

Most 605H-059..2

Most v Plzni přes Vejprnický potok, Vejprnická ul.

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 605H-059..2 (Most v Plzni přes Vejprnický potok, Vejprnická ul.)

Okres: Plzeň-město

Prohlídku provedl: Komanec Petr, Ing.
PONTEX, s.r.o.

číslo oprávnění 086/2003

Datum provedení prohlídky: 29.11.2023

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky:

Způsob zpřístupnění:

z terénu

Teplota vzduchu: -2.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 605H

Staničení km: 0.259km

Ev.č.mostu: 605H-059..2

Název objektu: **Most v Plzni přes Vejprnický potok, Vejprnická ul.**

Staničení ve směru: Plzeň - Křimice

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Opěry založené hlubinně na betonových pilotách dl. 6 m. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Masivní opěry z prostého betonu, opěry mostů ..1 a ..2 na sebe přímo navazují a jsou odděleny dilatační spárou. Křídlo u Op 2 je rovnoběžné, křídlo u Op1 je šikmé. Křídla jsou masivní betonová, na horním povrchu opatřená římsou. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------------------|---|
| [2.1] | 2 | Nosná konstrukce mostu (horní stavba) | Předpjaté PREFA nosníky KA-67, dl. 15, 16 a 17m, prostě uložené na ŽB prazích. 1 prosté pole o rozpětí pole 12.36-14.76m. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Objekt bez ložisek, nosníky uložené prostě na železobetonových prazích na lepence. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Mostní závěry podpovrchové. |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-------|----------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka čtyřpruhová směrovně rozdělená, na objektu ..2 jsou dva pruhy ve směru do centra. Kryt vozovky je živičný, podél vozovky jsou žulové obrubníky. |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | Chodník se živičným krytem. |
| [3.3] | 3.3.1 | římša | Betonová monolitická římša na levé straně, horní líc je v úrovni chodníku. Na pravé straně římša není, mostní svršek průběžně navazuje na objekt ..1. |

[3.4] 3.4 Kolejový svršek V pravé části objektu (střední dělicí pruh) části je tramvajová trať (TT) s betonovými panely se spárami zalitými zálivkou, k panelům přiléhá živичný pás a travnatý pás podél obrubníku.

[3.5] 3.5 Izolační systém NK Celoplošná izolace.

4. Vybavení

[4.1] 4.8 Odvodnění Most je odvodněn podélným a příčným sklonem. V levé části je za mostem umístěna kanalizační vpust.

[4.2] 4 Vybavení Záchytné zařízení tvoří ocelové svařované rámy se svislou výplní. SDZ B13 a E5, tabulka s evidenčním číslem mostu. Vodorovné značení-vodící proužky a dělicí čára. Odvodňovací zařízení není. Odvod vody zajištěn příčným a podélným sklonem nivelety vozovky.

[4.3] 4.2 Zábradlí Na římse je ocelové trubkové zábradlí se svislou výplní. Jednotlivá pole zábradlí jsou kotvena do římsy samostatně a nejsou vzájemně spojena.

[4.4] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Na sloupu trakčního vedení je ev.č. mostu a vyznačení zatížitelnosti B13 "20t" a E13 "jediné vozidlo 56 t".

[4.5] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Překážku tvoří regulované koryto Vejprnického potoka.

[4.6] 4.7 Cizí zařízení Na mostě jsou umístěny stožáry trakce TT a VO a inženýrské sítě (blíže nespecifikováno).

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel Žádné indicie poruch v založení nebyly zjištěny.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi V povrchu omítky křídel a opěr jsou trhliny, výrazně se prokresluje pracovní spáry, místy s drobnými průsaky. V místě dobetonávky za čelem nosné konstrukce dochází v místě spáry k hloubkovému rozpadu betonu, obnažená výztuž koroduje. Na konstrukci opěr místy zatéká z úložné spáry, povrch opěr je degradovaný, místy je obnažená korodující výztuž (více na Op2). Povrch křídel a opěr je znečištěný spreji.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2 Nosná konstrukce mostu (horní stavba) V krajních částech a v částech u opěr jsou průsaky ve spárách mezi nosníky. Nejvýraznější jsou průsaky u krajních nosníků 1-5 a

u střední dilatační spáry. U některých nosníků jsou patrné průsaky z odvodňovacího otvoru. Při průzkumu v roce 2017 bylo zjištěno, že některé kanálky jsou částečně nezainjektované, ale výztuž byla bez korozního oslabení. Dále bylo zjištěno zadržování vody v dutině nosníku.

Prefabrikované nosníky mají nedostatečnou tloušťku krycí vrstvy, na spodním lici téměř všech nosníků se prokresluje, popř. je obnažená korodující podkladní výztuž.

[2.2] 2.3 Mostní závěry

Mostní závěry netěsné - protékají.

3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Kryt vozovky je porušen trhlinami.

[3.2] 3.2 Chodníky

Kryt chodníku je porušený četnými trhlinami, místy je nerovný. Výraznější je podélná trhlina podél římsy na konci mostu. Před mostem je v místě příčné spáry napojení na navazující povrch výšková nerovnost.

[3.3] 3.3.1 římsa

Beton říms je povrchově degradovaný.

[3.4] 3.4 Kolejový svršek

Podstatné závady nezjištěny.

[3.5] 3.5 Izolační systém NK

Izolace je porušená.

4. Vybavení

[4.1] 4.2 Zábradlí

Zábradlí místy koroduje.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6. periodicky

[1] 4.2 Zábradlí

Do doby celkové opravy mostu provádět nezbytné opravy mostního svršku včetně zábradlí pro zajištění bezpečného provozu.

3. odstranění do 2 let

[2] 2 Nosná konstrukce mostu
(horní stavba)

S ohledem na masivní zatékání do konstrukce a na zjištěné vady konstrukce při diagnostickém průzkumu bylo zhoršeno hodnocení na stupeň V-špatný. Zatížitelnost byla zatím ponechána, neboť k hlavním průsakům dochází mimo nejvíce zatěžované nosníky, ale je

třeba si uvědomit, že stav mostu se zhoršuje. Proto je omezena platnost zatížitelnosti na max. 2 roky a pokud do této doby nebude provedena plánovaná rekonstrukce, je nutno počítat s tím, že dojde ke snížení zatížitelnosti a k následným nezbytným dopravním omezením. Podle informace správce je oprava mostu v projektové přípravě.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 12.12.2023

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledky HPM byl seznámen Radek Mrkvan, inspektor mostů okresu Rokycany

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 20.0t$

$V_r = 56t$

$V_e = 101t$

Max.nápravový tlak =

Poznámka k zatížitelnosti

Komentář k zatížitelnosti mostu - viz opatření u nosné konstrukce. Most je způsobilý pro přejezd autobusů kategorie 1-4 (dle tabulky kategorií autobusů předané správcem) v běžném režimu provozu. V režimu výhradního vozidla (jediné vozidlo na mostě) je most způsobilý pro přejezd autobusů i kategorie 5.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2026

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Uspořádání mostního svršku po směru staničení



Kolejový svršek



Pohled na levou stranu mostu



Nerovnost krytu chodníku



Trhliny v krytu vozovky



Pohled na levou stranu Op2



Detail zatékání na levé straně Op2



Průsaky nosnou konstrukcí



Průsaky nosnou konstrukcí