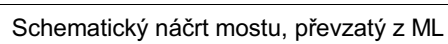


Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	1973-2		
Název mostu:	Most před obcí Hašov		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	3. třída / 1973		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	2.373 km	Staničení na úseku: 2.373 km	
Rok postavení:	1978		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Plzeňský		
Okres:	Domažlice		
Obec (MČ):	Horšovský Týn		
Katastrální území:	Tasnovice		
Správce mostu:	kraj Plzeňský, KSÚS Plzeňského kraje, okres Domažlice, 25-Horšovský týn		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 26.0\text{ t}$ $V_r = 64\text{ t}$ $V_e = 157\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok: 2020			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1		Délka přemostění: 3.00 m	Délka NK: 3.40 m
Šikmost: Kolmý 100.00 g		Volná šířka: 8.10 m	Celková šířka mostu: 8.50 m
Plocha mostu: 28.90 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -862841 Y: -1083891	WGS: 49.565545°N 12.854320°E
Popis spodní stavby:			
Popis nosné konstrukce:			
8ks ŽB PREFA rámu Beneš 3.0/2.0m, tl. 0.20m.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 2.82 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m	
Q ₁₀₀ : -		Normální hladina vody: 0.10 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Plošné		Materiál základů: Prostý beton
Mostní objekt je založen plošně.			
Mostní podpěry křídla a čelní zdi			
-	Počet: 2		
	Typ podpěr: Krajní opěra	Druh: Masivní opěra	Materiál: Železobeton PREFA
	Délka: 8.30 až 8.30 m	Šířka: 0.20 až 0.20 m	Výška: 2.00 až 2.00 m
Opěry tvoří stojky rámu, křídla jsou z prefabrikovaných desek a monolitického dobetonování.			
zpevnění svahu, svah.kužel			
-	Svahy podél křídel jsou zpevněné 0,8 m širokým pruhem z kamenné dlažby.		
zpevnění dna vodoteče			
-	Dno koryta v místě mostu tvoří spodní příčle rámu Beneš.		
Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 1		
	Šikmá světlost: 3.00 m	Kolmá světlost: 3.00 m	Konstrukční výška: 0.20 m
	Rozpětí: - m	Šířka NK min.: - m	Šířka NK max.: - m
	Převažující materiál: Železobeton PREFA		Další materiál: Nezadaný
	Druh statického působení: Rám	Prefabrikát: Benešovy rámy	

	Jednopolová rámová konstrukce tvořená osmi železobetonovými prefabrikáty typu Beneš, výšky 2,0 m a šířky 3,0 m, tloušťka stěny 0,2 m.		
Ložiska, klouby			
-	Způsob uložení: ostatní Datum výroby: -	Výrobce: Počet ložisek (ks) -	Výrobní typové označení: Jmenovitý posun (mm) -
Na mostě nejsou realizovány. Jedná se o uzavřené rámy.			
Mostní závěry			
-	Typ MDZ: ostatní Datum výroby: -	Výrobce MDZ: Délka MDZ (m) -	Výrobní typové označení: Jmenovitý posun (mm) -
Na mostě nejsou realizovány. Jedná se o přesýpaný objekt.			
Vozovka			
-	Povrch komunikace: Živice Šířka mezi obrubami: 7.50 m Skladba vozovky: Dvoupruhová směrově nerozdělená silnice se živičným krytem a zpevněnými krajnicemi podél říms. Střechovitý příčný sklon.		
Chodníky			
-	Povrch chodníku: Není Šířka chodníku: 0.00 m Plocha chodníku: 0.00 m ² Na mostě nejsou realizovány.		
Římsa			
-	Na začátku a na konci mostu (nad křídly) masivní bloky, mezi bloky monolitické římsy.		
Izolační systém NK			
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: Tloušťka izolace (mm): -		
	Materiál izolace: Ochrana izolace: Pravděpodobně celoplošná z NAIP.		
Zábradlí			
-	Ocelové trubkové zábradlí s vodorovnou výplní (3 madla).		
Dopravní značení, označení objektu			
-	Druh značení: označení mostu Na obou stranách mostu je osazena tabulka s evidenčním číslem mostu.		
Území pod mostem a přístup. cesty			
-	Překážku tvoří koryto potoka. Přístup je možný z obou stran.		
Cizí zařízení			
-	Typ zařízení: ostatní Nejsou.	Správce: Nejsou.	
Odvodnění			
-	Druh odvodnění vozovky: Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Ležaté svody: Výrobce svodů:		
	Výrobce odvodňovačů: Svislé svody: Odvodnění je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky.		
Správní údaje			
Archivace projektu: Nezadaná			
Klasifikační stupeň stavu mostu			

Nosná konstrukce: IV - Uspokojivý Spodní stavba: III - Dobrý		Použitelnost: IV - Omezeně použitelné
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 22.10.2020		
Reprodukční pořizovací hodnota: 145000.00 Kč		Datum posledního stanovení: -
Dne:		Vypracoval - podpis:
Datum tisku: 28.3.2024 13:32 Vytisknul z BMS: Hnojský Marek, Ing.		



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML