

LEGENDA PLOCH A PRVKŮ :

PŘEDMĚT ŘEŠENÍ TÉTO ČÁSTI PD

SKLADBY:

| | |
|-----|--|
| E01 | SKLADBA ŽIVIČNÉ PLOCHY POJÍZDNÉ – KOMUNIKACE, SKLADBA E01 PLOCHA SKLADBY: 990 m2 |
| E02 | NOVÁ ZATRAVNĚNÁ PLOCHA (V MÍSTĚ STÁVAJÍCÍHO–PŘESPÁDOVÁNÍ PLOCHY) SKLADBA E02 PLOCHA SKLADBY: 200 m2 |
| | OSTATNÍ/STÁVAJÍCÍ PLOCHY |

OBRUBNÍKY, PŘÍDLAŽBA:

SILNIČNÍ BETONOVÝ OBRUBNÍK

| | | |
|-----|---|--------------|
| BO1 | SILNIČNÍ BETONOVÝ OBRUBNÍK ROVNÝ (l/v/h) 500/300/150 | CELKEM: 45 m |
| BO2 | BETONOVÝ OBRUBNÍK ROVNÝ (l/v/h) 500/250/80 | CELKEM: 89 m |
| BO3 | BETONOVÝ OBRUBNÍK ROVNÝ (l/v/h) 500/200/50 | CELKEM: 91 m |

| | |
|----|---|
| P1 | PŘÍDLAŽBA Z BETONOVÝCH DLAŽDIC 100/200/80 DÉLKA PŘÍDLAŽBY: 260 m |
|----|---|

| | |
|-----|--|
| LSS | NOVĚ OSAZENÝ LITINOVÝ LAPAČ STŘEŠNÍCH SLAVENIN OSADIT V MÍSTĚ NOVÉHO DEŠŤOVÉHO SVODU, KTERÝ BUDE DO TOHOTO LAPAČE NAPOJEN A NAPOJENIM NA NOVOU DEŠŤOVOU KANALIZACI |
|-----|--|

POZNÁMKA:
TATO DOKUMENTACE NEOBSAHUJE DETAILNÍ ŘEŠENÍ KONSTRUKCÍ, JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH PRVKŮ A TECHNOLOGICKÝCH POSTUPŮ. PRO TENTO ÚČEL JE NUTNO PŘED ZAPOČETÍM JEDNOTLIVÝCH PRACÍ ZPRACOVAT DÍLENSKOU DOKUMENTACI STAVBY !
Před zahájením zemních prací je dodavatel stavby povinen zajistit vytýčení veškerých podzemních sítí a vedení ! Podzemní sítě jsou v situaci zakresleny pouze orientačně !
PROVOZOVATELEM STANOVENÉ OCHRANY SÍTĚ !
PŘI STAVEBNÍCH PRACÍCH JE NUTNÉ DODRŽENÍ
VEŠKERÉ POVRCHOVÉ PRVKY JEDNOTLIVÝCH SÍTÍ BUDOU NOVĚ OSAZENY DO NOVÉ NIVELETY NOVÉ SKLADBY - PODMÍNKA PŘEVZETÍ SPRÁVCEM SÍTĚ

SKLADBY KONSTRUKCÍ :

E01

| | |
|---|---|
| SKLADBA ŽIVIČNÉ PLOCHY POJÍZDNÉ – KOMUNIKACE SKLADBA POJEZDOVÉ PLOCHY PRO VOZIDLA NAD 3,5t SKLADBA SYSTÉMU: | – KONSTRUKCE VOZOVKY MUSÍ SPLŇOVAT PODMINKY DLE TP 170 UVAŽ. TYP DOPR. ZATÍŽENÍ V (15–100 TĚŽKÝCH VOZ./DEN) NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ VOZOVKY D1 (D1–N–2) PII – ACO 11+ (asfaltový beton střednězrnný, ohrsná vrstva) MIN. TL. 50 MM – ACP 16+ (obalované kamenivo střednězrnné, podkladní vrstva) MIN. TL. 70 MM – ŠD (A) ŠTĚRKODRŤ TL. 200 MM – ŠD (B) ŠTĚRKODRŤ TL. 200 MM (VÝMĚNA PODLOŽI) – ZHUTNĚNÁ PLAŇ + GEOTEXTILIE 500g/m2 TL. SKLADBY 550MM |
|---|---|

