

Investor:		 Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o. Koterovská 162, 326 00 Plzeň IČ: 72053119	
Vypracoval:	Zodpovědný projektant:	Technická kontrola:	Schválil:
VÁCLAV VLČEK	VÁCLAV VLČEK	ING. MAREK HNOJSKÝ	ING. JIŘÍ FUKS
Podpis:	Podpis:	Podpis:	Podpis:
Název stavby:	MOST EV.Č.169-001 HORAŽDOVICE - DROBNÉ OPRAVY PO BMP		Datum: XI.23
			Stupeň PD ZJEDNODUŠENÁ PDPS
Název objektu:			Číslo soupravy
Název přílohy:	Technická zpráva		Číslo přílohy 01

Obsah

1. Technická zpráva	3
1.1. Identifikační údaje mostu	3
a) stavba a objekt číslo,	3
b) název mostu,	3
c) evidenční číslo mostu,	3
d) katastrální území, obec, kraj,	3
e) pozemní komunikace - návrhová kategorie nebo typ příčného uspořádání místní komunikace, evidenční číslo,	3
f) bod křížení - všechna křížení na délce mostu,	3
g) staničení začátku úpravy, všechny podpěry, křížení a konec úpravy,	3
h) staničení přemostované překážky - plavební km, drážní km, km pozemní komunikace apod., .	3
i) úhel křížení - všech překážek	3
j) volná výška - podjezdu, podchodu, plavební výška.	3
1.2. Základní údaje o mostu.....	4
a) charakteristika mostu,	4
Stávající stav	4
Stav po rekonstrukci.....	4
1.3. Zdůvodnění stavby mostu a jeho umístění.....	5
a) návaznost projektové dokumentace mostního objektu na předchozí dokumentaci, účel mostu a požadavky - podklady na jeho řešení,	5
b) charakter přemostované překážky - převáděné komunikace, drážního tělesa, vodního díla apod.,	5
c) územní podmínky,	5
d) geotechnické podmínky.	5
1.4. Technické řešení mostu	5
1.4.1. Stávající stav.....	5
a) Popis konstrukce mostu	5
b) Nosná konstrukce	5
c) Spodní stavba a založení	5
d) Vybavení mostu	6
1.4.2. Oprava mostu	6
a) Bourací práce	6
b) Povrchový dilatační závěr – OP1	7
c) Podpovrchový dilatační závěr – OP2	8
d) Obrusná vrstva a zálivky	8

e) požadované podmínky a měření sedání a průhybů (měření a monitoring),	9
f) požadované zatěžovací zkoušky.	9
1.5. Průběh opravy.....	9
a) postup a technologie opravy mostu,	9
b) specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby - přístupy, přívody elektrické energie, skladovací plochy, montážní a pomocné konstrukce apod.,	9
c) související (dotčené) objekty stavby,	9
d) vztah k území - inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.	9
1.6. Přehled provedených výpočtů a konstatování rozhodujících dimenzí a průřezů.....	10
a) vytyčovací údaje,.....	10
b) prostorové uspořádání a geometrie mostu,	10
c) statický výpočet základů, spodní stavby, nosné konstrukce,	10
d) hydrotechnické výpočty.....	10
1.7. Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace	10

Zpracováno dle:

Vyhláška č. 251 ze dne 24. října 2018, kterou se mění vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

1. Technická zpráva

1.1. Identifikační údaje mostu

a) stavba a objekt číslo,

MOST EV.Č.169-001, HORAŽĎOVICE – DROBNÉ OPRAVY PO BMP

b) název mostu,

MOST U HORAŽĎOVIC

c) evidenční číslo mostu,

169-001

d) katastrální území, obec, kraj,

kraj: Plzeňský

k.ú.: Zářečí u Horažďovic

obec: extravilán

e) pozemní komunikace - návrhová kategorie nebo typ příčného uspořádání místní komunikace, evidenční číslo,

silnice II/169

f) bod křížení - všechna křížení na délce mostu,

Mlýnský potok

g) staničení začátku úpravy, všechny podpěry, křížení a konec úpravy,

0,096 km silnice II/169

h) staničení přemostované překážky - plavební km, drážní km, km pozemní komunikace apod.,
neuvedeno

i) úhel křížení - všech překážek

100g

j) volná výška - podjezdu, podchodu, plavební výška.

