

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

A.1.1. ÚDAJE O STAVBĚ

NÁZEV STAVBY: OBRATIŠTĚ AUTOBUSŮ V ULICI III/18614 PODÉL ŽST. PAČEJOV

MÍSTO STAVBY: KÚ PAČEJOV
POZEMKY: 1195/17, 1164/22, 1164/31, 1271, 1195/16, 1164/8

PŘEDMĚT DOKUMENTACE: NOVOSTAVBA OBRATIŠTĚ, ODSTAVNÝCH STÁNÍ PRO AUTOBUSY,
PARKOVACÍCH STÁNÍ PRO OA A CHODNÍKY

A.1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

NÁZEV: OBEC PAČEJOV

SÍDLO: PAČEJOV NÁDRAŽÍ 199, 341 01 PAČEJOV

IČ: 00255963

A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

NÁZEV: MACÁN PROJEKCE DS s.r.o.

SÍDLO: TYRŠOVA 273, CHUDENICE, 339 01

KONTAKTNÍ ADRESA: K PILE 939/II, KLATOVY 339 01

IČ: IČ 28057198

HLAVNÍ PROJEKTANT: Ing. Tomáš Macán, autorizace 0201872

A.2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY

Stavba je členěna na stavební objekty:

SO103 OBRATIŠTĚ

A.3. SEZNAM VSTUPNÍCH ÚDAJŮ

Při zpracování projektové dokumentace byly použity následující podklady:

- polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území.
- Katastrální mapa

- o Územní plán
- o Inženýrské sítě zakreslené dle podkladů předaných správci
- o Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích
- o Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu
- o Vyhláška č. 30/2001Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na PK
- o Vyhláška č. 398/2009 sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.
- o ČSN a TP platné v oboru silničního stavitelství a další předpisy.
- o Rekognoskace staveniště – stávající stav

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Staveniště se nachází v podél železniční stanice Pačejov, jedná se o historickou manipulační plochu pro vlakové nádraží.

Inženýrské sítě: v prostoru stavby se nachází vedení NN a sdělovací vedení CETIN.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Stavba se nachází s místě manipulačních ploch železniční stanice. Plochy dopravní infrastruktury – železniční plochy. Obratiště je budováno z důvodu přestupu cestujících mezi linkovou, individuální a vlakovou dopravou.

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury.

Stavba je v souladu s územním plánem obce Pačejov.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Soustava: Český masiv

Horniny: granodiorit

Geomorfologie: Pačejovská pahorkatina, Blatenská pahorkatina

Hydrogeologický rajon: 6310, Krystalinikum v povodí Horní Vltavy a Úhlavy

Dle surovinového informačního systému (SurlS) se v území nenachází zdroje nerostů.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

- polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu v měřítku 1:250
- průzkum a rekognoskace staveniště
- podklady o průběhu a výskytu stávajících podzemních inženýrských sítí, potvrzené jednotlivými správci

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Místo stavby se podle digitální báze vodohospodářských dat Výzkumného ústavu vodohospodářského T. G. Masaryka nenachází v záplavovém území.

Místo stavby se dle Geoportálu Plzeňského kraje nenachází ve zvláště chráněném území Natura 2000, ptačí oblast a CHKO.

Dle Veřejného registru půdy LPIS se v zájmovém území stavby nenachází pozemky meliorované.

Záměr není v přímém kontaktu s ÚSES.

Lokalita stavby se nachází mimo zvláště chráněná území ve smyslu §§ 12,13,a 14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Dotčená lokalita a její bezprostřední okolí není podle Registru poddolovaných území evidováno jako poddolované území.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území

Místo stavby se podle digitální báze vodohospodářských dat Výzkumného ústavu vodohospodářského T. G. Masaryka nenachází v záplavovém území.

g) Vliv stavby na okolní pozemky a stavby, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba je umístěna na plochách vedených jako ostatní plocha. Navržená stavba je v souladu s platným územním plánem obce Pačejov. Jedná se o stavbu dopravní a technické infrastruktury. Stavba nevyžaduje ochranu okolí. Stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky a stavby. Intenzity dopravy se nemění. Stavba nemá vliv na odtokové poměry v území.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Nejsou.

i) Požadavky na maximální zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Zábor ZPF ani pozemků určených k plnění funkce lesa není.

j) Územně technické podmínky

Stavba je napojena a navazuje na stávající dopravní a technickou infrastrukturu v území.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

Stavba je věcně vázána na stavbu III/18614 PAČEJOV – NÁDRAŽÍ, REKONSTRUKCE, která musí být prováděna souběžně.

Dále v době zpracování projektu nebyly ze strany investora vzneseny žádné požadavky na koordinaci případných stavebních akcí v souběhu s danou stavbou.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí na kterých se staveb dotčených umístěním stavby

AKCE: OBRATIŠTĚ AUTOBUSŮ V ULICI III/18614 PODÉL ŽST. PAČEJOV
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: PAČEJOV

Stav podle katastru nemovitostí				
Čís.parc. dle KN	Číslo LV	V l a s t n í k	Výměra m2	Druh pozemku
1195/17	589	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	5919	ostatní plocha
1164/22	551	Mandák Pavel, Nad Nemocnicí 1129, 34101 Horažďovice	57	ostatní plocha
1164/31	654	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	2903	ostatní plocha
1271	654	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	10	ostatní plocha
1195/16	589	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	1112	ostatní plocha
1164/8	654	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	31031	ostatní plocha

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Ochranné pásmo vedení nevzniká.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

Nejsou požadavky na monitoringy ani sledování přetvoření.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je na začátku a konci napojena na stávající dopravní a technickou infrastrukturu v území.

B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Stavba je navržena v celém rozsahu jako nová.

b) Účel užívání stavby

Účelem stavby je zajištění dopravní infrastruktury podél železniční stanice Pačejov. Zajištění bezpečného provozu a pohybu chodců.

c) Stavba trvalá nebo dočasná

Stavba je navržena v celém rozsahu jako stavba trvalá.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Stavba je bez výjimek a odchylných řešení z platných předpisů a norem.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Dokumentace splňuje požadavky dotčených orgánů státní správy a správců sítí – viz dokladová část.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby

Jedná se o dopravní stavbu a stavbu technické infrastruktury, jejichž návrh je proveden dle příslušných ČSN a TP a VL.

Komunikaci lze zařadit do funkční skupiny C, obslužné.

Chodníky – komunikace pro pěší v přidruženém dopravním prostoru – funkční skupina D2, dle ČSN 736110. Dle zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích se jedná o místní komunikaci IV. Třídy.

Stavbou nevznikají nová ochranná pásma vodovodního řádu. Nevznikají chráněná území.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Vlastní stavba nepodléhá ochraně podle jiných právních předpisů.

h) Základní bilance stavby

Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody:

Komunikace a chodníky - jedná se o liniovou stavbu, nejsou nároky na spotřeby a potřeby médií a hmot, atmosférické srážky z povrchu zpevněných ploch jsou svedeny do uličních vpustí napojených na novou dešťovou kanalizaci nebo do rigolu a následně do silničního příkopu.

Požadavky na kapacity veřejných sítí, komunikačních vedení, veřejné komunikační sítě: stavba nemá nároky na zvýšení kapacity veřejných sítí a komunikačních vedení

Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení: stavba nemá žádné požadavky.

Celkové produkované množství a druhy odpadů: vlastní stavba nebude produkovat odpady. Užíváním stavby vznikají odpady z údržby vozovky v letním i zimním období. Jedná se o odpady vzniklé při čištění a údržbě. Jedná se o odpady kategorie O a N,

jejichž likvidace bude probíhat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech ve znění zákona č. 186/2006 Sb a 314/2006 Sb.

i) Základní předpoklady výstavby

Předpokládaná délka výstavby je 4 měsíce.

Předpokládané zahájení stavby 2023 - 2024.

Stavba bude realizována jako jeden celek, případně po objektech.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu

Stavba je řešena jako jeden celek, bude realizována v celku, způsob předávání a případné předčasné užívání a kolaudační souhlas si určuje investor.

k) Orientační náklady stavby

Orientační náklad stavby je 5,00 mil. Kč

B.2.2. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, jejichž návrh je proveden dle příslušných ČSN a TP a VL a na něž nejsou ze strany investora kladeny architektonické požadavky.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiállové a barevné řešení

S ohledem na typ stavby (stavby dopravní a technické infrastruktury) nejsou kladeny požadavky z hlediska dispozičního a provozního řešení ani technologie výroby.

