

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Zadavatel

Název:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.		
IČO:	72053119		
Sídlo:	Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň		
vyřizuje:	Ludmila Kvardová	tel.	377 172 412
č.j.	34103/24/SÚSPK-P	email:	ludmila.kvardova@suspk.eu

Veřejná zakázka

Oprava zádržného systému - most ev. č. 19018-1 Nýrsko-Hadrava a most ev.č. 19015-1 Dvorce	
Předpokládaná hodnota VZ bez DPH:	325 000,00 Kč
Zadávací řízení:	veřejná zakázka malého rozsahu
Předmět plnění VZ:	Oprava zádržného systému - most ev. č. 19018-1 mezi Nýrskem a obcí Hadrava a most ev.č. 19015-1 před osadou Dvorce dle soupisu prací.
ev. č. zakázky ve Věstníku veřejných zakázek:	není
systémové č. VZ na profilu zadavatele (E-ZAK)	P24V00000446

Vysvětlení zadávací dokumentace - č. 1 - odpověď na dotazy

Zadavatel obdržel dne:	12.08.2024	žádosti, které byly vyhodnoceny jako žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace dle § 98 odst. 3 ZZVZ. Žadatelé o vysvětlení zadávací dokumentace ve své žádosti uvádí:
1.	V položce č. 2 je uveden počet metrů 16, což neodpovídá délkám mostů, kdy dle údajů v mapách se jedná o 2 mosty o délce 6 metrů, tj. celkem 24 metrů. Zároveň v položce č. 3 je uvedena demontáž stávajícího zádržného systému 24 metrů. Z uvedeného tedy máme za to, že v položce č. 2 je uveden chybný počet metrů. Dále se dodavatel domnívá, že v položce č. 1 jsou uvedeny náběhy – 4x krátký náběh pro most 19018-1 a 3 krátké a jeden dlouhý pro most 19015-1, avšak ukončení zádržného systému je uvedeno i pod položkou č. 7, a to jako 8x krátký výškový náběh. Dodavatel má za to, že je jedná o duplicitní položky. Upraví zadavatel soupis prací?	

K výše uvedeným dotazům sděluje zadavatel následující vysvětlení:	
ad 1.	Mostní římsy u mostu 19015-1 Dvorce jsou dlouhé 6,0m, u mostu 19018-1 Hadrava pak 5,6m resp. 5,8m. Celkem tedy $6+6+5,6+5,8 = 23,4\text{m}$. V textu položky č. 3 Demontáž je tato výměra zaokrouhlena na 24m. Rovněž i v textu pol. č. 2 (zábradelní svodidlo) uvádíme zaokrouhleně, že délky říms jsou 6m. Osově rozteče sloupků u zábradelních svodidel jsou v drtivé většině po 2,0m. Pro oba mosty tak platí, že při řádném zakotvení sloupků se vejdou vždy 3 sloupky resp. 2 zábradelní panely na každou římsu. Osová vzdálenost mezi prvním a posledním sloupkem bude tak vždy 4,0m, celkem pro oba mosty dohromady tedy $4 \times 4\text{m} = 16\text{m}$. S touto výměrou je i uvažováno v položce č. 2. Pokud uchazeč počítá délku zábradelního svodidla jako délku mostní římsy, pak ať rozdíl rozpustí do jednotkové ceny pol. č. 2. Pol. č. 1 uvádí délku silničního svodidla, které pokračuje mimo most v plné výšce – u mostu 19018-1 je to 4m za každým koncem římsy, u mostu 19015-1 je to pak v případě jednoho konce římsy 8m, zbylé 3 konce 4m. Na ně pak navazují krátké výškové náběhy viz. pol.č. 7. Z toho je tedy patrné, že pol. č. 1 a 7 nejsou duplicitní.

Datum vyhotovení:	13.08.2024
-------------------	------------

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.

Ing. Jiří Velíšek

na základě pověření ze dne 06.01.2020

č.j.36/20/SÚSPK-P

podepsáno elektronicky

Č.j.: 36/20/SÚSPK-P

POVĚŘENÍ

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace (dále jen „organizace“)
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni v oddíle Pr, vložka 737

se sídlem: Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň - Koterov

IČ: 72053119

DIČ: CZ72053119

zastoupena: Ing. Miroslavem Doležalem, generálním ředitelem

pověřuje

pana Ing. Jiřího Velíška, náměstka generálního ředitele, narozeného dne 31. 7. 1970,

aby v případě nepřítomnosti statutárního orgánu organizace činil úkony za shora uvedený právní subjekt, a to v plném rozsahu práv a povinností statutárního orgánu.

V Plzni dne - 6 -01- 2020

Správa a údržba silnic
Plzeňského kraje,
příspěvková organizace
Koterovská 162, 326 00 Plzeň

IČ: 72053119

03

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.

Ing. Miroslav Doležal

generální ředitel

Pověření přijímám.

V Plzni dne - 6 -01- 2020

Ing. Jiří Velíšek

náměstek generálního ředitele