2,90m

1.2. Základní údaje o mostu

a) charakteristika mostu,

WGS84: 49.324607N, 13.679662E

Stávající stav

Charakteristika mostu:	Most na pozemní komunikaci II.třídy přes potok , jednopólový, trvalý, prostě uložená železobetonová deska na úložných prazích osazených na pilotách, zavěšená železobetonová křídla (na OP1 rovnoběžná, na OP2 šikmá), s normovanou zatížitelností.
Délka přemostění:	11,50 m
Délka mostu:	22,0 m
Délka nosné konstrukce:	13,60 m
Rozpětí pole:	13,00 m
Šikmost mostu:	100 g
Volná šířka mostu:	7,50 m
Šířka průjezdního prostoru:	7,50 m
Šířka průchozího prostoru:	- m
Šířka mostu:	7,68 m
Výška mostu nad terénem:	2,60 m
Stavební výška:	0,85 m
Plocha nosné konstrukce mostu:	112,9 m ²
Zatížitelnost mostu:	Vn=32,0 t, Vr=80,0 t, Ve=196 t

Stav po rekonstrukci

Charakteristika mostu:	Most na pozemní komunikaci II.třídy přes potok , jednopólový, trvalý, prostě uložená železobetonová deska na úložných prazích osazených na pilotách, zavěšená železobetonová křídla (na OP1 rovnoběžná, na OP2 šikmá), s normovanou zatížitelností.
Délka přemostění:	11,50 m
Délka mostu:	22,0 m
Délka nosné konstrukce:	13,60 m
Rozpětí pole:	13,00 m
Šikmost mostu:	100 g
Volná šířka mostu:	7,50 m
Šířka průjezdního prostoru:	7,50 m
Šířka průchozího prostoru:	- m
Šířka mostu:	7,68 m
Výška mostu nad terénem:	2,60 m
Stavební výška:	0,85 m
Plocha nosné konstrukce mostu:	112,9 m ²
Zatížitelnost mostu:	Vn=32,0 t, Vr=80,0 t, Ve=196 t

1.3. Zdůvodnění stavby mostu a jeho umístění

a) návaznost projektové dokumentace mostního objektu na předchozí dokumentaci, účel mostu a požadavky - podklady na jeho řešení,

Na základě současného stavu mostu a doporučení BMP byl stanoven rozsah nutných provozních oprav pro prodloužení životnosti konstrukce mostu – výměna dilatačních závěrů.

b) charakter přemostřované překážky - převáděné komunikace, drážního tělesa, vodního díla apod.,

Mlýnský potok.

c) územní podmínky,

Most převádí silnici II/169 (Horažďovice-Sušice) přes trvalou vodoteč – Mlýnský potok. Most se nachází v extravilánu poblíž města Horažďovice, místní části Nový Dvůr. Silnice je v místě mostu vedena po náspu výšky cca 3,50m. Za mostem směrem na Sušici odbočuje vpravo místní komunikace. Silnice je na mostě v přímé. Podélný spád v místě mostu je cca 0,55 – 0,7% - klesá směrem do Horažďovic. Příčný sklon je střechovitý 2,5%. V bezprostřední blízkosti mostu se nenachází žádná zástavba ani žádné objekty nejsou v přímém kontaktu. Z inženýrských sítí se v oblasti mostu nachází výhradně vedení V.O., které je vedeno v chráničce v mostní rímse. Další inženýrské sítě – optické kabely a vodovod jsou v dostatečné vzdálenosti mostu a stavbou nebudou dotčeny.

d) geotechnické podmínky.

Geotechnické podmínky nebyly v rámci projektu rekonstrukce mostu ověřovány. Stávající konstrukce nevykazuje poruchy způsobené nedostatečnou únosností podzákladí. Základové konstrukce nebudou rekonstrukcí mostu přítěžovány.

1.4. Technické řešení mostu

1.4.1. Stávající stav

a) Popis konstrukce mostu

Trvalý most na silniční komunikaci o jednom prostém poli, železobetonová deska, kolmý, s normovanou zatížitelností.

b) Nosná konstrukce

Monolitická železobetonová deska, prostě uložená, délky 13,6m, rozpětí 13,0m. Tloušťka ve středu šířky 850mm, horní povrch sleduje v příčném sklonu směr vozovky, dolní povrch je příčně vodorovný. Na obou okrajích jsou krátké konzoly. stavební výšky 0,40m, délky 5,30m a šíře 10,39m.

c) Spodní stavba a založení

Založení je provedeno na velkoprofilových pilotách průměru 1200mm. Pod každou opěrou jsou provedeny 2ks.

Úložné prahy jsou železobetonové se závěrnou zídou. Křídla jsou zavěšená železobetonová. Na OP1 rovnoběžná s převáděnou komunikací, na OP2 šikmá.

d) Vybavení mostu

Římsy: železobetonové monolitické, kotvené do nosné konstrukce vyčnívající výztuží.

Izolace: kotevně impregnační nátěr + natavitelné asfaltové izolační pásy, ochrana izolace z LA tl.40mm

Ložiska: 2+2 ks elastomerových ložisek velikosti 200x400mm, podélně pevná, osazena přes plastmaltu na ložiskové bloky

Dilatace: Na OP1 kobercový dilatační závěr již za hranou životnosti. Na OP2 původně podpovrchový dilatační závěr, v průběhu provozu několikrát opravovaný asfaltovými zálivkami a zřejmě i hmotou EMZ. Oba dilatační závěry vykazují netěsnost.

Zábradelní svodidlo: Na obou římsách je osazeno zábradelní svodidlo se svislou výplní

Vozovka: AKMS I tl.40mm

Odvodnění: je zajištěno podélným a příčným sklonem vozovky. Voda z mostu je odvedena odvodňovačem v polovině rozpětí mostu a do skluzů za křídly na Horažďovické straně mostu.

1.4.2. Oprava mostu

Rozsah stavební údržby mostu byl stanoven na základě současného stavu, požadavků správce mostu a výsledků technické prohlídky zpracovatelem dokumentace. Oprava mostu je navržena v následujícím rozsahu: výměna ohrubné vrstvy, demontáž stávajících nevyhovujících dilatačních závěrů a montáž nových funkčních dilatačních závěrů.

a) Bourací práce

V rámci opravy mostu bude provedeno odfrézování stávající ohrubné vrstvy v celé ploše mostu s přesahy 16m za most na straně Sušické a 67m za most na straně Horažďovické a následné napojení na křižovatku se silnicí I/22 v konstantní tloušťce 40mm. Po odfrézování ohrubné vrstvy bude provedena prohlídka stavu ložné vrstvy a na základě rozhodnutí TDI a Zadavatele bude nutná část ložné vrstvy taktéž vyfrézována.

Pro umístění nově navržených dilatačních závěrů bude provedeno další odbourání říms. Na opěře 2 (směr Sušice) bude provedeno odbourání římsy a to na plnou výšku a v šířce 500mm - 250mm na každou stranu od osy dilatační spáry. Na opěře 1 (směr Horažďovice) v šíři 950mm – 475mm od osy dilatační spáry na každou stranu. Před ubouráním bude proveden na povrchu řez diamantovou technikou tak, aby nedocházelo k poškození okolních částí římsy. V okolí patek zábradelního svodidla bude bouráno obezřetně tak, aby zůstala římsa pod patkami včetně kotvení patek v plném rozsahu zachována (bude zde tedy šířka lokálně upravena). Zároveň bude postupováno obezřetně i s ohledem na izolaci pod římsou, která zůstane na krajích kapes zachována pro napojení nové izolace.

Následně bude provedeno vybourání stávajících dilatačních závěrů. A to v obou případech až na úroveň izolace nosné konstrukce.

Na opěře 2 (směr Horažďovice) bude následně vybourána kapsa pro budoucí uložení nového podpovrchového závěru v šíři 300mm (150mm od osy dilatace na stranu nosné konstrukce a 150mm na stranu závěrné zdi. Hloubka kapsy bude min.40mm. Zároveň bude na obě strany od kapsy šetrně očištěna stávající izolace od ochrany izolace (LA) v šíři min.100mm pro budoucí napojení izolace nové. Pokud se nepodaří najít zdravou izolaci pro napojení, budou práce pozastaveny a další postup řešen s TDS. Tato úprava bude provedena na celou šíři nosné konstrukce včetně povrchu pod římsami.

