

DRÁŽNÍ ÚŘAD, ŠKROUPOVA 11, 301 36 PLZEŇ

sekce provozní, samostatné oddělení bezpečnosti provozu Plzeň

Sp. zn.: PL-SOL0548/24-2/Kx

Č. j.: DUCR-34838/24/Kx

Oprávněná úřední osoba: Kuška František Ing.

V Plzni dne 3. července 2024

Telefon: 972524098 (linka 202)

E-mail: kуска@ducr.cz

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “zákon”)

vydává

v souladu s ustanovením § 334a zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů a podle § 7 odst. 3 zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách ve znění účinném ke dni 31.12.2023 (dále jen „zákon o dráhách ve znění k 31.12.2023“), na základě žádosti, podané u Drážního úřadu dne 28. června 2024 žadatelem Ing. Martin Liška, Komenského 1133, 341 01 Horažďovice, IČ 74221841,

**s o u h l a s n é z á v a z n é s t a n o v i s k o p r o ú č e l y
u m í s t ě n í a p o v o l e n í s t a v b y**

“Hala na posypovou sůl“

Stavba je navržena v ochranném pásmu železniční regionální dráhy **Horažďovice předměstí – Klatovy** v žkm **56,220 – 56,350** v minimální vzdálenosti 6 m od osy koleje na pozemcích p.č. **902/1** a **st. 6375** v k.ú. **Klatovy**.

Souhlasné stanovisko vydává Drážní úřad za těchto podmínek:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
3. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.

Odůvodnění

Drážní úřad obdržel dne 28. června 2024 žádost fyzické osoby Ing. Martin Liška, Komenského 1133, 34101 Horažďovice, IČO:74221841 o závazné stanovisko pro účely umístění a povolení výše uvedené stavby. K žádosti byly Drážnímu úřadu předloženy následující podklady:

- Dokumentace ve stupni DSS

Drážní úřad posoudil u předmětné žádosti a předložené dokumentace soulad navrhované stavby se zákonem o dráhách včetně prováděcích předpisů.

Podmínka č. 1 zajišťuje provedení stavby v souladu se schválenou projektovou dokumentací. Podmínka č. 2 zajišťuje ochranu dráhy a jejích funkcí před nepříznivými vlivy následně povolované stavby. Podmínka č. 3 zajišťuje, aby nedošlo k záměně světelných nebo barevných ploch s drážními znaky, což by ve svém důsledku mohlo vést k mimořádné situaci. Stanovené podmínky musí být v původním znění převzaty do rozhodnutí vydaného místně příslušným stavebním úřadem.

Na základě výše uvedených skutečností Drážní úřad dospěl k závěru, že při splnění podmínek uvedených v tomto stanovisku bude v maximální možné míře zajištěno bezpečné a plynulé provozování dráhy a drážní dopravy, včetně její ochrany. Na základě uvedeného Drážní úřad vydal toto souhlasné závazné stanovisko.


Upozornění: Drážní úřad si vyhrazuje - po započetí stavby - právo výkonu státního dozoru ve věcech drah na výše uvedené stavbě se zaměřením na dodržování podmínek tohoto souhlasu se zaměřením na bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy v místě stavby.

Toto stanovisko:

- Je podle § 64 zákona o dráhách ve znění k 31.12.2023 závazným stanoviskem podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, pro rozhodnutí a pro jiné úkony stavebního úřadu.
- Nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, posouzení případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy a stanovisko účastníků řízení.
- Nenahrazuje souhrnné stanovisko vlastníka a provozovatele dráhy, kterým je Správa železnic, s.o., Oblastní ředitelství Plzeň.

Příloha: odsouhlasená dokumentace

Drážní úřad
Wilsonova 300/8
121 06 Praha 2 (51)



Ing. František Kuška
vedoucí samostatného oddělení
bezpečnosti provozu Plzeň

Rozdělovník:

Ing. Martin Liška, Komenského 1133, 341 01 Horažďovice