

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 5 – na dotaz dodavatele

Veřejná zakázka: Pořízení dat dopravní infrastruktury obcí
URL veřejné zakázky: https://ezak.cnpk.cz/vz00011436
Projekt: Data technické a dopravní infrastruktury v Plzeňském kraji (V. Výzva MPO v rámci Národního plánu obnovy)
Registrační číslo projektu: CZ.31.1.0/0.0/0.0/23_070/0008688

Dotaz dodavatele:

Zadávací dokumentace uvádí celkovou maximální nabídkovou cenu 20 207 900 Kč bez DPH (viz str. 7). Nicméně v kapitole 5.2 Limitace nabídkové ceny jsou uvedeny limity na ceny činností prováděných při odvození dat DI nad existující ZPS ve výši 3300 Kč/km bez DPH a při pořízení dat DI ve třídě přesnosti 3 v území bez existující ZPS ve výši 10950 Kč/km bez DPH. Současně se očekává, že 75 % činnosti bude prováděno odvozením dat DI nad existující ZPS a 25 % Pořízení dat DI (mapování) bez existující ZPS (viz str. 4 ZD).

Z tohoto omezení plyne, že celková cena je maximálně 5 445 000 Kč za odvozená data ze ZPS a 6 022 500 Kč za nově pořizovaná data, tj. 11 467 500 Kč celkem, což se značně liší od předpokládané hodnoty VZ.

V neposlední řadě Zadavatel v posledním upřesnění uvádí, že cyklostezky a cesty pro pěší tvoří odhadem asi 30 % z celkové délky mapované dopravní infrastruktury, tj. 660 km nad rámec 2200 km předpokládaných mapovaných silničních komunikací dopravní infrastruktury. Z odpovědi lze též usoudit, že tyto komunikace nejsou součástí ZPS a znamenalo by to tak dalších 7 227 000 Kč bez DPH, tj. celkový limit zakázky 18 694 500 Kč bez DPH.

Shora uvedené skutečnosti tak dle přesvědčení Účastníka vytváří nejasnost v maximální výši nabídkové ceny, resp. Účastník spatřuje, že zadávací podmínky nejsou ze strany Zadavatele stanoveny v podrobnostech nezbytných pro účast dodavatele v zadávacím řízení (§36 odst. 3 ZZVZ). Dodavatel proto žádá Zadavatele o upřesnění, které částky jsou limitující a jakým způsobem má ke stanovení očekávané limitující ceny přistoupit? Má si dodavatel vykládat požadovanou minimální délku zmapované dopravní infrastruktury, tj. 2200 km, jako základní hodnotu a pokud v nabídce uvede zmapování např. 3000 km, bude zvýhodněn oproti dodavateli, který uvede pouze 2200 km za stejnou nabídkovou cenu?

Dodavatel rovněž žádá Zadavatele o úpravu Zadávací dokumentace tak, aby maximální nabídková cena a Limitace nabídkové ceny nebyly v kontradikci.

Odpověď zadavatele:

Předpokládaná hodnota VZ, uvedená v zadávací dokumentaci a stanovená částkou 20.207.900 Kč bez DPH, vychází ze Studie proveditelnosti, zpracované k projektu „Data technické a dopravní infrastruktury v Plzeňském kraji“, kdy podkladem do této studie byl aktuální cenový průzkum trhu včetně vyhodnocení obdržených cenových nabídek od 6 dodavatelů, na trhu působících.

Předpokládaná hodnota má být dle zákona o zadávání veřejných zakázek stanovena za celý rozsah plnění, představující předmět plnění veřejné zakázky. Tuto zákonnou podmínku zadavatel splnil a

VZ Pořízení dat dopravní infrastruktury obcí
Vysvětlení ZD č. 5

dále využil zákonného oprávnění stanovit v zadávací dokumentaci nejvýše přípustnou nabídkovou cenu. Limitace nabídkové ceny je zadavatelem cíleně vztažena nikoliv k celkové nabídkové ceně, ale k jednotkovým cenám za obě dvě činnosti dodavatele, požadované pro realizaci zadávaného plnění. Jsou jimi: a) odvození dat DI nad existující ZPS; b) pořízení dat DI ve třídě přesnosti 3 v území bez existující ZPS. Jednotkové ceny jsou zadavatelem požadovány kvůli transparentní fakturaci.