Na opěře 1 (směr Sušice) bude následně vybourána kapsa pro budoucí uložení nového povrchového závěru v šíři cca 750mm (375mm od osy dilatace na stranu nosné konstrukce a 375mm na stranu závěrné zdi. Hloubka kapsy bude min.33mm. Zároveň bude na obě strany od kapsy šetrně očištěna stávající izolace od ochrany izolace (LA) v šíři min.200mm pro budoucí napojení izolace nové. Pokud se nepodaří najít zdravou izolaci pro napojení, budou práce pozastaveny a další postup řešen s TDS. Tato úprava bude provedena v celé délce původního mostního závěru, tzn. od líce římsy k líci římsy. V pravé římsě (směr Horažďovice) budou bourací práce probíhat obezřetně s ohledem na existenci kabelu veřejného osvětlení umístěného v chrániče.

Bourací práce musí být prováděny ručními bouracími prostředky velmi obezřetně, aby nedošlo k případnému porušení okolní výztuže a betonů. Před zahájením bude tvar kapes vyříznut diamantovou technikou, aby nedocházelo k odlamování konstrukce.

b) Povrchový dilatační závěr – OP1

b.1 - Do takto vybourané kapsy (dle bodu „a“) bude uložen nový lamelový povrchový dilatační závěr s jednoduchým těsněním (např. Cirmon). Součástí realizace je i zhotovení VTD (výrobní dokumentace), která upřesní tvar dilatačního závěru na základě zaměření skutečné vodící přímky. Předpokládané dilatační pohyby při +10°C (počítáno vč. 30% rezervy) jsou +5/-6 mm.

Po ukotvení a dobetonování nového dilatačního závěru bude provedeno izolační souvrství respektující požadavky TKP kap.21 s napojením na stávající izolaci nosné konstrukce min. 100mm, včetně následného doplnění ochrany z litého asfaltu. Tento dilatační závěr bude osazen na celou šíři nosné konstrukce. Vzhledem k uložení kabelu veřejného osvětlení v chrániče pravé římsy (ve směru na Horažďovice), bude tvar dilatačního závěru v římsě, včetně napojení na izolaci, přizpůsoben v rámci VTD dilatačního závěru tak, aby nedošlo ke kolizi s tímto kabelem. Kabel se nachází v převislé části římsy mimo půdorysný profil nosné konstrukce. Přeložka kabelu se v rámci této stavby nepředpokládá.

Dle dostupných podkladů je podélný sklon nosné konstrukce 0,55% ve směru na OP2 (Horažďovice). V případě, že bude po odhalení povrchu NK zjištěn rozdíl od tohoto předpokladu, bude provedeno odvodnění povrchu izolace na mostě dodatečně osazenou nerezovou odvodňovací trubičkou těsně před profilem dilatačního závěru před římsou a vyvedenou vývrtem do prostoru úložného prahu.

V profilu římsy bude provedeno dobetonování monolitické římsy z betonu C 30/37 XF4 vyztuženého dvěma vrstvami kari sítě 100/100 pr.8mm. K původní římsě bude dobetonávka spřažena pomocí vlepených trnů pr.10mm. Ve styku s původní římsou bude provedena ze strany křídla mostu pracovní spára dle detailu VL4- 402.22 varianta 1 (řez diamantovou pilou) včetně těsnění. Ze strany nosné konstrukce bude provedena dilatační spára vložním extrudovaného polystyrenu tl.20mm a následným utěsněním polyuretanovým tmelem.

b.2 - V případě, že dno vybourané kapsy bude vykazovat výrazné poruchy a degradaci (posoudí TDS), bude provedeno odbourání další úrovně ve stávajících čelech nosné konstrukce, resp. závěrné zdi š.650mm a výšky 190mm pro nové zesilující lůžko pro osazení nového dilatačního závěru. Po tomto vybourání budou do vyvrtaných otvorů vlepeny kotvy z betonářské výztuže pr.10mm dl.500mm do hloubky min.150mm ve vzdálenosti cca 500mm. Následně bude kapsa vyplněna vysokopevnostní expanzní hmotou na bázi cementu či polymeru (bude detailně řešeno v TePř). Do vyplněné kapsy bude pomocí vloženého bednění připravena další, menší kapsa na povrchu, š. 750mm a hloubky 30mm. Následně bude postupováno shodně s bodem „b.1“.

