

Most 605H-059..1

Most v Plzni přes Vejprnický potok, Vejprnická ul.

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 605H-059..1 (Most v Plzni přes Vejprnický potok, Vejprnická ul.)

Okres: Plzeň-město

Prohlídku provedl: Komanec Petr, Ing.
PONTEX, s.r.o.

číslo oprávnění 086/2003

Datum provedení prohlídky: 29.11.2023

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky:

Způsob zpřístupnění:

z terénu

Teplota vzduchu: -2.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 605H

Staničení km: 0.188km

Ev.č.mostu: 605H-059..1

Název objektu: **Most v Plzni přes Vejprnický potok, Vejprnická ul.**

Staničení ve směru: Plzeň - Křimice

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Opěry založené na betonových pilotách délky 6 m. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Masivní opěry z prostého betonu, opěry mostů ..1 a ..2 na sebezpřímo navazují a jsou odděleny dilatační spárou. Křídlo u Op1 je rovnoběžné, křídlo u Op2 je šikmé. Křídla jsou masivní betonová, na horním povrchu opatřená římsou. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------------------|---|
| [2.1] | 2 | Nosná konstrukce mostu (horní stavba) | Předpjaté PREFA nosníky KA-67, dl. 15, 16 a 17m, 1 prosté pole o rozpětí pole 12.36-14.76m. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Objekt bez ložisek, nosníky uložené prostě na ŽB prazích na lepence. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | MZ podpovrchové |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka čtyřpruhová směrovně rozdělená, na objektu ..1 dva pruhy ve směru z centra. Kryt vozovky je živičný, podél vozovky jsou žulové obrubníky. |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky / Pravý chodník | Chodník se živičným krytem. |
| [3.3] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Betonová monolitická římsa na pravé straně, horní líc je v úrovni chodníku. Na levé straně římsa není, mostní svršek průběžně navazuje na objekt ..2. |

[3.4] 3.4 Kolejový svršek V levé části objektu (střední dělicí pruh) části je tramvajová trať(TT) s betonovými panely se spárami zalitými zálivkou, k panelům přiléhá živичný pás a travnatý pás podél obrubníku.

[3.5] 3.5 Izolační systém NK Celoplošná izolace.

4. Vybavení

[4.1] 4.8 Odvodnění Most je odvodněn podélným a příčným sklonem. V levé části je za mostem umístěna kanalizační vpust.

[4.2] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla Na římse je ocelové trubkové zábradlí se svislou výplní. Jednotlivá pole zábradlí jsou kotvena do římsy samostatně a nejsou vzájemně spojena.

[4.3] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla Podél vozovky je na obrubníku chodníku umístěno nízké betonové svodidlo City block s přidavným ocelovým zábradlím.

[4.4] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Na sloupu trakčního vedení je ev.č. mostu a vyznačení zatížitelnosti B13 "20t" a E13 "jediné vozidlo 56 t".

[4.5] 4.6 Území pod mostem a přístup cesty Překážku tvoří regulované koryto Vejpnického potoka.

[4.6] 4.7 Cizí zařízení Kolej TT, Trolejové vedení, Kabely VO.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel Žádné indicie poruch v založení nebyly zjištěny.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi Dobetonávka navazující na křídlo Op1 je zdegradovaná a zčásti serozpadá. V povrchu omítky křídel a opěr jsou trhliny, výrazně se prokreslují pracovní spáry, místy s drobnými průsaky. V místě vertikální spáry mezi křídlem a opěrou je omítka porušená. V místě dobetonávky za čelem nosné konstrukce dochází v místě spáry k hloubkovému rozpadu betonu, obnažená výztuž koroduje. Na konstrukci opěr místy zatéká z úložné spáry, povrch opěr je degradovaný (více na Op2). Povrch křídel a opěr je znečištěný spreji. Stav je od minulé prohlídky bez větších změn.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2 Nosná konstrukce mostu (horní stavba) V krajních částech a v částech u opěr jsou průsaky ve spárách mezi nosníky. Nejvýraznější jsou průsaky u nosníků 1-3, 5 a u střední dilatační spáry. U některých nosníků jsou patrné průsaky

zodvodňovacího otvoru. Při průzkumu v roce 2017 bylo zjištěno, že některé kanálky jsou částečně nezainjektované, ale výztuž byla bez korozního oslabení. Dále bylo zjištěno zadržování vody v dutině nosníku.

Prefabrikované nosníky mají nedostatečnou tloušťku krycí vrstvy, na spodním líci téměř všech nosníků se prokresluje, popř. je obnažená korodující podkladní výztuž.

[2.2] 2.3 Mostní závěry

Mostní závěry netěsné - protékají.

3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Kryt vozovky je porušen příčnými trhlinami.

[3.2] 3.2 Chodníky / Pravý chodník

Kryt chodníku je porušený četnými trhlinami, místy je nerovný. Na pravé straně před mostem je kryt výrazně prosedlý.

[3.3] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Beton říms je povrchově degradovaný.

[3.4] 3.4 Kolejový svršek

Podstatné závady nezjištěny. Živičný pás přiléhající k panelům kolejí je lokálně porušený trhlinami.

[3.5] 3.5 Izolační systém NK

Izolace je porušená.

4. Vybavení

[4.1] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla

Zábradlí zejména ve spodní části výrazně koroduje.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6. periodicky

[1] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla

Do doby celkové opravy mostu provádět nezbytné opravy mostního svršku včetně zábradlí pro zajištění bezpečného provozu.

3. odstranění do 2 let

[2] 2 Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

S ohledem na masivní zatékání do konstrukce a na zjištěné vady konstrukce při diagnostickém průzkumu bylo zhoršeno hodnocení na stupeň V-špatný. Zatížitelnost byla zatím ponechána, neboť k hlavním průsakům dochází mimo nejvíce zatěžované nosníky, ale je třeba si uvědomit, že stav mostu se zhoršuje. Proto je omezena platnost zatížitelnosti na max. 2 roky a pokud do této doby nebude

provedena plánovaná rekonstrukce, je nutno počítat s tím, že dojde ke snížení zatížitelnosti a k následným nezbytným dopravním omezením. Podle informace správce je oprava mostu v projektové přípravě.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 12.12.2023

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledky HPM byl seznámen Radek Mrkvan, inspektor mostů okresu Rokycany.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 20.0t$

$V_r = 56t$

$V_e = 101t$

Max.nápravový tlak =

Poznámka k zatížitelnosti

Komentář k zatížitelnosti mostu - viz opatření u nosné konstrukce. Hodnoty zatížitelnosti jsou převzaty z předchozích prohlídek. Most je způsobilý pro přejezd autobusů kategorie 1-4 (dle tabulky kategorií autobusů předané správcem) v běžném režimu provozu. V režimu výhradního vozidla (jediné vozidlo na mostě) je most způsobilý pro přejezd autobusů i kategorie 5.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2026

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Uspořádání mostního svršku po směru staničení



Kolejový svršek



Pohled na pravou stranu mostu



Příčné trhliny v krytu mostovky



Trhlina v krytu chodníku



Detail stavu zábradlí



Dobetonávka za šelem nosníku nad Op1



Průsaky spárami na spodním líci konstrukce



Průsaky na spodním líci konstrukce