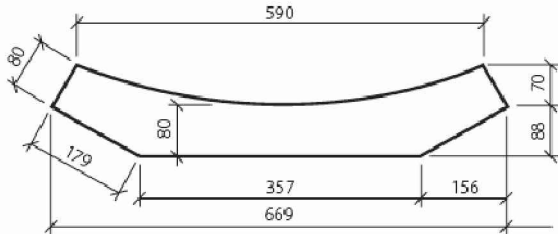
DLE TECHNOLOGICKÉHO POŽADAVKU BUDOU MEZI JEDNOTLIVÉ VRSTVY PROVEDENY PENETRAČNÍ PROSTŘIKY PRO APLIKACI SKLADBY JE NUTNO SEJMOUT STÁVAJÍCÍ TERÉN DO POTŘEBNÉ HLoubKY
POVRCH STÁVAJÍCÍHO TERÉNU TVOŘÍ KOMBINACE STÁVAJÍCÍ ZPEVNĚNÉ PLOCHY – VIZ VÝKRES C.3.1
+ ASFALTOVÁ ZÁLIVKA STYKU SKLADBY (E01) A STÁVAJÍCÍ KČE

E02

| | |
|--|--|
| POCHOZÍ TRÁVNÍK SKLADBA PLOCHY S TRÁVNÍKOVOU VÝSADBOU SKLADBA SYSTÉMU: | – POCHOZÍ HRŠŤOVÁ TRAVNÍ SMĚS URČENÁ PRO STROJOVÉ SEKÁNÍ, INTENZIVNÍ ZÁTĚŽ VEŘEJNÉ PŘÍSTUPNÝCH PLOCH – TRAVNÍ SUBSTRÁT TL. 20MM – ZPEVNĚNÁ HUMUSOVÁ VRSTVA TL. MIN 250 MM – SROVNANÝ TERÉN, RESPEKTIVĚ VYTVOŘENÍ SPÁDOVÝCH KLÍNŮ – ZHUTNĚNÁ PLAŇ TL. SKLADBY 300MM |
|--|--|

E03

| | |
|--------------------------------------|---|
| ODVODŇOVACÍ ŽLAB SKLADBA SYSTÉMU: | – PRVKY Z VIBROLISOVANÉHO BETONU PRO POVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ SLOŽENÍ BETONU SPLŇUJE NORMU ČSN EN 206–1 NA MEZNÍ SLOŽENÍ BETONU PRO STUPEŇ Vlivu PROSTŘEDÍ XF4 – BETONOVÝ ŽLAB ULOŽIT DO NEKONSTRUKČNÍHO BETONU TL. 150MM POD BETONOVÝ ZÁKLAD PROVĚST SYPANÝ PODKLAD : – HUTNĚNÉ DRCENÉ KAMENIVO FRAKCE 16–32 (ld min.0.9) TL. 200 MM |
|--------------------------------------|---|



E04

| | |
|--|--|
| SKLADBA BETONOVÉ VANY SOLANKOVÉHO HOSPODÁŘSTVÍ SKLADBA SYSTÉMU: | – HYDROIZOLAČNÍ ŠTĚRKA TYPU AQUAFIN–2K/M–PLUS – SPÁDOVANÝ BETON C30/37 S4X0,X, XD3, XF4, XA3 TL. 250MM S PŘÍDAVKEM DRÁTKOVÉ VÝTUŽE V MNOŽSTVÍ 25 KG/1M3 BETONU S VLOŽENOU 2x KARI SÍŤÍ 100/100/8 NA DISTANČNÍ PLASTOVÉ PODLOŽKY TL. 70MM – BOČNÍ STĚNY TL. 150MM VYBEDNIT – 2x SBS MODIFIKOVANÝ HYDROIZOLAČNÍ PÁS KŘÍŽEM PŘES SEBE (1xMODIFIKOVANÝ PÁS S POL. VLOŽKOU+ 1xSKELNÉ ROUNO) HYDROIZOLACE VYTAŽENA NA H.L. BOČNÍ STĚNY – PODKLADNÍ BETON C25/30 TL. 150 MM SE SÍŤÍ 100x100x6 NA DISTANČNÍ PLASTOVÉ PODLOŽKY TL. 40MM – ŠD (A) ŠTĚRKODRŤ TL. 200 MM – ŠD (B) ŠTĚRKODRŤ TL. 200 MM (VÝMĚNA PODLOŽI) – ZHUTNĚNÁ PLAŇ + GEOTEXTILIE 500g/m2 TL. SKLADBY 800MM |
|--|--|

