

# Městský úřad Klatovy

Odbor dopravy – dopravní úřad  
pracoviště Mayerova 130

G.j.: OD/15740/22-8/Kol

Vyřizuje: Jiří Kolář

Tel.: 376347494

jkolar@mukt.cz

Datum: 15.06.2023

Rozhodnutí nabylo právní moci  
dne 24.07.2023

Městský úřad Klatovy  
dne 25.07.2023

Městský úřad Klatovy

odbor dopravy

dopravní úřad

-11-

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ SPOLEČNÉ POVOLENÍ

Městský úřad Klatovy, odbor dopravy - dopravní úřad, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) a § 16 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) a dále dle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“), ve společném územním a stavebním řízení (dále jen „společné řízení“) posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 29.06.2022 podal stavebník Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o., Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň, IČO: 72053119 v zastoupení na základě plné moci Laboro Atelier, s.r.o., Bř. Krawce 1130, 565 01 Choceň, IČO: 03706940, (dále jen „stavebník“), a na základě tohoto posouzení:

### I.

Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu ve společném povolení

### **schvaluje stavební záměr**

na stavbu:

### **„PŘESTUPNÍ TERMINÁL VEŘEJNÉ DOPRAVY V KLATOVECH“**

umístěnou na p.p.č. 1482/2, 1493, 1483, 1480, 1482/1, 3547/4 v katastrálním území Klatovy (dále jen "stavba") v rozsahu projektové dokumentace, ověřené při společném řízení, ze které vyplývají hlavní technické detaily provedení a umístění stavby, členění na objekty, druh a účel užívání stavby, ale i rozsah záboru staveniště, organizace výstavby, napojení na dopravní infrastrukturu, asanace, demolice, kácení dřevin a splnění požadavků daných zvláštními předpisy atd.

### Členění na stavební objekty:

- SO 001 – Příprava území
- SO 101 – Křižovatka
- SO 102 – Autobusový terminál
- SO 103 – Parkoviště IAD
- SO 301 – Kanalizace
- SO 302 – Přeložka kanalizace
- SO 303 – Přeložka vodovodní přípojky
- SO 401 – Veřejné osvětlení
- SO 402 – Sdělovací a informační systém
- SO 403 – Přeložka CETIN
- SO 404 – Přeložka elektrického vedení
- SO 405 – Přeložka sdělovacího vedení
- SO 501 – Přeložka plynovodu
- SO 701 – Zastřešení terminálu
- SO 801 – Vegetační úpravy a mobiliář

### Základní údaje a rozsah stavby:

Stavba je navržena v Plzeňském kraji ve městě Klatovy na katastrálním území Klatovy a nachází se v intravilánu města. Je situována v blízkosti vlakového nádraží Klatovy. Nový autobusový terminál nahradí ten stávající, který je situován ve vzdálenosti 400 m od železniční stanice. V současné době je část plochy zpevněná a slouží jako autobusová zastávka a parkoviště pro osobní automobily a část plochy je tvořena zelení se vrostlými stromy.

Jedná se o stavbu nového autobusového terminálu regionálního a nadregionálního významu. Součástí nového terminálu budou nové autobusové zastávky, odstavná stání pro autobusy, zastřešení, přístřešky, chodníky a stezky. Dále bude vybudováno nové parkoviště pro osobní automobily. Součástí stavby bude výstavba nových inženýrských sítí a přeložky.

Jedná se o stavbu novou a trvalou. Účelem užívání stavby je zejména poskytnout cestujícím pohodlné, přehledné a bezpečné cestování autobusovou dopravou a napojení na železniční dopravu. Dále pak bezpečnější, kvalitnější a přehlednější podmínky pro samotného autobusového dopravce.

Stavba bude mít vliv na odtokové poměry v území. Dojde k rozšíření zpevněných ploch. Tyto plochy budou odvodněny do uličních vpustí a do kanalizace. Na novém parkovišti pro osobní automobily bude docházet k zasakování dešťových vod.

Dojde ke kácení stromů, které je nutné z důvodu kolize s plánovanou stavbou, případně z důvodu kolize s inženýrskými sítěmi. Bude provedena náhradní výsadba, která vhodně zapadne do stavby. Bude demontováno stávající veřejné osvětlení a bude vystavěno nové. Stavbou nedojde k záboru parcel ze zemědělského půdního fondu ZPF a nedojde ani k záboru pozemků určených k plnění funkce lesa.

Stavba není dělena na etapy a bude uvedena do provozu jako jeden celek. Stavba bude koordinována s rekonstrukcí výpravní budovy a výstavbou cyklo domu. Cyklo domů může být vybudován samostatně až po výstavbě autobusového terminálu. Stavba souvisí se souběžným projektem Regenerace PS Pod Hůrkou, Klatovy – etapa. 3. Tyto stavby lze budovat samostatně. Stavba navazuje na železniční stanici

Klatovy. Železniční stanice je nemovitá kulturní památka a je chráněna od 23.12.2014.

### **Stavba obsahuje:**

#### **SO 001 Příprava území**

V rámci objektu bude provedeno dočasné zařízení staveniště a následně jeho odstranění. Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích stavby mimo ochranná pásma inženýrských sítí.

Součástí objektu je zrušení stávající neprovozovaného plynovodu podél ulice Nádražní. Provozovatelem plynovodu je GasNet s.r.o. Neprovozovaný plynovod bude odstraněn v délce 322,0 m. Odstranění plynovodu bude provedeno odbornou firmou.

#### **SO 101 Křižovatka**

Tento objekt se zabývá výstavbou příjezdové komunikace k výpravní budově. Stávající komunikace se napojuje do křižovatky ulic Nádražní a Hlávkova. Stávající napojení má nevyhovující úhly napojení, které nesplňují normové požadavky a vzhledem ke své poloze zatěžuje přilehlé budovy hlukem. Výstavbou nového připojení dojde ke zlepšení poměrů v oblasti.

Jedná se o výstavbu nové příjezdové komunikace k autobusovému terminálu. Stávající příjezd k výpravní budově bude rekonstruován a bude sloužit pro příjezd na parkoviště – řeší objekt SO 103. Nová příjezdová komunikace bude napojena na místní komunikaci ulice Nádražní u směrového oblouku, naproti p.p.č. 2590. Délka příjezdové komunikace je 127,91 m.

Rekonstrukce řeší výstavbu nové stezky pro chodce a cyklisty společné šířky 3,00 m. V místě přechodu přes příjezdovou komunikaci terminálu bude stezka rozšířena na 4,00 m a bude zřízen přechod a přejezd pro cyklisty společný. Stezka bude u terminálu napojena na dělenou stezku pro chodce a cyklisty a na začátku úseku bude napojena na stávající asfaltový chodník, který vede od terminálu k podchodu pod železniční trať. Dále bude ze stezky zřízeno rameno, které se napojí na stezky v souběžném projektu, které vede přes ulici Nádražní. Stezka podél ulice Nádražní bude zrušena. Stezka bude na jedné straně ohraničena betonovým chodníkovým obrubníkem s výškou podsázky +6 cm. Jízdní pruhy budou na vnější straně ohraničeny vodícím proužkem z žulového dvouřádku šířky 0,25 m a betonovým obrubníkem s výškou podsázky +12 cm.

Součástí příjezdové komunikace k terminálu je vybudování ochranného ostrůvku pro přecházení, který zvýší bezpečnost pěších a cyklistů. Ostrůvek na příjezdové komunikaci k terminálu byl navržen v šířce 2,50 m a délky 16,40 m. Ostrůvek bude ohraničen betonovým silničním obrubníkem s výškou podsázky +20 cm. V místech přechodu je osazen nájezdový obrubník s výškou podsázky +2 cm. Změna výšky bude provedena přechodovými obrubníky. Okolo ostrůvku bude zřízen žulový dvouřádek.

Součástí objektu je i výměna obrubníku na ulici Nádražní. Stávající obrubník je v havarijním stavu. Nový obrubník bude umístěn ve stejné poloze, pouze s normovou podsázkou +12 cm a bude osazen nový žulový dvouřádek. Poloměry nároží byly navrženy dle vlečných křivek.

Navržená komunikace bude plynule napojena na stávající stav. Asfaltové vrstvy budou napojeny s odskoky, které vytvoří zazubení pro provázání jednotlivých asfaltových vrstev.

Směrové řešení respektuje navržený směr autobusového terminálu a bylo také navrženo s ohledem na minimalizaci kácení stávajících stromů a pro minimalizaci účinku hluku na obytné budovy. Osa komunikace je vedena od začátku úseku do staničení km 0,00947 v přímé. Od staničení km 0,00947 do staničení km 0,007233 je osa vedena v levotočivém oblouku o poloměru 50 m. Od staničení km 0,07233 až do konce úseku km 0,12791 je osa vedena v přímé. Na konci úseku se komunikace napojuje na okružní křižovatku.

Na začátku úseku je podélný profil napojen na příčný sklon ulice Nádražní a to hodnotou 2,14%. Poté podélný profil klesá ve sklonu -0,75% a následně stoupá ve sklonech 3,46% a 2,25%. Lomy jsou zaobleny výškovými oblouky.

Šířkové uspořádání příjezdové komunikace bylo voleno s ohledem na vlečné křivky návrhových vozidel. Základní šířka jízdního pruhu je 3,25 m a vodícím proužkem 0,25 m. Příjezdová komunikace je rozdělena ochranným ostrůvkem a následuje směrový oblouk. Šířky jízdních pruhů zde byly rozšířeny dle vlečných křivek návrhových vozidel. Komunikace je ohraničena vodícím proužkem ze žulového dvouřádku šířky 0,25 m.

Příčný sklon příjezdové komunikace se na začátku úseku napojuje na podélný profil ulice Nádražní o hodnotě 3,08%. Dále dochází ke klopení na dostředný sklon 2,5% ve směrovém oblouku a tento sklon pokračuje až před okružní křižovatku, kde se plynule napojuje na její sklon.

Povrchové odvodnění je řešeno pomocí podélného a příčného sklonu do uličních vpustí. Uliční vpusti budou připojeny na novou kanalizaci. Uliční vpusti budou částečně obrubníkové, tak aby nezasahovaly do jízdních pruhů. Stávající vpusti budou zrušeny a přípojky zaslepeny. Podpovrchové odvodnění komunikace bude zajištěno trativodem PVC DN 150. Trativody budou napojeny do přípojek od uličních vpustí. Na začátku trativodu budou zřízeny vrcholové šachty, pro kontrolu a čištění trativodů.

## **SO 102 Autobusový terminál**

V současné době se autobusový terminál nachází na pozemku soukromého vlastníka p.p.č. 1477/5. Stávající autobusový terminál je od výpravní budovy vzdálen 400 m. Stav autobusového terminálu je nevyhovující, chybí pěší trasy a bezbariérové prvky. Na ploše nového autobusového terminálu se v současnosti nachází autobusové zastávky, parkoviště pro osobní automobily a zeleň.

Objekt řeší výstavbu nového autobusového terminálu a okružní křižovatky. Komunikace budou vedeny jako účelové.

Okružní křižovatka na začátku terminálu bude sloužit pro otáčení autobusů. Vnější poloměr křižovatky je 15,0 m. Poloměr středového ostrůvku je 5,0 m. Okružní křižovatka bude ohraničena dvouřádkem ze žulových kostek a silničním betonovým obrubníkem 1000x150x250 s výškou podsázky +12 cm. Na okružní křižovatku je napojena příjezdová komunikace a dále účelové komunikace autobusového terminálu.

Komunikace autobusového terminálu má délku 464,17 m. Komunikace bude od staničení km 0,00000 až km 0,18500 dvoupruhová obousměrná. Od staničení km 0,18500 až po konec úseku v km 0,46417 bude komunikace jednosměrná.

Podél komunikace autobusového terminálu budou zřízeny autobusové zastávky. Celkem se jedná o 14 zastávek – 3x výstupní stání, 3x cyklobusy, 2x MHD a 6x VLD. Nástupní hrany budou provedeny z betonového zastávkového obrubníku 1000x400x290 s výškou nástupní hrany +16 cm. Nástupní hrana +16 cm byla volena s ohledem na lepší zajištění autobusů k nástupní hraně.

Autobusové zastávky pro cyklobusy jsou navrženy v délce 20,0 m s rozestupy 5,0 m a v šířce 3,50 m. Typ stání polotěsný – umožňuje nezávislý výjezd, ovšem neumožňuje zjetí do zastávky před odsazené stání.

Autobusové zastávky pro výstupní stání jsou navrženy v délce 16,0 m s rozestupy 15,0 a 13,0 m a šířce 3,50 m. Typ stání je volný – umožňuje nezávislý výjezd a příjezd. Nástupní hrana bude po celé délce zastávkového pruhu s výjimkou přerušení ve sjezdu.

Zastávkový pruh na druhé polovině autobusového terminálu je zřízeno šikmé pro snadnější příjezd a odjezd autobusů. Šířka zastávkového pruhu je 3,50 až 5,42 m.

Autobusová zastávka pro MHD je navržena pro 2 autobusy délky 12 m o délce nástupní hrany 25,0 m. Autobusové zastávky pro VLD jsou navrženy v délce 16,00 m. Autobusové zastávky pro MHD A VLD umožňují volný příjezd a odjezd.

V ploše mezi komunikacemi budou zřízeny 2 plochy pro odstavení automobilů. Celkem bude zřízeno 16 odstavných stání a šířce 3,50 m. Všechna odstavná stání umožňují odstavení autobusů délky 19,0 m.

V km 0,12094 a km 0,34323 bude zřízeno místo pro přecházení chodců. Bude osazen snížený nájezdový betonový obrubník 1000x150x150 s výškou podsázky +2 z důvodu vlečných křivek pro autobusy a šířce jízdních pruhů.

V km 0,01800 a 0,45800 bude zřízeno místo pro přecházení. Bude osazen snížený nájezdový betonový obrubník 1000x150x150 s výškou podsázky +2 cm. Místo pro přecházení navazuje na přilehlé pěší trasy a bude mít šířku 2,00 m. Délka míst pro přecházení je 7,00 a 5,08 m z důvodu vlečných křivek pro autobusy a šířce jízdních pruhů.

Komunikace je ohraničena dvouřádkem ze žulových kostek a silničním betonovým obrubníkem 1000x150x250 s výškou podsázky +12 cm. Šířka chodníku/nástupiště je 5,00 m. Do chodníku jsou umístěny přístřešky s lavičkami. Je navržena stezka pro cyklisty, která se napojuje na společnou stezku u okružní křižovatky a pokračuje až po výpravní budovu v šířce 3,00 m.

Před výpravní budovou budou zřízeny 4 parkovací stání typu K+R a 1 taxi. Parkovací stání budou od komunikace odděleny čtyřmi žulovými obrubníky 1000x200x200, které budou výškově odstupňované po 2 cm. Parkovací stání bude na vnější straně odděleno od chodníku žulovým obrubníkem 1000x150x150 s výškou podsázky +2 cm pro snadný přístup na chodník. Podél parkovacích stání budou osazeny dopravní sloupky pro zamezení najíždění na chodník. Parkovací pruh je zřízen v celkové délce 3,50 m a délka parkovacích stání je min. 7,25 m.

V km 0,00750 bude zřízen samostatný sjezd k přilehlé nemovitosti. Sjezd bude přes snížený nájezdový obrubník betonový 1000x150x150 s výškou podsázky +5 cm. Šířka sjezdu je 5,00 m.

V km 0,16000 bude zřízen sjezd na drážní pozemek. Sjezd bude přes snížený nájezdový obrubník 1000x150x150 s výškou podsázky +2 cm. Šířka sjezdu 4,00 m. Průjezdni profil sjezdu je výškově omezen navrženou konstrukcí zastřešení. Výška průjezdného profilu je 3,0 m. Sjezd slouží pro revizi dráhy s výjimečným využíváním.

Směrově a výškově okružní křižovatka a autobusový terminál respektuje stávající stav a plynule se na něj napojuje. Šířka jízdního pásu na okružní křižovatce

je 10 m. Šířka obousměrné dvoupruhové komunikace je 7,00 m. Šířka jednosměrné komunikace je 5,08 m. V oblouku je komunikace rozšířena dle vlečných křivek na 10,0 m. Šířka zastávkového pruhu pro podélné stání je 3,50 m. Šířka zastávkového pruhu pro šikmé stání je 3,50 až 5,42 m. Šířka zeleného pruhu/odstavných stání mezi jízdnicími pásy je 15,13 m. Šířka parkovacích stání před výpravní budovou je 3,50 m. Šířka chodníku/nástupiště je navržena 5,0 m. V místech šikmých stání je tato šířka větší. Šířka místa pro přecházení a přilehlého chodníku je 4,00 m. Šířka stezky pro cyklisty je 3,00 m.

Povrchové odvodnění je řešeno pomocí podélného a příčného sklonu do uličních vpustí a liniových žlabů. Uliční vpusti a liniové žlaby budou připojeny na novou kanalizaci. Uliční vpusti budou částečně obrubníkové, tak aby nezasahovaly do jízdnicích pruhů. U okružní křižovatky budou vpusti napojeny na stávající kanalizaci. Podpovrchové odvodnění komunikace bude zajištěno trativodem PVC DN 150. Trativody budou napojeny do přípojek od uličních vpustí. Na začátku trativodu budou zřízeny vrcholové šachty, pro kontrolu a čištění trativodů.

### **SO 103 Parkoviště IAD**

V současné době probíhá parkování osobních vozidel v zájmové oblasti před výpravní budovou a na ulici Nádražní. Tato plocha slouží také pro provoz autobusů.

Objekt řeší výstavbu nového parkoviště pro osobní automobily. Parkoviště je v těsné blízkosti autobusového terminálu. Parkoviště je navrženo s ohledem na další objekty stavby a souběžný projekt Regenerace PS Pod Hůrkou, Klatovy – etapa 3. Parkoviště je navrženo v délce 211,82 m a příjezdové komunikace na parkoviště v délce 25,62 m.

Parkoviště bude připojeno do křižovatky ulice Nádražní a ulice Hlávkova v prostoru stávající příjezdové komunikace k výpravní budově. V místě připojení bude zřízen asfaltový povrch. Připojení parkoviště bude zřízeno jako křižovatka s příslušným dopravním značením. Komunikace parkoviště již bude účelová komunikace. Navržená komunikace bude plynule napojena na souběžný projekt. Asfaltové vrstvy budou napojeny s odskoky, které vytvoří zazubení pro provázání jednotlivých asfaltových vrstev.

Celkem je na parkovišti navrženo 106 parkovacích stání včetně 6 parkovacích stání pro osoby s omezenou schopností pohybu. Po výstavbě souběžného projektu cyklodomu budou 3 parkovací stání pro osoby s omezenou schopností pohybu přesunuty a vznikne prostor pro 1 další parkovací stání.

Z důvodu, že je parkoviště v celém úseku v přímé by mohlo docházet k zvýšené rychlosti, a proto byl v km 0,13547 navržen zpomalovací práh. Zpomalovací práh má délku 4,00 m a nájezdy dlouhé 1,00 m. Na zpomalovacím prahu je zřízeno místo pro přecházení chodců. Zpomalovací práh je oproti niveletě vyvýšen o 6 cm. Dále je zpomalovací práh snížením nivelety u konce úseku před parkovacími stáními pro osoby s omezenou schopností pohybu. Délka zpomalovacího prahu 1,5 m a snížení nivelety je 10 cm. Snížení zpomalovacího prahu je navrženo z důvodu nutného výškového napojení na souběžný projekt cyklodomu.

Příjezdová komunikace bude ohraničena silničním obrubníkem 1000x150x250 s výškou podsázky +12 cm a žulovým dvouřádkem šířky 0,25 m.

Komunikace a parkovací stání bude ohraničena silničním betonovým obrubníkem 1000x150x250 s výškou podsázky +8 cm. Tato výška umožní u parkovacích stání požadovaný přesah vozidla. Snížená místa pro přístup na chodník



budou opatřena betonovým sníženým obrubníkem 1000x150x150. Zelené ostrůvky se stromy budou od pojezděných ploch odděleny chodníkovým obrubníkem 1000x100x250 bez podsázky. Řešení bez podsázky umožní odtok vody do zeleně a vsakování.