b.3 – Požadavky na použitý povrchový mostní dilatační závěr:

- Výroba a montáž mostního dilatačního závěru se bude řídit TKP kap.23 a TP86
- Mostní závěr musí vlastnit platný certifikát výrobku, stavebně technické osvědčení, protokol o výsledku certifikace výrobku a zprávu o dohledu nad certifikovaným výrobkem, pokud je certifikát starší jak 1 rok nebo ETA.
- Musí splňovat požadavky FLM1 EJ – zkoušky a výpočty - ETAG 032 / EAD na kategorii životnosti 4–50 let a kategorii zatížení 1 – 2mil cyklů za rok, bez vyloučení těžkého provozu
- Součástí žádosti o odsouhlasení MZ musí být plán a požadavky údržby s deklarací životností jednotlivých komponentů na základě provedených a doložených zkoušek.
- Mostní závěr musí být před jeho osazením odsouhlasen Objednatelem.
- Mostní závěr musí mít elektrický izolační odpor min. 5kΩ, dodavatel MZ předloží protokol o měření odporu, z již prováděné akce.
- Mostní závěr bude vyroben a osazen po polovinách s jedním montážním stykem, těsnící profil bude osazen v celku.
- Těsnící profil musí splňovat požadavky TP86, použitý materiál musí splňovat požadavky TP86, kap. 4.1.2. a 8.2.6. TP86 část „elastomerní prvky pro těsnění“). Při dílenské přejímce výrobce/dodavatel doloží protokol o kontrolní zkoušce nebo 3.1 atest v rozsahu sledovaných vlastností uvedených v

tabulce 8.2, čl. 8.3.8 TP86, s vyhodnocením požadovaných parametrů vůči průkazní zkoušce a parametrům stanovených v čl. 8.2.6 TP86

- Těsnící profily nesmí přicházet při provozu do styku s koly dopravních prostředků.
 - Těsnící profil musí být vyměnitelný při rozevření jedné spáry min. 30 mm (při teplotě ca. 10 °).
- Výrobce prokáže demontovatelnost těsnícího profilu při daném rozevření spáry a na vyžádání správce stavby předvede demontáž.
- Těsnící profil nesmí být připevněn pomocí šroubů, lepidla, drátů, nýtů, přitlačných lišt nebo jiných doplňkových upevňovacích zařízení.
 - Třída provedení dle ČSN EN 1090 – 2+A1 pro ocelovou konstrukci mostního závěru musí být EXC3.
 - Mostní závěr musí být konstrukčně uzpůsoben tak, aby minimální šířka profilu pro natavení hydroizolace byla 100mm.
 - Pro zajištění velmi vysoké životnosti a mechanické odolnosti budou použity speciální
 - kombinované tzv. hybridní ocelové profily (s tělem z konstrukční oceli a hlavou z nerezové min. kvality 1.4401).

c) Podpovrchový dilatační závěr – OP2

c.1 - Do takto vybourané kapsy (dle bodu „a“) bude ukotven nový podpovrchový závěr (např. TENSA RAIL TYP VBU30) s elastomerovým profilem včetně stabilizačního plechu. Předpokládané dilatační pohyby (pevné ložisko) jsou +/-0mm.

Před samotným osazením nového DZ bude nutno jeho lůžko upravit zbroušením a vyrovnaním vrstvou z vysokopevnostní expanzní hmotou na bázi cementu či polymeru (bude detailně řešeno v TePř). Závěr bude ukotven pomocí lepených kotev M10 z nerezové oceli délky min.100mm přes vrstvu tekuté izolace. Po ukotvení bude zbytek prostoru kapsy vyplněn hmotou typu EMZ s výplní z kameniva 8/11. Na povrchu nové konstrukce včetně vyplněné kapsy bude následně provedena izolace proti vodě ve skladbě pečetiví vrstva + zdvojená NAIP se zvýšenou průtažností s minimální délkou napojení na stávající izolaci 100mm. Na izolaci bude provedena ochrana z litého asfaltu. Ve vozovce bude v ose dilatačního závěru proříznuta spára ve vrstvě LA a následně v ohrubné vrstvě ACO 16. Uvedená konstrukce bude provedena v celé šíři komunikace, tzn. od obruby k obrubě. Pro zajištění odvodu vody z mostu bude v prostoru podél římsy v úrovni litého asfaltu proveden odvodňovací proužek z drenážního plastbetonu, který bude vyústěn za závěrnou zeď.

