

Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	19020-2		
Název mostu:	Most před obcí Patraska		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	3. třída / 19020		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	6.889 km	Staničení na úseku: 4.639 km	
Rok postavení:	1975		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Plzeňský		
Okres:	Klatovy		
Obec (MČ):	Dešenice		
Katastrální území:	Divišovice u Děpoltic		
Správce mostu:	kraj Plzeňský, KSÚS Plzeňského kraje, okres Klatovy, 34-Klatovy II		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 43.0\text{ t}$ $V_r = 48\text{ t}$ $V_e = 80\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok: 2020			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1 Délka přemostění: 3.00 m Délka NK: 3.40 m Šikmost: Kolmý 100.00 g Volná šířka: 9.30 m Celková šířka mostu: 10.10 m Plocha mostu: 34.34 m ² Souřadnice mostu S-JTSK X: -840986 Y: -1120059 WGS: 49.274627°N 13.228958°E Popis spodní stavby: Popis nosné konstrukce: 9ks ŽB PREFA rámů Beneš 3.0/1.5m. Na rámech provedena izolace 2x asfaltová lepenka, 80mm vyrovnávací beton a pak vlastní konstrukce vozovky. Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 2.20 m Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m Q ₁₀₀ : - Normální hladina vody: 0.30 m Navrhovaná hladina NH: - m n.m. Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.			
Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Plošné Materiál základů: Prostý beton Založení je pravděpodobně plošné. Základy nepřístupné, způsob založení nebyl zjišťován.		
Mostní podpěry křídla a čelní zdi			
-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Stojka rámu Materiál: Železobeton PREFE Délka: 10.10 až 10.10 m Šířka: 0.20 až 0.20 m Výška: 1.90 až 1.90 m Opěry tvoří stojky rámů IZM - Beneš. Rovnoběžná křídla jsou sestavena ze železobetonových prefabrikátů tvaru L (úhlová zed') - rovněž systému IZM - Beneš.		
zpevnění svahu, svah.kužel			
-	Svahy podél křídel jsou zpevněné kamennou dlažbou.		
zpevnění dna vodoteče			
-	Dno koryta pod mostem tvoří spodní příčle rámů IZM, na vtoku a výtoku je na dně provedena kamenná dlažba.		
Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 3.00 m Kolmá světlost: 3.00 m Konstrukční výška: 0.20 m		

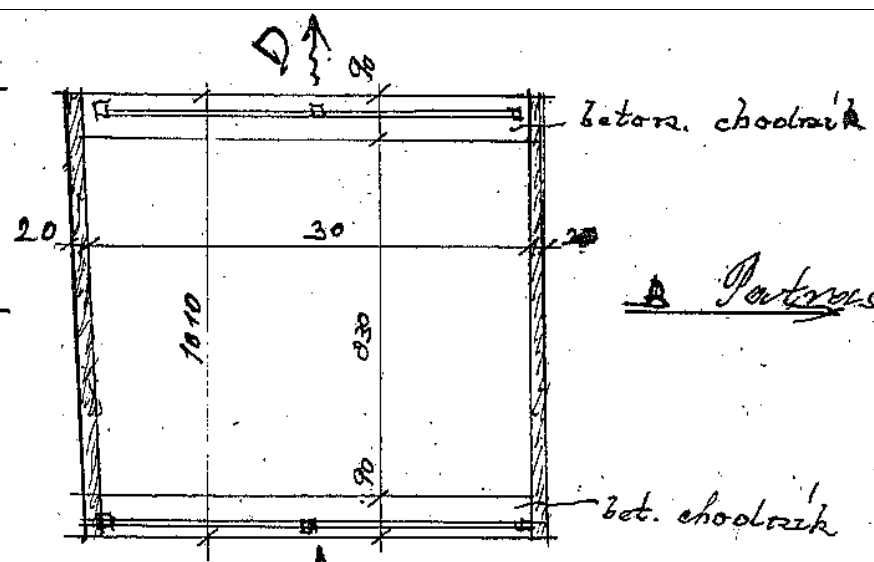
	Rozpětí: - m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Železobeton PREFA Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Rám Prefabrikát: Benešovy rámy Hlavní nosná konstrukce je tvořena 9 ks železobetonových rámových prefabrikátů typu IZM - Beneš 3,0 x 1,5 m.
Ložiska, klouby	
-	Způsob uložení: ostatní Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) - Nejsou.
Mostní závěry	
-	Typ MDZ: ostatní Výrobce MDZ: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Délka MDZ (m) - Jmenovitý posun (mm) - Nejsou.
Čelní zdi a přesypávka	
-	Čelní zdivo je tvořeno pruhem z monolitického betonu.
Vozovka	
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 8.30 m Živičná vozovka se zpevněnými krajnicemi podél říms.
Chodníky	
-	Povrch chodníku: Není Šířka chodníku: 0.00 m Plocha chodníku: 0.00 m ² Nejsou.
Římsa	
-	Římsy jsou sestavené z železobetonových tvárnic, které tvoří jak vlastní římsu, tak i zvýšený proužek.
zálivky	
-	Asfaltové zálivky v podélných spárách mezi vozovkou, zpevněnou krajnicí a římsou.
Izolační systém NK	
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: Materiál izolace: Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace: Plošná izolace z dvou vrstev asfaltové lepenky.
Zábradlí	
-	Na mostě osazeno po obou stranách ocelové trubkové zábradlí s výplní tvořenou 3 ks vodorovných trubek nad sebou.
Dopravní značení, označení objektu	
-	Druh značení: označení mostu Na obou stranách mostu je osazena tabulka s evidenčním číslem a tabulka s názvem vodoteče.
Území pod mostem a přístup. cesty	
-	Koryto potoka Jelenka. Přístup je možný z pravé strany na začátku mostu, kde je revizní schodiště.
Cizí zařízení	
-	Typ zařízení: ostatní Správce: Na čele pravé římsy nad pravým křídlem OP2 je osazena značka státní nivelace. Nad OP1