Z důvodu výškového navázání na stávající terén mezi parkovištěm a ulicí Nádražní je nutné vybudovat zárubní zeď. Zárubní zeď bude mít výšku 1,00 m a od obratiště na konci úseku bude mít zeď výšku 1,25 m. Zárubní zeď bude rozdělena do dvou úseků, které budou rozděleny schodištěm. První úsek od staničení km 0,09200 až km 0,13447 bude mít i s boční částí schodiště délu 44,0 m. Druhý úsek od staničení km 1,13647 až k chodníku za koncem úseku bude mít délku 93,5 m. Bude provedena z pohledového ztraceného bednění šířky 300 mm. Zeď bude postavena na betonovém základu, který bude proveden na podkladním betonu. Zárubní zeď bude opatřena izolací proti vodě. Za zdí bude zřízen betonový žlab uložený do betonové lože C20/25-XF3 pro odvedení vod z přilehlého svahu. Pod žlabem bude zřízena odvodňovací vrstva a drenážní trubka PVC DN150. Pod drenážním potrubím bude nepropustná zemina. Zárubní zeď bude umístěna 0,75 m za obrubníkem parkovacích stání pro zajištění bezpečného přesahu vozidla při parkování. Po výstavbě cyklojízdy bude část zdi na konci úseku rozebrána a v rámci souběžného projektu bude nová zeď cyklojízdy napojena na zárubní zeď v tomto projektu.

Pro překonání výškového rozdílu bude mezi zárubní zdí zřízeno schodiště se 12 stupni o rozměrech 180/270. Schodiště bude po stranách doplněno zábradlím.

Parkovací stání budou od stezky pro cyklisty odděleny zeleným pruhem šířky 1,50 m.

Na ulici Nádražní bude osazen nový silniční obrubník v nové poloze a částečně ve stávající poloze. Od staničení 0,06000 až km 0,10500 bude pouze nahrazen stávající obrubník, který je v havarijním stavu, novým ve stávající poloze. V km 0,12650 bude přes ulici Nádražní zřízeno místo pro přecházení. Z důvodu dodržení rozhledových poměrů a délky přecházení je nutné od km 0,10500 až km 0,14200 ulici Nádražní zúžit a zrušit parkovací stání. V místě pro přecházení bude osazen betonový obrubník 1000x150x150 s výškou podsázky +2 cm. Od staničení km 0,14200 bude zachován stávající obrubník. Nové obrubníky na ulici Nádražní budou doplněny o žulový dvouřádek v šířce 0,25 m.

V km 0,18600 bude zřízeno obratiště pro snadnější otáčení vozidel na konci úseku. Obratiště bude vydlážděno ze stejné dlažby jako „chodníčky na komunikaci“ čímž bude zdůrazněno, že se jedná o parkovací stání.

V tomto stavebním objektu také bude provedena příprava pro elektromobily. Na začátku parkoviště bude vybetonován základ pro rozvaděč 0,8x0,8x1,0 m. Dále budou vybetonovány základy pro elektronabíječky a rozměrech 0,5x0,5x1,0 m. V budoucnu je počítáno s 11 stojany. Jedná se pouze o přípravu. Dobíjecí stanice ani rozvaděč tento projekt neřeší.

Inženýrské sítě pro cyklojízdu musí být vybudovány před nebo při stavbě autobusového terminálu.

Směrově je celá komunikace navržena v přímé. Kopíruje tak osu autobusového terminálu. Podélný profil je navržen s ohledem na podélný profil autobusového terminálu a výškové napojení souběžného projektu cyklojízdy. Podélný sklon je 1,22%, 0,5%, -0,84%, 0,60% - podrobněji viz příloha 3 – Podélný profil. Komunikace parkoviště je plynule napojena na ulici Nádražní. Šířkové uspořádání připojení parkoviště je pomocí jízdního pásu a vodících proužků o celkové šířce min. 6,00. Oblouk a nároží jsou zaobleny dle vlečných křivek pro osobní automobil, aby vozidlo při zajiždění a vyjiždění nezasahovalo do protějšího

jízdního pruhu. Šířka komunikace parkoviště je celkem 6,00 m. U parkovacích stání je navržen pruh o šířce 1,00 m se sklonem 2% a jiným typem dlažby pro snadnější pohyb chodců. Jízdní pruh má příčný sklon jednostranný od 2% do 4%. Parkovací stání jsou kolmá o délce 4,50 m s uvažovaným přesahem vozidla 0,50 m přes obrubník. Základní šířka parkovacího stání je 2,50 m. Krajiní parkovací stání jsou rozšířena na 2,75 m. Parkovací stání u vjezdu na parkoviště je pro snadnější vyjíždění a blízkému chodníku rozšířeno na 3,00 m. Parkovací stání pro osoby s omezenou schopností pohybu mají pro 2 stání šířku 5,80 m a 2 krajní společná stání jsou rozšířena na 6,20 m. Šířka chodníku je navržena 1,50 m, 2,00 m, 3,00 m, 4,00 m.

Povrchové odvodnění je řešeno pomocí podélného a příčného sklonu. Komunikace a parkovací stání jsou navržena ze zasakovací dlažby. Voda, která se nevsákne, bude pomocí sklonů svedena do uličních vpustí a dále do kanalizace. Pro zasakování vod jsou také navrženy zelené plochy se stromy. Podpovrchové odvodnění komunikace bude zajištěno trativodem PVC DN 150. Trativody budou napojeny do přípojek od uličních vpustí. Na začátku trativodu budou zřízeny vrcholové šachty, pro kontrolu a čištění trativodů.

### SO 301 Kanalizace

Předmětem objektu je vybudování dešťové kanalizace pro odvádění srážkové vody z nového autobusového terminálu u nádraží v ulici Nádražní v Klatovech.

Odvodňovací prostor je tvaru protáhlého ležatého obdélníku a zahrnuje prostor od vlakové výpravní budovy po navrženou příjezdovou cestu do prostoru terminálu. Ze severu je prostor ohraničen kolejištěm, z jihu ulicí Nádražní.

Příspěvajícími plochami navržené kanalizace budou přístřešky všech nástupišť účelové komunikace, celá plocha autobusového terminálu, okružní křižovatka a cyklostezka. Do odvodnění bude přidána i srážková voda z výpravní budovy a plánovaného cyklo domu.

Dešťová kanalizace bude vybudována v celkové délce 615,9 m. Srážková voda bude sbírána 3 navrženými stokami (větve A – C). Stoky B a C jsou napojeny na stoku A, která pokračuje až po napojení na stávající kanalizaci, kam bude voda řízeně vypouštěna. Pro retenci vody bude na stoce A vybudován podzemní dutý prostor o objemu 145,1 m<sup>3</sup> z voštinových boxů a šachta s regulací odtoku. Za řízeným odtokem je navržen odlučovač lehkých kapalin. Větve B a C odvodňují přibližně polovinu prostoru, stoka A zbytek. Zpevněné plochy budou na kanalizaci napojeny uličními vpustmi a štěrbínovými žlaby, přístřešky nad nástupišti dešťovými svody. Stavba bude realizována v otevřeném výkopu.

Trasa stoky A začíná šachtou napojením na šachtu Š4151 v chodníku u autobusového nádraží na p.p.č. 1482/1. Odtud je trasa vedena v délce 28,8 m přes ulici Nádražní do parku, do středu budoucí cyklostezky, poté se lomí doleva a pokračuje středem cyklostezky směrem k západu v délce 218,0 m. Tady se trasa lomí doleva přes střed terminálu a po 35,4 m zase doleva do původního směru. Poté pokračuje v délce 117,0 m směrem k výpravní budově a je ukončena v šachtě Š10, ve vzdálenosti 5,2 m od výpravní budovy. Celková délka stoky A je 399,2 m.

Trasa stoky B začíná napojením na stoku A v šachtě Š7. Odtud je trasa vedena v délce 132 m kolmo na výpravní budovu a končí v místě šachty Š16. Celková délka stoky B je 132 m.



Trasa stoky C začíná napojením na stoku A v šachtě Š8. Odtud je trasa vedena v délce 100 m podél okraje obslužné komunikace směrem k okružní křižovatce a je ukončena v místě šachty Š19. Celková délka stoky C je 107 m.

Dešťová kanalizace je výškově navržena mezi splaškovou kanalizací a vodovod. Výškové umístění je navrženo dle normy ČSN 73 6005.

Stoka A – niveleta je v počátku staničení ovlivněna zejména hloubkou napojení na stávající kanalizaci a dále hloubkou křížení se stávající stokou DN 700. Krytí potrubí je rozmezí 1,48 – 2,93 m. Z důvodu snížení hloubky výkopu a pro správnou funkci retenčního bloku je v místě šachty Š2 (km 0,0620) navrženo skokové zvýšení nivelety potrubí o 1,54 m. Sklon nivelety je v počátku staničení 10‰, poté je upraven na 5‰.

Stoka B – niveleta je v délce 35,0 m ve sklonu 12‰, a poté 6‰ a přibližně kopíruje tvar upraveného terénu. Výška krytí je v rozmezí 1,89 – 2,29 m.

Stoka C – jelikož potrubí je v celé délce vedeno v mírném protispádu, niveleta je v celé délce vedena v minimálním sklonu 4‰. Výška krytí 2,0 m v místě napojení se tak na konci sníží na 1,0 m.

Kanalizace je navržena z trub plnostěnných hladkých z PP, SN 12, d 315 a d 400. Spoje trub budou zajištěny přesuvnými spojkami navrženy pro daný typ potrubí. Pro budoucí napojení domovních přípojek budou na gravitační stoce vysazeny odbočné tvarovky, které budou prodlouženy až ke koncovým objektům. Celkem je navrženo 38 odboček (25x svod z přístřešků, 8 x štěrbinový žlab, 17 x UV).

Uložení potrubí je navrženo do lože z písku o síle 100 mm nebo štěrkopísku o velikosti zrn max. 20 mm. Obsyp bude proveden pískem či štěrkopískem a to až do výšky 0,3 m nad vrchol trouby. Hutnění se provádí po vrstvách, ručně nebo lehkými strojními dusadly, nehtní se nad vrcholem trubky. Zbývající výška rýhy bude pod komunikací zasypána dobře zhutnitelným materiálem, a to až do úrovně spodní vrstvy konstrukce vozovky. Mimo zpevněné plochy bude zásyp proveden hutněným výkopem.

Revizní šachta kruhová prefabrikovaná – typový objekt kruhového tvaru zhotovený z prefabrikátů. Je navrženo osazení 19 nových revizních šachet DN 1000 a rekonstrukce šachty Š4151. Prefabrikáty jsou vyrobeny podle normy DIN. Vodotěsnost spojů je zajištěna pryžovými těsníci profily, prefabrikáty jsou opatřeny stupadly z kruhové oceli chráněné opláštěním (KASI), přechodová skruž bude opatřena kapsovým stupadlem. Použitá stupadla musí být u všech dílů šachty stejného typu. Odstup stupadel je 250 mm. Maximální vzdálenost mezi horní hranou šachty a prvním stupadlem nesmí přesáhnout normativní výšku 500 mm. Vstupní část šachty sestává z podkladních prstenců a poklopu. Bude použito 12 kruhových poklopů a 7 čtvercových zadlažďovacích poklopů o světlých rozměrech 600 x 600 mm. Kruhový poklop je průměru 600 mm. Pro použití ve vozovce bude použit samonivelační poklop třídy D z tvárné litiny (2ks) s odvětráváním a vertikální a horizontální tlumící vložkou. Do nezpevněného terénu kolem vozovky a do cyklostezky bude použit kompozitní poklop třídy B (10 ks) s odvětráváním.

Čisticí šachta s regulací odtoku – Š1 bude osazena na odtok z retenčního bloku. Na odtokovém potrubí bude osazeno regulační zařízení pro škrcení odtoku na hodnotu 10 l/s.

Spadištní šachta Š2 – bude osazena na vtoku do retenčního bloku. Dno šachty bude rovné bez pozlábku. Odtok ze šachty bude výšce 0,5 m nade dnem, přítok ve výšce 2,04 m nade dnem. Ve výšce 2,58 m bude do šachty zaústěno odvětrávací potrubí.

Napojení na stávající stoku bude provedeno do šachty Š4151, která bude kompletně zrekonstruována.

Retenční blok – pro akumulaci srážkové vody je navržen o rozměrech 31,4 x 2,4 x 2,04 m a kapacitě 145,1 m<sup>3</sup>. Blok bude sestaven ze 104 ks plastových voštinových boxů a rozměrech jednotlivých boxů 2,4x1,2x0,51 m. Pod boxy se umístí drenážní potrubí a nahoře odvětrávací potrubí. Před a za boxy se umístí šachty (Š1, Š2) do kterých bude napojeno potrubí. Celý blok kromě šachet se obalí geotextilií a nepropustnou fólií.

Odlučovač lehkých kapalin – slouží k odlučování volných ropných látek ze znečištěných odpadních vod. Je navrženo použití odlučovače AS-TOP 15 RC v provedení dvouplášťovém pro vybetonování na stavbě, pro osazení v pojižděné ploše, případně s vysokou hladinou spodní vody. Konstrukce nádrže je plastová z termoplastu (PP, PE), válcová, dvouplášťová, konstruována podle zásad ČSN EN 12573 a předpisů DVS, meziprostor mezi vnějším a vnitřním pláštěm vč. stropu nádrže je vystrojen armovací výztuží V 10425 Ø 10-20, KARI síť KZ 08, vstupní manipulační otvory Ø 980 mm připraveny na osazení kanalizačními betonovými skružemi.

### SO 302 Přeložka kanalizace

Předmětem objektu je přeložka kanalizace na nástupišti č. 1 nového autobusového terminálu u nádraží v ulici Nádražní v Klatovech.

Jedná se o tzv. drážní stoku, která je vedena z prostoru kolejíště do kanalizace v ulici Nádražní. Přeložka je navržena do šachty Š4156 z důvodu umístění sloupů navrženého přístřešku nad potrubím stoky. Všechny přípojky v tomto úseku budou přepojeny na nové potrubí. V rámci objektu bude přeložena i jedna ze dvou přípojek, které odvodňují kolejíště a které jsou ze severu napojeny na šachtu Š4155 – přípojky budou spojeny do jedné, aby se vyhnuly sloupu od zastřešení autobusového nástupiště.

Bude provedena přeložka drážní stoky (BET 700) z trub sklolaminátových DN 700 (betonové trouby DN 700 se již nevyrábí), které budou z důvodu blízkosti opěrných sloupů obetonovány. Přeložka je vedena okrajem nástupiště, aby se omezil přenos zatížení od autobusové dopravy na potrubí a aby byl vyloučen pojezd autobusů přes poklapy kanalizačních šachet. Šachty budou velikosti DN 1200. Přepojení přípojek do šachty DN 1200. Stavba bude realizována v otevřeném výkopu. Součástí objektu je zrušení stávající kanalizace v délce 68,8 m. Dále bude provedena revize kanalizačních šachet Š4153 a Š4158, případně jejich rekonstrukce. V rámci objektu bude přepojena i 1 přípojka, která odvodňuje kolejíště a prochází pod navrženým sloupem od zastřešení do Š4155 – místo stávajícího napojení bude před sloupem přístřešku odbočena a napojena do další přípojky DN 300 vedoucí z kolejíště do Š4155.

Trasa přeložky začíná šachtou Š1 (stávající Š4156) umístěnou ve stávajícím zeleném pásu u točny před výpravní budovou. Odtud je trasa vedena v délce 9,5 m podél okraje navrženého nástupiště. Poté se trasa lomí o 45° doprava a pokračuje v délce 3,9 m nástupištěm směrem ke kolejíšti. Ve vzdálenosti 1,4 m od oplocení mezi vlakovým a autobusovým nástupištěm bude přeložka napojena na stávající potrubí kanalizace. Délka přeložky je 13,4 m. Přeložka kanalizace je výškově navržena podle stávající kanalizace. Niveleta je v celé délce vedena ve sklonu 6,0‰, výška krytí je 4,3 m.

Kanalizace je navržena z trub hrdlových sklolaminátových DN 700. Připojení přípojek bude pomocí plastového potrubí z PP, DN 12. Uložení potrubí v blízkosti sloupů je navrženo s obetonováním tloušťky 150 mm a pod trubkou 200 mm, bude použit beton C25/30. Uložení potrubí mimo sloupy (Š4 - Š7) je navrženo do lože z písku o síle 100 mm nebo štěrkopísku o velikosti zrn max. 20 mm. Obsyp se provede pískem či štěrkopískem a to až do výšky 0,3 m nad vrchol trouby. Hutnění se provádí po vrstvách, ručně nebo lehkými strojními dusadly, nehtují se nad vrcholem trubky. Zbývající výška rýhy bude pod komunikací zasypána dobře zhutnitelným materiálem, a to až do úrovně spodní vrstvy konstrukce vozovky.

Napojení na stávající stoku v místě šachet Š1, Š4 bude provedeno osazením odřezku sklolaminátové trouby DN 700 do otvoru v šachetním dně a usazením šachty na místo. Konce sklolaminátové a stávající betonové trouby budou přiloženy k sobě a budou spojeny pryžovými spojkami, v případě potřeby doplněné o vyrovnávací kroužky. Spojky budou zajištěny použitím ocelových stahovacích pásků.

Napojení přípojek do šachty bude provedeno do otvoru ve dně či skruži. Odřezek bude nasunut do trouby a utěsněn. Konec přípojky a nasunutý odřezek budou přiloženy k sobě a budou spojeny pružnou pryžovou spojkou, v případě potřeby doplněné o vyrovnávací kroužky. Spojky budou zajištěny použitím ocelových stahovacích pásků.

### **SO 303 Přeložka vodovodní přípojky**

Předmětem objektu je přeložka vodovodní přípojky pro zásobování výpravní budovy a železničního depa pitnou vodou. Stávající přípojka LT 100 je napojena na konec vodovodu v ulici Nádražní, kde je i vodoměrná šachta. Dál pokračuje potrubí vnitřního vodovodu, které prochází v místě plánovaného parkoviště a opěrné zídky, a proto bude potřeba potrubí v tomto místě přeložit. Přípojka bude až po výpravní budovu zrušena a přebudována na vodovodní řad. Na konci tohoto řadu budou odbočeny 2 přípojky, pro každý drážní subjekt zvlášť. Na přípojky v šachtě navazuje potrubí vnitřního vodovodu, které není součástí tohoto projektu. Stávající vodoměrná šachta v ulici nádražní bude zrušena.

Bude provedeno přebudování vodovodní přípojky z LT 100 vodovodní řad stejné dimenze. Na konci vodovodu budou odbočeny 2 přípojky délky 2,3 m, které budou ukončeny osazením vodoměrů ve společné vodoměrné šachtě. Za šachtou pokračuje potrubí vnitřního vodovodu, které ale není součástí tohoto objektu. Vodovod bude vybudován z trub z tvárné litiny s jistěnými spoji.

Trasa vodovodu začíná napojením na stávající vodovod (LT 100), v místě koncového hydrantu na p.p.č. 1481/1. Místo napojení leží v zeleném pásu a místní komunikace ulice Nádražní, ve vzdálenosti 9,2 m od vozovky. Odtud je trasa vedena v délce 10,3 m pod vozovkou směrem k parku, poté se lomí doprava a v délce 27,4 m je vedena okrajem komunikace směrem ke křižovatce s ulicí Podhůrecká. Zde se trasa lomí doleva do parku, obchází konec plánované opěrné zídky a po 16,0 m se v ose jízdního pruhu plánované obslužné komunikace parkoviště lomí ještě jednou doleva. Po 114,0 m se trasa lomí pod úhlem 45° doprava, po dalších 17,4 m pod stejným úhlem doleva a pokračuje dlážděným nástupištěm směrem k rohu výpravní budovy. Ve vzdálenosti 11,5 m od rohu budovy je trasa vodovodu ukončena osazením koncového hydrantu. Celková délka trasy vodovodu je 223,75 m. Ve vzdálenosti 2,0 m do konce vodovodu jsou z trasy odbočeny kolmo doleva 2 vodovodní přípojky, které jsou po 2,3 m ukončeny osazením vodoměru ve

vodoměrné šachtě. Dále pokračuje potrubí vnitřního vodovodu, které již není součástí tohoto projektu.

