

OBSAH

1. Identifikační údaje	2
a) Název stavby:	2
b) Stavebník:	2
c) Projektant:	2
d) Etapizace stavby:	3
2. Základní údaje o stavbě	3
a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	3
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů	4
4. Technický popis stavby	4
4.1. Parametry hlavní stavby	4
4.2. Demolice	5
4.3. Základové poměry, založení	5
4.4. Zemní práce	5
4.5. Základové konstrukce	6
4.6. Hlavní hydroizolační systém	6
4.7. Nosné svislé konstrukce, opláštění, konstrukce střechy	6
4.8. Podlahy	7
5.1. Základová konstrukce pro nové solankové hospodářství	8
5.2. Podzemní retenční nádrž	9
5.3. Nové oplocení v místě stávajícího	9
5.4. Technologický kontejner	10
5.5. Venkovní úpravy	11
6. Další požadavky	11
7. Přílohy	12

1. Identifikační údaje

a) Název stavby:

Hala na posypovou sůl na p.č.st. 6375, k.ú. Klatovy

Místo stavby:

Pozemek na němž stavba stojí: p.č.st. 6375, k.ú. Klatovy

Pozemek okolo stavby: p.č. 902/1, k.ú. Klatovy

Charakter stavby:

Změna dokončené stavby, trvalá stavba, objekt haly na posypovou sůl – jako stavba hlavní.

V rámci realizace nové haly na posypovou sůl, bude odstraněna stávající hala na posypovou sůl.

Dokumentace odstranění této stavby je zpracována samostatně a je nedílnou součástí této stavby.

Bez realizace nové stavby nemůže být távající hala demontována.

Vedlejší a doprovodné stavby:

- základová konstrukce pro nové solankové hospodářství (stávající solankové hospodářství bude demontováno)
- osazení nového solankového hospodářství
- podzemní retenční nádrž bez vsakování s přepadem do dešťové kanalizace
- nové oplocení v místě stávajícího (s mírnou polohopisnou úpravou dle skutečných průběhů hranic KN)
- nově umístěný technologický kontejner v místě stávající technologické šachty pro přepínání užitkové vody)
- nové inženýrské sítě (dešťová kanalizace, silnoproudé rozvody, úprava areálového V.O., napojení solankového hospodářství na inženýrské sítě-voda, elektro, kanalizační odpad).
- realizace úpravy venkovních ploch

b) Stavebník:

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o., Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň

IČO: 720 53 119 DIČ: CZ72053119

c) Projektant:

Ing. Martin Liška, ČKAIT 0201427

Projekční a inženýrská kancelář

Komenského 1133, 341 01 Horažďovice

www.projektantiHD.cz

Datová schránka: ING. MARTIN LIŠKA (zcfwzpg)

Způsob provedení výstavby:

Dodavatelsky. Realizační firma bude určena výběrovým řízením.

d) Etapizace stavby:

Stavba je členěna na dvě Etapy, Etapa 1. a Etapa 2.

Etapa 1 – výstavba užší části haly v šířce 10,25m a délce 35,75m a související inženýrské sítě

Etapa 2 – výstavba zbývajících (širší) částí haly v šířce 20,1m a délce 34,35 m. V rámci této etapy bude provedena výměna technologie selankového hospodářství a ostatní stavby a rozvody.

Časový harmonogram Etapizace:

- 4Q/2024 – demolice stávající haly Etapa I. a navazující výstavba nové haly Etapa I.

- 2Q/2025 - demolice stávající haly Etapa II. a navazující výstavba nové haly Etapa II.

Požadavek na uvedenou Etapizaci je nutný z důvodu zajištění zimního provozu SUS, kdy je nutné zajistit zásobu soli na dané zimní období. Z tohoto důvodu je zvolena uvedená Etapizace výstavby, kdy v době, kdy bude odstraňovaná a realizovaná stavba Etapy I. , stávající část haly, která je součástí Etapy II., bude sloužit pro uskladnění soli pro uvedenou zimní sezonu.

