

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území, stavebního pozemku a průběhu liniové trasy; zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

– stavba se nachází v v obci Heřmanova Hut' kolem křižovatky siln. II/203 a III/20312. Pěší trasy navazují na stávající chodníky v Revoluční ulici (siln. III/20312). Podél Plzeňské ulice (siln. II/203) je území vymezeno koncem zástavby směr část Dolní Sekyřany a na opačné straně od křižovatky napojením na stávající chodník směrem na hřbitov. Podél Stodské ulice (siln. III/20312) je území rovněž vymezeno od křižovatky až po konec zástavby.

- Dosavadní využití dotčených pozemků:

- stávající vozovka siln. II. a III.tř, stávající zpevněné plochy místní komunikace, stávající chodníky, stávající veřejná zeleň, ostatní plocha

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

- stavba se nachází v území, pro které je schválen Územní plán obce Heřmanova Hut'. Stavba je v souladu s platným územním plánem města.

- Navržená stavba zajišťuje udržitelný rozvoj a obsluhu řešeného území, v návaznosti na celkové urbanistické řešení daného území.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,

- v zájmovém území se nevyskytují

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

- Navržená projektová dokumentace - technické řešení bylo projednáno na jednáních při zpracování projektové dokumentace s tím, že závěry z jednání jsou zohledněny ve zpracované PD.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,

- vzhledem k charakteru stavby, nebyly žádné průzkumy prováděny, kromě průzkumu asfaltových vrstev vozovky

f) ochrana území podle jiných právních předpisů

- v zájmovém území se nevyskytují

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

- stavba mimo záplavové území

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

- stavba nemá žádný zásadní vliv, odtokové poměry se nemění

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

- stavba nevyžaduje kácení dřevin, stavba nevyžaduje žádné demolice

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

- stavba vyžaduje zábor ZPF, v rámci ÚŘ bylo vydáno závazné stanovisko – souhlas s trvalým odnětím ZPF, čj. OŽP-Čel/1523/2020 ze dne 14.1.2020

- nevyžaduje zábor lesního pozemku

k) územně technické podmínky-zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

- V rámci zpracování projektové dokumentace byly zjištěny průběhy sítí technické infrastruktury. Zjištěné průběhy sítí jsou zakresleny ve výkresové dokumentaci, kopie vyjádření správců sítí jsou

doloženy v dokladové části projektové dokumentace. Originály vyjádření jsou uloženy u zpracovatele PD.

- Před zahájením stavební činnosti je nezbytné všechny inženýrské sítě v zájmovém území staveniště vytyčit a viditelně označit. Vzhledem k omezené platnosti vyjádření, je třeba možný výskyt dalších inženýrských sítí znovu prověřit v dalším stupni projektové dokumentace.

- Stavba pozemní komunikace nevyžaduje jiná připojení na sítě technické infrastruktury

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

- Realizace stavby není podmíněna jinými investicemi, vlastní stavba rovněž nevyvolává jiné investice, kromě stavebních objektů, které jsou součástí stavby.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

Katastrální území: **Horní Sekyřany**

Parcelní číslo	Výměra m ²	Druh pozemku	Vlastník
38	1854	ostatní plocha	Obec Heřmanova Huť
168/3	59	ostatní plocha	Obec Heřmanova Huť
3/4	79	ostatní plocha	MANSUS REP s.r.o., Buštěhradská 960/9, Střešovice, 16000 Praha 6
3/1	903	ostatní plocha	MANSUS REP s.r.o., Buštěhradská 960/9, Střešovice, 16000 Praha 6
340	5923	ostatní plocha	Plzeňský kraj, Škroupova 18, Plzeň (SÚSPK)
339	654	ostatní plocha	Obec Heřmanova Huť
45/2	160	ostatní plocha	SJM Voráček Miloslav a Voráčková Hana, Kordačova 1127, 27204 Kladno
45/1	4387	zast.pl. a nádvoří	SJM Voráček Miloslav a Voráčková Hana, Kordačova 1127, 27204 Kladno
180/11	1981	ostatní plocha	Plzeňský kraj, Škroupova 18, Plzeň (SÚSPK)
180/2	9540	ostatní plocha	Plzeňský kraj, Škroupova 18, Plzeň (SÚSPK)
206/16	497	orná půda	Obec Heřmanova Huť
95	2227	ostatní plocha	Ernst Václav, Mánesova 1964/15, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň
96/1	415	zast.pl. a nádvoří	Ernst Václav, Mánesova 1964/15, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň
98	240	zast.pl. a nádvoří	Götz Vladimír, Plzeňská 52, Horní Sekyřany, 33024 Heřmanova Huť 1/2 Ratajová Alena, Březová 293, Vlkyš, 33024 Heřmanova Huť 1/2
145/3	362	ostatní plocha	Obec Heřmanova Huť
145/1	2353	ostatní plocha	Plzeňský kraj, Škroupova 18, Plzeň (SÚSPK)
45/3	258	ostatní plocha	SJM Voráček Miloslav a Voráčková Hana, Kordačova 1127, 27204 Kladno
45/4	2	ostatní plocha	SJM Voráček Miloslav a Voráčková Hana, Kordačova 1127, 27204 Kladno
92	418	ostatní plocha	Obec Heřmanova Huť
78	252	zahrada	Obec Heřmanova Huť
60/1	64	trvalý travní porost	Pavezová Stanislava, Stodská 48, Heřmanova Huť
60/2	37	trvalý travní porost	Šedivá Naděžda, Stodská 8, Horní Sekyřany, 33024 Heřmanova Huť
81	88	ostatní plocha	Obec Heřmanova Huť
70/2	215	zahrada	Obec Heřmanova Huť
70/4	82	zahrada	Obec Heřmanova Huť
56	454	zast.pl. a nádvoří	Sládková Vlasta, Stodská 8, 33024 Heřmanova Huť
55	483	ostatní plocha	Obec Heřmanova Huť
28	1577	ostatní plocha	Obec Heřmanova Huť
324/1	184	ostatní plocha	Obec Heřmanova Huť

226	355	trvalý travní porost	Obec Heřmanova Huť
323	9934	Vodní plocha	ČR - Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 15000 Praha 5
325/1	278	ostatní plocha	Obec Heřmanova Huť

Katastrální území: **Bítov u Přehýšova**

Parcelní číslo	Výměra m ²	Druh pozemku	Vlastník
1086	3442	ostatní plocha	Plzeňský kraj, Škroupova 18, Plzeň (SÚSPK)
1047/1	1458	ostatní plocha	Obec Heřmanova Huť

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

- nová stavba

b) účel užívání stavby,

- Pozemní komunikace je dopravní cesta určená k užití silničními a jinými vozidly a chodci, včetně pevných zařízení nutných pro zajištění tohoto užití a jeho bezpečnosti, dle zákona o pozemních komunikacích.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

- trvalá stavba

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby,

- v zájmovém území se nevyskytují

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

- Navržená projektová dokumentace - technické řešení bylo projednáno na jednáních při zpracování projektové dokumentace s tím, že závěry z jednání jsou zohledněny ve zpracované PD.

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

- v rámci stavby žádné nejsou

g) navrhované parametry stavby - množství dopravovaného média, délka liniové trasy, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.,

Předmětem stavby jsou stavební úpravy stávající komunikace, jedná se o následující rozsah:

- silnice II/203 – ul. Plzeňská v délce 277 m
- silnice III/20312 – ul. Stodská v délce 300 m
- oprava dešťová kanalizace DN 250, délka 79,0 + 109,0 m
- CETIN délka trasy přeložky 48 m
- novostavba Veřejného osvětlení cca 1200 m

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

– hospodaření s dešťovou vodou, stavba nemá žádný zásadní vliv, odtokové poměry se nemění

Nakládání s odpady

Likvidace odpadů bude řešena v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb. v platném znění. Odpady vzniklé při stavbě budou zaříděny dle Katalogu odpadů, dle vyhlášky č. 8/2021 Sb. v platném znění takto:

- obaly	č. 1501	kategorie – O
- papírové a lepenkové obaly	č. 150101	kategorie - O
- plastové obaly	č. 150102	kategorie – O
- stavební a demoliční odpad-beton	č. 170101	kategorie – O
- asfalt bez dehtu	č. 170302	kategorie - O
- vytěžená zemina	č. 170504	kategorie – O

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem o odpadech. Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona v platném znění, vyhláška MŽP– Katalog odpadů a ostatní prováděcí předpisy. Původce musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle zákona o odpadech v platném znění (Katalogu odpadů) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení).

Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním.

Odpady budou buď přímo nakládány a odváženy na místě příslušnou skládku s potřebným oprávněním k likvidaci, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru zařízení staveniště. Převážní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Jedná se o stavbu pozemní komunikace, kdy navrhované řešení je dáno zejména požadavkem technického uspořádání dle příslušných technických předpisů pro projektování pozemních komunikací.

Z hlediska architektonického řešení nejsou na stavbu kladeny žádné zásadní požadavky.

B.2.3 Dispoziční, technologické a provozní řešení

Jedná se o stavbu pozemní komunikace, stavba neobsahuje žádnou technologii.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace včetně údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením.

Celá stavba je navržena jako bezbarierová i s ohledem na pohyb osob nevidomých a slabozrakých v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV č.163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Základní bezpečnost při užívání pozemní komunikace je dána zákonem č.361/2000Sb., o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů. Pravidla silničního provozu jsou upřesněna v PD, místní úpravou (vodorovné a svislé dopravní značení).

B.2.6 Základní technický popis staveb

101 - KOMUNIKACE – siln.II/203, siln.III/20312

Navržené technické řešení vychází z platných ČSN a TP pro oblast pozemních komunikací. Jedná se zejména o ČSN 73 6110, projektování místních komunikací, ČSN 73 6425-1 Autobusové zastávky – navrhování zastávek a ČSN 73 6102, projektování křižovatek na pozemních komunikacích.

Rozsah úpravy

Stavební objekt řeší úpravu stávajících vozovek v rozsahu navržené stavby, včetně opravy asfaltového povrchu.

II/203 - Plzeňská ulice

Stavební úpravy průtahu krajské silnice II/203 – ul. Plzeňská v délce 277 m, včetně napojení navazující III/20312 Revoluční ulice v nezbytném rozsahu.

Na vjezdu do obce směrem od Kladrub poblíž hřbitova, je navržena „vjezdová brána“ s dělicím ostrůvkem, který bude sloužit jednak jako místo pro přecházení a jednak pro zpomalení vozidel při vjezdu do obce, zároveň bude prodloužen chodník po pravé straně silnice až ke křižovatce s ul. Stodskou.

Od křižovatky bude navržen nový chodník vlevo až na konec zástavby, navazuje na stávající chodník u kostela, v místě přecházení pře siln. II/203 je navržen dělicí ostrůvek. Po pravé straně směrem na Dolní Sekyřany bude prodloužen stáv. chodník rovněž na konec zástavby.

Součástí projektu je rovněž řešení umístění autobusových zastávek na Plzeňské, oba směry v jízdním pruhu, délka nástupní hrany zastávky je navržena 12 m.

III/20312 - Stodská ulice

Stavební úpravy průtahu krajské silnice III/20312 – ul. Stodská v délce 300 m.

Od křižovatky se siln. II/203 je navržen levostranný chodník zákl. š. 2,0 m min. 1,5 m až na konec zástavby. Za křižovatkou je přes Stodskou ulici navrženo místo pro přecházení – napojení chodníku směr hřbitov.

V nejužším místě, cca v polovině trasy, bude provedeno zúžení vozovky na 4,0 m tak, aby bylo možné vybudovat chodník š. alespoň 1,5 m. Toto lokální zúžení vozovky bude řešeno trvalým svislým dopravním značením.

Šířkové uspořádání komunikací

II/203 - Plzeňská ulice

Šířkové uspořádání vozovky vychází ze základní intravilánové kategorie místní komunikace MS2 10,5/7,5/50, kde je navržena vozovka základní šířky 6,5 m mezi obrubníky (základní šířka jízdního pruhu 3,00 m + vodící a odvodňovací proužek 0,25 m). Na vjezdu do obce směrem od Kladrub je navržena vjezdová brána s dělicím ostrůvkem š. 2,5 m a poblíž křižovatky v místě navrženého pro přecházení je navržen dělicí ochranný ostrůvek š. 2,5 m.

III/20312 - Stodská ulice

Šířkové uspořádání vozovky vychází ze základní intravilánové kategorie místní komunikace MS2 10,0/7,0/50, kde je navržena vozovka základní šířky 6,0 m mezi obrubníky, základní šířka jízdního pruhu 3,00 m. V km cca 0,160 je navrženo lokální zúžení vozovky na š. 4,0 m, z důvodu stávajícího šířkového uspořádání uličního prostoru mezi stáv. objekty – cca 6,7 m, tak aby bylo možné navrhnout alespoň jednostranný chodník š. 1,5 m.

Výškové a směrové řešení

Osa komunikace vychází ze stávající stavu průtahu silnice II/203 a III/20312, rovněž tak výškový návrh respektuje stávající stav.

Konstrukční vrstvy komunikací

Jednotlivé konstrukční vrstvy jsou patrné z výkresové dokumentace:

- vozovka má kryt živičný, obrusná vrstva z asfaltového betonu, bude provedeno odfrézování stáv. živičného krytu a pokládka nové obrusné živičné vrstvy v rozsahu stavby, v místě rozšíření vozovky mimo stávající vozovku budou provedeny kompletní konstrukční vrstvy dle výkresové dokumentace
- obrubníky jsou navrženy v celém rozsahu nové betonové

Součástí stavby je rovněž řešení odvodnění zpevněných ploch pomocí uličních vpustí, s využitím nově navržených kanalizačních přípojek zaústěných do stávající dešťové stoky.

102 – KOMUNIKACE – chodníky

Stavební objekt řeší kompletní doplnění chodníků (komunikací pro pěší) v uvedené části obce Heřmanova Huť.

Pěší trasy navazují na stávající chodníky v Revoluční ulici (siln. III/20312). Podél Plzeňské ulice (siln. II/203) je území vymezeno koncem zástavby směr část Dolní Sekyřany a na opačné straně od křižovatky napojením na stávající chodník směrem na hřbitov. Podél Stodské ulice (siln. III/20312) je území rovněž vymezeno od křižovatky až po konec zástavby.

II/203 - Plzeňská ulice

Stavební úpravy průtahu krajské silnice II/203 – ul. Plzeňská v délce 277 m, včetně napojení navazující III/20312 Revoluční ulice v nezbytném rozsahu.

Na vjezdu do obce směrem od Kladrub poblíž hřbitova, je navržena „vjezdová brána“ s dělicím ostrůvkem, který bude sloužit jednak jako místo pro přecházení a jednak pro zpomalení vozidel při vjezdu do obce, zároveň bude prodloužen chodník po pravé straně silnice až ke křižovatce s ul. Stodskou.

Od křižovatky bude navržen nový chodník vlevo až na konec zástavby, navazuje na stávající chodník u kostela, v místě přecházení pře siln. II/203 je navržen dělicí ostrůvek. Po pravé straně směrem na Dolní Sekyřany bude prodloužen stáv. chodník rovněž na konec zástavby.

Součástí projektu je rovněž řešení umístění autobusových zastávek na Plzeňské, oba směry v jízdním pruhu, délka nástupní hrany zastávky je navržena 12 m.

III/20312 - Stodská ulice

Stavební úpravy průtahu krajské silnice III/20312 – ul. Stodská v délce 300 m.

Od křižovatky se siln. II/203 je navržen levostranný chodník zákl. š. 2,0 m min. 1,5 m až na konec zástavby. Za křižovatkou je přes Stodskou ulici navrženo místo pro přecházení – napojení chodníku směr hřbitov.

V nejužším místě, cca v polovině trasy, bude provedeno zúžení vozovky na 4,0 m tak, aby bylo možné vybudovat chodník š. alespoň 1,5 m. Toto lokální zúžení vozovky bude řešeno trvalým svislým dopravním značením.

Komunikace pro pěší jsou řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro zrakově postižené osoby – konkrétně se jedná o záhonový obrubník s převýšením 60 mm, případně podezdívku plotu nebo stěnu budovy.

OPRAVA DEŠŤOVÉ KANALIZACE

Jedná se o opravu stávající dešťové kanalizační sítě ve stávající trase. Oprava je navržena z důvodu špatného stavebního stavu stoky, bude provedena výměna potrubí v některých úsecích ve shodné délce a profilu stoky a doplnění revizních šachet včetně nahrazení stávajících uličních vpustí v trase stoky, revizními šachtami.

Stávající dešťová stoka slouží pro odvádění dešťových vod jak z vozovky přilehlých silnic II a III. tř., tak z okolních nezpevněných a zpevněných ploch včetně chodníků, vyústění stávajících stok je do stávajících otevřených příkopů. Účel a funkce dešťových stok se opravou nezmění.

Základní údaje o rozsahu stavby:

Stoka dešťová - Plzeňská	79 m	DN 250
Stoka dešťová – Stodská-1	38 m	DN 250
Stoka dešťová – Stodská-2	71 m	DN 250

401 – Přeložky vedení CETIN

Stavební objekt řeší přeložku stávajících metalických kabelů a HDPE trubek, sítě elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura.

Překládka je vyvolána navrhovaným novým řešením komunikace v prostoru staveniště akce Heřmanova Huť – křižovatka sil. II/203 a III/20312, chodníky v místě nově navrženého přechodu se středovým ostrůvkem přes silnici II/203 na příjezdu od Ostrova u Stříbra do Horních Sekyřan, kde dojde k rozšíření silnice II/203.

Rozsah přeložky vedení je patrný ze situace přeložky a schématického plánu přeložky – viz samostatný stavební objekt.

402 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Stavební objekt řeší nové veřejné osvětlení v části ulice Revoluční a v ulicích Plzeňská a Stodská v rozsahu stavby. Projektová dokumentace veřejného osvětlení navazuje na již provozovanou část veřejného osvětlení v Revoluční ulici, včetně rozváděče RVO, tvořícího napájecí bod osvětlení.

Základní technické údaje

Napěťové soustavy: 3PEN AC, 50 Hz, 400/230 V, TN-C
1NPE AC, 50 Hz, 400/230 V, TN-S

Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí podle ČSN 33 2000-4-41:
automatickým odpojením od zdroje

Instalovaný příkon nových svítidel:
 $P_i = 1,3 \text{ kW}$

Předpokládaná roční spotřeba elektrické energie:
 $E = 5 \text{ 200 kWh}$ při době svícení 4 000 h/rok

Třídy osvětlení podle ČSN EN 13201-2:

Úsek Revoluční ulice je, stejně jako již realizovaná část osvětlení v této ulici, zařazen do třídy osvětlení M5.

Stodská ulice je zařazena rovněž do třídy osvětlení M5.

Silnice II/203 v Plzeňské ulici je zařazena do třídy osvětlení M4.

B.2.7 Základní popis technických a technologických zařízení

-technologická zařízení nejsou součástí stavby

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) *napojovací místa na stávající technickou infrastrukturu, přeložky, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury*

b) *připojovací parametry, výkonové kapacity a délky.*

- Stavba pozemní komunikace nevyžaduje připojení na sítě technické infrastruktury,

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) *popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,*

b) *nápojení území na stávající dopravní infrastrukturu*

- jedná se o dopravní stavbu, viz popis uvedený v předchozích kapitolách

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

- v rámci stavby bude řešena pouze obnova trávníků v rozsahu stavby a navázání na stávající travnaté plochy včetně nejnútnejších terénních úprav

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) *vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,*

- Jedná se o stavební úpravy stávající pozemní komunikace, která sama o sobě nemění stávající dopravní zatížení, proto není důvod předpokládat změnu oproti stávajícímu stavu.

b) *vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,*

- Stavba se nachází v intravilánu obce. V rámci stavby se nevyskytují památné stromy.

c) *vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,*

- v rámci stavby se nevyskytuje

d) *způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,*

- v rámci stavby se nevyskytuje

e) *v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno*

- v rámci stavby se nevyskytuje

f) *navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.*

- Nejsou navrhovaná

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Navržená stavba neklade žádné speciální nároky.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

1. Základní údaje

Vlastní provádění stavby se předpokládá za částečného omezení veřejného provozu, po polovinách se řízením provozu dočasným svislým dopravním značením a mobilními semaforey, vzhledem k tomu, že v obci nejsou žádné možné objízdné trasy.

Stavba bude realizována jako jeden celek po jednotlivých dílčích úsecích (etapách). Předpokládaný postup výstavby vychází z navržené etapizace, která však může být vzájemně spojována resp. časově modifikována, po celou dobu stavby bude zachován obousměrný průjezd na silnici II/203 a III/20312 a rovněž bude zachováno dopravní napojení navazujících MK.

2. ORGANIZACE VÝSTAVBY

2.1 Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu

Stavba bude předána do užívání jako celek najednou. S postupnou realizací částí stavby, které řeší úpravy stávajících místních komunikací a opravu a výstavbu inženýrských sítí, bude možné tyto části stavby (stavební objekty) postupně uvádět do provozu formou předčasného užívání.

Důvodem pro předčasné užívání je nezbytnost použití vzhledem, k navrženým dopravním opatřením během výstavby.

2.2 Dodavatelský systém

Dodavatel prací bude určen dodatečně výběrovým řízením.

2.3 Plochy pro zařízení staveniště

Zařízení staveniště se předpokládá na části pozemků v rozsahu staveniště, popřípadě v nezbytném rozsahu na přilehlých navazujících pozemcích ve vlastnictví objednatele (po dohodě a upřesnění se starostou obce, v rámci PD se předpokládá na p.č. 92, 93 (ve vlastnictví obce), které budou po skončení stavby uvedeny do původního stavu. Na stejném místě je možné zřídit mezideponii stavebních materiálů.

Zařízení staveniště a úpravy ploch pro zařízení staveniště nejsou součástí dokumentace. Stavební část ZS s ohledem na typ stavby není navrhována, stavební materiál a hmoty budou umístěny v obvodu staveniště resp. budou přímo ukládány na místo určení.

Zabezpečení stavebních strojů v případě odstavování v obvodu staveniště zajistí dodavatel na své náklady.

2.4 Požadavky na sociální a provozní zařízení staveniště

Předpokládané vybavení zařízení staveniště: mobilní buňka, plechový sklad, biologický WC, plocha pro stání strojů a mechanismů.

2.5 Příjezd na staveniště

Příjezd na staveniště bude pomocí stávajících veřejných komunikací.

2.6 Prívod vody a energií pro potřebu zařízení staveniště

Potřebné množství vody na staveniště si dodavatel doveze v cisterně. Pokud bude dodavatel potřebovat el. energii, bude použita mobilní elektrocentrála nebo po dohodě s příslušnými pracovníky firmy ČEZ a.s. s nejbližšího rozvaděče.

2.7 Skládky

Skládka vybouraného materiálu včetně přebytečné zeminy bude určena nejpozději do předání staveniště zhotoviteli (v případě, že objednatel neurčí konkrétní skládku, bude skládka zajištěna zhotovitelem stavby).

Likvidace odpadů bude řešena v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb. v platném znění. Odpady vzniklé při stavbě budou zaříděny dle Katalogu odpadů, dle vyhlášky č. 8/2021 Sb. v platném znění.

2.8 Požadavky z hlediska péče o životní prostředí po dobu provádění stavby

Za škodlivé důsledky stavební činnosti zhoršující životní prostředí během realizace stavby se považují:

- ♦ znečišťování komunikací blátem a zbytky stavebního materiálu
- ♦ nadměrný hluk

2.9 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v zákoně č.309/2006 Sb. (Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v návaznosti na zákon č.262/2006 Sb, (Zákoník práce) a zákoně 591/2006 Sb. (O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích).

