

III/18510, mosty ev.č. 18510-9 a ev.č. 18510-10 za obcí Rohozno

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o., Koterovská 162, 326 00 Plzeň, tel.: 377 172 403, E-mail: posta@suspk.eu

Investor:






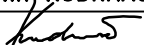

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.
Koterovská 162
326 00 Plzeň

Výškový systém:

Bpv

Souřadnicový systém:

S-JTSK

Číslo zakázky:	21 052 00	HIP:		 Praha 4, Bezová 1658/1, 147 00 tel: +420 244462219 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL 	Zodp. projektant:	Ing. Daniel ŠINDLER, Ph.D. 724007830, dsn@pontex.cz 	
Tech. kontrola:	Ing. Martin KUDRNÁČ 	Vypracoval:	Ing. Daniel ŠINDLER, Ph.D. 724007830, dsn@pontex.cz 	
602256144, mku@pontex.cz				

Objednatel:	SÚS Plzeňského kraje, p.o.	Obec:	Janovice nad Úhlavou – Rohozno	Kraj:	Plzeňský
Akce:	III/18510, mosty ev.č. 18510-9 a ev.č. 18510-10 za obcí Rohozno			Datum	Stupeň
Část:	D – STAVEBNÍ ČÁST			12/2023	PDPS
Příloha:	SO 101 – KOMUNIKACE			Souprava	Č. přílohy
	TECHNICKÁ ZPRÁVA				D.3.1

Obsah

1.	Všeobecné údaje stavby	2
1.1.	Identifikační údaje stavby	2
1.2.	Základní údaje o objektu	2
1.3.	Členění stavby	3
2.	Technické řešení	3
2.1.	Směrové vedení	3
2.2.	Výškové vedení	4
2.3.	Příčné uspořádání	4
2.4.	Konstrukce vozovky	4
2.5.	Dopravní značení	4
2.6.	Odvodnění	5
2.7.	Související úpravy	5
3.	Doplňující informace	5
3.1.	Související objekty	5
3.2.	Bezpečnost při výstavbě	5
3.3.	Skládky, vybouraný materiál, odpady	6
3.4.	Další stupně dokumentace	6

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Všeobecné údaje stavby

1.1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	III/18510, mosty ev.č. 18510-9 a ev.č. 18510-10 za obcí Rohozno
Druh stavby:	rekonstrukce
Objekt:	SO101 – Komunikace
Evidenční číslo mostu:	18510-9 a 18510-10
Převáděná komunikace:	III/18510
Překážka:	řeka Úhlava a vodní náhon
Obec, katastrální území:	Rohozno, Rohozno [657166]
Místní správní úřad:	MěÚ Janovice nad Úhlavou
Kraj:	Plzeňský
Správce mostu:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje Provozní středisko Klatovy Za Kasárny 324, 339 01 Klatovy
Investor:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje Koterovská 162, 326 00 Plzeň
Projektant stavby:	Pontex s.r.o. Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4 - Braník Ing. Daniel Šindler, Ph.D., ČKAIT: 0012336, sindler@pontex.cz , 724 007 830
Stupeň PD:	PDPS
Datum:	prosinec 2023

1.2. Základní údaje o objektu

1.2.1. Křížení se stavbou

Souřadnice: JTSK-S : Y = 840 064 X= 1 110 654

1.2.2. Převáděná komunikace

Komunikace: silnice třetí třídy III/18510
Kategorie: S7,5 s jednostranným chodníkem
Staničení mostu: km 15,912 a km 15,945

1.2.3. Překážka

Vodní tok: řeka Úhlava
IDVT vodní linie: 10100025

Kilometr toku:	km 72,9
Úhel křížení:	přibližně kolmé
Vodní tok:	vodní náhon
IDVT vodní linie:	-
Kilometr toku:	-
Úhel křížení:	přibližně 80°
Správce obou toků:	Povodí Vltavy s.p., závod Berounka

1.3. Členění stavby

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

SO 001	Snesení stávajícího mostu ev.č. 18150-9
SO 002	Snesení stávajícího mostu ev.č. 18150-10
SO 101	Komunikace
SO 201	Most ev.č. 18510-9
SO 202	Most ev.č. 18510-10

2. Technické řešení

Obsahem stavebního objektu SO 101 jsou návazné úpravy komunikace v předpolích rekonstrukce obou mostů ev.č. 18510-9 a 18510-10. V celé délce úpravy bude odstraněna stávající konstrukce vozovky, upravena pláň a aktivní zóna, s následným vybudováním celé nové vozovky. Celková délka rekonstruovaného úseku komunikace je 100 m.

