

**Vysvětlení zadávací dokumentace dle § 98 ZZVZ / Změna nebo doplnění zadávací dokumentace dle § 99 ZZVZ**

<b>Zadavatel č.1:</b>	
Název:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.
IČO:	72053119
Sídlo:	Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň
<b>Zadavatel č.2:</b>	
Název:	město Klatovy
IČO:	00255661
Sídlo:	nám. Míru 62, 339 01 Klatovy
vyř.:	Ing. Martina Tyrová tel. 377 172 516
č.j.	33486/24/SÚSPK-P email: <a href="mailto:martina.tyrova@suspk.eu">martina.tyrova@suspk.eu</a>
<b>Veřejná zakázka:</b>	
<b>Přestupní terminál veřejné dopravy v Klatovech</b>	
Předpokládaná hodnota VZ bez DPH:	183 897 905,00 Kč
Zadávací řízení:	otevřené řízení / nadlimitní
Předmět plnění VZ:	Předmětem stavby je výstavba nového autobusového terminálu regionálního a nadregionálního významu, jehož součástí budou nové autobusové zastávky, odstavná stání pro autobusy, zastřešení, přístřešky, chodníky a stezky. Dále je součástí výstavba nového parkoviště pro osobní automobily a výstavba nových inženýrských sítí a přeložky stávajících.
ev. č. zakázky ve Věstníku veřejných zakázek:	Z2024-020951
sys. č. VZ na profilu zadavatele (EZAK)	P24V00000088

**Vysvětlení zadávací dokumentace - č. 6**

Zadavatel obdržel dne	30.07.2024	žádosti o objasnění zadávacích podmínek, které byly vyhodnoceny jako žádost o vysvětlení zadávací dokumentace dle § 98 odst. 3 ZZVZ. Žadatelé o vysvětlení zadávací dokumentace ve svých žádostech uvádějí:
1	Ve výkazu výměr u položek nakupovaného kameniva (např. objekt SO 101.1 – Komunikace – položka č. 14 „štěrkodrt' frakce 0/125“; položka č. 18 „štěrkodrt' frakce 0/32“ a položka č. 20 „šterkopísek frakce 0/22“) jsou dle názoru uchazeče koeficienty objemové hmotnosti pro přepočet z měrné jednotky m3 na tuny jednotlivých frakcí uvažovány pouze jako „sypné“, tzn. „chybí“ koeficient pro zhutnění. Ve skutečnosti tedy bude zpracováno o desítky procent více materiálu, než je uvedeno v soupise prací k ocenění. Dovolujeme si zadavatele požádat o prověření a případnou opravu výkazu výměr.	
2	Dovolujeme si požádat Zadavatele o prověření, zda je nezbytný pyrotechnický průzkum (či již byl proveden), jelikož Zadavatel v soupise prací k ocenění neuvedl položku pro náklady na Pyrotechnický průzkum.	
3	V Zadávací dokumentaci je v části 9. Termín plnění a záruka v bodě 9.1 uvedeno, že: „Termín předání staveniště zpravidla: nejpozději do dvou (2) týdnů od výzvy zadavatele (výzva bude učiněna nejpozději do dvou (2) týdnů od uzavření smlouvy), nebude-li dohodnuto jinak.“ a zároveň bod 9.2 říká, že: „Dílo musí být však dokončeno (stavební práce musí být dokončeny) do devíti (9) měsíců od předání staveniště“. Výše uvedené je dle názoru uchazeče v rozporu s bodem 6.6 Zadávací dokumentace, kde se k termínům uvádí: „Zadavatel upozorňuje na povinnost projednat s dopravci VLD a MHD harmonogram prací a organizace výstavby, a to s 6. měsíčním předstihem z důvodu nutnosti úprav jízdních řádů s ohledem na návaznost železničních spojů.“ Dle názoru Uchazeče je koordinace bodů 9.1 a 9.2 s bodem 6.6 Zadávací dokumentace neproveditelná a dle názoru Uchazeče by povinnosti uvedené v bodě 6.6 měly být zajištěny Zadavatelem v předstihu. Dovolujeme si Zadavatele požádat o úpravu Zadávací dokumentace.	

K výše uvedeným dotazům sděluje zadavatel následující vysvětlení:	
ad.1	Objemová hmotnost u materiálů byla upravena na 2,0 t/m <sup>3</sup> . Výkaz výměr byl upraven.
ad.2	V žádném stanovisku není požadavek na provedení pyrotechnického průzkumu. Pouze z historických pramenů je známo, že původní výpravní budova byla zničena na konci války při náletu Američanů na německý vlak s municí. Investor zajistí pyrotechnický dozor při realizaci stavby.
ad.3	Povinnosti uvedené v bodu 6.6 nelze řešit v předstihu a Zadavatelem, jelikož jsou navázány na harmonogram prací a organizaci výstavby předkládanou uchazečem. Upřesnění termínů plnění je obsaženo v bodu 4.2 Návrhu Smlouvy o dílo. Zadavatel nebude Zadávací dokumentaci upravovat.
Zadavatel na základě výše uvedených dotazů a na základě vlastního potěškání zadávacích podmínek v kontextu zadávací dokumentace mění zadávací podmínky dle § 99 odst. 1 ZZVZ: V rámci objasnění byl upraven výkaz výměr.	
S ohledem na charakter výše uvedených změn, zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek do <b>12.08.2024 do 10 hodin.</b>	

Přílohy: Příloha č. 1 - Příloha č. 3 ZD - Soupis prací ve znění vysv. ZD č. 6	
Příloha č. 2 - Zadávací dokumentace ve znění vysv. ZD č. 6	
Datum vyhotovení:	02.08.2024

**Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.**

Ing. Miroslav Doležal  
generální ředitel  
*podepsáno elektronicky*