

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 2					
NÁZEV ZAKÁZKY					
Modernizace vozového parku – přístroje (2. vyhlášení)					
Část 3 – Transportní plicní ventilátory pro vozy RZP					
SPISOVÁ ZNAČKA:	CN/160/CN/24	ČÍSLO JEDNACÍ:	3929/24/CN	SYSTÉMOVÉ ČÍSLO VZ:	P24V00000471
ODKAZ - EZAK:	https://ezak.cnpk.cz/contract_display_11512.html				
ODKAZ VVZ:	https://vz.nipez.cz/vyhledat-formular/9881d36b-ac1c-461b-86c3-149b422c69fe				
ODKAZ TED:	https://ted.europa.eu/cs/notice/-/detail/525170-2024				
ZADAVATEL:	Zdravotnická záchraná služba Plzeňského kraje, příspěvková organizace				
SÍDLO:	Klatovská tř. 2960/200i, 301 00 Plzeň	IČO:	45333009		
STATUTÁRNÍ ZÁSTUPCE:	MUDr. Bc. Pavel Hrdlička, ředitel				
POVĚŘENÁ OSOBA:	Ing. Petr Stehlík				
ADMINISTRÁTOR:	Centrální nákup Plzeňského kraje, příspěvková organizace				
SÍDLO:	Vejprnická 663/56, 318 00 Plzeň	IČO:	72046635		
STATUTÁRNÍ ZÁSTUPCE:	Mgr. Bc. Jana Dubcová, ředitelka				
POVĚŘENÁ OSOBA:	Mgr. Dominika Komašková				
DRUH VZ:	Dodávky	REŽIM VZ:	Nadlimitní	DRUH ŘÍZENÍ:	otevřené
FINANCOVÁNO Z EU:	Program: Integrovaný regionální operační program Priorita: Zelená infrastruktura měst a obcí a ochrana obyvatelstva Název akce (projektu): Modernizace vozového parku ZZSPK Identifikační číslo akce IS ZED: Z170201001617 Registrační číslo projektu: CZ.06.02.01/00/22_013/0003580				

Zadavatel poskytuje prostřednictvím administrátora v souladu s § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále „ZZVZ“), vysvětlení zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce.

Zadavateli byla doručena žádost o vysvětlení zadávací dokumentace od dodavatele, na kterou zadavatel po důkladném zvážení odpovídá.

Dotaz č. 1:

V technickém parametru požadujete: Nastavitelný poměr I:E i v inverzním poměru minimálně v rozmezí 1:100 až 50:1. Můžeme nabídnout: 4:1~1:10. Náš technický parametr je plně dostačující k medicínskému účelu. Poměry I:E v dýchacích cestách 1:100 nebo 1:50 jsou velmi neobvyklé a v klinické praxi se obvykle nepoužívají. Poměr vdechu a výdechu (I:E) označuje dobu trvání vdechu (inspirace) ve srovnání s výdechem (expirací) během mechanické ventilace nebo spontánního dýchání. Typický poměr I:E je u většiny pacientů přibližně 1:2 nebo 1:3, kdy je výdech delší než nádech. Dosázení poměru I:E 1:100 nebo 1:50 by znamenalo, že fáze výdechu je 50 až 100krát delší než fáze vdechu. To je při standardní mechanické ventilaci neproveditelné z důvodu extrémně

prodloužené doby výdechu, což by mělo za následek extrémně nízkou dechovou frekvenci a nemuselo by to vyhovovat potřebám pacienta na okysličení nebo ventilaci.

Odpověď zadavatele:

Dodavatel má pravdu, když se vyjadřuje k medicínské neobvyklosti požadavku na IE ratio. Náš požadavek nemá lékařské, ale technické zdůvodnění a to hned dvojí:

1. S ventilátory jsou dodány pouze 2 okruhy, tj. hadice spojující ventilátor s pacientem. Jsou jednorázové a jsou nám pak dodávány vícero dodavateli. Z našich zkušeností vyplývá, že různé okruhy mají různou úroveň parametrů tuhosti, pružnosti, těsnosti a dalších souvisejících technických vlastností. Právě nastavování takovýchto požadovaných extrémních ventilačních režimů nám umožňuje okruhy otestovat.
2. Věříme, že extrémní IE ratio vyjadřuje technickou úroveň ventilátoru. Realizovat velmi pomalý nádech či výdech je technicky náročnější nežli realizovat totéž rychle. Vyžaduje to přesnější čidla, tuhost pneumatické části, lepší algoritmy řízení. Proto je takový ventilátor přesnější i při běžné ventilaci. Přesnost a spolehlivost ventilátoru vyžadujeme, protože realizujeme i transporty dětí a transporty pacientů s nejtěžšími plicními onemocněními.

Dotaz č. 2:

Nízká spotřeba med. plynu pro vnitřní řízení, maximálně 0,5 L/min. Můžete nám prosím lépe specifikovat konkrétní hodnotu /sec?

Odpověď zadavatele:

Zadavatel tímto parametrem míní spotřebu O₂ pro interní kontrolu ventilátoru (interní spotřeba). Účelem je minimalizovat spotřebu O₂ pro vlastní chod ventilátoru a tím minimalizovat využití O₂ pro samotnou ventilaci pacienta. Snížení spotřeby kyslíku na interní chod ventilátoru má kladný vliv na celkové náklady na provoz (ekologická a ekonomická udržitelnost).

Dotaz č. 3:

Kompatibilita se stávajícími ventilátory a jejich držáky ve vozidlech z důvodu migrace vozidel a personálu

Můžete prosím uvést název stávajících ventilátorů a lepší specifikaci držáků?

Odpověď zadavatele:

Zadavatel má ve svých vozidlech nainstalovány držáky pro transportní ventilátory výrobce Drägerwerk AG & Co. KGaA. Zadavatel z provozně-technického hlediska požaduje plnou kompatibilitu se stávajícími ventilátory a držáky používaných ve svých vozidlech - snadné migrace ventilátorů (např. při dopravní nehodě, závadě na vozidle nebo na ventilátoru) bez nutnosti přemontování držáku. Přemontování držáku nelze požadovat od běžných výjezdových zaměstnanců, resp. řidičů ZZS, protože jsou

k tomu třeba speciální nástroje a je to zásah do karoserie vozu. Správné ukotvení držáku je zároveň zásadní pro jeho správnou funkci. V případě, že uchazeč má tvarově odlišný ventilátor, kompatibilita může být zajištěna mezikusem mezi ventilátorem a stávajícím držákem. Mezikus by se ponechal nasazený na držáku (při transportu ventilátoru s pacientem) a takto by mohl být náš provoz zajištěn i s jiným ventilátorem. Technické požadavky na mezikus jsou shodné s požadavky na držák.

Upozornění:

Lhůta pro podání nabídek se **prodlužuje do 24. 10. 2024 do 10:00 hodin.**

V Plzni

Mgr. Dominika Komašková
administrátor
Centrální nákup Plzeňského kraje,
příspěvková organizace

v zastoupení Zadavatele