



MĚSTSKÝ ÚŘAD ROKYCANY

Odbor dopravy

Masarykovo náměstí 1, Střed, 337 01 Rokycany
se sídlem odboru Masarykovo náměstí 215

ID datové schránky: mmfb7hp

MĚSTSKÝ ÚŘAD ROKYCANY

Toto rozhodnutí nabylo právní moci

dne 30.11.2023

V Rokycanech dne 30.11.2023

Podpis

V Rokycanech dne

27.10.2023

Váš dopis ze dne

30.3.2023

Naše značka

spis.zn.:MeRo/13108/OD/23 Bla

č.j. dokumentu: MeRo/23856/OD/23

Vyřizuje / tel / email

Helena Blažková

371 706 325

helena.blazkova@rokycany.cz

ROZHODNUTÍ

Městský úřad Rokycany, odbor dopravy, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 a § 169 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve společném územním a stavebním řízení (dále jen "společné řízení") posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 30.3.2023 podala

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, IČO 72053119, Koterovská 462, 326 00 Plzeň, kterou zastupuje Pontex, spol. s r.o., IČO 40763439, Bezová 1658/1, 147 00 Praha (dále jen "žadatel"),

a na základě tohoto posouzení:

- I. Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r

na stavbu:

„Most ev.č. 232 - 007 Liblín“

(dále jen "stavba")

na pozemkových parcelách parc. č. 2671/2 (lesní pozemek), parc. č. 2671/3 (ostatní plocha), parc. č. 3515/3 (ostatní plocha), parc. č. 3548/2 (ostatní plocha), parc. č. 3548/3 (ostatní plocha), parc. č. 3548/5 (ostatní plocha), parc. č. 4323 (ostatní plocha), parc. č. 4341 (ostatní plocha) v katastrálním území Kozojedy u Kralovic, st. p. 18 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 29/2 (ostatní plocha), parc. č. 35/1 (zahrada), parc. č. 1794/1 (ostatní plocha), parc. č. 1810/1 (ostatní plocha), parc. č. 1810/8 (ostatní plocha), parc. č. 1810/19 (ostatní plocha), parc. č. 1896/1 (vodní plocha) v katastrálním území Liblín.

Popis stavby

Stavba řeší opravu mostu ev.č. 232-007 v obci Liblín, který je zapsán jako kulturní památka. Současná mostní konstrukce je v havarijním stavu. Most je navržen na stávající spodní stavbě jako replika současného mostu. Na ponechaných základech pilířů a obloucích budou vybudovány nové pilíře a stojky, na které bude provedena nová nosná konstrukce. Vzhledem k zajištění trvanlivosti, bezpečnosti a zjednodušení údržby bude nosná konstrukce na pilíře uložena na ložiska a stávající elastické mostní závěry budou nahrazeny těsněnými spárami na koncích mostů a uprostřed. Pro zajištění přenesení dilatačních pohybů mostu je navrženo uložení na ložiska. Těmito opatřeními budou vyřešeny hlavní zdroje poruch, které vedly ke stávajícímu havarijnímu stavu konstrukce. Pro zajištění dopravní funkce mostu a splnění dnešních bezpečnostních požadavků je most navržen jako rozšířený tak, aby splňoval šířkové uspořádání pro kategorii S 7,5 a převedení chodců jednostranným obousměrným chodníkem včetně bezpečnostního odstupu. Veškeré prvky spodní stavby i nosné konstrukce jsou navrženy jako replika stávajícího stavu dle možností vyplývajících z úpravy šířkového uspořádání. Spodní stavba bude obnovena ve stejných rozměrech, hlavy pilířů budou kryté plentovacími zídkami, které schovají i osazená ložiska. Na římsy budou zbudovány architektonické dominantní prvky navazující na pohledové hrany pilířů. Zábradlí bude provedeno tak, aby co nejvíce zachovalo dominantní prvky, ale zároveň splnilo současné bezpečnostní požadavky. Ponechané přístupné části založení a celé oblouky budou sanovány. Pod středovým pilířem budou v těsněné jímce sanovány kaverny v jeho založení.