

Vysvětlení zadávací dokumentace dle § 98 ZZVZ / Změna nebo doplnění zadávací dokumentace dle § 99 ZZVZ			
<b>Zadavatel č.1:</b>			
Název:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.		
IČO:	72053119		
Sídlo:	Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň		
<b>Zadavatel č.2:</b>			
Název:	město Klatovy		
IČO:	00255661		
Sídlo:	nám. Míru 62, 339 01 Klatovy		
vyř.:	Ing. Martina Tyrová	tel.:	377 172 516
č.j.	33695/24/SÚSPK-P	email:	<a href="mailto:martina.tyrova@suspk.eu">martina.tyrova@suspk.eu</a>
<b>Veřejná zakázka:</b>			
<b>Přestupní terminál veřejné dopravy v Klatovech</b>			
Předpokládaná hodnota VZ bez DPH:	183 897 905,00 Kč		
Zadávací řízení:	otevřené řízení / nadlimitní		
Předmět plnění VZ:	Předmětem stavby je výstavba nového autobusového terminálu regionálního a nadregionálního významu, jehož součástí budou nové autobusové zastávky, odstavná stání pro autobusy, zastřešení, přístřešky, chodníky a stezky. Dále je součástí výstavba nového parkoviště pro osobní automobily a výstavba nových inženýrských sítí a přeložky stávajících.		
ev. č. zakázky ve Věstníku veřejných zakázek:	Z2024-020951		
sys. č. VZ na profilu zadavatele (EZAK)	P24V00000088		
<b>Vysvětlení zadávací dokumentace - č. 7</b>			
Zadavatel obdržel dne	02.08.2024	žádosti o objasnění zadávacích podmínek, které byly vyhodnoceny jako žádost o vysvětlení zadávací dokumentace dle § 98 odst. 3 ZZVZ. Žadatelé o vysvětlení zadávací dokumentace ve svých žádostech uvádějí:	
1	<p>V návaznosti na Vysvětlení Zadávací dokumentace č.6 ze dne 02.08.2024 si dovoluujeme upozornit Zadavatele, že jsou v zásadním rozporu dokumenty Zadávací dokumentace a Návrh Smlouvy o Dílo.</p> <p>V Zadávací dokumentaci je uvedeno k termínovému plnění v článku 9:</p> <p>9. Termín plnění a záruka</p> <p>9.1. Termín předání staveniště zpravidla: nejpozději do dvou (2) týdnů od výzvy zadavatele (výzva bude učiněna nejpozději do dvou (2) týdnů od uzavření smlouvy), nebude-li dohodnuto jinak.</p> <p>9.2. Konečný termín pro provedení díla, tj. předání a převzetí dokončeného kompletního díla včetně všech dokladů: nejpozději do deseti (10) měsíců od předání staveniště.</p> <p>Dílo musí být však dokončeno (stavební práce musí být dokončeny) do devíti (9) měsíců od předání staveniště a následně poběží lhůta v délce jednoho (1) měsíce na předání dokladů požadovaných zadavatelem.</p> <p>Předpoklad zahájení prací 08 - 10/2024.</p> <p>V Návrhu SoD je uvedeno v čl. 4:</p> <p>IV. TERMÍNY PLNĚNÍ</p> <p>4.1. Termín předání a převzetí staveniště zpravidla: nejpozději do dvou (2) týdnů od výzvy objednatele (výzva bude učiněna nejpozději do dvou (2) týdnů od uzavření smlouvy), nebude-li dohodnuto jinak.</p> <p>4.2. Konečný termín pro provedení díla, tj. předání a převzetí dokončeného kompletního díla včetně všech dokladů: nejpozději do deseti (10) měsíců od doručení písemného odsouhlasení podrobného harmonogramu prací a organizace výstavby dopravcem VLD a MHD.</p> <p>Dílo musí být však dokončeno (stavební práce musí být dokončeny) do devíti (9) měsíců od doručení písemného odsouhlasení podrobného harmonogramu prací a organizace výstavby dopravcem VLD a MHD a následně poběží lhůta v délce jednoho (1) měsíce na předání dokladů požadovaných objednatelem.</p> <p>Předpoklad zahájení prací 08-10/2024.</p> <p>4.3. Termín pro vyklizení staveniště a odstranění zařízení staveniště: nejpozději do 7 dnů ode dne protokolárního předání a převzetí díla.</p> <p>4.4. Zhotovitel předloží objednateli harmonogram realizace stavebních prací (tzv. „časový a finanční harmonogram“).</p> <p>4.5. Neposkytnutí nezbytné součinnosti zhotovitele k převzetí staveniště ve lhůtě dle odst. 4.1. nemá vliv na počátek lhůty k provedení díla dle odst. 4.2., tj. pro účely stanovení termínu pro provedení díla platí, že staveniště bylo předáno 2 týdny po doručení výzvy objednatele k převzetí staveniště zhotoviteli, pokud zhotovitel nezbytnou součinnost k převzetí staveniště v této lhůtě neposkytl.</p> <p>I vzhledem ke skutečnosti, že součástí nabídky Uchazeče musí být časový harmonogram a výše uvedené nesrovnalosti, kdy v Zadávací dokumentaci je uveden požadavek na dokončení Díla do 10ti měsíců od předání staveniště a v návrhu Smlouvy o Dílo do 10ti měsíců od odsouhlasení harmonogramu a organizace výstavby dopravci, jsou zásadní pro termínové plánování i plnění zakázky, požadujeme upravit Zadávací dokumentaci tak, aby korespondovala s návrhem Smlouvy o Dílo.</p> <p>Uchazeč upozorňuje, že výše uvedený článek 9 v Zadávací dokumentaci je i v přímém rozporu s článkem 6.6 Zadávací dokumentace.</p>		