Výškově je potrubí přeložky navrženo mezi plynovodem a dešťovou kanalizací, v souladu s ČSN 73 6005. Krytí vodovodu je navrženo v rozmezí 1,38 – 1,61 m. Niveleta přeložky nejprve klesá do nejnižšího místa v km 0,0543, přičemž kopíruje tvar upraveného terénu, a poté stoupá až na konec trasy ve sklonu 3‰. V km 0,038 až km 0,0540 trasa prochází svahem oddělujícím plánované parkoviště do ulice Nádražní. Nejvyšší krytí (1,64 m) je v místě terénní hrany v km 0,1683, nejnižší krytí (1,29 m) je v patě malého svahu v místě stávajícího autobusového nástupiště v km 0,1857. V nejnižším místě v km 0,0543 bude osazen hydrant s funkcí kalníku.

Potrubí řadu je navrženo z trub z tvárné litiny s jištěnými spoji, PN10, DN100. V místech směrových lomů budou použita kolena z materiálu odpovídajícím svými vlastnostmi materiálu trubního řadu. Trubní materiál je spojen pomocí hrdlových spojů jištěných proti podélnému posunu a tahu. Odřezky potrubí, které nemají návarek, budou opatřeny jisticím svěracím kroužkem. Armatury jsou montovány na příruby a opřeny o betonové bloky. Na vrchol potrubí bude umístěn indikační vodič Cu 6 mm<sup>2</sup>.

Uložení potrubí v otevřeném výkopu je navrženo do hutněného lože z písku o síle min. 100 mm. Obsyp bude proveden pískem, a to až do výšky 0,3 m nad vrcholem potrubí. V místě jam bude do výšky 0,4-0,5 m nad potrubím položena výstražná fólie šířky 300 mm, v modrém provedení, s nápisem „Pozor voda“. Zbývající výška výkopu bude zasypána hutněným výkopkem. Hutnění obsypu na bocích trouby se provádí po vrstvách, ručními pěchy, nehtují se nad vrcholem trouby. Zásyp rýhy pak bude proveden hutněným výkopkem, pod komunikací drceným kamenivem.

Odbočka s jištěnými spoji bude použita v místě napojení přípojek, napojení na vodovod a napojení hydrantové sestavy. Díky jištěným spojům není třeba zajišťovat odbočky opěrnými bloky.

Kolena v místech směrových lomů budou zajištěna jištěnými spoji, proto už nemusí být opřena o betonové bloky. V místech ostrých lomů budou místo 90° kolene použita 2 kolena 45° a vloženým odřezkem trouby.

Napojení na stávající řad bude hrdlovými koleny s jištěním proti posunu. Obě tato místa budou pro jistotu ještě opřena o betonové bloky.

Podzemní hydrant s funkcí kalníku bude osazen v km 0,0543 a hydrant s funkcí vzdušníku na konci řadu v km 0,2238. Bude použit hydrant DN 100, s dvojitým uzávěrem, který bude namontován přes PPN koleno osazené na betonovém podkladním bloku. Na povrchu bude opatřen oválným litinovým poklopem, který bude odlážděn dlažebními kostkami v rozsahu min. 500 x 500 mm. Hydrant bude označen orientační tabulkou na ocelovém sloupku.

Šoupátko bude osazeno před oběma hydranty. Bude použito šoupátko vodárenské s měkkotěsnícím klínem, PN 10, DN 100, s teleskopickou zákopovou soupravou a litinovým poklopem. Osazení šoupátka a šoupátkového poklopu bude provedeno na podkladní betonový blok.

Vodoměrná šachta pro 2 vodoměry bude použita prefabrikovaná obdélníkového půdorysu a rozměrech 2,0 x 1,6 m a výšce 1,8 m. Šachta se skládá ze dna a zákrytové desky se čtvercovým otvorem o rozměrech 0,6 x 0,6 m, která bude opatřena kompozitním poklopem. V čelní a zadní straně budou zabudovány prostupy pro potrubí DN 100 a potrubí DN 80. Do stěny šachty bude zbudován žebřík z nerezavějícího materiálu. Pozice žebříku nesmí zasahovat do průlezného profilu

0,6 x 0,6 m. Vodoměr pro přípojku LT 100 bude použit stávající ze zrušené vodoměrné šachty, vodoměr pro přípojku DN 80 bude o velikosti  $Q_3=6,3 \text{ m}^3/\text{h}$ . Vodoměrná sestava bude namontována na příruby a uložena na podkladní bloky na dně šachty.

### **SO 401 Veřejné osvětlení**

Součástí stavby autobusového terminálu bude výstavba veřejného osvětlení a napájení osvětlení přístřešků nástupišť dopravního terminálu. Veřejné osvětlení je umístěno v prostoru nového autobusového terminálu, příjezdové komunikace s okružní křižovatkou a přilehlého parkoviště.

Osvětlovací plochu bude tvořit plocha nádraží (stání BUS + vozovky + cyklostezka), parkoviště, křižovatky, přechod s cyklopřejezdem, prostor přístřešků nástupišť terminálu.

#### Plocha nádraží

Z důvodů poměrně rozsáhlých osvětlovacích ploch jsou podmínky poněkud omezující, a proto jsou zvolena svítidla s velmi asymetrickým vyzařováním.

Soustava: oboustranná párová

Svítidla: 11 ks LED/WW730/500mA/190W

Závěsná výška: 10 m

Výložník: 1,0 m/0° (5x jednoramenný, 6x dvouramenný)

Náklon svítidla: 0°

Umístění sloupů: viz. výkres

Rozteč: do 25 m

#### Parkoviště

Levá část parkoviště má samostatné sloupy, část pravá pak využívá sloupů pro osvětlení autobusové plochy; tyto sloupy tedy mají dvouramenné výložníky.

Soustava: jednostranná

Svítidla: 9 ks LED/WW730/300mA/57W

Závěsná výška: 10 m

Výložník: 1,0 m/0° (3x jednoramenný, 6x dvouramenný)

Náklon svítidla: 0°

Umístění sloupů: viz. výkres

Rozteč: do 25 m

#### Křižovatky

Svítidla: 3 ks LED/WW730/300mA/57W

Závěsná výška: 10 m

Výložník: jednoramenný 1,0 m/0°

Náklon svítidla: 0°

Umístění sloupů: viz. výkres

Rozteč: do 25 m

#### Přechod s cyklopřejezdem

Svítidla: 2 ks LED/NW740/350mA/50W

Závěsná výška: 6 m

Náklon svítidla: 0°

Poloha světelného středu:  $x=1,5$  m před přechodem ve směru jízdy vozidel  
Výložník:  $d=t$ akový, aby byla splněna požadovaná poloha světelného bodu

Osvětlení přístřešků tento objekt VO neřeší. Je řešeno pouze el. napájení připojovací svorkovnice přístřešků, které budou mít zabudované vlastní osvětlovací prvky. Předpokládaná hodnota osvětlení přístřešků nástupišť je min. 20lx.

Stávající vedení veřejného osvětlení v dotčené lokalitě bude odpojeno, svítidla i stožáry demontovány.

Napájení dotčeného úseku veřejného osvětlení bude zajištěno ze stávající distribuční sítě NN pro VO, a to ze stávající rozpojovací skříně místa VO u křižovatky ul. Nádražní a ul. Havlíčkova kabelem CYKY-J 4x10 v délce 1296 m a připojeno na stožárové svorkovnice nově instalovaných stožárů VO. Kabel bude uložen v kabelové chráničce KOPOFLEX 09063, ve výkopu dle ČSN. Kabelová chránička bude uložena v pískovém loži. Ve stejném výkopu bude uložen zemní pásek FeZn 30x4mm<sup>2</sup> pro uzemnění stožárů VO. Na zemnicí pásek bude napojeno uzemnění stožáru VO FeZn  $\varnothing$  10mm<sup>2</sup>, pomocí svorky SP. Přechod mezi zemí a povrchem bude ošetřen ochranným asfaltovým lakem. Pro osvětlení navrhované komunikace budou postaveny nové stožáry s výškou 6 a 10(8) m s výložníkem viz. Přehledové schéma VO. Stožáry pro osvětlení přechodu budou umístěny ve vzdálenosti 1,5 m před přechodem ve směru jízdy. Výška stožáru pro osvětlení místa pro přecházení bude 6 m bez použití výložníku. Umístění stožáru veřejného osvětlení bude provedeno dle ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

Stožáry VO budou osazeny ve stožárovém pouzdru  $\varnothing$  300 mm hloubky 1,5 m. Stožárové pouzdro bude uloženo v betonové patce dle ČSN EN 50-2. Stožáry VO ve stožárovém pouzdru budou vysypány kamenivem frakce 0/16 a zhutněny. Ve stožárech VO budou osazeny stožárové svorkovnice.

Elektro-výzbroj se připevní na určené místo. Spoj musí zajišťovat vodivé spojení neživých částí stožáru a elektro-výzbroje (s výjimkou u soustav ve II. třídě izolace) a požadovanou ochrannou dle ČSN 33 2000-7 ed.2.

Napojení svítidla ze stožárové svorkovnice bude provedeno kabelem CYKY-J 3x1,5. Na stožárech VO budou umístěna osvětlovací tělesa s LED zdroji. Stožáry VO budou opatřeny betonovým límcem. Vzdálenost stožárů od komunikace bude ve vzdálenosti cca 0,5 m s ohledem na případná omezení ze strany ostatních inženýrských sítí. Rozmístění stožárů je upřesněno ve výkresové dokumentaci pro VO. Stožáry budou osazeny vhodnými svítilny, splňující požadované parametry. Nová část VO bude napojena na stávající napájecí rozvody VO. Ovládání VO proto není předmětem této dokumentace.

Kabelový rozvod VO bude označen ve výkopu výstražnou fólií dle ČSN 73 6006 Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení.

Z nové rozvodné skříně, která bude zřízena na přeložce elektrického vedení (SO404) budou napojeny 2 okruhy VO a to VO-T1 až VO-T5 a VO-P1 a VO-P2 a druhý okruh VO-T6 až VO-T13. Napájení přístřešků nástupišť bude zajištěno kabelem CYKY J 5x4mm<sup>2</sup> uloženého ve výkopu v kabelové chráničce KOPOFLEX KF09063, který bude napojený z nádražní budovy, a to z nové jistící skříně RE-DT, napojené ze stávajících el. rozvodů nádražní budovy. RE-DT bude také možné použít jako záložní možnost pro napájení části VO DT, a to lampy č. VO-T1 – VO-13 a VO-P1 a VO-P2. V případě požadavku na rozdělení napájení VO-T17 – VO-T22 bude třeba instalovat stožáry se dvěma dvířky, osadit do těchto stožárů 2 stožárové svorkovnice a kabely rozdělit dle směru napájení. Napájení lamp č. VO-T23 – VO-T28 bude zokruhováno napájecím kabelem dále do skříně RVO u lampy č. VO-T28.

Tento vývod zůstane jako rezerva nepřipojený. Stávající rozvodné skříně RVO u lampy č. VO-T28 a skříně PSR-VO, budou propojeny posilujícím páteřním kabelem AYKY J 4x35, který bude uložený v zemi v samostatné kabelové chráničce KOPOFLEX KF09063 a bude označený bílým štítkem s uvedením typu použitého kabelu, dimenzí pojistek a označením příslušného směru napojení.

Celková délka nově navrženého vedení VO v prostoru terminálu činí 1200 m. Výkonové zatížení navrženého VO v tomto rozsahu činí cca 3,303 kW a bude napojeno na stávající napájecí rozvody VO a rozvody nádražní budovy. Zrušením 17 ks stávajících lamp dojde také ke snížení stávajícího výkonového zatížení a cca 1,2 kW.

Celková délka nově navrženého napájecího vedení osvětlení přístřešků v prostoru terminálu činí 550,00 m. Výkon se předpokládá v řádu desítek wattů/přístřešek v případě použití LED technologie. Elektrická zařízení, popř. elektrické předměty musí být před uvedením do provozu vybaveny bezpečnostními tabulkami a nápisy předepsanými pro tato zařízení – nařízení vlády č. 11/2002 Sb, ČSN ISO 3864.

### **SO 402 Sdělovací a informační systém**

V rámci stavby je navržen informační systém, který se bude skládat z označnicků zastávek a 2 velkoformátových tabulí.

Označníky zastávek budou oboustranné. Budou zobrazovat číslo zastávky a odjezdy autobusů. Označníky zastávek budou u samostatných přístřešků na samostatném sloupu. U zastřešení terminálu budou součástí přístřešku.

Jsou navrženy 2 velkoformátové tabule. Tabule u výpravní budovy bude jednostranná s proměnným obsahem. Bude obsahovat 2 panely. V jednom panelu budou uvedeny autobusy a v druhém vlaky. Tabule bude začínat 1,2 m nad zemí. Z druhé strany tabule bude prostor pro papírové jízdní řády. U nástupiště č. 2 bude mezi zastřešením a přístřeškem osazena oboustranná tabule s proměnným obsahem s 1 panelem pro autobusy. Tabule bude začínat 1,2 m nad zemí.

Panely a označníky budou propojeny sdělovacím vedením a pro napájení bude zřízeno elektrické vedení NN. Vedení bude napojeno do výpravní budovy přes připravenou chráničku. Pro panely a označníky bude v zastřešení přivedeno vedení do konstrukce sloupu a poté taženo v konstrukci.

Systém bude napojen na integrovaný systém kraje a bude technicky plně kompatibilní s technologií v současnosti používanou Plzeňským krajem.

Design označnicků a velkoformátových tabulí bude v souladu se zastřešením a přístřešky. Přesný vzhled, počet řádků a zobrazované informace budou specifikovány v dalším stupni PD po konzultaci se spol. POVED s.r.o.

Ve sloupech i ostatních dotčených částech konstrukce budou nachystány již z výroby prostupy, případně vevařeny chráničky, pro protažení kabelů. Kabely uložené do země budou vedeny v prostoru nově budovaných chodníků. Kabely budou uloženy dle ČSN 332000-5-52-ČSN 736005. V místě sjezdu budou uloženy v kabelové chráničce.

### **SO 403 Přeložka CETIN**

Realizace stavby si vyžádá přeložení stávající sítě elektronických komunikací v místě rušené stávající komunikace a vybudování nové příjezdové komunikace do parkoviště. Stávající metalický kabel je veden v zeleni. Dále je kabel veden přes



stávající komunikaci, která bude zrušena a na jejím místě bude vybudovaný nový příjezd na parkoviště. Dále bude nutné přeložit stejný kabel pod novou příjezdovou komunikací terminálu.

Stávající metalické kabely budou přeloženy dle situačního výkresu. Délka rušeného kabelu je 45,0 m. Stávající kabel bude odstraněn a bude naspojován nový kabel. Délka nové trasy kabelu je 46,0 m. Kabel vedený pod novou příjezdovou komunikací a stezkou pro chodce a cyklisty bude výškově přeložen, aby splňoval požadované krytí a uložen do chráničky. Kabely budou uloženy do země. V místě křížení s komunikací budou vedeny v hloubce 0,90 m kolmo pod komunikací v kabelových chráničkách. Kabely budou uloženy v souladu s ČSN 73 6005.

Kabely pod komunikací na parkoviště a novou příjezdovou komunikací budou uloženy do chráničky Ø 110mm. Bude zřízena i rezervní chránička. Délka chrániček je navržena 8,00 m pod parkovištěm, 19,5 m pod příjezdovou komunikací a 5,00 m pod stezkou. Chránička musí přesahovat 0,5 m za okraj obrubník.

#### **SO 404 Přeložka elektrického vedení**

Realizace stavby si vyžádá přeložení stávající sítě elektrického vedení NN v místě příjezdové komunikace do autobusového terminálu. Stávající kabel vede přes ulici Nádražní, dále je veden v zeleni za chodníkem a poté kříží asfaltovou komunikací a vede k p.p.č. 1940. Vzhledem k výstavbě nových ploch je nutné el. vedení přeložit.

Stávající elektrické vedení NN bude přeloženo dle situačního výkresu. Délka rušeného vedení je 80,0 m. Stávající kabel bude odstraněn a bude naspojován nový kabel. Délka nové trasy kabelu je 95,0 m.

Kabely budou uloženy do země. V místě křížení s komunikací budou vedeny v hloubce 1,00 m kolmo pod komunikací v kabelových chráničkách. V chodníku a ve volném terénu budou uloženy v hloubce 0,35 m. Kabely pod komunikacemi budou uloženy do chráničky Ø 110mm. Bude zřízena i rezervní chránička. Kabely pod chodníkem a stezkou podél autobusového terminálu budou také uloženy v chráničce. Kabelové chráničky budou umístěné dle situačních výkresů. Délka chrániček je navržena 7,50 m, 9,00 m, 6,5 m, 8,5 m, 5,50 m. Chránička musí přesahovat 0,5 m za okraj obrubník.

#### **SO 405 Přeložka sdělovacího vedení**

Realizace a rozšíření zpevněných ploch si vyžádá směrové a výškové přeložení stávající sítě sdělovacího vedení. Stávající kabel vede od ulice Nádražní k železnici. Vedení je ve stávajícím stavu uloženo v zeleni a pod asfaltovou stezkou a komunikací, pod kterými je uložen v chráničce.

Stávající vedení bude přeloženo dle situačního výkresu. Délka rušené trasy je 80,6 m. Délka nové trasy kabelu je 72,9 m. Stávající kabel bude směrově a výškově přemístěn. Přebytečný kabel bude na konci přeložky smotán do rezervy.

Kabely budou uloženy do země. V místě křížení s komunikací, pod stezkou a chodníkem budou vedeny v hloubce 0,90 m v kabelových chráničkách. Ve volném terénu budou vedeny v hloubce 0,90 m.

Kabely pod pojižděnými plochami budou uloženy do chráničky Ø 110mm. Bude zřízena i rezervní chránička. Kabely pod chodníkem a stezkou pro cyklisty podél autobusového terminálu budou také uloženy v chráničce. Délka chrániček je

navržena 15,50 m pod parkovištěm a 45,5 m u autobusového terminálu. Chránička musí přesahovat 0,5 m za okraj obrubník.

### SO 501 Přeložka plynovodu

Objekt řeší výškovou přeložku STL plynovodu, zrušení stávající a vybudování nové STL plynovodní přípojky a zkrácení plynovodu NTL z důvodu výstavby vjezdu na nový terminál autobusového nádraží.

Po p.p.č. 1482/1 je veden STL plynovod PE D90. Z tohoto plynovodu je provedena plynovodní přípojka STL PE D50 pro p.p.č. 1477/5 a 2590.

Plynovod STL PE D90 bude na p.p.č. 1482/1 demontován v délce cca 48 m a to z důvodu výškové přeložky a to až cca 6 m za obrubníky budoucí vozovky. Bude demontována plynovodní přípojka PE D50 pro p.p.č. 1477/5 přecházející ul. Nádražní a to až k části přípojky, která je vedena kolmo k hranici p.p.č. 1482/1. Z důvodu vybudování vjezdu k novému autobusovému terminálu bude plynovod STL PE D90 výškově přeložen tak, aby jeho min. krytí pod novou vozovkou bylo min. 1,2 m. Nový plynovod potrubí PE D90 300 kPa začne napojením na stávající plynovod STL PE100 D90 300kPa pomocí bypasu PE D40 na p.p.č. 1482/1 a 3547/4. Napojení nové části plynovodu bude provedeno bez odstávky pomocí bypasu PE D40 a to v období s nejmenší spotřebou plynu. Na plynovod budou poté navařena kolena a liniový kusy PE D90 pro napojení na ponechaný plynovod. Mezi napojením bude vedena nová část plynovodu STL PE D90 300 kPa v délce 48 m z lineárního polyetylénu PE100 v celé délce trasy. Plynovod bude pod budoucí novou vozovku uložen do ochranné trubky PE D160 v délce cca 45 m. Z nového plynovodu PE D90 bude současně provedena nová plynovodní přípojka PE D50 pro p.p.č. 1477/2 v délce 27 m. Přípojka bude napojena pomocí kolene na po demontáži ponechanou část před hranicí p.p.č. 1477/5. Plynovodní přípojka přecházející vozovku bude uložena do ochranné trubky PE D90 v délce cca 12 m.

Plynovod a přípojka bude veden a uložen dle navrhované trasy na výkrese se sklonem dle terénu. Bude veden dle projektu ve vzdálenostech od budov a pozemků uvedených na výkrese. Komunikace po překopu budou zapraveny. Úprava povrchu bude provedena dle TP 146 a pravidel Rady Města Klatovy pro povolování výkopu.

### SO 701 Zastřešení nástupišť

Zastřešení nástupišť je realizováno pomocí nosné ocelové konstrukce typu „vlaštovka“. Zastřešení nástupiště č. 1 a č. 2 jsou navrženy stejné, jen zdrcadlově obrácené. Rámy jsou navrženy jako jednosloupové. Příčné rozpětí zastřešení, včetně opláštění je po celé délce konstantní a to 5,50 m. Délka zastřešení činí 125,500 m a rozteč mezi sloupy činí 8,00 m s výjimkou rozteče v řadě 1-2, kde je rozteč 7,00 m. Na koncích zastřešení je střešení konstrukce zaoblena. Podhled je navržen z kompozitních desek, včetně hliníkové rektifikovatelné podkonstrukce. Atika zastřešení je navržena z ocelového lakovaného plechu. Podhledy taktéž umožňují zapuštění svítidel, které jsou integrovány do těchto podhledů. Příčný sklon zastřešení je 8,75% a směřuje do průběžného středového žlabu.

Zastřešení je z ocelových jeklových, trubkových a otevřených profilů tvořících rám. Sloupy této rámové konstrukce jsou ukotveny do samostatných základových patek. Půdorysné rozměry zastřešení jsou 5,50 x 126,500 m a půdorysně je zastřešení řešeno jako přímé. Celková výška je 6,3 m, a to včetně délky sloupů pod terénem a minimální světlá výška činí 3,00 m. Konstrukce je navržena z příčných

rámů, které jsou kotveny do samostatných betonových patek. Sloupy rámu jsou navrženy z ocelových uzavřených trubkových profilů. Sloupy, které tvoří jednosloupové rámy jsou navrženy z ocelových otevřených profilů. Příčné vaznice tvořící rám konstrukce jsou navrženy s profilů HEB 280. Dále nosnou ocelovou konstrukci tvoří vnější podélné vaznice z otevřených profilů UPE 300 a vnitřní podélné vaznice z otevřených profilů UPE 270. Vaznice jsou navrženy jako prosté nosníky. Žlabové vaznice jsou UPE 270. Součástí nosné konstrukce je za řadou č. 30 realizováno vykonzolování zastřešení o 3,750 m. Toto vykonzolování zastřešení ukončuje konstrukci jejím zaoblením.

Součástí zastřešení je podélný prvek umístěn ve výšce 3,00 m nad terénem, který lemuje konstrukci mezi poli 3-16 a je možno do něj umístit svítidla, případně nápis stanice. Na nástupišti č. 1 se nachází sjezd mezi sloupy 11 a 12.

Součástí nosné ocelové konstrukce jsou taktéž podélné ocelové uzavřené profily TRHR 200/100/5, které tvoří ocelovou podkonstrukci podhledu. Nosná ocelová konstrukce je navržena z materiálu kvality S235JR. Konstrukce je zařazená do výrobní skupiny EXC2.

Protikorozní ochrana je předepsána pro stupeň korozní agresivity atmosféry C4 pro vysokou životnost. Základové patky jsou o rozměru 1,8 x 1,8 x 1,0 m. Horní líc základu se umísťuje v hloubce 750 mm pod úroveň nástupiště z důvodu umístění revizních šachet svodů. Sloupy TR 323,9x12,5 budou kotveny do základových patek přes patní plech P30-700x700 uchycený pomocí čtyř ocelových závitových tyčí M30 (8.8) nebo obdobný. Minimální efektivní kotevní hloubka je 500 mm. Podliti patního plechu bude realizováno cementovou nesmrštivou zálivkou s minimální tloušťkou 25 mm. Součástí kotvení budou i výztuhy z plechu P20 a smyková záložka HEB 160.

Střešní konstrukce je řešena v příčném sklonu tvaru „V“. Sklon je směřován ke středovému žlabu. Žlab je navržen z ohýbaného svařovaného plechu P4, včetně vyústění do svodu, který je umístěn ve sloupu vždy 2x. Žlab je umístěn jako skrytý, zabudovaný jako součást konstrukce. Žlab je spádován v podélném sklonu min. 0,5%. Žlab není řešen jako průběžný přes jednotlivé rámy, ale je rozdělen mezi tato pole a je spádován vždy na stranu umístění svodů, které se nacházejí z každé strany kruhového sloupu, ve kterém jsou umístěny. Na žlab je napojen svislý dešťový svod DN100. Svislý svod je napojen do dvorních vpustí, které jsou opatřeny čistícími kusy a následně jsou tyto dvorní vpusti s čistícími kusy napojeny na kanalizaci.

Střešní plášť je tvořen z trapézového plechu s antikondenzační úpravou TR 50/260 tl. 1,00 mm, k tomuto trapézovému plechu bude uchycena OSB deska tl. 12 mm a následně k této desce bude připevněna střešní PVC fólie na bázi EVA. Střecha je navržena jako pochozí. Veškeré spoje a přípoje na nosné konstrukci budou dotěsněny proti vodě.

Kabelové žlaby pro vedení kabelů budou umístěny nad podhledem zastřešení a budou uchyceny k nosné ocelové konstrukci.

Prvky mobiliáře včetně jeho rozmístění jsou součástí PD. Jedná se zejména o rozmístění lavic, mezi vybranými sloupy. V těchto místech bude vyhotovena i skleněná předstěna s kaleného lepeného skla.

## **SO 801 Vegetační úpravy a mobiliář**

Kompoziční řešení zeleně vychází z celkového principu řešení nového přestupního terminálu veřejné dopravy. Terminál je vymezen v jižní části jednořadou jednodruhovou alejí, která vytváří jeho jižní hranici. Svah, ve kterém se výsadba nachází, je navržen k osetí travino-bylinnou směsí, která vytvoří barevný koberec. Na

horní hraně zídky je navržena výsadba popínavých rostlin. Svah je doplněn skupinami kvetoucích keřů.

V nově vzniklém parkovišti jsou vymezena místa pro výsadbu listnatých dřevin. Pod stromy jsou dále navrženy kombinované kvetoucí výsadby. Nově navržený terminál zahrnuje dále ostrovy barevných kombinovaných výsadeb. Střed kruhového objezdu je navržen v podobě intenzivní travnaté plochy.

Členění zeleně dle technologie založení:

- Výsadba vzrostlého listnatého stromu – počet kusů 51
- Výsadba solitérních keřů – počet kusů 46
- Výsadba vytrvalých okrasných rostlin – plocha 1790,00 m<sup>2</sup>
- Výsadba popínavých rostlin – 88 ks
- Založení travních ploch výsevem – plocha 5892,00 m<sup>2</sup>

Při založení vegetačních prvků a následné péči je postupováno v souladu s ČSN 83 9061, ČSN 83 9021, ČSN 839011, ČSN 83 9051, ČSN 83 9031, ČSN 464902-1 a dále s ČSN 83 9011.

Konkrétní popis, parametry, druhové složení, pěstební substrát, technologie založení a péče jsou součástí projektové dokumentace SO 801.

Uložení, napojení, polohové vytyčení trasy, sklon a výškové poměry jednotlivých objektů jsou přesněji znázorněny a popsány v jednotlivých výkresových dokumentacích k objektům.

#### **Druh a účel umísťované a povolované stavby:**

Účelem užívání stavby je zejména poskytnout cestujícím pohodlné, přehledné a bezpečné cestování autobusovou dopravou a napojení na železniční dopravu. Dále pak bezpečnější, kvalitnější a přehlednější podmínky pro samotného autobusového dopravce.

Jedná se o dopravní stavbu a stavbu technické infrastruktury – úpravu křižovatky, výstavbu terminálu, parkoviště, stezky, chodníků a inženýrských sítí.

#### **Umístění stavby na pozemku a popis prostorového řešení stavby:**

Stavba je navržena v Plzeňském kraji ve městě Klatovy na katastrálním území Klatovy a nachází se v intravilánu města. Je situována v blízkosti vlakového nádraží Klatovy. Záměrem je proměna předpolí vlakového nádraží v přestupní terminál veřejné dopravy obsahující autobusový terminál včetně zastřešení, parkoviště IAD, sítí IT a úpravy křižovatky ulic Nádražní a Hlávkovy a nové křižovatky na ulici Nádražní.

Přesnější umístění stavby viz. katastrální situační výkres C2, který je součástí projektové dokumentace pro společné povolení a je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí. Návrhy zpevněných ploch viz. technické zprávy k objektům SO 101, 102, 103 – bod 5.

Stavba je umístěna na těchto p.p.č. v katastrálním území Klatovy:

1482/2, 1493, 1483, 1480, 1482/1, 3547/4

- 1482/2 – druh pozemku – ostatní plocha, způsob využití – ostatní komunikace
- 1493 – druh pozemku – ostatní plocha, způsob využití – zeleň
- 1483 – druh pozemku – ostatní plocha, způsob využití – zeleň

- 1480 – druh pozemku – ostatní plocha, způsob využití – zeleň
- 1482/1 – druh pozemku – ostatní plocha, způsob využití – ostatní komunikace
- 3547/4 – druh pozemku – ostatní plocha, způsob využití – ostatní komunikace

Předmětné pozemky jsou jednak ve vlastnictví Města Klatovy (p.p.č. 1482/1, 3547/4) a dále ve vlastnictví Správy železnic (p.p.č. 1480, 1483, 1493) a Českých drah (p.p.č. 1482/2). Vlastníci pozemků dali ve smyslu § 184a stavebního zákona souhlas s realizací stavby.

Zájmové pozemky jsou součástí plochy označené v ÚP jako 21b = území zastavěné k proměně = ZP.2b – ZS/Mp – Mp, ÚS.6b = plocha přestavby. Jde o plochu, která je součástí plochy přestavby ZP.2 – Transformační území města – přesun autobusového nádraží, úprava organizace dopravy v souvislosti s trasováním tzv. transformační osy (MOK-05), doplnění zástavby – vymezení veřejného prostranství, nové prostorové uspořádání (definuje typ zástavby v území a její hmotové a výškové uspořádání) a dopravní řešení v etapách dle podmínek určujících stávající využití, jejímž hlavním převažujícím využitím jsou stavby a areály pro bydlení bytové s podmíněčně přípustným využitím pro stavby, areály a zařízení ostatní a specifické, neovlivňující prostorové uspořádání a využití hlavní, s výjimkou uvedených jako nepřípustné, dále lze umisťovat, liniové stavby infrastrukturní a dopravní v souladu s rozvojem dotčené plochy. Územní plán stanoví pro plochu 21b ZP.2b ZS/Mp – Mp další požadavky – nakládání s objekty a umisťování nových záměrů se řídí požadavky kapitoly B.4.2 a B.13. Pro plochu přestavby požadováno zpracování územní studie ÚS.6b, která určí konkrétní využití ploch v území 21b. Tato studie veřejných prostranství byla zpracována firmou OMGEVING cvba Belgie, pod názvem – ÚS.06 sever Klatovy – lokalita Nádražní, Domažlická, Čechova. Navržené řešení (umístění záměru) odpovídá základnímu řešení transformačního území dle ÚS.06 sever. Záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování dle §§ 18 a 19 stavebního zákona. Záměr je z hlediska funkčního využití v souladu s územním plánem Klatovy, vydaným zastupitelstvem města dne 28.06.2016, nabytí účinnosti dne 15.07.2016 + 2 změny, úplné znění po změně č. 2 nabylo účinnosti od 02.03.2021 a je přípustný.

### **Vymezení území dotčeného vlivy stavby:**

Vymezení území dotčeného vlivem stavby je dáno vymezením, respektive stanovením okruhu účastníků řízení, tj. územím pro něž tito účastníci mají vlastnické nebo jiné právo, které může být stavbou dotčeno. Jedná se tedy o pozemky, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, tj. p.p.č. 1482/2, 1493, 1483, 1480, 1482/1, 3547/4 v katastrálním území Klatovy a dále sousední pozemky nebo stavby na nich, jejichž vlastnické nebo jiné právo umístěním nebo prováděním stavby může být přímo dotčeno. Byly zahrnuty nejen pozemky s přímou hranicí stavby, ale i pozemky vzdálenější, které mohou být přímo dotčeny zejména rozsahem, umístěním stavby a šířením hluku vlivem dopravy. Konkrétně byly zahrnuty do území dotčeného vlivy stavby p.p.č. 1396/3, 1397/2, 1398/2, 1400, 1404/1, 1408/1, 1469/1, 1469/2, 1469/3, 1469/4, 1469/5, 1469/6, 1469/7, 1469/8, 1471/1, 1471/10, 1471/11, 1471/12, 1471/2, 1471/3, 1471/4, 1471/5, 1471/6, 1471/7, 1471/8, 1471/9, 1477/3, 1477/4, 1477/5, 1482/4, 2306/18, 2306/2, 2306/21, 2306/42, 2306/44, 2306/45, 3537/2, 3538/2, 3538/3, 3935/1, 3974, 4236, 6799 a st.p.č. 1018, 1938, 1939/1, 1939/2, 1940, 2053, 2590, 3302, 3303, 3304, 3387, 4225, 4232, 4233, 4379, 4380, 4383,

4384, 4385, 4386, 4433, 4980, 5025, 5026, 6297, 6908, 857, 873, 946/1 v katastrálním území Klatovy.

### **Napojení území na dopravní a technickou infrastrukturu, přístup ke stavbě:**

Přístup k navrhované stavbě a dopravní napojení stavby je zajištěno po stávajících komunikacích, a to z ulic Nádražní a Hlávkova. Nově navrhované inženýrské sítě budou napojeny na stávající sítě v oblasti. Jedná se především o kanalizaci, elektrické vedení, sdělovací vedení. Kanalizace bude napojena na stávající kanalizaci v šachtě Š4151 v chodníku na p.p.č. 1482/1. Veřejné osvětlení bude napojeno kabelem ke stávající rozpojovací skříni PSR-VO u křižovatky ulic Nádražní a Hálkova. Sdělovací a informační systém bude napojen vedením přes chráničku do výpravní budovy a pro jeho napájení bude zřízeno elektrické vedení NN.

### **Ochrana území, zábory pozemků, asanace, demolice, kácení dřevin:**

Stavba navazuje na železniční stanici Klatovy, která je nemovitou kulturní památkou, nachází se v ochranném pásmu vodního zdroje, nenachází se v záplavovém ani poddolovaném území a nenachází se v Natura 2000. Stavbou nedojde k záboru parcel ze zemědělského půdního fondu ZPF a ani k záboru pozemků určených k plnění funkce lesa.

V rámci stavby dojde ke kácení stromů, bude pokáceno 101 stromů, 7 keřů a křovinatých porostů. Byl vypracován dendrologický průzkum, dle kterého budou káceny stromy: 20-73, 77-79, 81-91, 94-119, 125, 126, 133-135, 154-156. Tyto stromy je nutné pokácet z důvodu kolize s plánovanou stavbou, případně z důvodu kolize s inženýrskými sítěmi. V rámci SO 801 bude provedena náhradní výsadba.

## **II.**

Vydává dle ustanovení § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o přírodě“), v návaznosti na závazné stanovisko Městského úřadu Klatovy, odboru životního prostředí, jako orgánu ochrany přírody ze dne 30.11.2022 pod Č.j.:ŽP/9396/22/Br,

## **p o v o l e n í   k e   k á c e n í**

54 ks dřevin na p.p.č. 1483, 25 ks dřevin na p.p.č. 1480, 3 ks dřevin na p.p.č. 1482/2 a 19 ks dřevin na p.p.č. 1493 vše v katastrálním území Klatovy dle níže uvedené specifikace:

katastrální území	pozemek p. č., na kterém dřevina roste	č. stromu dle dendrologického zhodnocení	druh dřeviny	počet kusů	obvod kmene měřený ve výšce 130 cm nad zemí nebo plocha zapojených porostů v m <sup>2</sup>
Klatovy	1483	20	Pseudotsuga menziesii	1	242
	1483	21	Pinus nigra	1	182
	1483	22	Picea abies	1	138
	1483	23	Pseudotsuga menziesii	1	182
	1483	24	Pinus nigra	1	141
	1483	25	Pinus nigra	1	126
	1483	26	Pinus sylvestris	1	101
	1483	27	Tilia cordata	1	132
	1483	28	Pinus nigra	1	129
	1483	29	Tilia cordata	1	157
	1483	30	Pseudotsuga menziesii	1	167
	1483	31	Pseudotsuga menziesii	1	157
	1483	32	Pseudotsuga menziesii	1	176
	1483	33	Acer pseudoplatanus	1	91
	1483	34	Pseudotsuga menziesii	1	110
	1483	35	Pseudotsuga menziesii	1	182
	1483	36	Acer pseudoplatanus	1	28
	1483	37	Pseudotsuga menziesii	1	173
	1483	38	Picea pungens	1	97
	1483	39	Pseudotsuga menziesii	1	154
	1483	40	Pseudotsuga menziesii	1	160
	1483	41	Acer platanooides	1	129
	1483	42	Acer platanooides	1	107
	1483	43	Acer platanooides	1	88
	1483	44	Tilia cordata	1	148
	1483	45	Pinus sylvestris	1	163



1483	46	Pinus sylvestris	1	135
1483	47	Betula pendula	1	113
1483	48	Acer campestre	1	88
1483	49	Pseudotsuga menziesii	1	141
1483	50	Pseudotsuga menziesii	1	170
1483	51	Quercus robur	1	182
1483	52	Pseudotsuga menziesii	1	157
1483	53	Quercus robur	1	110
1483	54	Pinus nigra	1	173
1483	55	Pinus sylvestris	1	179
1483	56	Acer pseudoplatanus	1	104
1483	57	Acer pseudoplatanus	1	119
1483	58	Acer pseudoplatanus	1	126
1483	59	Carpinus betulus 'Fastigiata'	1	94; 72,3
1483	60	Acer campestre	1	75; 60
1483	61	Tilia cordata	1	135
1483	62	Quercus robur	1	188
1483	63	Quercus robur	1	163
1483	64	Quercus robur	1	119
1483	65	Pinus nigra	1	141
1483	66	Pseudotsuga menziesii	1	251
1483	67	Quercus robur	1	53
1483	68	Pseudotsuga menziesii	1	160
1483	69	Acer platanoides	1	154
1483	70	Pseudotsuga menziesii	1	220
1483	71	Picea abies	1	101
1483	72	Acer platanoides	1	16
1483	73	Pseudotsuga menziesii	1	170
1480	77	Picea abies	1	126
1480	78	Pseudotsuga menziesii	1	176
1480	79	Pseudotsuga menziesii	1	236
1480	81	Acer pseudoplatanus	1	13

1480	82	Betula pendula	1	97
1480	83	Betula pendula	1	85
1480	84	Betula pendula	1	138
1480	85	Betula pendula	1	154
1480	86	Betula pendula	1	113
1480	87	Betula pendula	1	94
1480	88	Fraxinus excelsior	1	13
1480	89	Fraxinus excelsior	1	19
1480	91	Tilia cordata	1	157
1480	94	Picea abies	1	173
1480	95	Pseudotsuga menziesii	1	223
1480	96	Acer platanoides	1	185
1482/2	97	Quercus robur	1	214
1480	98	Acer platanoides	1	145
1482/2	99	Quercus rubra	1	292
1493	100	Tilia tomentosa	1	154; 141; 119
1493	101	Quercus robur	1	154
1493	102	Thuja occidentalis	1	57; 53
1493	103	Acer platanoides	1	22
1493	104	Acer platanoides	1	22
1493	105	Acer platanoides	1	217
1493	106	Acer platanoides	1	129
1493	107	Pinus nigra	1	198
1493	108	Pinus nigra	1	188
1493	109	Pinus nigra	1	173
1493	110	Picea pungens	1	192
1493	111	Picea abies	1	129
1493	112	Pinus nigra	1	179
1493	113	Picea pungens	1	182
1493	114	Picea pungens	1	182
1493	115	Picea omorika	1	107
1482/2	116	Acer platanoides	1	31
1493	117	Picea pungens	1	220
1493	118	Fraxinus excelsior	1	22
1493	119	Picea pungens	1	123
1480	125	Picea abies	1	173
1480	126	Pseudotsuga	1	248

			menziesii		
	1480	133	Aesculus hippocastanum	1	160; 104
	1480	134	Aesculus hippocastanum	1	170; 91
	1480	135	aAesculus hippocastnum	1	182
	1480	154	Picea abies	1	226
	1480	155	Pinus sylvestris	1	151
	1480	156	Pinus sylvestris	1	173

### III.

a dále stavebníkovi, dle ustanovení § 9 zákona o přírodě, v návaznosti na závazné stanovisko Městského úřadu Klatovy, odboru životního prostředí, jako orgánu ochrany přírody ze dne 30.11.2022 pod Č.j.:ŽP/9396/22/Br

### stanovuje povinnost provedení náhradní výsadby

dle níže uvedené specifikace:

katastrální území	pozemek p. č. , na kterém bude náhradní výsadba realizována	druh dřeviny	počet kusů
Klatovy	1483	Acer platanoides	18
	1483	Prunus avium 'Plena'	15
	1482/2	Prunus avium 'Plena'	1
	1482/2	Acer platanoides	2
	1482/2	Prunus padus 'Colorata'	2
	1480	Acer campestre	2
	1480	Prunus avium 'Plena'	1
	1480	Acer platanoides	6
	1480	Prunus mahaleb	2
	1493	Prunus padus 'Colorata'	2
Luby	1007	Fraxinus	10
Luby	1007	Acer	10

a současně ukládá **zajištění následné péče** o tyto dřeviny. Podmínky pro zajištění následné péče jsou stanoveny ve výroku V tohoto rozhodnutí.