V období, kdy pomine potřeba zásoby posypové soli, bude stavba pokračovat Etapou II (demolice a výstavba).

2. Základní údaje o stavbě

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Jedná se o provedení stavebních prací, kterými se zasahuje do nosných konstrukcí stavby, mění se vzhled stavby, nemění se způsob užívání stavby, nevyžadují posouzení vlivu na životní prostředí a jejich provedení může ovlivnit požární bezpečnost stavby a nejde o stavební úpravy stavby, která je kulturní památkou, nenachází se v památkové zóně. Stavba se nenachází v záplavovém území.

Samostatně je zpracována dokumentace stávajícího stavu stávající haly na posypovou sůl a dokumentace pro odstranění této stávající haly.

Všechny dokumentace jsou související.

Předmětná stavba se nachází v areálu provozu Správy a údržby silnic Plzeňského kraje, středisko Klatovy v ulici Za kasárny.

Areál je umístěn při železnici od Sušice do Klatov. Jedná se o rovinatý pozemek.

Pozemek je dopravně napojen z uvedené komunikace, pozemek je zároveň infrastrukturně napojen. Toto napojení nebude nikterak měněno. Stavbou nedojde k navýšení stávajících kapacit, ani ke zvýšení dopravní zátěže.

Poloha vůči stávající stavbě:

Je zachována původní čelní linie stavby a boční linie směrem k drážnímu tělesu.

Půdorysná změna je provedena směrem k ulici Za kasárny.

Nová část haly bude v širším místě o 7,45m širší a to v celkové délce 34,35m, v užší části haly naopak o 2,4m užší a to ve zbývajících délce 35,75m.

Celková délka bude stejná jako stávající hala.

Je upraveno výškové členění stavby, nová stavba je o cca 5m vyšší.

Nová stavba nahrazující původní stavbu je stavba stejného významu, funkce a využití

Důvodem větší zastavěné plochy a obestavěného prostoru obou objektů je zvýšení požadavku na vytvoření zásob posypové soli pro údržbu veřejných komunikací v zimním období.

b) Předpokládaný rozsah prací:

- Odstranění dotčených stávajících stavebních konstrukcí
- Výkopové práce spojené se sejmutím „kufrů“ pod jednotlivé skladby na požadované HTU.
- Výkopové práce spojené s výkopem základových konstrukcí
- Vrtné práce spojené realizací pilotového založení
- Výkopové práce spojené s výkopem pro trasy inženýrských sítí
- Výkopové práce spojené s realizací tras dešťové kanalizace včetně nové retenční nádrže
- Železobetonářské práce spojené s provedením základových konstrukcí a podlahové desky
- Hydroizolační práce spojené s provedením vodorovné hydroizolace
- Montážní práce spojené s realizací betonového plotu
- Realizace stavby nové haly na posypovou sůl systémem nezateplené železobetonové prefabrikované haly
- Demontáž stávajícího a montáž nového systému selankového hospodářství
- Osazení a technologické dovybavení nového technologického kontejneru.
- Realizace nových, stavbou dotčených ploch
- Instalační práce
- Kompletační práce

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Při zpracování PD byly k dispozici tyto podklady:

- Stavebně technický průzkum, zaměření stávající stavu
- Polohopisné a výškopisné zaměření pozemku
- Seznam požadavků stavebníka
- IGP

Projektantovi známé požadavky jednotlivých správců sítí, dotčených orgánů a organizací, jsou v dokumentaci plně respektována.

Pro zpracování projektu nebylo nutno zajišťovat žádné další speciální podklady - průzkumy.

4. Technický popis stavby

4.1. Parametry hlavní stavby

Stávající parametry stavby:

Zastavěná plocha původní haly: 890m²

Obestavěný prostor původní haly: 5.400m³

Původní půdorysné rozměry haly:

12,6 x 70,15m, výška 7,25 a 7,85m

Nové parametry stavby:

Zastavěná plocha nové haly: 1.060m²

Obestavěný prostor nové haly: 13.570m³

Nové půdorysné rozměry haly:

Celková délka: 70,2m

Šířka: 20,1m v délce 34,35m a 10,25m v délce 35,75m.

Výška: 12,86m

Poloha vůči stávající stavbě:

Je zachována původní čelní linie stavby a boční linie směrem k drážnímu tělesu.

Půdorysná změna je provedena směrem k ulici Za kasárny.

Nová část haly bude v širším místě o 7,45m širší a to v celkové délce 34,35m, v užší části haly naopak o 2,4m užší a to ve zbývající délce 35,75m.

Celková délka bude stejná jako původní hala.

Je upraveno výškové členění stavby, nová stavba je o cca 5m vyšší.

Nová stavba nahrazující původní stavbu je stavba stejného významu, funkce a využití

4.2. Demolice

V rámci realizace stavby je nutné odstranit dotčené stavební konstrukce.

Za tímto účelem je zpracována samostatná část dokumentace.

4.3. Základové poměry, založení

Založení stavby je provedeno jako hlubinné – na pilotách s kalichy. Sloupy budou vetknuty do kalichů pilot. Piloty jsou navrženy dle inženýrskogeologického a hydrogeologického průzkumu zpracovaným firmou Radon Expres s.r.o. z 10.03.2024. Základové poměry pro návrh pilot jsou zjištěny z průzkumných vrtů hl. 8 m.

Vedlejší stavby a konstrukce jsou založeny na základových pasech a desce.

4.4. Zemní práce

Při veškerých zemních pracích je nutno provádět ochranu základové spáry dle ČSN 731001 čl. 35.

Násypy a zasypy budou prováděny z vhodného nenamrzavého, propustného, dobře hutnitelného materiálu hutněného po vrstvách o mocnosti 250 mm. Hodnoty Edef jsou stanoveny ve výkresové části dokumentace.

Vzhledem k výsledkům IGP je navrženo odtěžení zeminy v místě budoucí nové podlahy v hale. Rozsah odtěžení a stanovení podmínek na zemní pláň je zřejmé z výkresové části dokumentace.

Budou provedeny výkopy stavební jámy, včetně „kufrů“ pod jednotlivé skladby, dále pak výkopové práce spojené s výkopem základových patek a prahů, výkopy pro trasy inženýrských sítí. Přebytková odtěžená zemina, zejména pak zemina ze stavební jámy znečištěná stavebním odpadem je nutno odvážet na místa k tomu určená (sklárky stavebního materiálu).

Způsob hutnění (druh válce, počet hutnění apod.) musí být před zahájením zemních prací upřesněn hutnicím pokusem dle ON 72 1005.

4.5. Základové konstrukce

Založení stavby je provedeno jako hlubinné – na pilotách s kalichy. Sloupy budou vetknuty do kalichů pilot. Piloty jsou navrženy dle inženýrskogeologického a hydrogeologického průzkumu zpracovaným firmou Radon Expres s.r.o. z 10.03.2024. Základové poměry pro návrh pilot jsou zjištěny z průzkumných vrtů hl. 8 m.

Výpočtově je založení řešeno v samostatné části dokumentace – D.1.2.

V dílenské dokumentaci, kterou zpracuje v souladu s touto projektovou dokumentací v rámci dodávky stavby zhotovitel stavby, bude proveden podrobný návrh výztuže pilot a kalichů, včetně návrhu kotvení.

Výkopy musí být při provádění výkopových prací paženy, dle podmínek ve výkresové části dokumentace.

Součástí založení jsou i základové pasy provedené mezi kalichy. Jedná se o základové pasy pod prefabrikované stěnové panely. Základový pas bude proveden z betonových bednicích dílců za podmínek uvedených ve výkresové části dokumentace.

Stejným způsobem bude provedena základová konstrukce po technologický kontejner.

Základová konstrukce pod solankové hospodářství je řešena jako základová železobetonová deska.

Do základových konstrukcí bude uložen zemnicí pásek – dle požadavku části elektro.

4.6. Hlavní hydroizolační systém

Objekt je nutno ochránit před působením podzemní vody. Je navržen hydroizolační systém z modifikovaného asfaltového pásu.

Hydroizolační systém má dvojí funkci.

- zabránění prostupu zemní vlhkosti do konstrukcí nad hydroizolační vrstvou
- zabránění případného průsaku solí do podloží

Stávající hala nebyla tímto hydroizolačním systémem vybavena.

Spojení vodorovné hydroizolace se svislými konstrukcemi je zajištěno tlakovým spojem.

Hydroizolační systém spodní stavby musí splňovat doporučení normy ČSN 730606 a odpovídat zásadám obsaženým v monografii hydroizolace spodní stavby (doc. ing. Zdeněk Kutnar, csc, prosinec 2000).

Před realizací hydroizolace nutno zpracovat dílenskou dokumentaci zde uvedeného hydroizolačního systému včetně detailů vyskytujících se v daném řešení.

Dilatační provedení hydroizolačního systému bude provedeno systémově, dle konkrétního systému

Před aplikací dalších vrstev navazující skladby musí být provedena zkouška těsnosti hydroizolačního systému.

Další podrobnosti jsou uvedeny ve výkresové části dokumentace.

4.7. Nosné svislé konstrukce, opláštění, konstrukce střechy

Uvedené konstrukce jsou systémové konstrukce dodávky haly – viz samostatná část dokumentace. Jedná se o prefabrikovaný železobetonový systém.

Střešní plášť: na nosné konstrukci z prefabrikovaných žebírkových panelů bude aplikována systémová skladba s hlavní hydroizolační vrstvou z foliové střešní krytiny a pojistnou hydroizolací z modifikovaného asfaltového pásu. Vzhledem k funkci haly nejsou vyžadovány tepelně technické

vlastnosti střešního pláště. Je však vyžadována skladba střešního pláště certifikací Broof T3. Z tohoto důvodu a z důvodu zajištění kontinuitního sklonu střešního pláště 2,5%, je ve skladbě navržena vrstva z tepelné izolace z EPS 100 min. tl. 100mm. V ploše bude tl. EPS 140mm, min. tl. 100mm je vyžadována zejména v místě okapního pruhu, kde je nosná konstrukce střešního pláště provedena jako bezspádová. V tomto místě bude aplikován spádový polystyren.

Přílohou této technické zprávy je technologický předpis kotvení do nosné konstrukce střešního pláště a Návrh fixace střechy proti účinkům zatížení větrem.

- střecha bude odvodněna systémem odvodňovacích okapů a žlabů, systémový okapový systém – viz pohledy, střecha

Klempířské prvky:

- oboustranně pozinkovaný tl. min 0,75mm – viz konkrétní specifikace ve výkresové části dokumentace
- povrchová úprava PE 25/OL.
- standardní barva v rámci stupnice RAL řady 7000
- provedení klempířských prvků bude realizováno v souladu s planými normami, předpisy, doporučením výrobce systému opláštění.

Specializovaná dodávka prefabrikované haly řeší kompletní dodávku haly včetně:

- na základě skutečného zaměření místa po demolici stávající haly zpracování výrobní a dílenské dokumentace se statickým výpočtem návrhu konstrukce včetně kotvení k základové kci a založení.
- Kladečské výkresy, detaily,...
- veškerý spojovací a kotevní materiál
- dodávka a montáž veškerých prefabrikovaných prvků (Skelet, stěnové desky, stropní panely,...)
- koordinace se stavbou

Ostatní konstrukce jsou předmětem dodávky stavby či jiné profese uvedené v projektové dokumentaci, jejich realizace musí být zohledněna v požadované dílenské dokumentaci.

4.8. Podlahy

Konkrétní skladby podlah jsou uvedeny a popsány ve výkresové části dokumentace.

Podlahová konstrukce bude skladba provedena jako průmyslová podlaha bez zateplení.

Obvod podlahové konstrukce tvoří:

- konstrukce prefabrikované haly
- silniční obrubníky (jezdová vrata, vstupní dveře, dilatační spoj širší a užší části haly)

Kolem haly bude realizována pojezdová plocha o nosností 50t. Tato plocha bude navazovat na stávající pojezdovou živičnou plochu, novou halu, nově provedené oplocení a nový betonový žlab realizovaný v místě stávajícího kamenného žlabu. Kromě návaznosti na stávající živičnou plochu je navrženo provedení nové živičné plochy do předlažby z betonových kostek.

!! při provádění podlah nutno dodržet technologické předpisy výrobců daných materiálů !!

5. Vedlejší stavby

Přemětem řešení těchto staveb je :

- základová konstrukce pro nové solankové hospodářství (stávající solankové hospodářství bude demontováno)
- osazení nového solankového hospodářství
- podzemní retenční nádrž bez vsakování s přepadem do dešťové kanalizace
- nové oplocení v místě stávajícího (s mírnou polohopisnou úpravou dle skutečných průběhů hranic KN)
- nově umístěný technologický kontejner v místě stávající technologické šachty pro přepínání užitkové vody)
- nové inženýrské sítě (dešťová kanalizace, silnoproudé rozvody, úprava areálového V.O., napojení solankového hospodářství na inženýrské sítě-voda, elektro, kanalizační odpad).
- realizace úpravy venkovních ploch

5.1. Základová konstrukce pro nové solankové hospodářství

Stávající stav:



V současné době je solankové hospodářství technologicky na hranici své životnosti. Tvoří jej výrobek solanky a zásobník solanky. Technologie je postavena na betonovém základu. Systém není vybaven žádnými záchytnými systémy, jako např. havarijní záchytná jímka apod. Systém záchytné jímky není pro daný systém podmíněný. Výrobek solanky zajišťuje výrobu roztoku NaCl, který se následně používá pro zimní údržbu komunikací. Co se ve výrobku a zásobníku vyrobí, následně se aplikuje jako rozstřík na veřejných komunikacích za zimního počasí.

Pro montáž nové technologie je nutné odstranit stávající technologii včetně zásobníku. Následně je nutné odstranit stávající betonovou základovou konstrukci.

Stavebník pak samostatně zajistí demontáž a nové osazení ocelového schodiště na obslužnou lávku emulzního hospodářství. Toto schodiště je v kolizi s novou technologií solankového hospodářství.

Nový stav:

Nový technologický celek výroby solanky je předmětem dokumentace části D.2.

Stavební připravenost pro osazení nové technologie spočívá ve zbudování nové základové desky, na které je stavebně realizována záchytná vana. Pod základovou deskou musí být provedeno nezamrzne podloží dle navržené skladby.

Návrh záchytné vany není pro systém bezpodmínečný. Uživatel přesto rozhodl o jejím použití.

V záchytné vaně bude samotná technologie postavena. Záchytná vana je zajištěna hydroizolačně hlavní hydroizolační vrstvou z SBS modifikovaného asfaltového pásu a pojistné stěrkové hydroizolace.

Záchytná vana je řízeně odvodněna do retenční nádrže. Řízené odvodnění znamená, že u výtoku záchytné vany je uzavíratelné šoupě. Šoupě je neustále uzavřeno, pro případ, že by došlo k neočekávané havárii prasknutí zásobníku solanky, např. z důvodu mechanického poškození obsluhovou mechanizací. V tomto případě bude roztok solanky zachycen v záchytné vaně. Uživatel následně provede odčerpání a likvidaci roztoku v souladu se zákonem, případně znovu použije.

V případě, že se záchytná jímka zaplní dešťovou vodou, může být vypuštěna do systému dešťové kanalizace.

Atika záchytné jímky je ošetřena nerezovým parapetním plechem z materiálu AISI 316L.

5.2. Podzemní retenční nádrž

Podzemní retenční nádrž je navržena v souladu s požadavky na nakládání s dešťovými vodami podle zákona č. 544/2020 Sb.

....stavebník je povinen zabezpečit omezení odtoku povrchových vod vzniklých dopadem atmosférických srážek na tyto stavby (dále jen „srážková voda“) akumulací a následným využitím, popřípadě vsakováním na pozemku, výparem, anebo, není-li žádný z těchto způsobů omezení odtoku srážkových vod možný nebo dostatečný, jejich zadržováním a řízeným odváděním nebo kombinací těchto způsobů.

V místě byl realizován inženýrsko-geologický a hydrogeologický průzkum.
Citace z tohoto průzkumu:

Na základě zhodnocení výsledků provedených průzkumných prací na lokalitě nelze uvažovat se zasakováním zachycených srážkových vod do vod podzemních. Nesaturovaná zóna je v celé mocnosti tvořená prakticky nepropustnými jílovitými zeminami a vsakovací objekt v daném prostředí nebude plnit svojí funkci. Na lokalitě je dešťová kanalizace a k odvodnění všech zpevněných ploch (celková odvodněná plocha nepřekračuje stávající stav) bude sloužit vnitroareálová dešťová kanalizace (zachování stávajícího stavu)....

Na základě výše uvedeného je navrženo jímání dešťových vod do retenční nádrže bez vsaku s přepadem do dešťové kanalizace. Dešťová voda bude tímto návrhem řešení na pozemku zadržována a řízeně odváděna. Akumulovaná voda v retenční nádrži bude ve vegetačním období využívána pro zalivku městské zeleně, v zimní období může být využita možnost požití akumulované vody jako technologická voda pro solankové hospodářství.

Retenční akumulární nádrž bude provedena jako systémová prefabrikovaná s možností pojezdu těžkými nákladními automobily. Stavební příprava pro osazení jímky bude provedena dle požadavku výrobce jímky.

5.3. Nové oplocení v místě stávajícího

Na základě požadavku stavebníka bude v dotčené části areálu proveden nový plot. Plot bude proveden jako betonový s použitím betonových sloupků tvaru H a do nich vsunutých hlad-

kých betonových desek. Betonové sloupky budou osazeny do betonového základu. Vnější líc základové konstrukce bude kopírovat hranici pozemku.

Ve výkresové dokumentaci je vykreslen rozsah oplocení s rozmístěním sloupků a plotových desek.

Plotové sloupky profilu H vnějšího rozměru 170x200mm, výšky 2800mm, plotové desky výšky 300mm, šířky 50mm, délky 2000mm. U vybraných polí je nutné desky zkrátit, či seříznout jejich zhlaví.

Oplocení OPL1 bude provedeno na hranici s drážním pozemkem. V místě je v současné době oplocení stejného typu výšky 250cm. Toto oplocení je nutné odstranit.

Oplocení OPL2 bude provedeno na hranici s pozemkem ulice Za Kasárny. V místě je v současné době provedeno drátěné oplocení do ocelových sloupků výšky 250cm. Toto oplocení je nutné odstranit.

Před započítím realizace je nutné přesně vytyčit hranici pozemku. Z důvodu umístění základové konstrukce s lícem při hranici pozemků, bude sloupek oplocení odskočen od hranice pozemku cca 200mm.

5.4. Technologický kontejner

Za účelem zefektivnění vodního hospodářství technologické vody bude v severní části areálu osazen nový technologický kontejner. Kontejner bude osazen z důvodu požadavku stavebníka na automatické ovládání technologické vody pro solankové hospodářství a možnou očistu vozidel.

V současné době je ovládání osazeno v šachtě. Při potřebě výroby solanky je v šachtě sepnuto ponorné čerpadlo, které začne vodu vytlačovat ze stávající studny do potrubí. Povypnutí čerpadla voda z potrubí vyteče do studny.

Problémem zůstává velká časová prodleva od sepnutí čerpadla po dobu, kdy je systém zcela zavodněn.

V případě požadavku na použití vody na hrubou očistu vozidel je nutno vodu v šachtě krom výše uvedených úkonů přepojit na systém očisty vozidel.

V zimním období je nutné důsledně dbát na odvodnění potrubí.

Technologický kontejner umožní umístění centrální vodárny pro ovládání technologické vody. Systém bude stále zavodněn, bude možno používat vodu pro výrobu solanky a zároveň očistu vozidel. Technologický kontejner je temperován, nehrozí zamrznutí vody v nadzemní části.

Konstrukce technologického kontejneru vycházejí z konstrukce obytných nebo skladových ocelových kontejnerů.

Montáž a manipulace: Kontejner bude osazen na základové pásy. Na manipulaci je potřebný jeřáb.

Ocelová konstrukce: Kontejnery jsou svařeny z ohýbaných ocelových profilů tloušťky 3 a 4 mm, alternativně z uzavřených ocelových profilů (např. 100 x 60 x 3 mm). V rozích kontejneru jsou svařované rohové kostky z plechu tl. 4 a 6 mm, ve kterých jsou vypáleny otvory pro manipulaci a uchycení kontejneru. Vnitřní příčky ocelové konstrukce (stěnové příčky, příčky horní a dolního rámu) je provedeno z ohýbaných profilů tl. 2 a 3 mm, ev. z uzavřených jeklových profilů.

Vnitřní podlaha: technologického kontejneru musí vyhovovat požadavkům především svou nosností, mechanickou a chemickou odolností a dispozičním řešením vzhledem k instalované technologii.

Konstrukce stěny, střechy a stropu kontejneru: konstrukci tvoří vnitřní (nosné/nenosné) ocelové příčky zhotovené z ohýbaných otevřených či uzavřených profilů, vevařené do rámové ocelové konstrukce kontejneru. Střecha nelakovaný pozinkovaný trapézovaný plech tl. 0,8 mm s odvodem vody PVC tubkami v rohových sloupech. Zateplená konstrukce obvodové obálky minerální vlnou tl.

80-100mm. Pro zajištění přerušení tepelného mostu je konstrukce opatřena dřevěnými hranoly a déle pak parotěsnou zábranou AL-PE folií.

Ostatní podrobnosti a specifikace jsou uvedeny ve výkresové části dokumentace.

5.5. Venkovní úpravy

Venkovní úpravy jsou dány úpravou navazujících skladeb na stávající.

Jedná se o provedení venkovních úprav v prostoru před a z boku haly. Zde bude odstraněna stávající živičná plocha v požadovaném rozsahu. Zpětně bude plocha opět provedena jako živičná.

Veškeré stávající dopravní plochy jsou respektovány a zůstanou beze změny. Předmětem řešení je realizace nové skladby dotčené dopravní plochy.

Komunikační plocha je navržena dle TP 170 jako netuhá, s krytem z asfaltového betonu. Skladba je navržena v souladu s katalogovým listem komunikací pro D1-N-2, PII, TDZ V. Pod konstrukčními vrstvami vozovky bude provedeno zpevnění a částečná sanace aktivní zóny (sanace pomocí přehutnění zemní pláně a položením geotextilie). V případě, že po obnažení požadované nivelety zemní pláně bude objeveno neúnosné, nesoudržné, či zamrzající podloží, či podloží nebude možné zhutnit na požadovanou pevnost, bude provedena výměna podloží v dohodnutém rozsahu (jako vícepráce). Skladba odpovídá stávajícímu provozu (po konzultaci s objednatelem).

