obvodem staveniště, jsou pro stavbu smluvně zajištěny stavebníkem resp. jím pověřenou osobou. V případě, že zhotovitel bude požadovat další pozemky pro zhotovení stavby, je povinen si přístup na tyto pozemky dojednat samostatně.

2.3. Zařízení staveniště

Pro zařízení staveniště je stavebníkem uvažován prostor na obou předmostích v místě uzavřené komunikace. Jde o pozemky k.č. 685/1 a 684 v majetku investora. Jde o plochu stávající komunikace, pro zařízení staveniště tak nevyžaduje žádných speciálních úprav.

Přesné uspořádání zařízení staveniště je věcí zhotovitele. Předpokládá se osazení dvou až tří mobilních buněk a mobilního WC.

Příjezd do zařízení staveniště je z převáděné komunikace III/18510.

Zhotovitel je povinen již v rámci zpracování nabídky seznámit se s místními podmínkami a veškeré náklady plynoucí z případných ztížených podmínek práce je povinen zahrnout do cen položkových prací. Zhotovitel je povinen zahrnout do ostatních nákladů stavby i náklady na zajištění bezpečnosti a čistoty vody povrchových i podzemních.

2.4. Zajištění přístupů na stavbu

Stavba je z obou stran přístupná po stávající převáděné komunikaci. Tato komunikace umožní bezpečné zpřístupnění staveniště i pro těžkou nákladní dopravu. Přístup do prostoru pod most je možný z okolního terénu. V rámci stavby nebude potřeba zřizovat speciální přístupy na stavbu. Provádění staveništních komunikací se nepředpokládá. Samotné zpřístupnění mostu je pak věcí zhotovitele s ohledem na zvolené technologie a postupy výstavby.

3. Postup výstavby

Přesný postup provedení rekonstrukce mostu je věcí zhotovitele, zde je uveden jen rámcově předpokládaný postup výstavby, návaznosti jednotlivých činností apod.

3.1. Zjednodušený popis postupu výstavby

Stavba bude zahájena přípravou objízdných tras. Především jde o vyspravení komunikace pro náhradní trasu cyklotrasy č. 2052. Současně bude zřízeno zařízení staveniště a provedeny další související přípravné práce. Poté bude přistoupeno k vlastním stavebním pracím.

Stavební práce budou zahájeny odstraněním stávající vozovky v celé délce stavby. Následně bude snesen most přes Úhlavu (SO001). Most přes náhon bude pro zachování příjezdu k opěře OP2 prozatím ponechán průjezdný. Z mostu bude běžnými postupy sneseno příslušenství. Následně bude pomocí mobilního jeřábu snesena ocelová konstrukce, které bude převezena pro případné další použití k dočasnému uskladnění. Snesení ocelové konstrukce bude provedeno po částech.

Po snesení ocelové konstrukce budou odstraněny stávající opěry a bude upraven terén pro možnost zhotovení štětovnicových jímek pro zakládání nových opěr. Po jejich zřízení bude proveden výkop na základovou úroveň a základová spára bude překryta podkladním betonem. V takto připravených jímkách budou provedeny nové opěry. Poté bude odstraněna část štětovnic, která nebude ponechána jako trvalá ochrana založení a budou provedeny přechodové oblasti.

Poté bude osazena ocelová konstrukce mostu. Její osazování se předpokládá po částech s jednou provizorní podporou na břehu řeky. Pro osazování budou použity mobilní jeřáby. Po svaření ocelové konstrukce v jeden celek bude odstraněna provizorní podpora a provedena spřažená železobetonová mostovka. Tímto bude alespoň provizorně zpřístupněn ostrov mezi řekou a náhonem. Budou tedy zahájeny práce i na druhém mostě. Před jejich zahájením bude provedeno uzavření náhonu.

Most přes náhon bude odstraněn běžnou těžkou stavební technikou. Následně bude proveden svahovaný výkop pro založení mostu. Jelikož se úroveň založení nachází pod zastiženou úrovní spodní vody, předpokládá se zřízení čerpací jímky a kontinuální čerpání vody z výkopu. Pro založení bude ve výkopu provedena vana z podkladního betonu, která bude vytažena na stěny výkopu pro zamezení přítoku vody. V této vaně bude provedeno založení a spodní stavba mostu.

