

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 9636/2024-SŽ-OŘ PLZ-OPS-256

Listů/příloh 3/1

Vyřizuje Miroslava Týrová

Telefon +420 972 524080

Mobil

E-mail tyrova@spravazeleznic.cz

Datum 04. července 2024

Pan

Martin Liška

Komenského 1133

341 01 Horažďovice

Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace zastoupené Oblastním ředitelstvím Plzeň k povolení záměru:

„K. ú. Klatovy – Hala na posypovou sůl, p. č. 6375, p. č. 902/1“

Trať: Horažďovice – Klatovy žkm 56,235 – 56,311

Žadatel: Martin Liška, Komenského 1133, 341 01 Horažďovice

**Stavebník: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o., Koterovská 462/162,
326 00 Plzeň**

Předmětem dokumentace je výstavba haly na posypovou sůl na p. č. 6375 a 902/1 v k. ú. Klatovy.

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy vpravo v souběhu s železniční tratí Horažďovice – Klatovy v žkm 56,235 – 56,311 v minimální vzdálenosti 6 m od osy traťové koleje. Stavba se nedotkne pozemku dráhy.

Na tyto stavby se vztahují příslušná ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., zákon o drahách v platném znění. Zejména pak ustanovení § 8 a § 9 Ochranné pásmo dráhy a § 10 Ochrana dráhy tohoto zákona.

Podklady pro vydání souhrnného stanoviska: žádost a dokumentace předložená žadatelem vyjádření Správy železnic, (dále jen SŽ), zastoupené odbornými složkami SŽ, odbornými správami Oblastního ředitelství Plzeň (dále jen OŘ Plzeň) a Stavební správou západ (dále jen SSZ).

Na základě předložených vyjádření je nutno dodržet a respektovat následující podmínky a upozornění SŽ:

1. Stavba nekoliduje s výhledovými záměry SŽ.
2. Zahájení prací v ochranném pásmu dráhy oznámí stavebník písemně nebo elektronicky nejpozději 15 dnů před zahájením Správa železnic, OŘ Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň, OPS pí. Týrová Miroslava e-mail: Tyrova@spravazeleznic.cz
3. V zájmovém území se **nenachází** podzemní ani nadzemní rozvodné sítě a zařízení ve správě SŽ, OŘ Plzeň.
4. V zájmovém území se **nenachází** podzemní ani nadzemní vedení a zařízení ve správě SŽ – CTD (Centrum techniky a diagnostiky), SŽT (Správa železniční telematiky) ve správě ČD – Telematika a.s.

5. Posouzení stavby z hlediska vlivu na plynulost a bezpečnost železničního provozu

Při provádění prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti dopravy (provozování dráhy). Dojde-li k takovému stavu, OŘ Plzeň zavede ihned po tomto zjištění opatření k zajištění bezpečnosti provozu a dále bude OŘ Plzeň na CPS vymáhat úhradu nákladů vzniklých v souvislosti s opatřením pro zajištění bezpečnosti provozu a náhradu škody dle platných sazeb. CPS se rozumí fyzická nebo právnická osoba odpovědná dle stavebního zákona za prováděnou stavbu nebo dílo.

Upozorňujeme, že v případě omezení rychlosti v traťových i staničních kolejích, které vzniklo v souvislosti s touto stavbou (stavbou v ochranném pásmu dráhy a na dráze) nad rámec stanovený projektem, je CPS povinen zaplatit SŽ náhradu škody ve výši 1.500,- Kč za každou i jen započatou hodinu omezení rychlosti a rovněž i za jakékoliv snížení rychlosti o každých započatých 10 km/h, a to až do doby, kdy tyto okolnosti pominou. O omezení rychlosti nebo výluce rozhoduje vždy odpovědný zástupce provozovatele dráhy.

6. Povrchové dešťové vody nesmí být sváděny do drážního systému odvodnění, na těleso dráhy anebo na pozemek dráhy.
7. **PO - Požární ochrana: Po předložení PBŘ souhlasíme.**
8. Při provádění prací v blízkosti kolejiště musí CPS dodržovat zejména ustanovení § 11 vyhlášky MDS (Ministerstva dopravy a spojů) č. 346/2000 Sb., kterou se mění vyhláška MDS (Ministerstva dopravy a spojů) č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, o volném schůdném a manipulačním prostoru podél koleje v šířce tři metry (plus delta v oblouku) od osy krajní koleje (na širé trati 2,5 m). V tomto prostoru nesmí být prováděny žádné práce za provozu drážní dopravy, nesmí se zde pohybovat žádní zaměstnanci zhotovitele, ani stavební mechanizace, nesmí zde být skladován žádný materiál, ukládány pracovní pomůcky, nářadí, stroje apod.
9. Veškeré práce budou prováděny pouze na místech vyznačených na situaci předložené žadatelem a podle projektové dokumentace ověřené příslušným povolujícím úřadem.
10. Při provádění prací nesmí dojít k ohrožení stability drážního tělesa. Pokud dojde k takové situaci, je dodavatel povinen práce ihned zastavit a havárii neprodleně oznámit OŘ Plzeň.
11. Stavebník musí nahradit případné škody, které na pozemku dráhy způsobil a dotčený pozemek uvést do původního stavu. Přebytný výkopek a materiál nesmí být deponován na pozemku dráhy.
12. Všechny případné změny stavby musí být předem projednány.

SŽ zastoupená OŘ Plzeň,

při dodržení výše uvedených podmínek tohoto souhrnného stanoviska s o u h l a s í
s vydáním příslušných rozhodnutí pro výše uvedenou stavbu pověřeným stavebním úřadem.

Souhrnné stanovisko se vydává podle zákona č. 283/2021 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění pro potřeby správního řízení. Jeho platnost je omezena na **dva roky, tj. do 04.07.2026.**

V dalším písemném styku uvádějte vždy číslo jednací tohoto souhrnného stanoviska. Kontaktní adresa pro zasílání korespondence je uvedena v hlavičce tohoto stanoviska.

Jako vlastník a provozovatel veřejné dopravní infrastruktury a jako účastník stavebního řízení trváme na tom, aby výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do podmínek vydávaného dokumentu (rozhodnutí) jako nezbytně závazné, s uvedením č. j. a data vydání souhrnného stanoviska.

V souhrnném stanovisku SŽ stanovuje podmínky pro zajištění bezpečného a plynulého provozu dráhy a její ochrany. Upozorňujeme, že při nerespektování podmínek může dojít ke stavu, kdy stavba může způsobit znemožnění či narušení bezpečného a plynulého provozu dráhy a včetně její ochrany.

Nedílnou součástí tohoto souhrnného stanoviska je ověřený výkres situace (datem ověření a odkazem na č. j. souhrnného stanoviska) – viz příloha 1.

Pouze takto ověřená dokumentace, na základě které bylo vydáno toto souhrnné stanovisko, je platná pro vydání příslušných rozhodnutí nebo souhlasů dle stavebního zákona. V opačném případě je souhrnné stanovisko neplatné a stavbu nelze považovat za projednanou se SŽ.

Ing. Karel Týr
náměstek ředitele pro techniku
Oblastní ředitelství Plzeň

Přílohy

Příloha 1 – Ověřená situace