B.2.3. CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

SO 103 OBRATIŠTĚ

Stavební objekt řeší výstavbu obratiště pro linkové autobusy. Začátek úpravy je v km 0,000 kde navazuje na silnici III/18614. Vjezd na obratiště vzhledem ke konfiguraci terénu a rozhledovým poměrům je navržený jednosměrný ve směru staničení šířky 4,00 v délce cca 5,00 a dále navazuje obousměrná komunikace šířky 6,00 m.

Od staničení 0,015 jsou navrženy vlevo kolmá parkovací stání v souladu s ČSN 736056. Délka kolmých stání je 5,00 a základní šířka je 2,50 m tento parkovací pás je přerušen v km 0,060 kde je umístěna trafostanice a následně pokračuje až k další trafostanici. Od km cca 0,090 je navrženo vlevo ještě 5 kolmých parkovacích stání délky 4,50 m. Obrubník u těchto stání bude s převýšením 100 mm.

Ve staničení 0,060 je umístěno místo pro přecházení a začínají zde vpravo odstavná stání v pro dva autobusy délky 12 m. Šířka odstavných stání je 3,00 m.

V km 0,140 je nové napojení na stávající manipulační plochy podél ŽST Pačejov v KÚ Olšany. Na konci úpravy bude nové napojení na silnici III/18614. Napojení je navrženo na

návrhové vozidlo – linkový autobus a ověřeno vlečnými křivkami. Rozhledové poměry byly také ověřeny viz situace rozhledové poměry a vyhovují.

Stávající příkop v místě napojení bude přerušen a budou v rámci napojení vybudovány dva nové trubní propustky DN400 z železobetonových trub přes silnici III/18614. Čela propustků budou šikmá ve sklonu svahu silničního tělesa. Železobetonové trouby budou do úrovně asfaltových vrstev obetonovány. Provádění trubních propustků bude za provozu po polovinách.

Odvodnění vozovky je podélným a příčným sklonem do stávajícího silničního příkopu nebo uličních vpustí napojených na nově navrhovanou dešťovou kanalizaci v rámci průtahu obce.

V úseku 0,015 – 0,060 bude pro pravé straně komunikace umístěno silniční ocelové svodidlo. Náběhy budou krátké délky 4,60 m. Podél chodníku vpravo od staničení 0,060 bude osazeno bezpečnostní dvoumadlové zábradlí výšky 1,10 m s povrchovou úpravou žárovým zinkováním.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Komunikace a chodníky - jedná se o liniovou stavbu, nejsou nároky na spotřeby a potřeby médií a hmot, atmosférické srážky z povrchu zpevněných ploch jsou svedeny do uličních vpustí nebo rigolu

c) Celková spotřeba vody

V rámci stavby není požadavek na spotřebu vody.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Vlastní stavba nebude produkovat odpady. Užíváním stavby vznikají odpady z údržby vozovky v letním i zimním období. Jedná se o odpady vzniklé při čištění a údržbě. Jedná se o odpady kategorie O a N, jejichž likvidace bude probíhat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech ve znění zákona č. 186/2006 Sb a 314/2006 Sb.

d) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nemá nároky na kapacity veřejných sítí a komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení.

B.2.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba je navržena jako bezbariérová a musí vyhovovat a zajišťovat přístup a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a musí být v souladu se zákonem 183/2006 Sb. a vyhláškou 398/2009 Sb. Tyto podmínky stavba splňuje.

Varovné a signální pásy musí být provedeny z barevné a reliéfní dlažby. Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb, a TN TZÚS 12.03.04.,-.06.

B.2.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Projektovaná stavba splňuje požadavky definované směrnicí rady 89/106 EHS o stavebních výrobcích a také nařízením vlády č. 163/2002 Sb. a č. 190/2002 Sb. Provoz na komunikacích se řídí zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb.

B.2.6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) popis současného stavu

Jedná se o manipulační plochy podél železniční stanice Pačejov. Kryt vozovky je šterkový.

Odvodnění vozovky a chodníků je do uličních vpustí nebo silničního rigolu.

b) popis navrženého řešení

1. POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Stavba komunikace se nachází v místě stávající manipulační plochy podél ŽST Pačejov. Délka úpravy je 0,154 km.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Komunikaci lze zařadit do funkční skupiny C, obslužné komunikace.