Po zhotovení opěr a křídel budou provedeny dolní části přechodových oblastí a úpravy břehů náhonu. Následně bude provedena nosná konstrukce a příslušenství mostu. Současně bude prováděno též příslušenství na mostu přes Úhlavu.

Po provedení obou mostů bude zhotovena celá komunikace v části dotčené stavbou a budou provedeny všechny navazující dokončovací práce.

3.2. Harmonogram výstavby

Harmonogram výstavby je uveden v příloze této zprávy. Celková doba výstavby je odhadnuta na 40 týdnů. Tato doba bude zpřesněna v rámci harmonogramu vybraného zhotovitele. V uvedeném času není uveden čas na přípravu stavby (dojednání potřebných povolení, realizační dokumentaci, přípravné práce atp.)

3.3. Postupné uvádění do provozu

Stavba bude do provozu uvedena najednou. Postupné uvádění částí stavby do provozu se nepředpokládá.

4. Vliv na dopravu

Stavba omezí během výstavby různé druhy dopravy v místě staveniště.

4.1. Silniční doprava

Silniční doprava bude po celou dobu rekonstrukce mostu z převáděné komunikace vyloučena a bude vedena po objízdné trase. Ta je plánována z obce Bezděkov přes Dolní Lhotu na silnici II/191 a po té do Janovic nad Úhlavou, kde se napojí na uzavřenou silnici III/18510.

4.2. Pěší

Pěší provoz bude z komunikace po dobu stavby vyloučen. Zhotovení náhradní trasy pro pěší nebo vyznačení obchozí trasy nebylo místní samosprávou požadováno (viz zápis z projednání).

4.3. Provoz cyklistů

Po stávající komunikaci je vedena cyklotrasa č. 2052. V rámci projednání bylo dohodnuto, že tato cyklotrasa bude odkloněna na nebezpečnou komunikaci vedoucí z Rohozna k železniční trati a dále podél této trati do obce Spůle. Tato komunikace bude pro provoz cyklistů provizorně vyspravena.

4.4. Přístupy na sousední pozemky

Vjezd na pozemek k.č. 85/2 bude po celou dobu stavby zachován. Sjezdy mezi mosty z komunikace na ostrov není třeba během rekonstrukce zachovat. Po rekonstrukci budou tyto sjezdy z komunikace obnoveny (viz zápis z projednání).

5. Zvláštní požadavky na provádění

5.1. Požadavky dotčených orgánů

V projektové dokumentaci byly zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů. Většinou je jedná o podmínky pro zhotovitele stavby. Podmínky, které mají dopad do PD, jsou následovné:

- **Povodí Vltavy, státní podnik, závod Berounka** (krom jiného)

8) V havarijním a Povodňovém plánu (HP a PP) bude doplněn kontakt na Oblastní vodohospodářský dispečink Povodí Vltavy, závodu Berounka: tel. 377 307 356. Do PP bude dále doplněn kontakt na úsekového technika povodí Vltavy, státní podnik (V. Kinský, tel. 724 279 564). 564).

Bylo doplněno do požadovaných příloh PD.

5.2. Ochranná pásma

Stavbou jsou dotčena následující ochranná pásma:

- Silnice třetí třídy a místní komunikace 15 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu
- Podzemní komunikační vedení 1,5 m po stranách krajního vedení

Výše zmíněná ochranná pásma jsou definována v těchto předpisech:

- zákon č. 13/1997 Sb., zákon o pozemních komunikacích
- zákon č. 127/2005 Sb., zákon o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích)

5.3. Ochrana zdraví a bezpečnost při výstavbě

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě i provádění stavebních a montážních prací musí být respektováno nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi č. 591/2006 Sb. Jednotlivé požadavky jsou uvedeny v přílohách č. 1 až č. 5 této vyhlášky.

Pro stavební práce v nebezpečném prostředí, kde vzniká zvýšené ohrožení života, vzniká povinnost dle § 6 nařízení vlády č. 591/2006 zpracovat plán.

Povinnosti zhotovitele jsou stanoveny § 3 a § 4 nařízení vlády č. 591/2006. V § 7 a § 8 tohoto nařízení je definován obsah činnosti koordinátora stavby.

