

Vysvětlení zadávacích podmínek č. 3 – na dotaz dodavatele:

Veřejná zakázka: Pořízení dat dopravní infrastruktury obcí
URL veřejné zakázky: https://ezak.cnpk.cz/vz00011436
Projekt: Data technické a dopravní infrastruktury v Plzeňském kraji (V. Výzva MPO v rámci Národního plánu obnovy)

Dotaz dodavatele:

Prokázání kvalifikace dodavatele zakázkami vyžaduje minimálně jednu zakázku, jejíž výstupem byla tvorba dat bezešvé sítě pozemních komunikací ve formátu JVF DTM. Formát JVF DTM je běžné XML, využívající pouze specifické značky (tagy) a strukturu. Dodavatel za to, že vzhledem ke skutečnosti, že datové výstupy jsou pro každého zadavatele specifické a nespojují se schopností dodavatele předat výstup v jednom z konkrétních otevřených formátů, tak Dodavatel Zadavatele o odstranění požadavku na dodání dat ve specifickém formátu v předchozích dodávkách. Jinak je dle přesvědčení Dodavatele požadavek diskriminační a neumožňuje přihlášení těch dodavatelů, kteří mohou mít i značně širší mezinárodní zkušenosti s vytvářením požadovaných dat. Dodavatel se domnívá, že požadavek na realizaci takového výstupu pouze v oblasti mapování silniční sítě velmi pravděpodobně omezuje okruh případných možných dodavatelů pouze na jednoho jediného, což zužuje prostor pro soutěž mezi dodavateli, což vzbuzuje pochybnosti a zároveň dle Dodavatele obsahuje prvek nepřímé diskriminace.

Odpověď zadavatele:

Zadavateli je z vlastní pracovní zkušenosti známo, že všechny kraje (tj. 14 veřejných zadavatelů) pořizovaly data dopravní infrastruktury, v rozsahu silnice II. a III. třídy, v rámci projektů spolufinancovaných z OP PIK (Operační program Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost) – Vysokorychlostní internet – III. Výzva Ministerstva průmyslu a obchodu, zaměřená na vznik a rozvoj digitálních technických map krajů. Takže zadavatel ví, že na trhu v dané oblasti odborných služeb nepůsobí jeden jediný dodavatel.

Zadavatel svůj požadavek v rámci technické kvalifikace na předložení seznamu realizovaných jiných významných zakázek označuje za požadavek zcela legitimní, mající oporu v zákoně o zadávání veřejných zakázek a rovněž v bohaté rozhodovací praxi Úřadu na ochranu hospodářské soutěže, dle které kritérium technické kvalifikace dle § 79 písm. odst. 2 písm. b) ZZVZ vypovídá o předchozích zkušenostech dodavatele s obdobným předmětem plnění jako předmět dané VZ a je tak určitým ukazatelem o tom, že daný dodavatel je schopen dané plnění realizovat, jelikož s takovou realizací má již své zkušenosti.

Zadavatel naprosto odmítá nařčení z omezení hospodářské soutěže mezi dodavateli a z nepřímé diskriminace stanovením zadávacích podmínek. Zadavatel má právo definovat předmět veřejné zakázky včetně jeho parametrů a podmínky účasti v zadávacím řízení, mezi něž patří požadavky na kvalifikaci dodavatele.

VZ Pořízení dat dopravní infrastruktury obcí
Vysvětlení ZD č. 3

V rámci zdárné a včasné realizace celého projektu, s přínosem nejen pro zadavatele Plzeňský kraj, ale rovněž pro vybrané obce na území Plzeňského kraje (podpora regionu) zadavatel přistupuje, nikoliv aby vyhověl požadavku jednoho konkrétního zájemce o zakázku, ale z bezpečnostního hlediska, aby teoreticky zvýšil okruh potencionálních dodavatelů a ve vlastním zájmu teoreticky zvýšil počet nabídek, k úpravě 2 parametrů, původně požadovaných v zadávací dokumentaci v rámci technické kvalifikace dle § 79 odst. 2 písm. b) ZZVZ.

PŮVODNÍ POŽADAVEK ZD:

4.3.1. Seznam významných služeb dle § 79 odst. 2 písm. b) ZZVZ

Zadavatel požaduje doložit seznam významných služeb poskytnutých za posledních 5 let před zahájením zadávacího řízení včetně uvedení ceny, doby jejich poskytnutí a identifikace objednatele. Seznam bude podepsán osobou oprávněnou jednat jménem/za dodavatele. Vzor Čestného prohlášení se seznamem významných služeb je přílohou č. 7 ZD.

Poznámka zadavatele:

Zadavatel stanovil lhůtu 5 let za účelem zajištění přiměřené úrovně hospodářské soutěže vzhledem ke specifickému předmětu plnění zakázky.

Z předloženého seznamu musí vyplývat, že dodavatel v uvedeném období realizoval alespoň následující významné služby (jednou službou je možné prokázat realizaci více níže uvedených kategorií významných služeb, pokud daná služba splňuje minimální parametry stanovené zadavatelem a cena odpovídá součtu objemu níže uvedených kategorií).

Zadavatel požaduje pro obsah seznamu:

minimálně 2 zakázky v oblasti pořizování dat, kdy:

- předmětem každé z nich bylo pořízení a zpracování dat sítí pozemních komunikací
- předmětem minimálně jedné zakázky byla tvorba dat bezešvé sítě pozemních komunikací ve formátu JVF DTM v minimálním rozsahu 2.000 km. Finanční hodnota této VZ se neurčuje.
- minimálně jedna zakázka byla v oblasti zpracování dat DI pro DTM v hodnotě min. 3 mil. Kč bez DPH.
- zadavatel připouští, aby dodavatel jednou předloženou zakázkou splnil výše uvedené požadavky zadavatele současně.

NOVÝ POŽADAVEK ZD: (ZMĚNY ZAŽLUCENY)

4.3.2. Seznam významných služeb dle § 79 odst. 2 písm. b) ZZVZ

Zadavatel požaduje doložit seznam významných služeb poskytnutých za posledních 5 let před zahájením zadávacího řízení včetně uvedení ceny, doby jejich poskytnutí a identifikace objednatele. Seznam bude podepsán osobou oprávněnou jednat jménem/za dodavatele. Vzor Čestného prohlášení se seznamem významných služeb je přílohou č. 7 ZD.

Poznámka zadavatele:

VZ Pořízení dat dopravní infrastruktury obcí

Vysvětlení ZD č. 3

Zadavatel stanovil lhůtu 5 let za účelem zajištění přiměřené úrovně hospodářské soutěže vzhledem ke specifickému předmětu plnění zakázky.

Z předloženého seznamu musí vyplývat, že dodavatel v uvedeném období realizoval alespoň následující významné služby (jednou službou je možné prokázat realizaci více níže uvedených kategorií významných služeb, pokud daná služba splňuje minimální parametry stanovené zadavatelem a cena odpovídá součtu objemu níže uvedených kategorií).

Zadavatel požaduje pro obsah seznamu:

minimálně 2 zakázky v oblasti pořízení dat, kdy:

- předmětem každé z nich bylo pořízení a zpracování dat sítí pozemních komunikací
- předmětem minimálně jedné zakázky byla tvorba dat bezešvé sítě pozemních **komunikací ve vektorovém formátu v minimálním rozsahu 1.000 km**. Finanční hodnota této VZ se neurčuje.
- minimálně jedna zakázka byla v oblasti zpracování dat DI pro DTM v hodnotě min. 3 mil. Kč bez DPH.
- zadavatel připouští, aby dodavatel jednou předloženou zakázkou splnil výše uvedené požadavky zadavatele současně.