POVRCH BETONU ZAHLAZEN BEZ VSYPU + PROVEDENÍ NÁSTŘIKU TYPU CuroL NA ZPOMALENÍ VYSYCHÁNÍ BETONU

PRO APLIKACI SKLADBY JE NUTNO SEJMOUT STÁVAJÍCÍ TERÉN DO POTŘEBNÉ HLoubKY
POVRCH STÁVAJÍCÍHO TERÉNU TVOŘÍ STÁVAJÍCÍ BETONOVÁ KONSTRUKCE A ŽIVIČNÁ PLOCHA

ZKOUŠKA ZHUTNĚNÍ: MODUL PŘETVARNOSTI PŘI 2. CYKLU ZHUTNĚNÍ: /EDF2 / VĚTŠÍ NEŽ 45 MPA
POMĚR MODULU EDF2/EDF1/ VĚTŠÍ NEŽ 2,3

E05

| | |
|--|--|
| SKLADBA OKAPNÍHO CHODNÍČKU SKLADBA SYSTÉMU: | – BETONOVÉ DLAŽDICE 300/300/50+VNĚJŠÍ OBRUBNÍK 8.50MM (BEST PARKÁN DOBETONOVÉHO LOŽE) BAREVNÉ PROVEDENÍ CHRÁNĚNO IPREGRANACÍ PROTI ZNEČIŠTĚNÍ ZIMNÍ ÚDRŽBA SOLENÍM (DLAŽBA V PŘÍRODNÍM ŠEDIVÉM PROVEDENÍ) – KLADEČÍ (L) VRSTVA FRAKCE 4–8 MM TL. 30MM – ŠD (B) ŠTĚRKODRŤ TL. 160 MM – ZHUTNĚNÁ PLAŇ TL. SKLADBY 250MM |
|--|--|

PRO APLIKACI SKLADBY JE NUTNO SEJMOUT STÁVAJÍCÍ TERÉN DO POTŘEBNÉ HLoubKY
POVRCH STÁVAJÍCÍHO TERÉNU TVOŘÍ ZATRAVNĚNÁ PLOCHA

I01

| | |
|---|---|
| SKLADBA BETONOVÉ PLOCHY V HALE SKLADBA POJEZDOVÉ PLOCHY PRO VOZIDLA NAD 3,5t SKLADBA SYSTÉMU: | – KONSTRUKCE SKLADBY MUSÍ SPLŇOVAT PODMINKY DLE TP 170 UVAŽ. TYP DOPR. ZATÍŽENÍ V (15–100 TĚŽKÝCH VOZ./DEN) NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ VOZOVKY D1 (D1–N–2) PII – BETON C30/37 S4X0,X, XD3, XF4, XA3 TL. 250MM S PŘÍDAVKEM DRÁTKOVÉ VÝTUŽE V MNOŽSTVÍ 25 KG/1M3 BETONU S VLOŽENOU 2x KARI SÍŤÍ 100/100/8 NA DISTANČNÍ PLASTOVÉ PODLOŽKY TL. 70MM – 2x SBS MODIFIKOVANÝ HYDROIZOLAČNÍ PÁS KŘÍŽEM PŘES SEBE (1xMODIFIKOVANÝ PÁS S POL. VLOŽKOU+ 1xSKELNÉ ROUNO) HYDROIZOLACE VYTAŽENA NA STĚNU A TLAKOVÝM ZPŮSOBEM K TĚTO STĚNOVÉ KČI PŘIKOTVENA – PODKLADNÍ BETON C25/30 TL. 150 MM SE SÍŤÍ 100x100x6 NA DISTANČNÍ PLASTOVÉ PODLOŽKY TL. 40MM – ŠD (A) ŠTĚRKODRŤ TL. 200 MM – ŠD (B) ŠTĚRKODRŤ TL. 200 MM (VÝMĚNA PODLOŽI) – ZHUTNĚNÁ PLAŇ + GEOTEXTILIE 500g/m2 TL. SKLADBY 800MM |
|---|---|