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat rovněž navazující předpisy v platném znění. Zejména se jedná o tyto předpisy:

- Zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci;
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí;
- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce;
- Zákon č. 61/1998 o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, ve znění zákona č. 425/1990 Sb., zákona č. 169/1993 Sb., zákona č. 128/1999 Sb., zákona č. 71/2000 Sb., zákona č. 124/2000 Sb., zákona č. 315/2001 Sb., zákona č. 206/2006 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 226/2003 Sb., zákona č. 227/2003 Sb., zákona č. 3/2005 Sb. a zákona č. 386/2005 Sb.

Ve smyslu těchto předpisů musí být bezpečnostní předpisy zpracovány v technologických postupech prací. Pracovní postupy uvedené v této projektové dokumentaci mohou realizovat pouze prokazatelně proškolení pracovníci pod vedením zkušeného technika.

Vzhledem k rozsahu prací na stavbě bude v rámci přípravy realizace zakázky učen koordinátor bezpečnosti práce na stavbě a zhotoven Plán bezpečnosti a ochrany zdraví – BOZP“.

5.4. Hluková zátěž během výstavby

Ochrana před hlukem vyplývá ze zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví, a jeho novely č. 274/2003 v platném znění a Nařízením vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

V rámci stavby je třeba dodržovat patřičné hygienické limity. Hygienické limity pro **Hluk ze stavební činnosti** jsou uvedeny v Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a dodavatel stavby je povinen tyto limity dodržet.

Pro snížení hlučnosti při provádění stavby jsou doporučena tato opatření:

- všechny **stavební práce budou prováděny pouze v denní době, a to od 7 do 21 hodin.**
- staveništní **dopravu organizovat dle možností mimo obydlené zóny.**
- zvolit **stroje s garantovanou nižší hlučností**
- zkrátit provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni, práci **rozdělit do více dnů** po menších časových úsecích (snížení ekvival. hladiny)
- **kombinovat hlukově náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti** (snížení ekvival. hladiny)
- včas **informovat dotčené obyvatelstvo** o plánovaných činnostech a tak jim umožnit odpovídající úpravu režimu dne.

5.5. Nakládání s odpady

Veškerý vybouraný materiál a jiný odpadní materiál bude tříděn dle nebezpečnosti a zacházet s ním se bude dle platných právních předpisů. Pokud nebude materiál použit zpět na stavbu, bude převezen na skládku dle svého charakteru. Pro nakládání s odpady je vypracována samostatná příloha dokumentace.

6. Další stupně dokumentace

Tato dokumentace slouží výhradně pro výběr zhotovitele. Pro vlastní realizaci je nutno vypracovat RDS, která bude řešit detaily, výkresy výztuže atd. V RDS se pak musí zohlednit i tvar konstrukcí, které jsou nepřístupné a budou během stavebních prací odkrývány. Součástí realizační dokumentace bude i upřesnění povodňového a havarijního plánu a případné upřesnění dopravních opatření s ohledem na potřeby zhotovitele a na stav v konkrétním období výstavby.

Pro veškeré technologické operace musí být zhotovitelem zajišťovány technologické postupy, které musí být předány investorovi ke schválení (demolice, betonáž, pokládka izolací, ...). U konstrukcí, kde je to nutné nebo běžné je nutno zajišťovat VTD a přejímky ve výrobě (ocelové prvky příslušenství apod.). Náklady na VTD a přejímky je zhotovitel povinen zahrnout do ceny položek uvedených konstrukcí.

Příloha 1 - Harmonogram výstavby

Doba v týdnech		40 týdnů																																								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
SO001	Příprava staveniště																																									
	odstranění příslušenství																																									
	snesení a odvoz OK																																									
	odstranění opěr																																									
SO002	odstranění příslušenství																																									
	snesení NK																																									
	odstranění opěr																																									
SO101	odstranění vozovky																																									
	nová vozovka																																									
	navazující úpravy																																									
SO201	založení nových opěr																																									
	spodní stavba																																									
	přechodové oblasti																																									
	montáž OK																																									
	spřažená deska																																									
SO202	příslušenství																																									
	výkopy a založení																																									
	spodní stavba																																									
	přechodové oblasti																																									
	úprava náhonu																																									
	nosná konstrukce																																									
SO202	příslušenství																																									
	Dokončovací práce																																									

Poznámky:

Zde uvedený harmonogram je pouze návrh projektanta. Podrobný harmonogram vypracuje vybraný zhotovitel stavby. Harmonogram je třeba úzce koordinovat s navazujícími stavbami v době skutečné realizace stavby