Zadavatel v ZD odhaduje poměr obou požadovaných činností dodavatele.

Zadavatel v ZD stanoví, že výsledný součet pořízených dat DI musí činit minimálně 2.200 km. Údaj 2.200 km je směrodatný vůči zadavateli i dodavateli; Dodavatel se smluvně zavazuje pořídit data DI v min. rozsahu 2.200 km, recipročně zadavatel garantuje dodavateli odběr a proplacení min. 2.200 km dat DI. K pořízení min. 2.200 km dat DI se zadavatel zavázal ve Studii proveditelnosti, která byla povinnou přílohou žádosti o finanční podporu projektu Data technické a dopravní infrastruktury v Plzeňském kraji, podanou do V. Výzvy v rámci Národního plánu obnovy.

Odůvodnění lze shrnout tak, že 2.200 km dat DI je hodnota indikátoru uvedeného projektu, který musí zadavatel splnit coby realizátor projektu a příjemce dotace na projekt poskytnuté. ZD nevylučuje, aby vybraný smluvní dodavatel při samotném plnění předmětu VZ pořídil data DI ve větším km rozsahu (tj. nad min. hodnotu 2.200 km), až do vyčerpání maximálně možné částky, odpovídající předpokládané hodnotě VZ – tj. až do výše 20.207.900 Kč bez DPH. Proto si také zadavatel v ZD vyhradil právo stanovit konečný počet obcí, za které budou data DI pořízena.

Z pohledu zakázkového ovšem nelze vykládat požadovanou min. délku zmapované DI – tj. 2.200 km – jako základní hodnotu, vůči které budou konfrontovány nabídky na zmapování většího rozsahu dat DI (např. v žádosti uvedených 3.000 km). Takto není v zadávací dokumentaci postaveno hodnocení nabídek na zakázku. Hodnotícím kritériem s váhou 80% je celková nabídková cena tvořená součtem jednotkové ceny za odvození dat DI nad existující ZPS a jednotkové ceny za pořízení dat DI v území bez existující ZPS.

Pokud jde o délku cyklostezek a cest pro pěší, tak zadavatel vysvětluje, že cyklostezky a cesty pro pěší jsou započítány do celkového rozsahu pořizovaných dat DI.

V Technické dokumentaci (příloha č. 1 ZD) zadavatel na str. 8 uvádí, že dopravní infrastrukturu tvoří komunikace pro veškerou pozemní dopravu - tedy nejen silniční, ale i pěší a cyklistickou.

Zadavatel potvrzuje informaci zveřejněnou ve vysvětlení ZD č. 3 /ze dne 29. 07. 2024/, že přesný rozsah sítí cyklostezek a sítí pro pěší zadavatel nezná, ale dle vstupních podkladů od obcí jej odhaduje ve výši 30% z celkového rozsahu pořizovaných dat DI. Odhadovaných cca 660 km sítí cyklostezek a sítí pro pěší je tedy součástí minimálně požadovaných zmapovaných 2.200 km dat DI.

Zároveň lze sdělit, že zmiňované prvky – tj. cyklostezky a sítě pro pěší – se nacházejí z podstatné části v území s existující ZPS. ZPS je v Plzeňském kraji zpracována ve všech intravilánech měst a obcí. Zároveň je možno tato data zobrazit si na portále <https://dmvs.cuzk.gov.cz>.

V Plzni dne 09. 08. 2024

č.j. PK-IT/1001/24

Za zadavatele:

Petr Vanka, náměstek hejtmana Plzeňského kraje /podepsáno elektronicky/