Vjezd na soukromý pozemek parc.č. 85/2 bude po celou dobu stavby zachován bez omezení. Sjezdy mezi mosty z komunikace na ostrov není třeba během rekonstrukce zachovat. Po rekonstrukci budou tyto sjezdy z komunikace obnoveny (viz zápis z projednání).

Před zahájením stavebních prací je nutno provést podrobnou pasportizaci stávajících objektů v rámci staveniště.

2.1. Směrové vedení

Začátek úpravy komunikace je cca 27 m před mostem ev.č. 18510-9, kde je plynule napojena na stávající stav. Ukončení úpravy komunikace je cca 21 m za mostem ev.č. 18510-10, kde plynule navazuje na stávající stav.

Směrové řešení vychází ze stávajícího stavu se snahou o minimalizování zásahu do cizích pozemků. Trasa komunikace je v místě obou mostů v přímé. Až za železobetonovým mostem ev.č. 18510-10 v jeho přechodové oblasti začíná pravostranný směrový oblouk s poloměrem R=120 m.

2.2. Výškové vedení

Návrh nivelety vychází z výškových poměrů terénu a okolních vjezdů. Výškově je komunikace ve vrcholovém zakružovacím oblouku s poloměrem $R=500$ m, který se nachází v km 0,066 502, tj. přibližně v úrovni ostrova mezi mosty. Na mostě ev.č. 18510-9 komunikace klesá ve sklonu 1 % ve směru do obce Rohozno. Na mostě ev.č. 18510-10 komunikace klesá ve sklonu 3,1 % ve směru na Janovice nad Úhlavou.

2.3. Příčné uspořádání

Komunikace je navržena kategorie **S 7,5/50** v kombinaci s jednostranným chodníkem. Základní šířka jízdního pruhu je 3,25 m. Po obou stranách jsou navrženy betonové obrubníky šířky 0,15 m. Základní příčný sklon vozovky je střešovitý 2,5 %, v ZÚ a KÚ se příčný sklon mění tak, aby plynule navázal na stávající stav.

2.4. Konstrukce vozovky

Vozovka na mostech je součástí mostních objektů. Vozovka mimo mosty bude provedena ve složení:

- asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
- postřik spojovací z modif. emulze	PS-EP	min. 0,35 kg/m ²	ČSN 736129
- asf. beton pro ložní vrstvy	ACL 16S	50 mm	ČSN EN 13108-1
- postřik spojovací z modif. emulze	PS-EP	min. 0,35 kg/m ²	ČSN 736129
- asf. beton pro podkladní vrstvy	ACP 22S	90 mm	ČSN EN 13108-1
- postřik infiltrační z modif. emulze	PI-EP	min. 0,6 kg/m ²	ČSN 736129
- kamenivo zpevněné cementem	KSC	150 mm	ČSN EN 14227-1
- šterkodrt' 0-63	ŠDA	min. 180 mm	ČSN EN 13285
celkem		min. 510 mm	

Minimální požadovaná hodnota na pláni je $E_{\text{def},2} = 45$ MPa.

Za přechodovou oblastí mostu ev.č. 18510-9 u OP1 a za přechodovou oblastí mostu ev.č. 18510-10 u OP2, bude konstrukce vozovky postupně navázána na konstrukci stávající vozovky. Jednotlivé vrstvy vozovky budou při napojení na stávající stav odstupňovány.

Všechna napojení živičných vrstev provedené studenou pracovní spárou musí být proříznuta a zalita asfaltovou modifikovanou zálivkou za horka typu N1 dle ČSN 14188-1. Stejně bude upravena i spára mezi římsami a vozovkou.

2.5. Dopravní značení

V rámci tohoto objektu je provedeno dopravní značení v celé délce komunikace tedy včetně mostů.

V rámci vodorovného značení budou provedeny vodící proužky po obou stranách komunikace. Střední dělicí čára se ve shodě s navazujícími úseky nenavrhuje.

Nově budou osazeny svislé dopravní značky na předpolích mostů. Budou opětovně osazeny tabulky s evidenčními čísly obou mostů a informační tabulka s názvem vodoteče. Dále budou

v rámci stavby přesunuty značky začátek a konec obce, a to z místa před stavbou do místa za stavbou. Tím bude stavba v intravilánu obce.

Dále budou na oba konce stavby umístěny modré směrové sloupky upozorňující na místo se zvýšeným rizikem vzniku námrazy.

2.6. Odvodnění

Odvodnění vozovky je zajištěno příčným a podélným sklonem komunikace. V oblasti mostů bude komunikace odvodněna odvodněním mostů. Za mosty mimo ohraničení komunikace obrubníky bude voda volně přetékat přes krajnice vozovky na svahy silničního tělesa.

2.7. Související úpravy

V rámci tohoto objektu budou mezi mosty zřízeny nové sjezdy na ostrov mezi řekou a náhonem. Sjezd bude vytvořen snížením obrubníku podél komunikace na výšku 2 cm. Dále bude tvořen betonovou dlažbou do betonu, která bude na druhé straně zakončena betonovým obrubníkem. Za obrubníkem bude provedeno navázání zpevnění na terén ostrova úpravou z frézované živice v délce přibližně 1 m.

Dále budou v rámci tohoto objektu provedeny nutné úpravy vjezdu na pozemek par. č. 85/2. Předpokládá se navázání vjezdu na upravenou komunikaci zpevnění z frézované živice.

3. Doplňující informace

3.1. Související objekty

Související objekty jsou uvedeny v kapitole 2.4. Vzájemné vztahy jednotlivých stavebních objektů a vztahy k případným sítím, které nejsou stavebními objekty, je třeba čerpat z koordinačních příloh celé stavby.

Dle vyjádření správců sítí (viz příloha F.2) se v oblasti stavby nacházejí pouze **vedení společnosti CETIN a.s.. Jde o nezaměřený průběh metalického kabelu**, který vede po levé straně komunikace a končí na pozemku p.č. 85/2. **Toto vedení bude stavbou dotčeno** pouze v oblasti přestavby oplocení pozemku p.č. 85/2. V tomto místě bude vedení ochráněno, s přeložkou vedení se nepočítá.

Žádná další vedení a jiné IS se dle vyjádření správců v prostoru stavby nenachází. Přesto je potřeba mít na paměti, že vyjádření správců mají omezenou platnost a proto, pokud bude stavba realizována s větším časovým odstupem od tohoto projektu, mohou být některá vyjádření již neplatná a proto je nutno zajistit v rámci dalších stupňů projektové dokumentaci jejich aktualizaci.

3.2. Bezpečnost při výstavbě

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě i provádění stavebních a montážních prací musí být respektováno nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi č. 591/2006 Sb. Jednotlivé požadavky jsou uvedeny v přílohách č. 1 až č. 5 této vyhlášky.

Pro stavební práce v nebezpečném prostředí, kde vzniká zvýšené ohrožení života, vzniká povinnost dle § 6 nařízení vlády č. 591/2006 zpracovat plán.

Povinnosti zhotovitele jsou stanoveny § 3 a § 4 nařízení vlády č. 591/2006. V § 7 a § 8 tohoto nařízení je definován obsah činnosti koordinátora stavby

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat rovněž navazující předpisy v platném znění. Zejména se jedná o tyto předpisy:

- Zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci;
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí;
- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce;
- Zákon č. 61/1998 o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, ve znění zákona č. 425/1990 Sb., zákona č. 169/1993 Sb., zákona č. 128/1999 Sb., zákona č. 71/2000 Sb., zákona č. 124/2000 Sb., zákona č. 315/2001 Sb., zákona č. 206/2006 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 226/2003 Sb., zákona č. 227/2003 Sb., zákona č. 3/2005 Sb. a zákona č. 386/2005 Sb.

Ve smyslu těchto předpisů musí být bezpečnostní předpisy zpracovány v technologických postupech prací. Pracovní postupy uvedené v této projektové dokumentaci mohou realizovat pouze prokazatelně proškolení pracovníci pod vedením zkušeného technika.

3.3. Skládky, vybouraný materiál, odpady

Veškeré odpady a vybouraný materiál budou tříděny dle nebezpečnosti a bude s nimi zacházeno dle platných právních předpisů. Pokud nebude materiál použit zpět na stavbu, bude převezen na skládku dle svého charakteru.

3.4. Další stupně dokumentace

Tato dokumentace slouží výhradně pro výběr zhotovitele. Pro vlastní realizaci je nutno vypracovat RDS, která bude řešit detaily, výkresy výztuže a další výkresy potřebné pro provedení díla. V RDS se pak musí zohlednit i tvar konstrukcí, které jsou nepřístupné a budou během stavebních prací odkrývány. Součástí realizační dokumentace bude i upřesnění povodňového a havarijního plánu a případné upřesnění dopravních opatření s ohledem na potřeby zhotovitele a na stav v konkrétním období výstavby.

Pro veškeré technologické operace musí být zhotovitelem zajišťovány technologické postupy, které musí být předány investorovi ke schválení (demolice, betonáž, pokládka izolací, ...). U konstrukcí, kde je to nutné nebo běžné je nutno zajišťovat VTD a přejímky ve výrobě (ocelové prvky příslušenství apod.). Náklady na VTD a přejímky je zhotovitel povinen zahrnout do ceny položek uvedených konstrukcí.