2	V soupise prací k ocenění je v objektu SO 001.2 Dopravní opatření uvedena položka:							
	<table border="1"> <tr> <td>2</td> <td>K</td> <td>034303000</td> <td>Dopravní značení na staveništi</td> <td>...</td> <td>1,000</td> <td></td> </tr> </table> <p>pp Online PSC P</p> <p><a href="https://vudmnohy.urs.cz/item/CS_URS_2023_02/034303000">https://vudmnohy.urs.cz/item/CS_URS_2023_02/034303000</a> Poznámka k položce: Dopravní značení na staveništi, mimo stavenišť (uzavírky, objížděné trasy, snížení rychlosti, atd.), dopravní značení pro navedení chodců z výpravní budovy na náhradní autobusové zastávky.</p>	2	K	034303000	Dopravní značení na staveništi	...	1,000	
2	K	034303000	Dopravní značení na staveništi	...	1,000			
	Vzhledem k tomu, že popis položky upozorňuje na nutno značení i mimo stavenišť (uzavírky, objížděné trasy, snížení rychlosti, atd.), dovoluujeme si požádat o doplnění zadání pro možnost správného ocenění uvedené položky.							
3	V soupise prací k ocenění nejsou uvedeny položky na náhradní autobusovou dopravu, případně náklady za objížděné trasy dopravců. Chápe Uchazeč správně, že tyto náklady nemají být v jeho rozsahu?							
4	V Zadávací dokumentaci není uvedeno konkrétní místo pro provizorní 4ks zastávek, které má zajistit (přemístit) Zhotovitel. Pro správné a úplné ocenění nákladů si dovoluujeme požádat Zadavatele o konkrétní umístění těchto zastávek.							

K výše uvedeným dotazům sděluje zadavatel následující vysvětlení:	
ad.1	Zadavatel se nedomnívá, že by ustanovení o termínu plnění v čl. 9 ZD a čl. IV. Smlouvy o dílo byla v rozporu. V čl. 9 ZD jsou termíny plnění uvedeny obecně a v čl. IV. Smlouvy o dílo jsou uvedeny komplexně (speciálně). Je tedy zřejmé, že právní vztah se bude řídit komplexní úpravou obsaženou v čl. IV Smlouvy o dílo, která bude i uzavírána a na jejímž základě bude probíhat realizace díla. I kdyby bylo dovozeno, že shora uvedená ustanovení jsou v rozporu (což zadavatel odmítá), tak bude platit ust. 22.5 ZD, které stanovuje, že v případě rozporu mezi ZD a návrhem smlouvy o dílo, má přednost smlouva o dílo, tzn. bude platit stejné východisko, které uvedl zadavatel shora, tj. termín se bude řídit komplexní úpravou uvedenou v čl. IV. Smlouvy o dílo. Zadavatel nebude měnit na základě tohoto dotazu zadávací dokumentaci.
ad.2	Stavba nezasahuje přímo mimo stavenišť. V případě napojení sítí, překopů, napojení obrub na stávající stav atp. je položka přímo závislá na vybraném postupu prací zhotovitele. Obecně to platí i pro značení v rámci stavenišť.
ad.3	Ano, Uchazeč chápe správně, že tyto náklady nejsou v jeho rozsahu.
ad.4	Informace o provizorních zastávkách jsou uvedeny v souhrnné technické zprávě - bod 8) písmeno m).  Vzhledem k výstavbě inženýrských sítí, především kanalizace a konstrukcí komunikace je nutné stavbu budovat jako jeden celek. Po dobu výstavby bude autobusová zastávka před výpravní budovou nahrazena provizorní zastávkou a obratištěm vozidel MHD a VLD za budovou železniční stanice v Nádražní ulici tak, aby bylo možné v ranní i odpolední dopravní špičce odbavit cestující deseti linek VLD a čtyř linek MHD.

Datum vyhotovení:	06.08.2024
-------------------	------------

**Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.**

Ing. Miroslav Doležal

generální ředitel

*podepsáno elektronicky*