POVRCH BETONU ZAHLAZEN BEZ VSYPU + PROVEDENÍ NÁSTŘIKU TYPU CuroL NA ZPOMALENÍ VYSYCHÁNÍ BETONU
+ PROŘEZÁNÍ DILATAČNÍCH SPÁR O VELIKOSTI POLE MAX. 5x5M A VYPLNĚNÍ DILATAČNÍCH SPÁR
TRVALE PRUŽNÝM TMELEM S CERTIFIKACÍ PRO POUŽITÍ V EXTERIÉRU A ODOLNOSTI VOČI AGRESIVNÍMU PROSTŘEDÍ (C4)

PRO APLIKACI SKLADBY JE NUTNO SEJMOUT STÁVAJÍCÍ TERÉN DO POTŘEBNÉ HLoubKY
POVRCH STÁVAJÍCÍHO TERÉNU TVOŘÍ STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE–VIZ DOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU

ZKOUŠKA ZHUTNĚNÍ: MODUL PŘETVARNOSTI PŘI 2. CYKLU ZHUTNĚNÍ: /EDF2 / VĚTŠÍ NEŽ 45 MPA
POMĚR MODULU EDF2/EDF1/ VĚTŠÍ NEŽ 2,3

I02

| | |
|--|--|
| SKLADBA STŘEŠNÍHO PLAŠTĚ SKLADBA S CERTIFIKACÍ BRoof T3 SKLADBA SYSTÉMU: | – HYDROIZOLACE DEKPLAN 76 TL. 1,5 MM – SEPARACE SKLOVLÁKNITÝ VLIVES FILTEK V – TEPELNÁ IZOLACE POLYSTYREN EPS 100 TL. 140MM – V OKAPOVÉ LINII V ŠÍŘCE cca 1,5M VYTVOŘENÍ SPÁDOVÝCH KLÍNŮ MINIMÁLNÍ TL. SPÁDOVÉHO KLÍNU Z EPS 100 100MM – POJISTNÁ HYDROIZOLACE GLASTEK 40 SPECIAL MINERAL TL. 4MM – NOSNÁ VRSTVA–PREFABRIKOVANÉ PREFA BETONOVÉ PANELE TL. SKLADBY cca 150MM |
|--|--|

SYSTÉMOVÁ SKLADBA S POŽADOVANÝM BRoof T3
KOTVENÍ DIMENZOVANÉ NA ÚČINKY ZATÍŽENÍ VĚTREM, MINIMÁLNÍ ÚNOSNOST KOTEVNÍHO PRVKU 400N
PRO OVĚŘENÍ NÁVRHOVÉ ÚNOSNOSTI JEDNOHO KOTEVNÍHO PRVKU 400 N NA STAVBĚ PROVĚST VÝTAŽNÉ ZKOUŠKY
PODLE PŘEDPISU PD CEN/TS 17659 DESIGN GUIDELINE FOR MECHANICALLY FASTENED ROOF WATERPROOFING SYSTEMS.
TOUTO ZKOUŠKOU MUSÍ BÝT DOSAŽENO STŘEDNÍ HODNOTY VÝTAŽNÉ SILY NEJMÉNĚ 840 N NA ŠROUB
(UVAŽOVÁNO S BEZPEČNOSTNÍM KOEFICIENTEM 2,1). ZÁROVEŇ JE DOPORUČENO, ABY JEDNOTLIVÉ VÝTAŽNÉ SILY BYLY VĚTŠÍ NEŽ 672 N

| D. DOKUMENTACE STAVEBNÍCH OBJEKTŮ | | | |
|--|--|--|----------------------|
| DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ POVOLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE | | | |
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Martin LIŠKA | | ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT Ing. Martin LIŠKA | |
| MÍSTO STAVBY: p.č.st. 6375 k.ú. Klatovy | | Ing. Martin Liška www.projektantiHD.cz Nerudkova | |
| STAVBYNÁ: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o., Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň | | FORMAT 4A4 | DATUM 02.2024 |
| NÁZEV AKCE: HALA NA POSYPOVOU SŮL na p.č.st. 6375 k.ú. Klatovy | | STUPEŇ PD DZS | ČÍSLO PARÉ |
| NÁZEV VÝKRESU: MATERIÁLOVÉ ŘEŠENÍ KONSTRUKCÍ A SKLADEB | | MĚŘÍTKO | ČÍSLO VÝKRESU 10. |