Stávající asfaltová plocha bude v potřebném rozsahu ZAŘÍZNUTA!!!! Obvod nové skladby asfaltové plochy bude vymezovat nově provedená přídlažba z betonových kostek (100/200/80) a zařizovat rovina stávající asfaltové plochy. Veškeré obvodové styčné plochy budou po realizaci nové asfaltové plochy proříznuty a zality asfaltovou zálivkou. Stejně tak bude zálivkou ošetřen styk silničních obrubníků.

Ze zadní strany objektu, bude provedeno sejmutí stávajícího zatravněného terénu na požadovaném rozsahu a niveletu. Nově tato plocha bude řešena opět jako zatravněná.

6. Další požadavky

Před započítáním tvorby cenové nabídky se dodavatel seznámí s veškerými vstupními podmínkami a zapracuje je do cenové nabídky.

Všechny stávající nosné konstrukce je nutno během provádění stavebních prací nepřetržitě sledovat z hlediska vzniku nepředvídatelných statických poruch. V případě vzniku nepředvídaných statických poruch nosných konstrukcí je nutno postupovat v souladu s novým statickým posouzením, které bude v souladu se zpracovanou pd.

Stavba se nachází při místní komunikaci, omezení dopravy vlivem stavby není na této komunikaci přípustné. Zařízení staveniště nebude omezovat provoz přilehlých nemovitostí a provozoven. Dodavatel u stavebníka zajistí podmínky zařízení a plochy staveniště včetně možnosti zásobení stavby vodou a energiemi.

Stavební úpravy a opravy budou probíhat za provozu objektu. Tzn, nesmí být bez vědomí provozovatele přerušena dodávka energií a nikterak omezen provoz stávajících částí objektu.

Před započítáním prací se musí vždy uskutečnit odborná prohlídka a průzkum stavu objektu a jeho okolí.

Ze získaných údajů a informací (pořizuje se zápis) a dostupných podkladů se zpracovává technologický postup.

Obecné požadavky na kvalitu díla

Zhotovitel bude provádět stavební práce dle příslušných norem a technologických předpisů a doporučení jednotlivých výrobců a dodavatelů materiálů.

- dodavatel zpracuje před započítím stavby podrobnou dílenskou dokumentaci, Podmínkou je zachování veškerých požadavků a podmínek uvedených v této dokumentaci s ohledem na konkrétní, ev. systémové a zachování požadovaných vlastností. Součástí dílenské dokumentace bude i technologický postup provedení jednotlivých technologických kroků, dle v dokumentaci uvedených zásad. Výrobní a dílenská dokumentace bude před zahájením stavby odsouhlasena TDI stavebníkem.

- stavba zajistí včasnou výzvu tdi k provedení protokolárního předání každého technologického kroku

- výsledkem dodávky bude plně funkční stavba, splňující veškeré provozní, uživatelské, normové a legislativní požadavky na ní kladené.

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s platnou legislativou, předpisem a doporučením výrobců, nebo dodavatelů jednotlivých systémů.

Jednotlivé práce a skladby budou provedeny systémově, tzn. za použití jednoho certifikovaného systému.

Projektant neručí za vady díla vzniklé použitím nesprávných technologických postupů a použitím nekvalitních materiálů a v důsledku chybné koordinace mezi profesemi na stavbě.

Obecně platí, že zhotovitel stavby musí dodržovat ustanovení vyhlášky o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Pokud se v technických podmínkách vyskytnou obchodní názvy některých výrobků nebo dodávek, případně jiná označení či vyobrazení mající vztah ke konkrétnímu dodavateli, či výrobku, jedná se o pouhé vymezení předpokládané charakteristiky, popis kvalitativního a technologického standardu. Zhotovitel je oprávněn navrhnout i jiné, technicky a kvalitativně srovnatelné řešení, které však musí v plném rozsahu splňovat technické a funkční požadavky uvedené v této dokumentaci, resp. v jejich přílohách.

7. Přílohy

- Návrh fixace střechy proti účinkům zatížení větrem
- Schema kotvení vodotěsného střešního pláště
- Technický list technologického kontejneru