	vlevo je do římsy kotvené zařízení protipovodňového systému.	
Odvodnění		
-	Druh odvodnění vozovky: Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Ležaté svody: Výrobce svodů: Výrobce odvodňovačů: Svislé svody: Za konci říms jsou provedeny betonové odvodňovací skluzy.	
Správní údaje Archivace projektu: Neznámá		
Klasifikační stupeň stavu mostu Nosná konstrukce: IV - Uspokojivý Spodní stavba: IV - Uspokojivý Použitelnost: IV - Omezeně použitelné		
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 18.5.2020		
Reprodukční pořizovací hodnota: 98136.00 Kč Datum posledního stanovení: -		
Dne: Vypracoval - podpis:		
Datum tisku: 14.8.2024 14:16 Vytisknul z BMS: Hnojský Marek, Ing.		

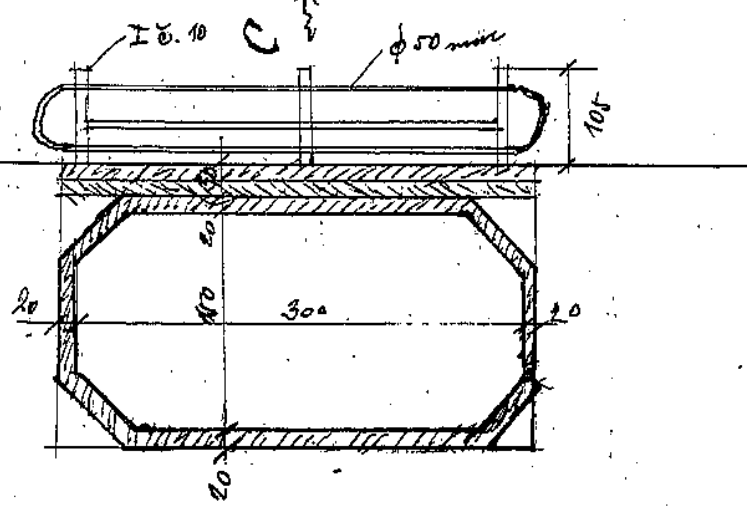
Přídorys

Děroplátice A

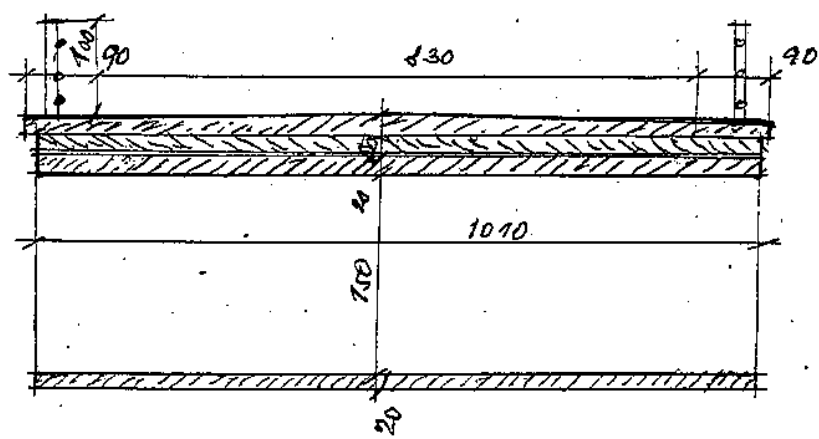
A Portálová



Řez A-B



Řez C-D



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML