

Most 1804-1

Most přes potok v obci Ledce

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 1804-1 (Most přes potok v obci Ledce)

Okres: Plzeň-sever

Prohlídku provedl: Veličkin Alexandr, Ing.
AVELS s.r.o.

číslo oprávnění 093/2003

Datum provedení prohlídky: 22.3.2023

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky:
jasno, oblačno

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 21.0°C Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 1804

Staničení km: 0.152km

Ev.č.mostu: 1804-1

Název objektu: **Most přes potok v obci Ledce**

Staničení ve směru: Ledce - Horní Bříza

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|--|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Most je založen na betonových pasech - plošně |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Dřík opěr je ve spodní části tvořen kamenným zdivem. V místě uložení NK je proveden železobetonový úložný práh. Opěry jsou masivní. |
| [1.3] | 1.2.4 | křídlo | Křídla jsou masivní kamenná, rovnoběžná s komunikací. Na pravé straně u OP2 je křídlo delší a tvoří kamennou nábrežní zeď potoka. |
| [1.4] | 1.3 | Zemní těleso, záhozy, zpevnění, přech.obl. | Na pravé straně je za křídlem OP2 proveden těžký kamenný zához (oprava po povodni), kdy byl za křídlem odnesen stávající zemní svah. Jinak jsou svahy přírodní pokryté travinami. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci tvoří šikmá prostě uložená železobetonová trámová deska (5 trámů) s šikmou světlostí 4,40m postavená v roce 1920. |
|-------|-----|------------------|---|

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------|----------------------------|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Živičná vozovka. |
| [3.2] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Římsy jsou železobetonové. |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém NK | Neznámý - nejspíše NAIP. |

4. Vybavení

[4.1]	4.8	Odvodnění	Voda z mostu je odvedena pomocí podélného a příčného sklonu vozovky za konce křídel mostu a odtud stéká do přilehlého terénu. Odvodňovací zařízení není na mostě osazeno.
[4.2]	4.2	Zábradlí	Jednoduché zábradlí - betonové sloupky (3ks) + 2x vodorovné U profily
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Most je osazen svislým DZ B13 a E13 s vyznačením zatížitelnosti mostu ($V_n=4t$, $V_r=9t$), a evidenčním číslem. Vodorovné DZ není na mostě ani předpolí provedeno.
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Pod mostem protéká potok v přírodním korytě. Přístup je možný po svazích.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Bez viditelných závad.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Opěry bez větších vad.
[1.3]	1.2.4	křídlo	Na levém boku OP1 je uvolněný a vysunutý křídelní kamenný blok.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Lokálně odtržená krycí vrstva na bocích vnějších trámů, svislé trhlínky, několik míst s odpadlou krycí vrstvou je neodborně opravených. Lokálně odtržená krycí vrstva na podhledu bočních konzol.
-------	-----	------------------	---

3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Bez závad povrchu. Násobně převrstvená přes původní povrch a římsy.
[3.2]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Římsy mají lokálně odlámané vnější spodní hrany.
[3.3]	3.5	Izolační systém NK	Bez závad, nebyly zjištěny známky průsaků.

4. Vybavení

[4.1]	4.2	Zábradlí	1. sloupek vlevo prasklý z vnější strany. Zábradlí neodpovídá současným požadavkům na záchytný systém.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Dopravní značení a ev. číslo mostu bez závad.

- [4.3] 4.6 Území pod mostem a přístup. V celém prostoru pod mostem jsou bahnitě naplaveniny a podél cesty OP2 stojící voda.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 29.11.2023

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledky HPM byl seznámen p. Milan Plundrich (inspektor mostů okresu Plzeň-sever).

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: I - Použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stav mostu byl změněn - opačně oproti předchozí HP, SS stav IV a NK stav. V Zábradlí neodpovídá dnešním požadavkům na mostní zábradlí.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2027

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 4.0t$

$V_r = 9t$

$V_e = 55t$

Max.nápravový tlak = 2.8t

Poznámka k zatížitelnosti

Beze změn oproti předchozí HPM. Most je způsobilý pro přejezd autobusů pouze kategorie 1 v režimu jediné vozidlo.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Svislé dopravní značení na mostě



Pohled ve směru staničení - do Horní Břízy



Zábradlí vlevo



Zábradlí vpravo



Pohled zleva



Opěra 1 a křídlo zleva



Líc opěry 1



Podhled trémové konstrukce



Prostor pod mostem, bahňité nánosy



Pohled na OP2



Podhled levé konzoly NK - lokální neodborné opravy



Opěra 2 a křídlo zleva



Prasklý 1. levý sloupek zábradlí



Pohled na most zprava, výrazné několikeré převýšení vrstev vozovky nad úroveň římsy



Opěra 1 a křídlo zprava



Opěra 2 a křídlo zprava



Líc opěry 1 vpravo



Podhled trámové konstrukce



Podhled desky mezi trámy



Líc opěry 2



Detail lokálních oprav na podhledu trámů



Trhlínky v trámu, neodborné opravy povrchu