Dotaz dodavatele:

V zadávací dokumentaci, přesněji v Příloze č. 1 – Technická dokumentace zadavatele, se hovoří o pořízení dat sítě cyklostezek a sítě pro pěší. Konkrétně na str. 8 se krom jiného uvádí, že: „Dopravní infrastrukturu tvoří komunikace pro veškerou pozemní dopravu - tedy nejen silniční, ale i pěší a cyklistickou. Pokud tedy z povahy prvku nevyplývá, že je vázán pouze na silniční komunikace (ochranné pásmo pozemní komunikace), je možné v rámci dopravní infrastruktury reprezentovat také úseky pěší a cyklistické dopravy.“ Dodavatel není z formulace jednoznačně zřejmé, zda má být popis této infrastruktury pořízen také, či nikoliv (jinde v dokumentaci se tato informace nevyskytuje). Pokud ano, Dodavatel žádá Zadavatele, aby určil kilometrový rozsah této sítě tak, aby bylo možné určit nákladnost pořízení relevantních dat pro DTM.

Odpověď zadavatele:

Přesný rozsah sítí cyklostezek a sítí pro pěší zadavatel nezná, ale dle vstupních podkladů od obcí jej odhaduje ve výši 30% z celkového rozsahu pořizovaných dat DI.

Dotaz dodavatele:

Z hlediska plnění Zadavatel požaduje, aby dodavatel disponoval konkrétním SW vybavením, tj.:

o 1 ks licence desktopové aplikace s možností načítání i ukládání dat formátu DGN, DWG, DXF, SHP, XML s možností souběžného využívání

o 1 ks licence SW pro ukládání dat do formátu JVF DTM.

VZ Pořízení dat dopravní infrastruktury obcí
Vysvětlení ZD č. 3

Vzhledem k tomu, že některé technologie plnící požadavky na způsob získávání podkladů pro DTM nevyžadují ani jednu z uvedených SW licencí, má Dodavatel za to, že požadavek vede na pouze jeden z konkrétních způsobů pořizování dokumentace, který nutně nemusí patřit mezi nejmodernější a nejrelevantnější způsoby přípravy podkladů pro DTM. Žádáme tedy Zadavatele, aby v zadání upustil od tohoto požadavku, neboť výsledku je možné dosáhnout i jinak

Odpověď zadavatele:

Požadavek na 1 ks licence desktopové aplikace s možností načítání i ukládání dat formátu DGN, DWG, DXF, SHP, XML s možností souběžného využívání - na tomto požadavku zadavatel trvá a odůvodňuje ho tím, že podkladová data získaná od obcí jsou v uvedených formátech, s kterými dodavatel bude muset umět pracovat a dané soubory si otevřít.

Požadavek na 1 ks licence SW pro ukládání dat do formátu JVF DTM – na tomto požadavku zadavatel trvá a odůvodňuje ho tím, že JVF DTM je oficiální formát pro Digitální technickou mapu kraje. Podobu a strukturu JVF určuje Český úřad zeměměřický a katastrální.

Dodavatel má možnost použití SW třetích stran či SW vlastní vyvinutý pro ukládání dat do formátu JVF DTM.

Zadavatel zdůrazňuje, že se nejedná o běžnou GIS zakázku na standardní digitální data, ale o specifické plnění, které může plnit specificky technicky vybavený a kvalifikovaný dodavatel. Vyplývá to z podstaty Digitální technické mapy kraje, dané platnou legislativou. Výstupy plnění vybraného dodavatele (tj. pořízená data DI obcí) budou vložena do informačního systému Digitální technické mapy Plzeňského kraje, v němž budou dále spravována, vedena, aktualizována.

Na základě informací obsažených ve vysvětlení ZD č. 3 výše zadavatel přistupuje k prodloužení lhůty pro podání nabídek, a to tak, že nově činí celou svou původní délku.

Původní lhůta pro podání nabídek: do 07. 08. 2024 do 10:00 hod

Nová lhůta pro podání nabídek: do 02. 09. 2024 do 10:00 hod

V Plzni dne 29. 07. 2024

č.j. PK-IT/935/24

Za zadavatele:

Petr Vanka, náměstek hejtmána Plzeňského kraje