## IV.

### Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna na p.p.č. 1482/2, 1493, 1483, 1480, 1482/1, 3547/4 v katastrálním území Klatovy, tak jak je zakresleno katastrálním situačním výkresu C2, který je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí (příloha č. 1 společného povolení), a který obsahuje zakreslení stavebního pozemku a požadované umístění stavby. Jmenovaný výkres zpracovala v rámci projektové dokumentace projekční kancelář Laboro Atelier, s.r.o., Bj. Krawce 1130, 565 01 Choceň, IČO: 03706940 z měsíce duben 2022, stupeň DÚR+DSP, zodpovědný projektant Ing. Petr Valihrach v seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT pod číslem 1005532.
2. Stavba bude umístěna na předmětných pozemcích, tak aby dle § 23 vyhlášky č. 501/2006 Sb. o obecních požadavcích na využívání území stavba ani její část nepřesahovala na sousední pozemek. Budou dodrženy požadavky na staveniště a zařízení staveniště dle ustanovení § 24e vyhlášky č. 501/2006 Sb. o obecních požadavcích na využívání území.
3. Dle závazného stanoviska Městského úřadu Klatovy – odboru výstavby a územního plánování ze dne 26.05.2022 pod Č.j.:ŽP/4466/22/Ks je uvedený záměr z hlediska funkčního využití v souladu s územním plánem Klatovy a je přípustný.

## V.

### Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projednané a schválené projektové dokumentace, zpracované projekční kanceláří Laboro Atelier, s.r.o., Bj. Krawce 1130, 565 01 Choceň, IČO: 03706940 z měsíce duben 2022, stupeň DÚR+DSP, zodpovědný projektant Ing. Petr Valihrach v seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT pod číslem 1005532.
2. Před zahájením stavby zajistí stavebník vytýčení celé prostorové plochy (včetně případného dočasného záboru pozemků) odborně způsobilou osobou.
3. Stavba bude provedena právnickou nebo fyzickou osobou oprávněnou k provádění stavebních prací jako předmětu své činnosti – stavební podnikatel dle § 2 odst. 2 stavebního zákona, který splní podmínky ustanovení § 160 stavebního zákona.
4. Provádění stavby musí probíhat takovým způsobem, aby byly minimalizovány dopady na životní prostředí vlivem prašnosti, hluku, otřesů, vibrací apod. Při provádění prací nesmí docházet ke znečištění přilehlých úseků komunikací. Bude zamezeno šíření prašnosti a bude prováděno čištění vozidel. V případě znečištění komunikace, musí být toto neprodleně odstraněno. Budou dodrženy ustanovení §§ 19 a 28 zákona o pozemních komunikacích. Zejména pak musí být dodrženy ustanovení zákona č. 258/2000 Sb., Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů a zákona č. 17/1992 Sb., Zákon o životním prostředí oba ve znění pozdějších předpisů.

5. Před zahájením prací je nutno opětovně ověřit uložení inženýrských sítí. Vlastník vedení je povinen na výzvu vlastníka dotčené pozemní komunikace zajistit bezúplatně potřebné podklady a odborný dozor (§ 36 odst. 5 zák. č. 13/1997 Sb.). **Zejména bude ověřeno uložení inženýrských sítí – vodovodní přípojka a septik pana Jaroslava Jandy. Přípojka je napojena v šachtě na p.p.č. 2306/2 a vede přes tento pozemek, dále p.p.č. 1480 do objektu st.p.č. 1940. Septik se nachází před objektem st.p.č. 1940 – fyzicky jsou viditelné poklapy. Bude respektováno a chráněno toto zařízení ve smyslu § 23 zákona č. 274/2011 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu ve znění pozdějších předpisů. Dále budou dodrženy podmínky ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Pravděpodobné vedení vodovodní přípojky viz. příloha společného povolení č. 2.**
6. Provedení stavby v částech určených pro užívání veřejností musí tyto části stavby být v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb. a musí vyhovovat ustanovením vyhlášky č. 398/2009 Sb., o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.
7. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek „Stavba povolena“, který stavebník obdrží po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné a ponechán na stavbě do úplného dokončení stavby a kolaudace.
8. Na stavebníka se vztahují povinnosti vyplývající z ustanovení § 22 – 23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. V případě archeologického nálezu budou dodrženy požadavky dle § 176 stavebního zákona.
9. Stavebník nahlásí písemně stavebnímu úřadu termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, nejpozději před zahájením provádění stavby.
10. Při provádění stavby musí být dodrženy požadavky obsažené ve stanoviscích níže uvedených správců stavbou dotčeného komunikačního vedení a inženýrských sítí (technické infrastruktury) a dotčených orgánů státní správy. Zajištění dodržení těchto požadavků je povinností stavbyvedoucího stavby dle § 153 odst. 1 stavebního zákona, jedná se o tato stanoviska:

a) Městský úřad Klatovy, odbor životního prostředí, souhlas orgánu ochrany přírody ke kácení dřevin ze dne 30.11.2022 pod Č.j.:ŽP/9396/22/Br za splnění těchto podmínek:

- i. Kácení dřevin je možné provést pouze v případě realizace předmětné stavby.
- ii. V souladu s ust. § 5 vyhlášky MŽP č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení bude kácení předmětných dřevin provedeno v době vegetačního klidu.
- iii. Dle § 9 zákona o přírodě bude zajištěna následná péče o nově vysazené dřeviny, a to po dobu 5 let od provedení výsadby. Následná péče bude spočívat zejména v zajištění kotevních prvků, zálivky, odplevelení, provádění pěstebních řezů a v případě úhynu kterékoliv z vysazených dřevin v její náhradě.

- iv. V souladu s § 68 odst. 2 správního řádu stanovuje lhůtu ke splnění ukládané povinnosti – náhradní výsadby. Náhradní výsadba bude provedena nejpozději do doby kolaudace stavby „Přestupní terminál veřejné dopravy v Klatovech“, nejdéle však do 2 let od pokácení dřevin.
- b) Městský úřad Klatovy, odbor životního prostředí, souhlas vodoprávního úřadu ze dne 13.07.2022 pod Č.j.:ŽP/5982/22/Hs za splnění těchto podmínek:
- i. Stavba vodních děl bude provedena podle dokumentace pro společné povolení „PŘESTUPNÍ TERMINÁL VEŘEJNÉ DOPRAVY V KLATOVECH“, zodpovědný projektant Ing. Petr Valihrach v seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT pod číslem 1005532 (vodohospodářské objekty vypracoval Ing. Karel Vašítek); případné změny nesmí být provedeny bez předchozího projednání vodoprávního úřadu.
  - ii. Stavba bude provedena stavebním podnikatelem, který zabezpečí odborné vedení stavebních prací.
  - iii. K závěrečné kontrolní prohlídce stavby před vydáním kolaudačního souhlasu bude přizván vodoprávní úřad. Stavebník doloží předávací protokol stavby, doklad o provedené zkoušce těsnosti kanalizačního potrubí a tlakové zkoušce vodovodního potrubí, dokumentaci skutečného provedení stavby (dojde-li k odchylkám proti stavebnímu povolení) a geometrické zaměření provedené stavby v katastrální mapě.
- c) Městský úřad Klatovy, odbor školství, kultury a cestovního ruchu, závazné stanovisko orgánu v oblasti památkové péče ze dne 13.02.2023 pod Č.j.:OSKCR/24/2023/Šill, na základě kterého je předmětný záměr z hlediska zájmu státní památkové péče přípustný za splnění této podmínky:
- i. Veškeré zdravé a perspektivní dřeviny, které nejsou v kolizi se stavbou, zůstanou zachovány.
- d) Městský úřad Klatovy, hospodářský odbor, souhlasné závazné stanovisko silničního správního úřadu pro úpravy připojení stávající komunikace a nové komunikační napojení ze dne 22.03.2023 pod Č.j.:HO/461/23/Val za splnění následujících podmínek:
- i. Realizace akce bude provedena v souladu s předloženou situací dokumentace pro společné povolení „PŘESTUPNÍ TERMINÁL VEŘEJNÉ DOPRAVY V KLATOVECH“, zodpovědný projektant Ing. Petr Valihrach v seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT pod číslem 1005532.
  - ii. Budou dodrženy podmínky stanovené ve vyjádření Policie ČR ze dne 09.06.2022 pod Č.j.:KRPP-71964-2/ČJ-2022-030406.

- iii. Rozhledové poměry (tzv. rozhledové trojúhelníky), požadované předpisy pro bezpečný výjezd vozidel, je nezbytné pro povolenou rychlost jízdy v místě trvale dodržet. Rozhledové poměry musí vyhovovat požadavkům ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, článku 12.8; respektive požadavkům dle ustanovení § 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění. Na ploše takto vymezeného rozhledového trojúhelníku nesmí být žádné překážky (zařízení, objekt, vegetace) vyšší než 0,75 m. Přístupné jsou pouze ojedinělé překážky o šířce  $\leq 0,15$  m a ve vzájemné vzdálenosti  $> 10$  m (veřejné osvětlení, dopravní značení, strom). Místo připojení a přilehlé okolí bude v případě potřeby stavebníkem upraveno v rozsahu a způsobem zajišťujícím dodržení předložených rozhledových poměrů.
  - iv. Stávající napojení veřejně přístupné účelové komunikace, p.p.č. 1482/2, na místní komunikaci v ul. Nádražní, p.p.č. 1482/1, zajišťuje obslužnost vlakového nádraží. V souvislosti s realizací akce bude stávající napojení upraveno a bude zajišťovat obslužnost nového parkoviště s kapacitou celkem 106 parkovacích stání včetně 6 parkovacích stání pro osoby s omezenou schopností pohybu, které bude zřízeno na p.p.č. 1483 a 1482/2. Šířka připojení bude 7,5 m.
  - v. Veřejně přístupná účelová komunikace, p.p.č. 1480, která bude vybudována pro zajištění obslužnosti autobusového terminálu, bude napojena v ul. Nádražní naproti stp.č. 2590. Šířka připojení bude 18,5 m.
  - vi. Vzájemné připojení pozemních komunikací bude zřízeno tak, aby svým provedením vyhovovalo bezpečnosti silničního provozu, zajišťovalo potřebnou dopravní výkonnost, potřebný rozhled, podmínky pro plynulé vedení a průjezd dopravních proudů a řádné odvodnění.
  - vii. V případě, že při realizaci akce bude nutné omezení provozu na pozemní komunikaci, bude místo stavby označeno dopravními značkami na základě předchozího stanovení přechodné úpravy provozu příslušným silničním správním úřadem.
- e) Drážní úřad – souhlas správního drážního úřadu ze dne 11.05.2022 pod Č.j.:DUCR-27852/22/Ki za splnění těchto podmínek:
- i. Stavba bude provedena podle předložené dokumentace a odsouhlasené Drážním úřadem. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
  - ii. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty nebo zařízení.
  - iii. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.



- iv. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
  - v. Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před možnými účinky elektrické trakce dráhy (25kV/50Hz).
  - vi. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení uvedené stavby.
  - vii. Po dokončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách ve znění pozdějších předpisů.
- f) Krajská hygienická stanice – souhlas orgánu ochrany veřejného zdraví ze dne 08.06.2022 pod Č.j.:KHSPL/12245/21/2022 za splnění těchto podmínek:
- i. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu stavby bude investorem stavby doložen protokol z měření hluku z dopravy (související s předmětnou stavbou) před zahájením stavby a po realizaci stavby v chráněných venkovních prostorech stavby (bytový dům čp. 760) v místě výpočtového bodu č. 1 (označení dle hlukové studie) v noční době.
- g) Technické služby města Klatov – souhlas a podmínky ze dne 05.09.2022.
- h) České dráhy, a.s. – souhlas a podmínky ze dne 25.10.2022 pod Č.j.:2472/2022/RSMPHA.
- i) ČEZ Distribuce, a.s. – souhlas a podmínky ze dne 14.10.2022 pod zn. 001128524081.
- j) GasNet s.r.o. – souhlas a podmínky ze dne 27.10.2022 a 07.12.2022 pod zn. 5002712540 a 5002721147.
- k) CETIN, a.s. – souhlas a podmínky ze dne 10.05.2022 pod Č.j.:643567/22.
- l) Šumavské vodovody a kanalizace a.s. – souhlas a podmínky ze dne 09.08.2022 pod zn. Za/2022/2250266.
- m) Airweb s.r.o. – souhlas a podmínky ze dne 14.02.2022 pod Č.j.:22-02-14\_19.
- n) ČD – Telematika a.s. – souhlas a podmínky ze dne 01.06.2022 pod zn. 04650/2022-O.
- o) Správa železnic s.o. – souhlas a podmínky ze dne 29.09.2022 pod zn. 20532/2022-SŽ-OŘ PLZ-OPS-570.
- p) Město Klatovy, odbor vnitřních věcí, oddělení informatiky – souhlas a podmínky ze dne 09.02.2022 pod Č.j.:OVV/451/22/Wi.
- q) T-Mobile Czech Republic – souhlas a podmínky ze dne 10.02.2023 pod zn. E06269/22.

11. V průběhu výstavby bude zajištěno zneškodnění všech odpadů vznikajících při vlastní stavební činnosti, a to v zařízení tomu určeném a mající souhlas příslušného orgánu státní správy. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech a doklady o zneškodnění budou předloženy při kolaudaci. Dále bude dodržena vyhláška č. 273/2021 o podrobnostech nakládání s odpady.
12. Pro ochranu zeleně při stavebních pracích bude respektována ČSN 83 9061 - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, ČSN 83 9031 Zakládání trávníků a ČSN 73 9011 Práce s půdou. **Dále bude dodržován zákon 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny – zejména budou dodrženy povinnosti náhradní výsadby a povinnosti následné péče za pokácené dřeviny dle výroku III.** Dále bude dodržován zákon 17/1992 Sb. o životním prostředí.
13. Při provádění stavby budou v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., vodní zákon, dodržovány zásady obecné ochrany vod, tak aby nebyla ohrožena kvalita povrchové a podzemní vody v lokalitě. Realizací stavby nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů zájmového území, zvláště pak ovlivnění sousedních pozemků soustředováním povrchového odtoku dešťových vod na tyto pozemky.
14. Pro provedení stavby budou použity k trvalému zabudování jen takové výrobky, které splňují technické požadavky dle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a ustanovení § 156 stavebního zákona.
15. Během výstavby budou zajištěny podmínky pro řádný výkon stavebního dohledu a státního odborného dozoru.
16. O průběhu stavby bude veden stavební deník v souladu s § 157 stavebního zákona a dle § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb.
17. Po dobu výstavby bude zabezpečen bezpečný přístup k nemovitostem a příjezd záchranné služby a hasičů. Zhotovitel včas upozorní majitele nemovitostí na případné omezení příjezdu k nemovitostem.
18. Stavbou nesmí být dotčena práva a právem chráněné zájmy majitelů sousedních nemovitostí ani nesmí docházet k poškozování nemovitostí. Případné škody způsobené stavbou na sousedních nemovitostech budou majitelům dotčených nemovitostí uhrazeny dle platných předpisů a nařízení.
19. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména pak zákon č. 309/2006 Sb., Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) ve znění pozdějších předpisů. Dále pak Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. a č. 591/2006 Sb., obě nařízení o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky ve znění pozdějších předpisů, a dále pak i Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí a Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
20. Případné změny stavby nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu stavebního úřadu, vyjma změn uvedených v § 118 odst. 7 stavebního zákona, které lze projednat při kolaudačním řízení.

21. Stavba bude dokončena - **12/2024**
22. Dle § 94p stavebního zákona nestanovuje speciální stavební úřad fáze kontrolních prohlídek stavby. Bude provedena pouze závěrečná kontrolní prohlídka na základě žádosti o vydání kolaudačního souhlasu (viz podmínka č. 23)
23. Před uplynutím termínu dokončení stavby bude zdejší speciální stavební úřad požádán o vydání kolaudačního souhlasu na předepsaném formuláři dle vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu. K žádosti o kolaudační souhlas stavebník doloží:
  - Doklady o výsledcích a měření předepsaných zvláštními předpisy
  - Doklady prokazující schodu vlastností použitých výrobků s požadavky na stavby (§ 156 stavebního zákona)
  - Doklady stanovené ve stavebním povolení nebo při změně stavby před dokončením
  - Pokud je stavba předmětem evidence v katastru nemovitostí nebo její výstavbou dochází k rozdělení pozemku, doloží stavebník geometrický plán
  - Dokumentaci skutečného provedení stavby, pokud při jejím provádění došlo k nepodstatným odchylkám oproti ověřené dokumentaci nebo ověřené projektové dokumentaci uvedeným v § 118 odst. 7
  - Dokumentaci geodetické části skutečného provedení stavby
  - Doklady (kopie stavebního deníku) o odevzdání a převzetí stavby
  - Potvrzení o likvidaci odpadů ze stavby

**Účastníci řízení dle § 27 odst. 1 správního řádu, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:**

- Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o., Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň, IČO: 72053119 v zastoupení na základě plné moci Laboro Atelier, s.r.o., Bř. Krawce 1130, 565 01 Choceň, IČO: 03706940
- Šumavské vodovody a kanalizace a.s., Koldinova 672, 339 01 Klatovy, IČO: 25232100
- Airweb, s.r.o., Pod Hůrkou 607, 339 01 Klatovy, IČO: 26385481
- ČD Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3, IČO: 61459445
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9, IČO: 04084063
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín, IČO: 24729035
- GasNet s.r.o zastoupená GasNet Služby s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno, IČO: 27935311
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO: 70994226
- Technické služby města Klatov, Sadová 362, 339 01 Klatovy, IČO: 00074942
- Město Klatovy, nám. Míru 62, 339 01 Klatovy, IČO: 00255661
- Správa železnic, Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň, IČO: 70994234

## O d ů v o d n ě n í

Dne 29.06.2022 podal stavebník žádost o vydání společného povolení stavby. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení. Dne 06.09.2022 usnesením pod Č.j.OD/15740-2/22/Kol speciální stavební úřad řízení přerušil a stavebníka vyzval, aby odstranil nedostatky žádosti. Lhůtu přerušování řízení speciální stavební úřad stanovil na dobu trvání překážky v řízení. Dne 16.02.2023 stavebník dodal veškeré potřebné doklady a projektová dokumentace byla úplná a přehledná. O pokračování v řízení vyrozuměl speciální stavební úřad stavebníka dne 17.02.2023.

Speciální stavební úřad oznámil svým opatřením ze dne 20.02.2023, pod Č.j.:OD/15740/22-4/Kol, zahájení společného řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 94m odst. 3 stavebního zákona upustil od konání ústního jednání spojeného s místním šetřením na místě stavby. Nejpozději do 15-ti dnů od doručení oznámení o zahájení společného územního a stavebního řízení mohli dotčené orgány uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky, popřípadě důkazy.

Dne 27.02.2023 se přihlásili Ing. Martin Malý, bytem Nádražní 813, 339 01 Klatovy a Ivana Kamenová, bytem Nádražní 814, 339 01 Klatovy jako opomenutí účastníci předmětného řízení. Speciální stavební úřad usnesením ze dne 01.03.2023 pod Č.j.:OD/15740/22-5/Kol rozhodl, že Ing. Martin Malý a Ivana Kamenová jsou účastníci předmětného řízení. Zároveň tímto usnesením dále rozhodl o dalších účastnících řízení. Jedná se o vedlejší účastníky dle § 27 odst. 2 správního řádu v postavení účastníka dle § 94k písm. e) stavebního zákona. Nově vymezeným okruhem účastníků řízení jich bylo více než 30. Z tohoto důvodu se všem vedlejším účastníkům dle § 27 odst. 2 správního řádu doručuji úkony v souladu § 144 odst. 6 správního řádu veřejnou vyhláškou dle § 25 správního řádu. Všichni vedlejší účastníci, včetně osob Ing. Martina Malého a Ivany Kamenové budou v řízení nadále Identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí. Konkrétně budou definováni číslem pozemkové nebo stavební parcely. Jako vedlejší účastníci byli pro další řízení zahrnuti vlastníci pozemků následovně:

vlastníci definovaní p.p.č. v k.ú. Klatovy

1396/3, 1397/2, 1398/2, 1400, 1404/1, 1408/1, 1469/1, 1469/2, 1469/3, 1469/4, 1469/5, 1469/6, 1469/7, 1469/8, 1471/1, 1471/10, 1471/11, 1471/12, 1471/2, 1471/3, 1471/4, 1471/5, 1471/6, 1471/7, 1471/8, 1471/9, 1477/3, 1477/4, 1477/5, 1482/4, 2306/18, 2306/2, 2306/21, 2306/42, 2306/44, 2306/45, 3537/2, 3538/2, 3538/3, 3935/1, 3974, 4236, 6799.

vlastníci definovaní st.p.č. v k.ú. Klatovy

1018, 1938, 1939/1, 1939/2, 1940, 2053, 2590, 3302, 3303, 3304, 3387, 4225, 4232, 4233, 4379, 4380, 4383, 4384, 4385, 4386, 4433, 4980, 5025, 5026, 6297, 6908, 857, 873, 946/1.

Na základě těchto skutečností, zejména proto, aby všichni účastníci řízení mohli uplatnit svá práva, speciální stavební úřad opětovně oznámil svým opatřením ze dne 13.04.2023, pod Č.j.:OD/15740/22-6/Kol, zahájení společného řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 94m odst. 3 stavebního zákona upustil od konání ústního jednání spojeného s místním šetřením

na místě stavby. Nejpozději do 15-ti dnů od doručení oznámení o zahájení společného územního a stavebního řízení mohli dotčené orgány uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky, popřípadě důkazy.

Dne 27.02.2023 se účastník řízení, pan Janda Jaroslav vyjádřil k projektové dokumentaci. Uvedl, že je vlastníkem st.p.č. 1940 v k.ú. Klatovy. K tomuto pozemku má přivedenou zkolaudovanou vodovodní přípojku. Přípojka vede z šachty vodovodu na p.p.č. 2306/2, dále pokračuje na p.p.č. 1480 k st.p.č. 1940. Tato vodovodní přípojka v projektové dokumentaci není zakreslena. Do situace zakreslil pravděpodobnou trasu své vodovodní přípojky.

Dne 27.02.2023 podali námitku pan Ing. Malý Martin a paní Ivana Kamenová. Domnívají se, že posunutím parkoviště do prostoru před bytový dům čp. 813-814 v Klatovech dojde ke zvýšení hlukové zátěže nad přípustné hygienické limity.

Dne 14.04.2023 uplatnil POVED stanovisko. Předmětný záměr naplňuje velmi kvalitně potřeby autobusové veřejné linkové dopravy (VLD), ale nezahrnuje stanovisko dalších dopravců, kteří provozují VLD (např. Klatovská dopravní společnost s.r.o., Autobusy VKJ s.r.o.) a využívají stávající zastávky „nádraží ČD“ a „autobusové nádraží“. Dále záměr nezahrnuje stanovisko dopravce ČD a.s. při využívání zastávek v případě výluk na železničních tratích pro odbavování cestujících respektive vozidel náhradní autobusové dopravy.

Jelikož byly dodány nové podklady k řízení, speciální stavební úřad oznámil tuto skutečnost všem účastníkům řízení usnesením ze dne 19.05.2023 pod Č.j.:OD/15740/22-7/Kol. Zároveň oznámil, že shromáždil všechny podklady pro rozhodnutí a umožnil účastníkům řízení dle § 36 odst. 3 správního řádu se k podkladům vyjádřit. Dle § 39 odst. 1 správního řádu byla určena lhůta k provedení jmenovaného úkonu a to 5 dnů od doručení usnesení. Usnesení bylo účastníkům řízení dle § 27 odst. 2 správního řádu doručováno postupem dle § 144 odst. 6 správního řádu veřejnou vyhláškou. Dnem doručení byl 7.červen 2023. Účastníkům řízení dle § 27 odst. 1 bylo usnesení doručováno jednotlivě.

V průběhu řízení bylo zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena vlastnická nebo jiná práva vlastníků pozemků a staveb na nich, včetně pozemků sousedních a staveb na nich. Okruh účastníků podle § 27 odst. 2 správního řádu byl omezen na vlastníky pozemků a staveb sousedících s pozemky na p.p.č 1482/2, 1493, 1483, 1480, 1482/1, 3547/4 v katastrálním území Klatovy, na kterých má být realizována stavba. Vlastníci sousedních pozemků byli definováni číslem pozemkové parcely nebo číslem stavební parcely, tak jak je uvedeno ve výčtu účastníků dle § 94k písm. e) stavebního zákona.

Ve společném řízení bylo postupováno podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), který nabyl účinnosti dne 01.01.2007, ve znění pozdějších předpisů. Podpůrně bylo postupováno podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, který nabyl účinnosti dne 01.01.2006.

Dále bylo postupováno podle prováděcích právních předpisů ke stavebnímu zákonu ve smyslu ustanovení § 193 stavebního zákona, tedy podle vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, a podle vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů. Stavební úřad dále zkoumal, zda se stavba týká požadavků dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Žádost včetně svých příloh byla podána podle přílohy č. 6 k vyhlášce č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, v platném znění. Při

posouzení umístění a povolení záměru speciální stavební úřad vyhodnotil, že záměr vyhovuje výše jmenovaným právním předpisům.

**V souladu s ustanovením § 94o stavebního zákona stavební úřad ve společném řízení posuzoval, zda záměr je v souladu s požadavky:**

- a. tohoto zákona a jeho prováděcích předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území. Za tím účelem zejména posuzoval, zda navržená stavba je umístována v souladu s vyhláškou č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území, zejména pak části 3, vyhláškou č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a vyhláškou 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. Pro stavby místních komunikací nestanoví vyhláška č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území žádné zvláštní požadavky. Stavební úřad posoudil, že obecné a zvláštní požadavky na umístování staveb byly splněny.
- b. na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem. Stanoviska vlastníků technické infrastruktury jsou součástí dokumentace pro vydání společného povolení v dokladové části. Záměr je v souladu s požadavky vlastníků technické infrastruktury, byl doložen jejich souhlas s umístěním záměru v ochranném pásmu. Stavba je napojena na stávající síť pozemních komunikací.
- c. zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů. Všechny dotčené orgány vydaly souhlasná závazná stanoviska. Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

V průběhu řízení speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost a projektovou dokumentaci z hlediska ustanovení §§ 94j – 94p stavebního zákona.

Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Speciální stavební úřad ověřil v souladu s § 94o odst. 2 písm. a) a b) stavebního zákona, že dokumentace pro vydání společného povolení je úplná, přehledná a jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu. Dále, že je zajištěn příjezd ke stavbě, vybudování technického, popř. jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem. Stavba je dopravně napojena na stávající dopravní infrastrukturu, je řešeno odvodnění komunikací, šířkové uspořádání komunikace splňuje obecné požadavky na využívání území, a stavba je v souladu s požadavky stanovenými ve vyhlášce o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Speciální stavební úřad konstatoval, že projektová dokumentace stavby je zpracována v rozsahu vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 405/2017 Sb., tedy v rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb.

Projektová dokumentace byla zpracována oprávněnou osobou podle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů.

Zpracování projektové dokumentace je vybranou činností ve výstavbě dle ustanovení § 158 stavebního zákona, který stanoví, že vybrané činnosti, jejichž výsledek ovlivňuje ochranu veřejných zájmů ve výstavbě, mohou vykonávat pouze fyzické osoby, které získaly oprávnění k jejich výkonu podle zvláštního právního předpisu a dle ustanovení § 159 stavebního zákona projektant odpovídá za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené podle jím zpracované projektové dokumentace a proveditelnost stavby podle této dokumentace, jakož i za technickou a ekonomickou úroveň projektu technologického zařízení, včetně vlivů na životní prostředí.

Projektová dokumentace je v souladu s požadavky dotčených orgánů a vlastníků technické infrastruktury. Uskutečněním stavby nejsou ohroženy veřejné zájmy, ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy ostatních účastníků. Dále, že stavba je navržena tak, aby neohrožovala život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a neohrožuje životní prostředí nad limity obsažené v jiných právních předpisech.

Všechna vyjádření byla zkoordinována a stanovené podmínky byly zakotveny do podmínek vydávaného povolení. Stavební úřad zahrnul do podmínek rozhodnutí toliko odkazy na stanoviska a vyjádření vlastníků a provozovatelů veřejné technické infrastruktury, kromě nevšeobecných podmínek (specifických pro předmětnou stavbu) jelikož tyto jsou nedílnou součástí dokladové části projektové dokumentace ověřené stavebním úřadem a podmínky k provedení stavby vyplývají ze zákonných ustanovení jednotlivých provozovatelů veřejné technické infrastruktury. Formu odkazu na vydaná vyjádření vlastníků a správců dopravní a technické infrastruktury stavební úřad použil v souladu s judikaturou Nejvyššího správního soudu – rozsudek Nejvyššího správního soudu ze dne 19.02.2004 č.j. 5A 137/2000 - 37: „Stejně tak má Nejvyšší správní soud zato, že zapracování vyjádření dotčených orgánů státní správy, účastníků řízení a správců inženýrských sítí u liniových staveb by znamenalo neúměrné zvětšení rozsahu správního rozhodnutí na úkor jeho přehlednosti. Není účelem odůvodnění správního rozhodnutí opisovat obsah spisu, ale jasně a stručně popsat skutkový stav, označit důkazy a rozebrat důvody, které vedly k rozhodnutí ve věci. Za situace, kdy každý z účastníků řízení má možnost nahlédnout do správního spisu, seznámit se s obsahem listinných důkazů zde uložených, a kdy ze správního rozhodnutí je zřejmé, o jaké důkazy se správní orgán při svém rozhodnutí opíral, nelze dovozovat jeho přezkoumatelnost.“

Povolení ke kácení dřevin, včetně uložení přiměřené náhradní výsadby, které je součástí výrokové části tohoto rozhodnutí, bylo speciálním stavebním úřadem vydáno na základě závazného stanoviska orgánu ochrany přírody k povolení kácení dřevin rostoucích mimo les podle § 8 odst. 6 zákona o přírodě. Kácení dřevin včetně náhradní výsadby posoudil příslušný orgán ochrany přírody, tj. Městský úřad Klatovy, odbor životního prostředí a vydal v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 správního řádu závazné stanovisko. Obsah tohoto závazného stanoviska je závazný pro výrokovou část tohoto rozhodnutí. Speciální stavební úřad zapracoval podmínky tohoto závazného stanoviska do podmínek tohoto rozhodnutí.

Orgán ochrany přírody vyhodnotil funkční a estetický význam dřevin a posoudil závažné důvody k jejich kácení. Předmětné rostoucí dřeviny je nutné pokácet z důvodu realizace záměru, neboť tvoří přímou překážku – jsou v kolizi s navrhovanou stavbou, popř. s inženýrskými sítěmi. Část dřevin bude zároveň pokácena z důvodu jejich výrazně zhoršeného zdravotního stavu – jedná se o prosychající, odumírající nebo suché dřeviny a z důvodu jejich zhoršené provozní



bezpečnosti zapříčiněné silně narušeným zdravotním stavem, defektním – tlakovým větvením, v minulosti neodborně provedenými řezy, asymetrickými korunami nebo se jedná o vícekmeny od báze a prostorově potlačené jedince. Na daném stanovišti se jedná o neperspektivní jedince s výrazně zhoršenou až zbytkovou vitalitou. Lípa č. 100 je infikovaná dřevokaznou houbou, jedná se o dřevinu s akutním a bezpečnostním rizikem selhání. Pokácení dřevin je možné z ekosystémového pohledu chápat jako zásah narušující a oslabující jeho stabilitu s negativním dopadem na přirozené funkce ekosystému, jehož jsou předmětné stromy součástí. Ke kompenzaci ekologické újmy vzniklé pokácením dřevin a z důvodu zachování ekologické stability krajiny, krajinářských a estetických hodnot byla stavebníkovi uložena přiměřená náhradní výsadba a současně byla uložena následná péče o dřeviny na nezbytně nutnou dobu. Vzhledem ke skutečnosti, že z architektonických a kompozičních důvodů, tj. z důvodu nedostatku prostoru, nelze uložit náhradní výsadbu v přiměřeném rozsahu na pozemky místa kácení dřevin, tj. na stavbou dotčené pozemky, byla část náhradní výsadby uložena na jiný pozemek vhodný pro náhradní výsadbu ve vlastnictví města. Provedením náhradní výsadby bude z hlediska okamžitého efektu ekologická újma kompenzována sice jen částečně, avšak řádnou péčí bude zavdán předpoklad pro budoucí nahrazení pokácených stromů.

Dle ustanovení § 58 odst. 1 zákona o přírodě je ochrana přírody a krajiny, tudíž ochrana dřevin rostoucích mimo les, veřejným zájmem. Důvodem předmětné stavby je náhrada stávajícího autobusového terminálu umístěného ve vzdálenosti 400 m od vlakového nádraží na pozemku soukromého vlastníka za nový v předprostoru vlakového nádraží. Účelem užívání nové stavby je poskytnutí veřejnosti pohodlné, přehledné a bezpečné cestování autobusovou dopravou a její napojení na dopravu železniční. Stavba bude mít příznivý vliv na dopravní obslužnost, dojde k celkovému zatraktivnění území. Stavba bude koordinována s dalšími stavbami – rekonstrukce výpravní budovy a výstavbou cyklodomu a dále stavba souvisí se souběžným projektem Regenerace PS Pod Hůrkou, Klatovy – etapa 3. Vzhledem k tomu, že fungování kvalitní veřejné dopravní infrastruktury je rovněž veřejným zájmem vydal orgán ochrany přírody souhlasné závazné stanovisko ke kácení dřevin v dotčeném stavebním prostoru.

Stavební úřad v oznámení účastníky řízení poučil, že mohli dle § 36 odst. 3 správního řádu činit návrhy a vyjadřovat se k podkladům rozhodnutí, a to ve lhůtě do 15-ti dnů od doručení, jinak k nim nebude přihlédnuto. Zároveň byli účastníci poučeni, že dle ustanovení § 38 správního řádu mají právo nahlížet do spisu. Zároveň byli účastníci řízení v oznámení navazujícího stavebního řízení poučeni v souladu § 94m stavebního zákona, jaké námítky mohou uplatnit. Rovněž dotčené orgány byly v oznámení o zahájení navazujícího stavebního řízení upozorněny podle ustanovení § 94m stavebního zákona, že mohou uplatňovat svá závazná stanoviska nejpozději do 15-ti dnů od doručení, jinak k nim nebude přihlédnuto.

Jelikož vyjádřením p. Jandy, námítkou Ing. Malého a pí. Kamenové a stanoviskem POVEDu byly dodány nové podklady k řízení, speciální stavební úřad oznámil tuto skutečnost všem účastníkům řízení usnesením. Zároveň oznámil, že shromáždil všechny podklady pro rozhodnutí a umožnil účastníkům řízení dle § 36 odst. 3 správního řádu se k podkladům vyjádřit. Dle § 39 odst. 1 správního řádu byla určena lhůta k provedení jmenovaného úkonu a to 5 dnů od doručení usnesení.

## Vypořádání s vyjádřeními a námítky účastníků a závaznými stanovisky dotčených orgánů k podkladům rozhodnutí:

Dne 27.02.2023 podali námítku Ing. Malý Martin, bytem Nádražní 813, 339 01 Klatovy a Ivana Kamenová, bytem Nádražní 814, 339 01 Klatovy, kdy uvedli: *Domníváme se, že posunutím parkoviště do prostoru před bytový dům čp. 813 a 814 dojde ke zvýšení hlukové zátěže nad přípustné hygienické limity.*

Dne 27.02.2023 podal námítku Jaroslav Janda, bytem Dehtín 35, 339 01 Klatovy, kdy uvedl: *Vlastním zkolaudovanou vodovodní přípojkou, která není v situaci zakreslena a dále mám před svým objektem septik, jehož přesné umístění nevím, ale na místě jsou viditelné poklopy. Pan Janda dále do výkresu situace zakreslil pravděpodobné vedení vodovodní přípojky.*

Dne 14.04.2023 uplatnil POVED stanovisko, kdy uvedl: *„Předmětný záměr naplňuje velmi kvalitně potřeby autobusové veřejné linkové dopravy (VLD), ale nezahrnuje stanovisko dalších dopravců, kteří provozují VLD (např. Klatovská dopravní společnost s.r.o., Autobusy VKJ s.r.o.) a využívají stávající zastávky „nádraží ČD“ a „autobusové nádraží“. Dále záměr nezahrnuje stanovisko dopravce ČD a.s. při využívání zastávek v případě výluk na železničních tratích pro odbavování cestujících respektive vozidel náhradní autobusové dopravy.“*

Speciální stavební úřad zkoumal, zda námítky splňují zákonem stanovené požadavky dle ustanovení § 94n stavebního zákona, a to, zda účastník řízení uplatnil námítky proti projednávanému stavebnímu záměru, dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavebního záměru nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud jimi může být přímo dotčeno jeho vlastnické nebo jiné věcné právo k pozemku nebo stavbě. Stejně tak speciální stavební úřad zkoumal, zda námítky byly uplatněny dle § 94m stavebního zákona včas a zda byla splněna lhůta pro doložení závazných stanovisek.

Oznámení o zahájení řízení bylo doručeno účastníkům řízení v postavení dle § 27 odst. 2 správního řádu postupem dle § 144 odst. 6 správního řádu veřejnou vyhláškou. Dnem doručení byl 2. květen 2023. Dotčeným orgánům bylo oznámení o zahájení řízení doručeno postupem dle § 94m stavebního zákona jednotlivě. Společnosti POVED bylo oznámení doručeno dne 13.04.2023. Účastníci i dotčené orgány podali tedy námítky a stanoviska včas.

Námítku podali p. Malý a pi. Kamenová proti zvýšení hlukové zátěže nad hygienické limity, tedy proti projektové dokumentaci a tudíž v rozsahu, který stanovuje § 94n odst. 3 stavebního zákona. Námítku podal p. Janda proti nezahrnutým inženýrským sítí v projektové dokumentaci, tedy proti projektové dokumentaci a tudíž v rozsahu, který stanovuje § 94n odst. 3 stavebního zákona. Speciální stavební úřad se tedy námítkami zabýval.

K námítce ohledně zvukové zátěže:

Dle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací je hodnota hygienického limitu pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích v ekvivalentní hladině akustického tlaku A v denní době 55 dB a v noční době 45 dB. Pro předmětný záměr byla vypracována hluková studie. Dle výsledků výpočtu je v současné době nejvyšší hodnota hluku v denní době 51,1 dB a nejvyšší hodnota hluku v noční době 45,7 dB. Po realizaci stavebního záměru je nejvyšší hodnota hluku v denní době 50,9 dB a nejvyšší hladina hluku v noční době 45,5 dB. Dle výsledků výpočtu tedy plánovaný záměr stavby nijak nezhorší současnou nadlimitní situaci, ale vypočtené hodnoty ekvivalentních hladin

akustického tlaku A u výpočtového bodu č. 1 (bytový dům čp. 760) v noční době budou vyšší než hygienický limit hluku 45 dB pro noční dobu.

Dotčeným orgánem státní správy na úseku veřejného zdraví je Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje (dále jen „KHS“). KHS k předmětnému stavebnímu záměru vydala souhlasné závazné stanovisko s podmínkou, že k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu stavby bude stavebníkem doložen protokol z měření hluku z dopravy před zahájením stavby a po realizaci stavby v chráněných venkovních prostorech stavby v místě výpočtového bodu č. 1 v noční době. Tato podmínka byla zahrnuta do podmínek tohoto rozhodnutí.

Na základě výše uvedených skutečností rozhodl speciální stavební úřad, že k námitce ohledně zvukové zátěže nebude přihlížet.

K námitce ohledně vodovodní přípojky:

Speciální stavební úřad rozhodl, že před zahájením prací bude nutno ověřit uložení vodovodní přípojky a septiku pana Jandy a dále toto zařízení respektovat a chránit včetně ochranného pásma ve smyslu § 23 zákona č. 274/2001Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu ve znění pozdějších předpisů. Dále budou dodrženy podmínky ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Tyto podmínky speciální stavební úřad zahrnul i do podmínek pro provádění stavby.

Ke stanovisku Poved:

Dotčené orgány státní správy vydávají dle § 149 odst. 1 správního řádu závazná stanoviska. Závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení, ale jeho obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu. Dle ustanovení § 149 odst. 2 správního řádu závazné stanovisko obsahuje závaznou část a odůvodnění. V závazné části dotčený orgán uvede řešení otázky, která je předmětem závazného stanoviska, ustanovení zákona, které zmocňuje k jeho vydání a další ustanovení právních předpisů, na kterých je obsah závazné části založen. V odůvodnění uvede důvody, o které se opírá obsah závazné části závazného stanoviska, podklady pro jeho vydání a úvahy, kterými se řídil při jejich hodnocení a při výkladu právních předpisů, na kterých je obsah závazné části založen.

Závazné stanovisko je úkonem správního orgánu učiněným při výkonu veřejné správy a vydává jej správní orgán na základě zvláštního zákona a v něm obsaženém zákonném zmocnění. Na základě těchto skutečností není stanovisko Povedu závazným stanoviskem ve smyslu ustanovení § 149 správního řádu a tudíž není pro speciální stavební úřad závazným podkladem pro rozhodnutí.

Stavební úřad dospěl k závěru, že budoucí užívání stavby nebude ohrožovat život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost, dále stavba nebude nad přípustnou míru ovlivňovat životní prostředí a negativně ovlivňovat dotčené území a pozemky. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

Speciální stavební úřad v provedeném společném územním a stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na výstavbu. Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Žádost byla doložena těmito doklady, vyjádřeními a závaznými stanovisky:

- a) Městský úřad Klatovy – odbor výstavby a územního plánování – závazné stanovisko orgánu územního plánování ze dne 26.05.2022 pod Č.j.:ŽP/4466/22/Ks.
- b) Městský úřad Klatovy – odbor životního prostředí – souhlas orgánu odpadového hospodářství ze dne 16.06.2022 pod Č.j.:ŽP/5475/22/Kr.
- c) Městský úřad Klatovy – odbor životního prostředí – závazné stanovisko vodoprávního úřadu ze dne 13.07.2022 pod Č.j.:ŽP/5982/22/Hs.
- d) Městský úřad Klatovy – odbor životního prostředí – závazné stanovisko orgánu ochrany přírody ze dne 30.11.2022 pod Č.j.:ŽP/9396/22/Br.
- e) Městský úřad Klatovy – odbor školství, kultury a cestovního ruchu – závazné stanovisko orgánu památkové péče ze dne 13.02.2023 pod Č.j.:OSKCR/24/2023/Šill.
- f) Městský úřad Klatovy – hospodářský odbor – závazné stanovisko silničního správního úřadu ze dne 22.03.2023 pod Č.j.:HO/461/23/Val.
- g) Policie ČR, krajské ředitelství policie Plzeňského kraje – souhlas orgánu bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ze dne 09.06.2022 pod Č.j.:KRPP-71964-2/ČJ-2022-030406.
- h) Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje – souhlas a podmínky orgánu k ochraně veřejného zdraví ze dne 08.06.2022 pod Č.j.:KHSPL/12245/21/2022.
- i) Drážní úřad – závazné stanovisko drážního správního úřadu ze dne 11.05.2022 pod Č.j.:DUCR-27852/22/Ki.
- j) Povodí Vltavy s.p. – souhlas správce povodí ze dne 16.05.2022 pod zn. PVL-35997/2022/340/Li a PVL-12124/2021/SP.
- k) Technické služby města Klatov – souhlas a podmínky správce VO ze dne 05.09.2022.
- l) České dráhy a.s. – souhlas a podmínky ze dne 25.10.2022 pod Č.j.:2472/2022-RSMPHA.
- m) Město Klatovy, odbor vnitřních věcí, oddělení informatiky – souhlas a podmínky vlastníka datových sítí ze dne 09.02.2022 pod Č.j.:OVV/451/22/Wi.
- n) Národní památkový ústav – vyjádření ze dne 23.08.2021 a 02.06.2022 pod Č.j.:NPU-341/62772/2021 a NPU-341/40691/2022.
- o) ČEZ Distribuce, a.s. – souhlas a podmínky vlastníka podzemního kabelového vedení NN 0,4kV ze dne 14.10.2022 pod zn. 001128524081.
- p) ČEZ ICT Services, a.s. – vyjádření k existenci sítí ze dne 28.06.2022 pod zn. 0700572435.
- q) Telco Pro Services, a.s. – vyjádření k existenci sítí ze dne 28.06.2022 pod zn. 0201434842.
- r) GasNet s.r.o. – souhlas a podmínky provozovatele distribuční soustavy plynárenského zařízení ze dne 07.12.2022 a 27.10.2022 pod zn. 5002721147 a 5002712540.
- s) CETIN, a.s. – souhlas a podmínky vlastníka sítí elektronických komunikací ze dne 10.05.2022 pod Č.j.:643567/22.
- t) Šumavské vodovody a kanalizace a.s. – souhlas a podmínky správce vodovodů a kanalizací ze dne 09.08.2022 pod zn. Za/2022/2250266.
- u) Airweb s.r.o. – souhlas a podmínky vlastníka podzemního vedení sítí elektronických komunikací ze dne 14.02.2022 pod Č.j.:22-02-14\_19.

- v) ČD – Telematika a.s. – souhlas a podmínky vlastníka sítí elektronických komunikací ze dne 01.06.2022 pod zn. 04650//2022-O.
- w) Správa Železnic s.o. – souhlas a podmínky ze dne 29.09.2022 pod zn. 20532/2022-SŽ-OR PLZ-OPS-570.
- x) POVED s.r.o. – stanovisko organizátora veřejné dopravy v Plzeňském kraji ze dne 05.09.2022 a 14.04.2023 pod zn. PO-20220633-NAH a PO-20230284-NAH.
- y) T- Mobile Czech Republic a.s. – souhlas a podmínky vlastníka sítí technické infrastruktury ze dne 10.02.2022 pod zn. E06269/22.
- z) Vodafone Czech Republic a.s. – vyjádření k existenci sítí ze dne 01.02.2022 pod zn. 220201-1315385845.

Okruh účastníků pro společné územní a stavební řízení stanovil speciální stavební úřad v souladu s § 94k stavebního zákona.

V souladu s ustanovením § 144 odst. 6 správního řádu se účastníkům řízení uvedeným v § 27 odst. 1 správního řádu toto usnesení doručuje jednotlivě:

#### **Účastník řízení dle § 94k písm. a) stavebního zákona**

*(stavebník)*

- Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o., Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň, IČO: 72053119 v zastoupení na základě plné moci Laboro Atelier, s.r.o., B.J. Krawce 1130, 565 01 Choceň, IČO: 03706940

#### **Účastník řízení dle § 94k písm. b) stavebního zákona**

*(obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn)*

- Město Klatovy, nám. Míru 62, 339 01 Klatovy, IČO: 00255661

#### **Účastník řízení dle § 94k písm. c) a d) stavebního zákona**

*(vlastník stavby nebo pozemku, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě nebo pozemku jiné věcné právo)*

- Šumavské vodovody a kanalizace a.s., Koldinova 672, 339 01 Klatovy, IČO: 25232100
- Airweb, s.r.o., Pod Hůrkou 607, 339 01 Klatovy, IČO: 26385481
- ČD Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3, IČO: 61459445
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9, IČO: 04084063
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín, IČO: 24729035
- GasNet s.r.o zastoupená GasNet Služby s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno, IČO: 27935311
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO: 70994226
- Technické služby města Klatov, Sadová 362, 339 01 Klatovy, IČO: 00074942
- Město Klatovy, nám. Míru 62, 339 01 Klatovy, IČO: 00255661
- Správa železnic, Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň, IČO: 70994234

V souladu s ustanovením § 144 odst. 6 správního řádu se účastníkům řízení uvedeným v § 27 odst. 2 správního řádu doručuje toto rozhodnutí o povolení stavby veřejnou vyhláškou:

### **Účastník řízení dle § 94k písm. e) stavebního zákona**

*(vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno, který je identifikován označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí)*

### **Vlastníci sousedních pozemků definovaní číslem pozemkové parcely v katastrálním území Klatovy:**

1396/3, 1397/2, 1398/2, 1400, 1404/1, 1408/1, 1469/1, 1469/2, 1469/3, 1469/4, 1469/5, 1469/6, 1469/7, 1469/8, 1471/1, 1471/10, 1471/11, 1471/12, 1471/2, 1471/3, 1471/4, 1471/5, 1471/6, 1471/7, 1471/8, 1471/9, 1477/3, 1477/4, 1477/5, 1482/4, 2306/18, 2306/2, 2306/21, 2306/42, 2306/44, 2306/45, 3537/2, 3538/2, 3538/3, 3935/1, 3939/9, 3974, 4236, 6799, 3974.

### **Vlastníci sousedních pozemků definovaní číslem stavební parcely v katastrálním území Klatovy:**

1018, 1938, 1939/1, 1939/2, 1940, 2053, 2590, 3302, 3303, 3304, 3387, 4225, 4232, 4233, 4379, 4380, 4383, 4384, 4385, 4386, 4433, 4980, 5025, 5026, 6297, 6908, 857, 873, 946/1.

## **P o u č e n í**

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení v souladu s ustanovením § 81 odst. 1 a § 83 odst. 1 správního řádu podat odvolání ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení. Odvolání se podává ke Krajskému úřadu Plzeňského kraje, Odboru dopravy a silničního hospodářství, podáním učiněným u zdejšího Městského úřadu Klatovy, odboru dopravy - dopravního úřadu s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Prvním dnem pro odvolání 15-ti denní lhůty je den následující po doručení tohoto rozhodnutí. Případně-li konec lhůty na sobotu, neděli nebo svátek (dle zákona č. 245/2000 Sb. o státních svátcích, o ostatních svátcích, o významných dnech a o dnech pracovního klidu ve znění pozdějších předpisů), je posledním dnem lhůty nejbližší pracovní den a lhůta končí uplynutím tohoto dne.

Rozhodnutí se účastníkům oznamuje jeho doručením. Dnem oznámení rozhodnutí pro účastníky, kterým se doručuje jednotlivě, je den doručení stejnopisu rozhodnutí do vlastních rukou. Nebylo-li možné adresátovi písemnost doručit přímo do vlastních rukou a byla proto ve smyslu ustanovení § 23 odst. 1 správního řádu uložena, potom se za datum doručení považuje den vyzvednutí uložené písemnosti, byla-li tato vyzvednuta ve lhůtě do 10 dnů od jejího uložení. Jestliže si adresát nevyzvedl uloženu písemnost ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy byla k vyzvednutí připravena, potom se podle § 24 odst. 1 správního řádu písemnost považuje za doručenu posledním dnem této lhůty.

Doručení veřejnou vyhláškou dle ustanovení § 25 správního řádu se provede tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje a na písemnosti se vyznačí den vyvěšení. Písemnost se zveřejní též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Písemnost se považuje za doručenou patnáctým dne po jejím vyvěšení na úřední desce, bylo-li v této lhůtě splněno i zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné. Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí.

Včas podané a přípustné odvolání má odkladný účinek ve smyslu § 85 odst. 1 správního řádu. V důsledku odkladného účinku odvolání nenastává právní moc, vykonatelnost ani jiné účinky rozhodnutí.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci (§ 74 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu). Společné povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci (§ 94p odst. 5 stavebního zákona). Dobu platnosti společného povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím.

Dokončenou stavbu, popřípadě část stavby schopnou samostatného užívání lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci společného povolení zašle stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci a vyhotovení ověřené projektové dokumentace stavebníkovi a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovy stavby, pokud není stavebníkem, dotčeným orgánům a stavebnímu úřadu příslušnému k umístění nebo povolení vedlejší stavby, a obecnému stavebnímu úřadu, nejde-li o soubor staveb. Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu, rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

## P o p l a t e k

Podle zákona č. 634/2004 Sb., položky 18 o správních poplatcích je stavebník od platby správního poplatku osvobozen. Od poplatku je osvobozeno vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení v případě staveb pozemních komunikací a veřejně prospěšných staveb realizovaných státem nebo územním samosprávným celkem.

## U p o z o r n ě n í

Pokud to stavební práce vyžadují je možné **částečně nebo úplně uzavřít komunikaci a stanovit objížděku**. Pro tento účel je stavebník povinen podat žádost dle § 24 zákona o pozemních komunikacích a dále žádost o dopravní značení na přechodnou úpravu provozu dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu ve

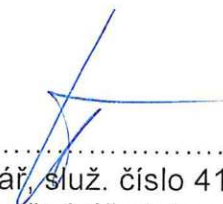


znění pozdějších předpisů. Je nutné podat žádost včas, minimálně **30 dní před započítím prací**.

Pokud je součástí stavby dopravní značení je stavebník povinen **podat žádost o stanovení dopravního značení** (místní úprava provozu) dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu ve znění pozdějších předpisů. Je nutné podat žádost v dostatečném předstihu, tak, aby mohly být splněny zákonné lhůty pro vydání kolaudačního souhlasu a současně lhůty pro stanovení opatření.

Výše uvedené opatření nelze povolit v rámci řízení o stavbě a zohlednit je v podmínkách tohoto rozhodnutí jelikož nejsou stavbou ve smyslu stavebního zákona a jejich stanovení nebo povolení není v působnosti speciálního stavebního úřadu a nestanovují se v řízení vedeném podle stavebního zákona.

Všechna vyjmenovaná opatření v upozornění povoluje věcně a místně příslušný silniční správní úřad.

  
.....  
Jiří Kolář, služ. číslo 415467  
oprávněná úřední osoba



### Doručí se:

### Účastníci řízení

V souladu s ustanovením § 144 odst. 6 správního řádu se účastníkům řízení uvedeným v § 27 odst. 1 správního řádu doručuje toto rozhodnutí o společném povolení stavby jednotlivě:

#### **Účastník řízení dle § 94k písm. a) stavebního zákona** (stavebník)

- Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o., Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň, IČO: 72053119 v zastoupení na základě plné moci Laboro Atelier, s.r.o., Bj. Krawce 1130, 565 01 Choceň, IČO: 03706940

#### **Účastník řízení dle § 94k písm. b) stavebního zákona** (obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn)

- Město Klatovy, nám. Míru 62, 339 01 Klatovy, IČO: 00255661



### **Účastník řízení dle § 94k písm. c) a d) stavebního zákona**

*(vlastník stavby nebo pozemku, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě nebo pozemku jiné věcné právo)*

- Šumavské vodovody a kanalizace a.s., Koldinova 672, 339 01 Klatovy, IČO: 25232100
- Airweb, s.r.o., Pod Hůrkou 607, 339 01 Klatovy, IČO: 26385481
- ČD Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3, IČO: 61459445
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9, IČO: 04084063
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín, IČO: 24729035
- GasNet s.r.o zastoupená GasNet Služby s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno, IČO: 27935311
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO: 70994226
- Technické služby města Klatov, Sadová 362, 339 01 Klatovy, IČO: 00074942
- Město Klatovy, nám. Míru 62, 339 01 Klatovy, IČO: 00255661
- Správa železnic, Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň, IČO: 70994234

V souladu s ustanovením § 144 odst. 6 správního řádu se účastníkům řízení uvedeným v § 27 odst. 2 správního řádu doručuje toto rozhodnutí o povolení stavby veřejnou vyhláškou:

### **Účastník řízení dle § 94k písm. e) stavebního zákona**

*(vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno, který je identifikován označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí)*

#### **Vlastníci sousedních pozemků definovaní číslem pozemkové parcely v katastrálním území Klatovy:**

1396/3, 1397/2, 1398/2, 1400, 1404/1, 1408/1, 1469/1, 1469/2, 1469/3, 1469/4, 1469/5, 1469/6, 1469/7, 1469/8, 1471/1, 1471/10, 1471/11, 1471/12, 1471/2, 1471/3, 1471/4, 1471/5, 1471/6, 1471/7, 1471/8, 1471/9, 1477/3, 1477/4, 1477/5, 1482/4, 2306/18, 2306/2, 2306/21, 2306/42, 2306/44, 2306/45, 3537/2, 3538/2, 3538/3, 3935/1, 3939/9, 3974, 4236, 6799, 3974,

#### **Vlastníci sousedních pozemků definovaní číslem stavební parcely v katastrálním území Klatovy:**

1018, 1938, 1939/1, 1939/2, 1940, 2053, 2590, 3302, 3303, 3304, 3387, 4225, 4232, 4233, 4379, 4380, 4383, 4384, 4385, 4386, 4433, 4980, 5025, 5026, 6297, 6908, 857, 873, 946/1

#### **Dotčené orgány:**

- Městský úřad Klatovy, odbor vnitřních věcí, se žádostí o vyvěšení na úřední desce v Klatovech po dobu 15 dnů (potvrzené vrátit zpět na MěÚ Klatovy, odbor dopravy)
- Městský úřad Klatovy, odbor výstavby a územního plánování, 339 01 Klatovy
- Městský úřad Klatovy, odbor životního prostředí, 339 01 Klatovy

- Městský úřad Klatovy, odbor školství , kultury a cest. ruchu, 339 01 Klatovy
- Městský úřad Klatovy, odbor vnitřních věcí, 339 01 Klatovy – oddělení informatiky
- Městský úřad Klatovy, odbor rozvoje města , 339 01 Klatovy
- Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Okresní ředitelství policie České republiky, DI Klatovy
- Krajská hygienická stanice PK, Plzeňská 190, 339 01 Klatovy
- Drážní úřad, Škroupova 11, 301 36 Plzeň, IČO: 61379425
- Národní památkový ústav, územní pracoviště v Plzni, Prešovská 7/171, 306 37 Plzeň, IČO: 75032333
- Správa železnic, Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň, IČO: 70994234
- Povodí Vltavy, s.p., závod Berounka, Denisovo nábřeží 14, 301 00 Plzeň, IČO: 70889953
- POVED, s.r.o., Nerudova 25, 301 00 Plzeň, IČO: 29099846

V souladu s ustanovením § 144 odst. 6 správního řádu se účastníkům řízení uvedeným v § 27 odst. 2 správního řádu doručuje toto rozhodnutí o povolení stavby veřejnou vyhláškou. Toto oznámení musí být vyvěšeno nejméně 15 dnů, poté se považuje za doručené.