Následně bude provedeno dobetonování římsy z betonu C 30/37 XF4 vyztuženého dvěma vrstvami kari sítě 100/100 pr.8mm. K původní římsce bude dobetonávka spřažena pomocí vlepených trnů pr.10mm. Ve styku s původní římsou bude provedena pracovní spára dle detailu VL4- 402.22 varianta 1 (řez diamantovou pilou) včetně těsnění.

c.2 - V případě, že dno vybourané kapsy bude vykazovat výrazné poruchy a degradaci (posoudí TDS), bude provedeno odbourání další úrovně ve stávajících čelech nosné konstrukce, resp. závěrné zdi š.265mm a výšky 190mm pro nové zesilující lůžko pro osazení nového dilatačního závěru. Po tomto vybourání budou do vyvrtaných otvorů vlepeny kotvy z betonářské výztuže pr.10mm dl.500mm do hloubky min.150mm ve vzdálenosti cca 500mm. Následně bude kapsa vyplněna vysokopevnostní expanzní hmotou na bázi cementu či polymeru (bude detailně řešeno v TePř). Do vyplněné kapsy bude pomocí vloženého bednění připravena další, menší kapsa na povrchu, š. 300mm a hloubky 40mm. Následně bude postupováno shodně s bodem „c.1“.

d) Ohrubná vrstva a zálivky

Po dokončení montáže nových dilatačních závěrů, napojení izolace a nové ochrany izolace z La bude položena nová ohrubná vrstva z ACO 11+ v konstantní tloušťce 40mm. Na předpolí směr Horažďovice bude v nutném rozsahu stanoveném TDI a Zadavatelem položena i nová ložná vrstva. Pod každou novou asfaltovou vrstvou bude aplikován spojovací asfaltový postřik.

Součástí prací je provedení asfaltových zálivek v místě napojení na stávající vozovku, podél ocelových profilů nového povrchového dilatačního závěru, v ose nového podpovrchového závěru, podél obrub říms a kolem odvodňovačů.

Po dokončení všech prací bude provedeno VZ barvou.

e) požadované podmínky a měření sedání a průhybů (měření a monitoring),

Nejsou požadavky.

f) požadované zatěžovací zkoušky.

Nejsou požadovány.

1.5. Průběh opravy

a) postup a technologie opravy mostu,

Stavební práce budou probíhat po polovinách.

Postup hlavních prací:

- DIO 0.etapa
- Frézování živičných vrstev – ohrusná vrstva v celé šíři, ochrana kobercového MDZ na pojížděné polovině
- DIO 1.etapa
- Vybourání stávajících MDZ a kapes pro nové MDZ
- Montáž MDZ
- Ochrana povrchového MDZ
- DIO 2.etapa
- Vybourání stávajících MDZ a kapes pro nové MDZ
- Montáž MDZ
- Ohrusná vrstva
- Zálivky
- VZ

b) specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby - přístupy, přívody elektrické energie, skladovací plochy, montážní a pomocné konstrukce apod.,

Přístupy jsou ze stávající komunikace II/169 z obou směrů. Zařízení staveniště na předpolích mostu. Elektrická energie zajištění centrálou.

c) související (dotčené) objekty stavby,

Stavba má pouze jeden objekt.

d) vztah k území - inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.

Přeložka inženýrských sítí se nepředpokládá. Stávající kabel veřejného osvětlení v pravé římse bude po dobu stavby ochráněn pomocnou konstrukcí.

1.6. Přehled provedených výpočtů a konstatování rozhodujících dimenzí a průřezů

a) vytyčovací údaje,

Dle stávající konstrukce.

b) prostorové uspořádání a geometrie mostu,

Dle stávající konstrukce.

c) statický výpočet základů, spodní stavby, nosné konstrukce,

Neprováděn. Jedná se o drobné opravy bez zásahu do nosných konstrukcí.

d) hydrotechnické výpočty.

Neprováděny.

1.7. Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Opravovaný most a přístupové komunikace jsou v souladu s provozem pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

Vypracoval: Václav Vlček, 11/2023