Chodníky – komunikace pro pěší v přidruženém dopravním prostoru – funkční skupina D2, dle ČSN 736110. Dle zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích se jedná o místní komunikaci IV. třídy.

Šířkové uspořádání:

Jízdní pruhy	2 * 2,75 m = 5,50 m
Odvodňovací proužek	2 * 0,25 m = 0,50 m
Krajnice	1 * 0,50 m = 0,50 m
Parkovací pás	1 * 5,00 m = 5,00 m
Chodník	1 * 1,50 m = 1,50 m
Celkem	13,00 m

Příčné sklony

Příčný sklon vozovky je střechovitý nebo jednostranný o velikosti 2,50 %. V obloucích je navržen příčný sklon jednostranný v závislosti na poloměru oblouku. Změna klopení je navržena na délku vzestupnice. Základní příčný sklon chodníků je 2% směrem do vozovky. Příčné sklony viz příčné profily SO 103.

Směrové vedení

V rámci projektu byla navržena osa komunikace pro návrh obratiště. Směrové oblouky jsou navrženy prosté kruhové bez přechodnic. Směrový průběh vedení osy viz situace. Směrový průběh chodníků je definován hranou obrubníku.

Vytyčovací hodnoty osy a příčných profilů jsou uvedeny v samostatné příloze objektu SO

103. Pro každý bod jsou určeny souřadnice v JTSK. Pro podrobné vytýčení při realizaci stavby předá projektant zhotoviteli situaci stavby v elektronické podobě.

Výškové vedení

Výškové řešení nivelety vozovky vychází ze stávajícího výškového uspořádání terénu a silnice III/18614. Podélný profil nivelety byl max. přizpůsoben původní niveletě, byly případně vyrovnány deformace vozovky.

Vrcholy tečnového polygonu podélného profilu jsou zaobleny výškovými oblouky ve tvaru parabolických oblouků, jejichž oskulační kružnice mají hodnoty dle příslušných ČSN.

Výškový systém BPV.

Křižovatky

Napojení na začátku úpravy zůstane zachováno a bude se jednat pouze o jednosměrný vjezd. Na konci úpravy bude nové napojení na silnici III/18614. Křižovatka je navržena pro návrhové vozidlo linkový autobus.

Sjezdy

Sjezdy k nemovitostem jsou navrženy v místech stávajících vjezdů, které byly v rámci akce zaměřeny a zdokumentovány. Obrubník v místě sjezdu bude snížen na hodnotu 40 mm, délka náběhu je 1,00 m. Snížení bude v provedeno v hodnotě šířky vrat, šířky sjezdů jsou uvedeny v situaci. V délce snížených obrubníků s převýšením menším než 8 cm budou osazeny varovné pásy s reliéfním povrchem v souladu s ČSN 736110 a vyhláškou 398/2009 Sb. Konstrukční vrstva chodníku v místech sjezdů bude zesílena.

Autobusové zastávky

V rámci stavby jsou navrženy dvě odstavná stání pro autobusy délky 12 m.

Základní převýšení obrubníku v místě odstavného stání je 18 cm.

Zemní těleso

Stěžejní objemy zemních prací spočívají v provedení výkopu pro spodní stavbu silnic, a dále výkop pro kanalizace. Přilehlé plochy vozovky budou ohumusovány a osety travním semenem.

Do stavby zemního tělesa silnice budou použity pouze zeminy, které splňují kritéria vhodnosti podle ČSN 721002, 731001, 736850, 736133, kvalita zpracování je podrobněji specifikována v ČSN 721006 a ČSN 733050. Použité materiály musí být ekologicky nezávadné, tj. nesmějí ohrozit složky životního prostředí.

2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

V rámci akce se nezřizují mosty ani opěrné zdi.

3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Komunikace je odvodněna do uličních vpustí nebo silničního rigolu.

4. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

Nezřizují se.

5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

V rámci stavby nebudou zřizovány žádné protihlukové clony a únikové zóny ani další obslužná zařízení.

6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Pro danou stavbu bude zřízeno trvalé svislé a vodorovné dopravní značení. Záchytné bezpečnostní zařízení bude v úseku km 0,015 – 0,060 podél svahu silnice III/18614, kde bude osazeno ocelové svodidlo.