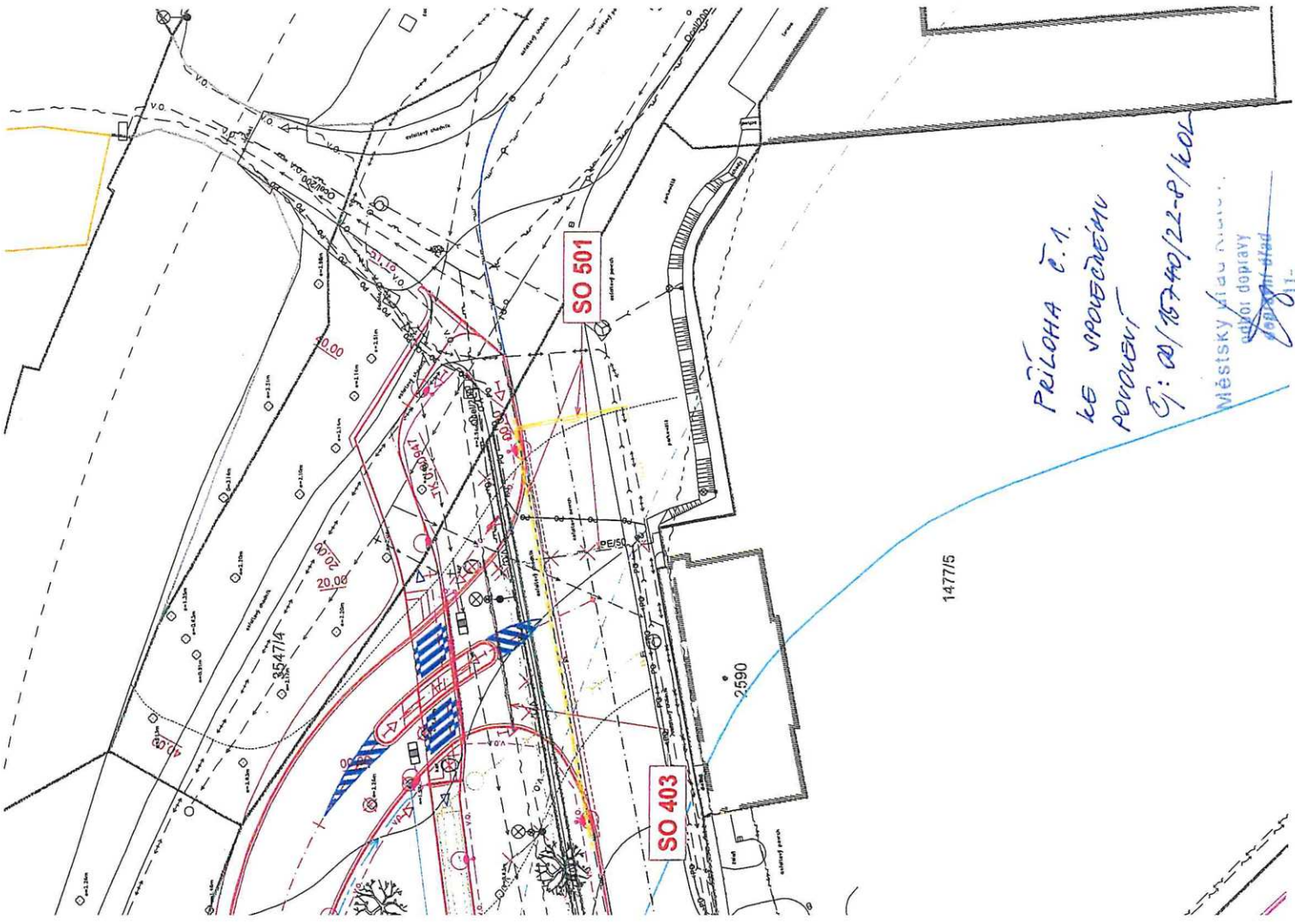
Vyvěšeno na úřední desce  
Městského úřadu Klatovy  
dne .....

Sejmuto z úřední desky  
Městského úřadu Klatovy  
dne .....

Vyvěšeno na ele. úřední  
desce Městského úřadu Klatovy  
dne 16.06.2023.....

Sejmuto z úřední ele.  
desky Městského úřadu Klatovy  
dne 03.07.2023.....

Městský úřad Klatovy  
odbor dopravy  
dopravní úřad  
-11-



PRÍLOHA č. 1.  
 KE SPRAVĚDNÉMU  
 POROVNÁNÍ  
 Čj: 00/15740/22-0/KOL  
 Městský úřad  
 úřad dopravy  
 1.

**LEGENDA**

	STÁVAJÍCÍ STAV
	NAVŘZENÝ STAV
	OSA KOMUNIKACE
	KATASTR - HRANICE PARCEL
	KATASTR - VNITŘNÍ KRESBY
	KATASTR - HRANICE BUDOV
	SOUBĚŽNÝ PROJEKT
	SOUBĚŽNÝ PROJEKT
	TRATIVOD
	VODODROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
	ULIČNÍ VPUST A PŘÍPOJKA
	SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
	KÁČENÝ STROM
	LAMPA VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ

**NOVÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ**

	KANALIZACE DEŠŤOVÁ - SO301
	KANALIZACE PŘÍPOJKA - SO301
	PŘELOŽKA KANALIZACE - SO302
	PŘELOŽKA VODOVODU - SO303
	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - SO401
	ELEKTRICKÉ VEDENÍ - SO401
	SĐELOVACÍ VEDENÍ - SO402
	ELEKTRICKÉ VEDENÍ - SO402
	PŘELOŽKA SĐĚL. VEDENÍ - SO403
	PŘELOŽKA EL. VEDENÍ NN - SO404
	PŘELOŽKA SĐĚL. VEDENÍ - SO405
	PŘELOŽKA PLYNOVODU - SO501

**STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ**

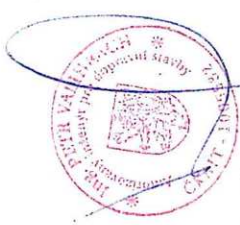
	SĐELOVACÍ VEDENÍ PODZEMNÍ - NEZAMĚŘENÉ - CETIN a.s.
	SĐELOVACÍ VEDENÍ NADZEMNÍ - DIGITÁLNÉ - CETIN a.s.
	ELEKTRICKÉ VEDENÍ NN PODZEMNÍ - DIGITÁLNÉ - ČEZ DISTRIBUCE, a.s.
	PLYNOVOD STŘEDOTLAKÝ - DIGITÁLNÉ - GASNET, s.r.o.
	PLYNOVOD STŘEDOTLAKÝ - DIGITÁLNÉ - GASNET, s.r.o.
	PLYNOVOD NEPROVOZOVANÝ - ORIENTAČNÉ - GASNET, s.r.o.
	KANALIZACE - DIGITÁLNÉ - SVAK, a.s.
	VODOVOD - DIGITÁLNÉ - SVAK, a.s.
	SĐELOVACÍ VEDENÍ PODZEMNÍ - ORIENTAČNÉ - ČD TELEMATIKA a.s.
	VZDUŠNÝ MV SPOJ - VODAFONE CZECH REPUBLIC a.s.
	KANALIZACE - ORIENTAČNÉ - SŽ, s.o.
	VODOVOD - ORIENTAČNÉ - SŽ, s.o.
	PLYNOVOD STŘEDOTLAKÝ - ORIENTAČNÉ - SŽ, s.o.
	SĐELOVACÍ VEDENÍ - DIGITÁLNÉ - MĚSTO KLATOVY
	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - DIGITÁLNÉ - MĚSTO KLATOVY
	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ NEPROVOZOVANÉ - MĚSTO KLATOVY
	SĐELOVACÍ VEDENÍ - NEZAMĚŘENÉ - AIRWEB spol. s r.o.
	SĐELOVACÍ VEDENÍ - NEZAMĚŘENÉ - T-MOBILE CZECH REPUBLIC a.s.

**RUŠENÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ**

	SĐELOVACÍ VEDENÍ PODZEMNÍ
	ELEKTRICKÉ VEDENÍ NN PODZEMNÍ
	PLYNOVOD NEPROVOZOVANÝ
	KANALIZACE
	VODOVOD
	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
	SĐELOVACÍ VEDENÍ PODZEMNÍ
	PLYNOVOD STŘEDOTLAKÝ
	PLYNOVOD NÍZKOTLAKÝ



knesl kynčl architekti s.r.o.  
 Šumavská 416/15, 602 00 Brno

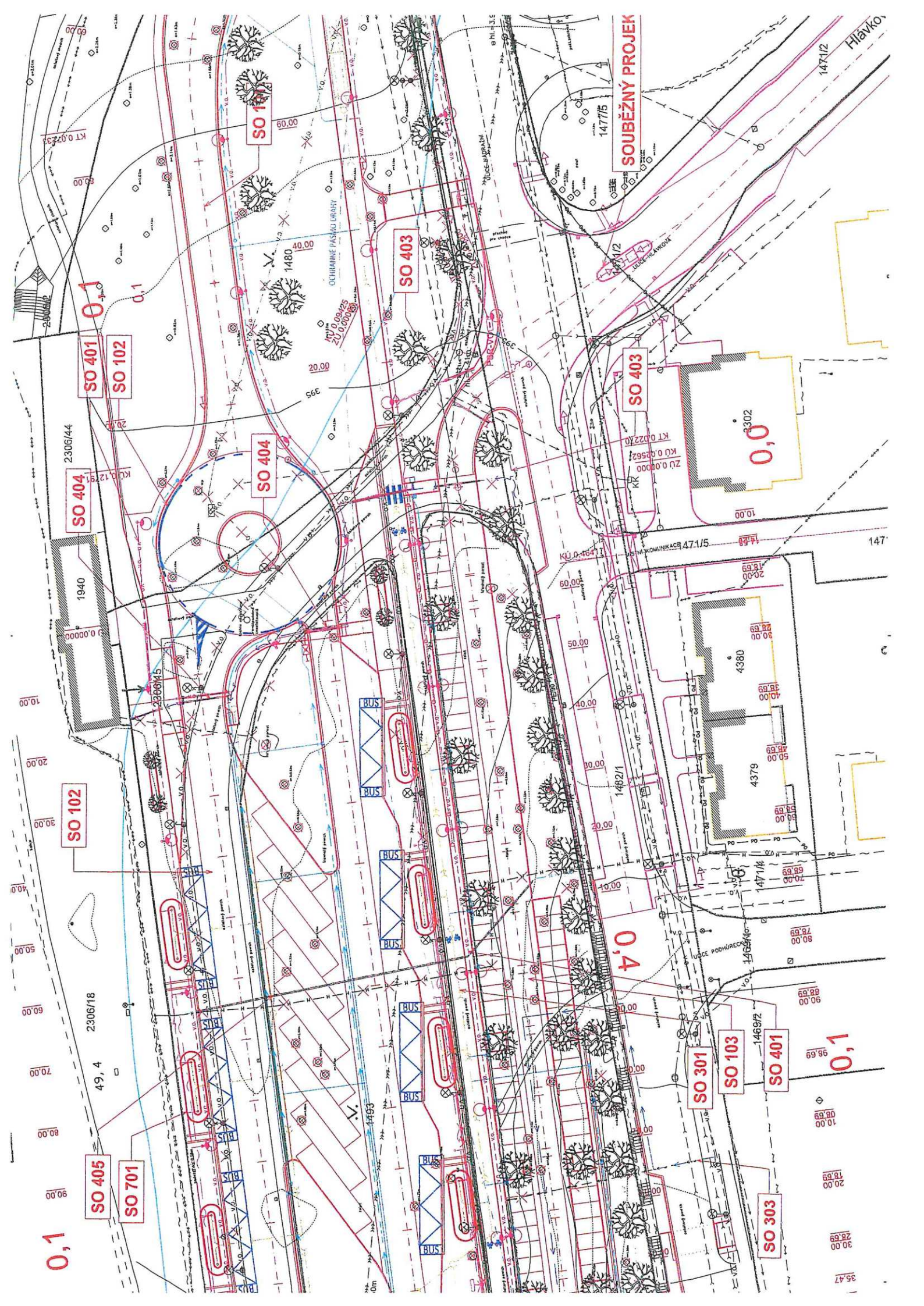


OBJEDNATEL	SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PLZEŇSKÉHO KRAJE, P. O.
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR VALIHRACH
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. PETR VALIHRACH
VYPRACOVAL	ING. TOMAŠ ANDRLE
NÁZEV STAVBY	PŘESTUPNÍ TERMINÁL VEŘEJNÉ DOPRAVY V KLATOVECH
NÁZEV OBJEKTU	KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES
STUPEŇ DOKUMENTACE	<b>DUR+DSP</b>
ZAK. ČÍSLO	19046
DATUM	DUBEN 2022
FORMÁT	6 x A4
MĚŘÍTKO	1:500
POŘ. ČÍSLO	<b>2</b>
SOUPRAVA	<b>1</b>

**C**

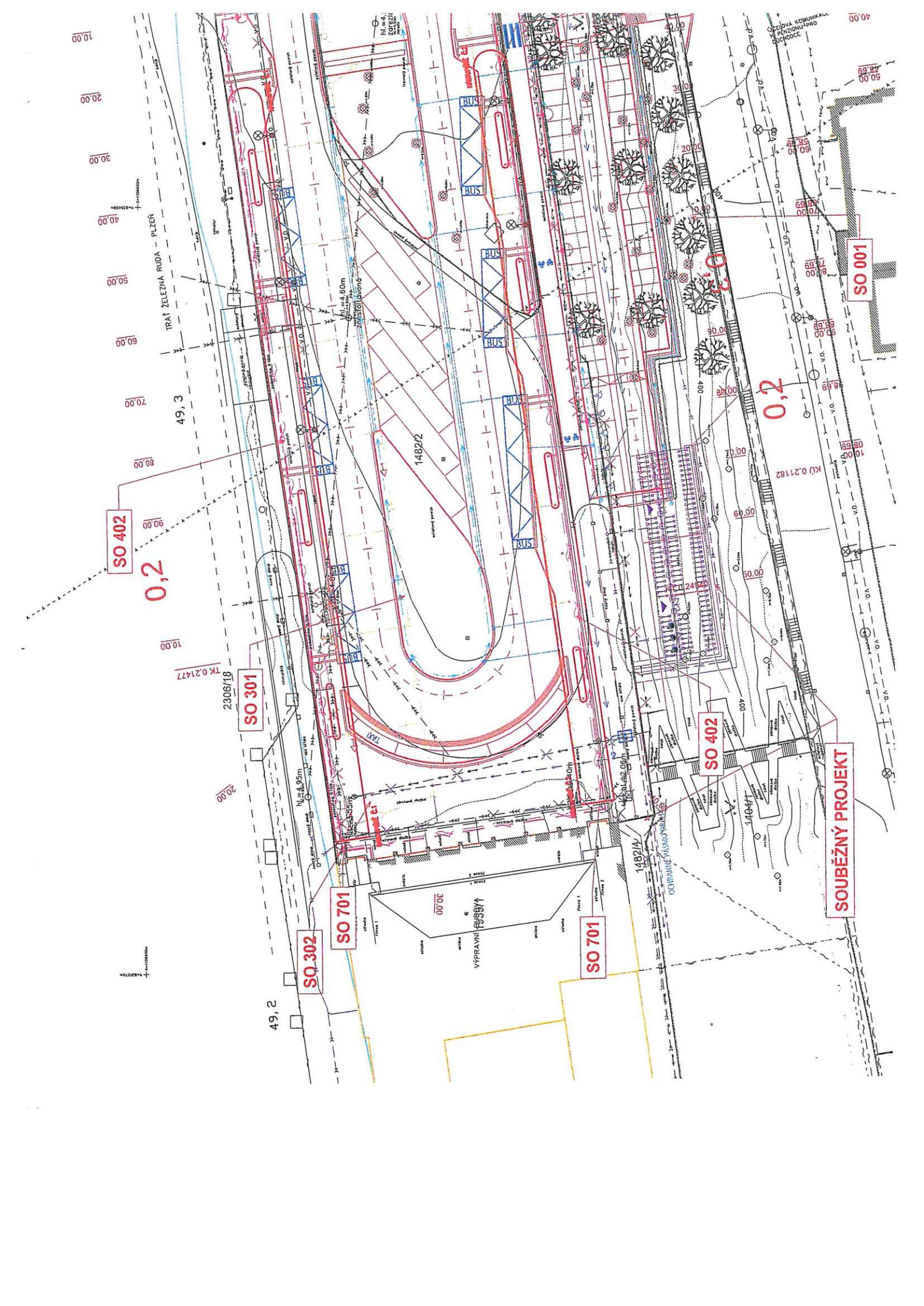












SO 402

0,2

SO 301

2306/18

TK 0,21477

SO 701

SO 302

SO 701

SO 402

SOUBĚŽNÝ PROJEKT

SO 001

0,2

KU 0,21182

TRATĚ ŽELEZNIČNÁ RUDA - PLZEŇ

49,3

49,2

10,00

20,00

30,00

40,00

50,00

60,00

70,00

80,00

90,00

100,00

110,00

120,00

130,00

140,00

150,00

160,00

170,00

180,00

190,00

200,00

40,00

50,00

60,00

70,00

80,00

90,00

100,00

110,00

120,00

130,00

140,00

150,00

160,00

170,00

180,00

190,00

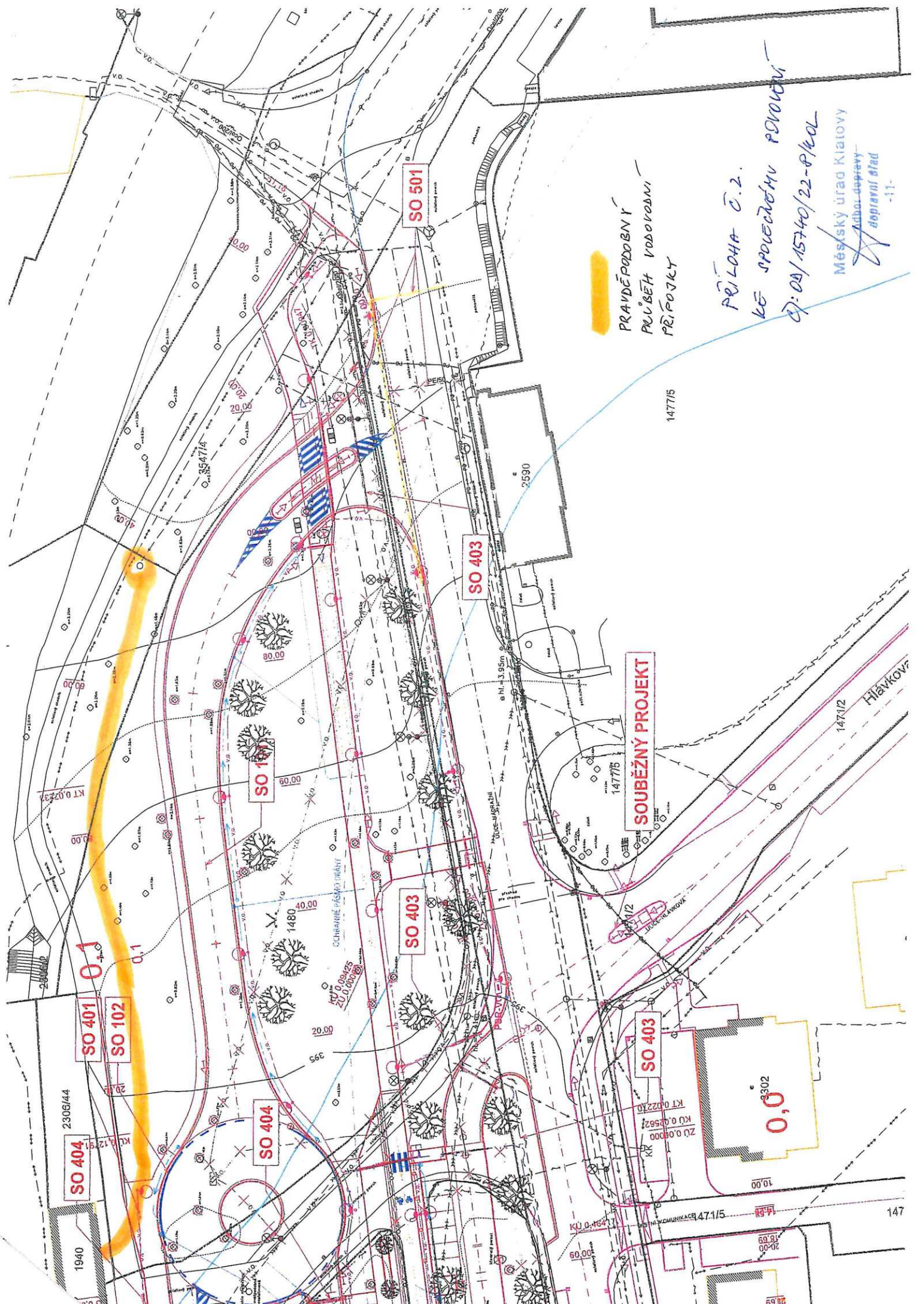
200,00

210,00

220,00







PRÁVĚ PŘEDBĚŽNÝ  
 PŮVÍŠĚH VODOVODNÍ  
 PŘÍPOJKY

PŘÍLOHA č. 2.  
 KE SPOLUPRÁČNÉMU PŮVÍŠĚHU  
 čj: 0A/15740/22-P/KOL

Městský úřad Klatovy  
 Úřad dopravy  
 dopravní štáb

SOUBĚŽNÝ PROJEKT

0,0

147715

SO 403

SO 403

SO 102

SO 404

SO 403

SO 501

SO 401

SO 102

SO 404

14712

Hlávková

147

2306/44

KU 0.02230

KU 0.05627

ZU 0.04000

KR

KU 0.48471

KU 0.471/5

14.85

20.00

18.89

14.85

14.85

14.85

14.85

14.85

14.85

14.85

14.85

14.85

14.85

14.85

14.85

14.85

14.85

14.85

14.85

