

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

- **NÁZEV STAVBY:** SJEZD NA P.Č. 1420, K.Ú. MANTOV
- **OBJEKT:** SJEZD NA POZEMEK
- **INVESTOR:**  
Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň  
Hospodaření se svěřeným majetkem kraje:  
Centrum sociálních služeb Stod, Hradecká 907,
- **VYPRACOVALA:** Ing. arch. Eva MARTINÁSKOVÁ,
- **ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:** Ing. Ivan ŠILLAR, Atelier U5 s.r.o., IČ: 263 70 646,  
K Zaječímu vrchu 904, 33901 Klatovy
- **KRAJ:** PLZEŇSKÝ
- **OBEC:** CHOTĚŠOV [557838]
- **KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:** MANTOV [653187]

## **2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

Projekt je zpracován jako podklad pro vydání rozhodnutí pro zřízení sjezdu na pozemek p.č. 1420. Pozemek se nachází v obci Mantov.

Projektová dokumentace určuje jednoznačně polohu, prostorový rozsah stavby a sjezdu pro dopravní obsluhu pozemku. Na pozemku se nachází autodílna. Je potřeba, aby sjezd splňoval podmínky pro osobní automobily a dodávky do 6 m délky.

## **3. ROZSAH ÚPRAVY**

Předmětem projektu je návrh nového sjezdu na pozemek. Na pozemek je v současné době realizován sjezd, který není povolený, navržený sjezd je na jeho místě a je rozšířen na šířku 6 m.

## **4. STÁVAJÍCÍ STAV**

Na pozemek je v současné době realizován sjezd, který není povolený, navržený sjezd je na jeho místě a je rozšířen na šířku 6 m. Vjezd se nachází v obci ze silnice II. Třídy.

## **5. MAPOVÉ A GEODETICKÉ PODKLADY**

Jako podklad pro projekt bylo použito geodetické polohopisné a výškopisné zaměření předmětné komunikace a katastrální mapa.

## **6. NÁVRH SJEZDU**

Sjezd je navržený o šířce 6 m. Sjezd bude mít asfaltový povrch. Sjezd je navržený tak, aby byly splněné rozhledové trojúhelníky. Sjezd je navržený pro osobní automobily a dodávky max. délky 6 m.

## **7. UMÍSTĚNÍ VJEZDU, PŘÍSTUP PRO PĚŠÍ**

Sjezd na pozemek je situovaný dle umístění patrného ze situace 1:500. Sjezd je situovaný na severní straně pozemku. V této části obce se na straně vozovky přilehlé k pozemku investora nenachází chodník.

## **8 NIVELETA VOZOVKY**

Niveleta vozovky sjezdů navazuje na stávající vozovku.

## **9. KONSTRUKČNÍ VRSTVY SJEZDU**

Vozovka sjezdu bude mít asfaltový povrch.

## **10. DOPRAVA V KLIDU**

Na pozemku jsou navržena parkovací stání pro 2 rodinné domy – celkem je na pozemku navrženo 9 parkovacích stání.

## **11. ODVODNĚNÍ**

Na sjezdu se nachází žlab, který je odvodněný do příkopu. Sjezd je vyspádovaný směrem na pozemek investora.

## **12. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**

Stavba sjezdu nevyžaduje trvalé dopravní značení. Dopravně inženýrské opatření pro realizaci stavby zajišťuje zhotovitel stavby.

## **13. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ**

Zjišťování inženýrských sítí ani jejich zakres do situace není součástí této části dokumentace.

## **14. NÁVRH LIKVIDACE ODPADŮ**

Na stavbě vzniknou odpady, které dle vyhlášky MŽP č. 8/2021 „Katalog odpadů“ budou zaříděny takto:

- |                                    |           |
|------------------------------------|-----------|
| - stavební a demoliční odpad-beton | č. 170101 |
| - vytěžená zemina a kamení         | č. 170504 |

- asfalt bez dehtu

č. 170302

Veškerý odpad ze stavby, včetně přebytečného výkopu zůstane k dispozici zhotoviteli stavby, který s ním naloží v souladu se zákonem 541/2020 Sb.

### **15. POSOUZENÍ ROZHLEDOVÝCH POMĚRŮ**

Posouzení rozhledových poměrů nového sjezdu provedeno dle ČSN 736102 – změna Z1.

Návrhová rychlost na hlavní silnici je uvažována v hodnotě 50 km/hod.

#### **Posouzení dle ČSN 736102 – ZMĚNA Z1**

*Na vedlejší komunikaci zaručený rozhled pro vjezd do křiž. tak, aby řidič jedoucí po vedlejší komunikaci, který zastavil před hranou hlavní komunikace měl zajištěn výhled na vzdálenost,  $XB=71,34\text{ m}$ ,  $XC=65,22\text{ m}$ .*

#### ***Rozhled vlevo a vpravo:***

Délka rozhledu VPRAVO na silnici při rychlosti 50 km/hod = 71,34 m.

Délka rozhledu VLEVO na silnici při rychlosti 50 km/hod = 65,22 m.

Vzdálenost místa řidiče pro výhled z místa sjezdu je 4,5 m od hrany silnice.

Přílohou této zprávy je:

- 1) Situace dopravního řešení 1:500
- 2) Půdorys a řez sjezdem M 1:100
- 3) Výpočet rozhledových trojúhelníků programem Rozhledové trojúhelníky