B.2.7. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Navržená stavba nevyžaduje technická ani technologická zařízení. Provoz na komunikacích se řídí zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb.

B.2.8. POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Požárně bezpečnostní řešení stavby bylo vypracováno, a je uvedeno v dokladové části projektu.

B.2.9. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Navržená stavba neklade žádné nároky na hospodaření s energiemi. Provoz na komunikacích se řídí zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb.

B.2.10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Navržená stavba neklade žádné nároky. Provoz na komunikacích se řídí zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb.

B.2.11. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Jedná si o liniovou stavbu není předmětem návrhu.

B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Neřeší se.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Neřeší se.

B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení

Základní provozní podmínky vyplývají z ustanovení zákona č.361/2000 Sb.
Popis dopravního řešení je součástí odstavce B 2.6.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je napojena na začátku a konci na stávající dopravní infrastrukturu.

c) Doprava v klidu

Celkem je navrženo 22 parkovacích stání z toho jsou 2 místa vyhrazena pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky 398. Kolmá parkovací stání jsou navržena o rozměru 5,00 x 2,50 m případně 4,50 x 2,50, krajní parkovací stání jsou rozšířena o 0,25 m. Parkovací stání pro osoby s omezenou schopností a orientace jsou navržena o rozměrech 5,00 x 3,50.

d) Pěší a cyklistické stezky

Chodník je navržen vždy v šířce minimálně 1,50 m.

B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

Není řešeno.

b) Použité vegetační prvky

Tráva – parkový trávník.

b) Biotechnická, protierozní opatření

Žádné.

Pro ochranu zeleně při stavebních pracích dodržovat ČSN DIN 839061 Sadovnictví a krajinářství, ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech, ČSN DIN 839031 Zakládání trávníků, ČSN DIN 739011 Práce s půdou. Dále nutno dodržovat zákon 114/92 o ochraně přírody a krajiny a zákon 17/91 o životním prostředí.

B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANU

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

S ohledem na rozsah stavby, kdy zůstává stavba ve stávajících hranicích a nebudou se měnit intenzity dopravy - nebude mít stavba negativní vliv na životní prostředí.

Vlastní stavba nebude produkovat odpady. Užíváním stavby vznikají odpady z údržby vozovky v letním i zimním období. Jedná se o odpady vzniklé při čištění a údržbě. Jedná se o odpady kategorie O a N, jejichž likvidace bude probíhat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech ve znění zákona č. 186/2006 Sb.

Po dobu realizace stavby bude lokalita zatížena negativními vlivy na životní prostředí, zejména zvýšeným hlukem, prašností a zvýšenou intenzitou dopravy zemních a silničních mechanismů.

Na stavbě vzniknou odpady, které dle vyhlášky MŽP č. 93/2016 „Katalog odpadů“ budou zařazeny takto:

- stavební a demoliční odpad-beton	č. 170101	kategorie – O
- asfalt bez dehtu	č. 170302	kategorie - O
- železný odpad, šrot	č. 170405	kategorie – O
- vytěžená zemina	č. 170504	kategorie – O
- úlomky cihel	č. 170102	kategorie – O

Veškerý odpad ze stavby bude ponechán k dispozici zhotoviteli stavby.

S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě, bude nakládáno v souladu se zákonem č.541/2020 Sb., o odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími. Odpady budou shromažďovány podle druhů a kategorií. Odpady budou předány do vlastnictví pouze oprávněným osobám. Seznam oprávněných osob je zveřejněn na webových stránkách krajského úřadu.

Jestliže budou odpady využity nebo předány k využití na povrchu terénu, musí splňovat podmínky v § 12 a dalších ustanovení vyhl. 294/2005 Sb.

Kvalitativní hodnoty ovzduší, hluku a vody se stavbou nemění.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Navrhovaná stavba nepříznivě neovlivní přírodní a životní prostředí dotčeného území a nenaruší kulturní, krajinné aj. hodnoty.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nezasahuje do soustavy chráněných území natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba nevyžaduje stanovisko EIA.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není předmětem akce.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

a) Elektroenergetika

Elektroenergetika- 1 m na každou stranu od navrhovaného kabel 0,4 kV (zá. 458/2000 Sb.)

veřejné osvětlení – nemá zákonem stanovené ochranné pásmo, umístění se řídí platnými ČSN

b) Kanalizace a vodovod

Ochranné pásmo kanalizace (zákon č. 274/2001 Sb. §23.).

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

a) u kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,

b) u kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,

c) u kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Nejsou požadována žádná opatření ve vztahu k ochraně obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

A) POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Komunikace - jedná se o liniovou stavbu, nejsou nároky na spotřeby a potřeby médií a hmot, atmosférické srážky jsou svedeny do kanalizace nebo silničního příkopu.

B) ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Staveniště bude odvodněno do okolního terénu nebo uličních vpustí.

C) NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Přístup na staveniště bude po silnici II/18614. Napojení na el. energii a vodovod si případně zajistí zhotovitel stavby se správcí sítí.

D) VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Příjezd vlastníků přilehlých nemovitostí do prostoru staveniště bude po dobu stavby omezen a to zejména po dobu provádění zemních prací. V těchto případech bude nutná vzájemná komunikace a koordinace zhotovitele s vlastníky dotčených nemovitostí. Projednání stavby s vlastníky přilehlých nemovitostí a včasné oznámení o omezení vjezdu zajišťuje investor, pokud tím nepověří další stranu. **Příjezd jednotek záchranného systému bude umožněn vždy.**

E) OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Staveniště se nachází mimo dopravní silniční síť. K asanacím a demolicím nedojde. Stavba nevyžaduje kácení dřevin.

Staveniště je typické pro liniové stavby, kde délka je hlavním rozměrem. Přehled o staveništi lze získat v příloze koordinační situace.

Staveniště bude zařízení, uspořádáno a vybaveno tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně realizovat. Stavební výrobky a materiály se budou na staveništi řádně a bezpečně uskláňovat a ukládat při dbání na veřejný pořádek.

Staveniště se zabezpečí, výrazně označí a případně vybaví výstražným osvětlením. Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí.

F) MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Staveniště je umístěno na pozemcích viz tabulka

AKCE: OBRATIŠTĚ AUTOBUSŮ V ULICI III/18614 PODÉL ŽST. PAČEJOV
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: PAČEJOV

Stav podle katastru nemovitostí				
Čís.parc. dle KN	Číslo LV	V l a s t n í k	Výměra m ²	Druh pozemku
1195/17	589	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	5919	ostatní plocha
1164/22	551	Mandák Pavel, Nad Nemocnicí 1129, 34101 Horažďovice	57	ostatní plocha
1164/31	654	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	2903	ostatní plocha
1271	654	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	10	ostatní plocha
1195/16	589	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	1112	ostatní plocha
1164/8	654	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	31031	ostatní plocha

G) POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Požadavky na bezbariérové obchozí trasy nejsou. Pro pohyb pěších je možné využít krajnici podél silnice III/18614.

Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť platí, že vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodicí linie pro osoby se

zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zárážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zárážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

H) MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

Po dobu realizace stavby bude lokalita zatížena negativními vlivy na životní prostředí, zejména zvýšeným hlukem, prašností a zvýšenou intenzitou dopravy zemních a silničních mechanismů.

Na stavbě vzniknou odpady, které dle vyhlášky MŽP č. 93/2016 „Katalog odpadů“ budou zaříděny takto:

- stavební a demoliční odpad-beton	č. 170101	kategorie – O
- asfalt bez dehtu	č. 170302	kategorie - O
- železný odpad, šrot	č. 170405	kategorie – O
- vytěžená zemina	č. 170504	kategorie – O
- úlomky cihel	č. 170102	kategorie – O
- odpad kabelů obsah. ropné látky	č. 170410	kategorie – N
- odpad kabelů	č. 170411	kategorie – O

Veškerý odpad ze stavby bude ponechán k dispozici zhotoviteli stavby.

S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě, bude nakládáno v souladu se zákonem č.541/2020 Sb., o odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími. Odpady budou shromažďovány podle druhů a kategorií. Odpady budou předány do vlastnictví pouze oprávněným osobám. Seznam oprávněných osob je zveřejněn na webových stránkách krajského úřadu.

Jestliže budou odpady využity nebo předány k využití na povrchu terénu, musí splňovat podmínky v § 12 a dalších ustanovení vyhl. 294/2005 Sb.

I) BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

Bude proveden výkop pro spodní stavbu komunikace. Přebytný materiál bude přemístěn a uložen na skládku. Deponie ani mezideponie zemin se nezřizují, stejně tak zemníky.

J) OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Do stavby zemního tělesa silnice budou použity pouze zeminy, které splňují kritéria vhodnosti podle ČSN 721002, 731001, 736850, 736133, kvalita zpracování je podrobněji specifikována v ČSN 721006 a ČSN 733050. Použité materiály musí být ekologicky nezávadné, tj. nesmějí ohrozit složky životního prostředí.

Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí.

K) ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Při stavebních pracích nutno dodržovat platné předpisy, jedná se zejména:

1. vyhláška č. 591/2006 Sb. a vyhl. č. 202/1991 ČÚBP A ČBÚ o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.
2. Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
3. nařízení vlády č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
4. ČSN 730532 Akustika – Ochrana proti hluku v budovách a související akustické vlastnosti stavebních výrobků – požadavky.
5. ČSN ISO 3864 (018010) bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky.
6. nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.
7. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
8. nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

Dále nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen a při pracích s elektrickými nástroji a zařízeními event. při práci pod vysokým napětím.

Na jednotlivé práce je možno nasazovat pouze pracovníky, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech.

Před zahájením prací je nutno zhotovitelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení nebo zásahu do těchto sítí. Polohu sítí nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inž. sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem, za jehož dozoru budou práce realizovány.

L) ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Výkopy a staveniště:

Při nedodržení průchozího prostoru min 1500 mm nebo při celé uzavírce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti dle vyhl. 398/2009 Sb.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť platí, že vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys

překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

M) ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

VELIKOST ZNAČEK, BARVY A PROVEDENÍ MUSÍ ODPOVÍDAT ČSN 018020

Dopravní opatření bude provedeno v souladu s

TP 65 - ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA PK

TP 66 - ZÁSADY PRO PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA PK

N) STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY - ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘÍKLAD PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY A VÝLUKY; OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD.

Stavba bude realizována za úplné uzavírky daného úseku viz dopravně inženýrské opatření.

Stavba bude prováděna v koordinaci se stavbou průtahu obce Pačejov. V první fázi výstavby bude zhotovena část obratiště od km 0,110 pro zajištění otáčení linkové dopravy ve směru od Olšan při úplné uzavírce silnice III/18614 v průtahu obce Pačejov Nádraží.

Stavba propustků přes silnici III/18614 bude prováděna po polovinách, pro zajištění plynulého provozu bude provizorně rozšířena silnice III/18614 tak, aby byla šířka vozovky alespoň 3,00 m.

O) ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

Zařízení staveniště bude určeno po výběru zhotovitele, předpokládá se na pozemku investora v těsné blízkosti stavby.

P) POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

ODKOPÁVKY PRO SPODNÍ STAVBU – VÝKOP

↓

ÚPRAVA PLÁNĚ ZHUTNĚNÍM

↓

PROVEDENÍ KONSTRUČNÍCH VRSTEV A OSAZENÍ OBRUBNÍKU

↓

PROVEDENÍ KRYTU SILNICE A CHODNÍKU

Dílčí termíny budou upřesněny po výběru zhotovitele.

B.8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Harmonogram stavby zpracuje zhotovitel stavby – předpokládaná délka výstavby 4 měsíce.

B.8.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

ODKOPÁVKY PRO SPODNÍ STAVBU – VÝKOP



ÚPRAVA PLÁNĚ ZHUTNĚNÍM



PROVEDENÍ KONSTRUČNÍCH VRSTEV VOZOVKY A OSAZENÍ OBRUBNÍKU



PROVEDENÍ KRYTU SILNICE A CHODNÍKŮ

B.8.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Zemní práce budou prováděny v rozsahu výkopu pro spodní stavbu komunikace a rýhy inženýrských sítí. Přebytečný nevhodný materiál bude ponechán k dispozici zhotoviteli stavby. Deponie ani mezideponie zemin se nezřizují, stejně tak zemníky.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvodnění komunikace a chodníků bude do uličních vpustí napojených do nové kanalizace nebo silničního rigolu.

Listopad 2023

Ing. Tomáš Macán