Zvlášť se upozorňuje na provádění zemních prací. Je povinností zhotovitele, aby zjistil a vyznačil všechny inženýrské sítě a jiné překážky, hlediska směrového a hloubkového uložení. Vyznačení musí být potvrzeno jejich provozovateli.

Provádět zemní práce v ochranném pásmu elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení, je možné za předpokladu, že budou učiněna opatření zabraňující nebezpečnému přiblížení pracovníků či strojů k těmto vedením.

Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí. Zajištění se provádí pažením od hloubky větší než 1.3 m v zastavěném území. Výkop musí mít min. světlou šířku 0.8 m.

Při stavebních pracích lze používat stroje a zařízení, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce. Stroje lze používat jen k účelům, pro které jsou technicky způsobilé v souladu s technickými ustanoveními danými výrobcem a technickými normami.

Výkopy, přiléhající k veřejným komunikacím, musí být opatřeny výstražnou dopravní značkou, za noci výstražným červeným světlem. Výstražná světla mohou být vzdálena od sebe nejvýše 50 m. Přes výkop hlubší než 0.5 m se musí zřídit bezpečné přechody o min. šířce 0.9 m. Přechody nad výkopem hlubokým do 1.5 m, musí být opatřeny oboustranným zábradlím o výšce 1.1 m. Pro pracovníky pracující ve výkopech, musí být zřízen bezpečný sestup (výstup), okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0.5 m od hrany výkopu. Objekty, nacházející se v blízkosti výkopu, musí být v případě ohrožení zabezpečeny.

Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí. Zajištění se provádí pažením od hloubky větší než 1.3 m v zastavěném území. Výkop musí mít min. světlou šířku 0.8 m.

3. POPIS STAVENIŠTĚ VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO BEZPEČNÉ UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Pro uzavřené úseky chodníku bude navržena přiměřená náhradní bezbarierová trasa – vždy bude přístupný chodník alespoň na jedné straně ulice, tato trasa bude označena mezinárodním symbolem přístupnosti dle vyhl. 398/2009. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovým rozdílem nejvíce 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 – 250 mm nad pochozí plochou.

Po celou dobu výstavby bude zajištěn pěší přístup na veřejně přístupné komunikace jak pro pěší, tak pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

4. DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

Dočasné dopravní opatření je navrženo na základě konzultace se zástupci investorů a Policie a je uvedeno v příloze, bude aktualizováno těsně před zahájením stavby a následně stanoveno příslušným odborem dopravy.

Dopravní značky musí být umístěny viditelně a provedeny v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a dle TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na PK:

- nejmenší vodorovná vzdálenost okraje svislé dopravní značky, dopravního výstražného zařízení nebo jeho nosné konstrukce od vnějšího okraje vozovky - 0,25 m
- spodní okraj nejnižší umístěné značky je nejméně 0,60 m nad úrovní vozovky, max. 2,50 m
- v případě osazení značky do průchozího prostoru pro chodce musí být spodní okraj nejnižší umístěné značky ve výšce min. 2,20 m a max. 2,50 m
- min. vzdálenost mezi jednotlivými značkami v obci je 10 m, mimo obec min. 30m

Všechny změny v organizaci dopravy během stavby je nutno provádět se souhlasem Policie ČR DI Plzeň-venkov a dle stanovení OD.

Dodavatel stavby je povinen při přepravě vybouraných hmot a ostatních materiálů zajistit, aby nedocházelo k znečištění používaných komunikací.

Průchody pro pěší budou oboustranně vymezeny ochranným zařízením (např. přenosným zábradlím nebo plotem odpovídajícím vyhlášce 398/2009 Sb., resp. červenobílou výstražnou páskou). Ve všech etapách bude zabezpečen průchod pěších v min. šířce 1,50 m. Přechody přes případné výkopy pro realizaci inženýrských sítí musí být zajištěny pochozími lávkami opatřenými odpovídajícím zábradlím. Vlastní výkopy resp. prostor staveniště musí být vymezeny ochranným zařízením. Výškové rozdíly v pěších trasách nesmí být vyšší než 20 mm, větší výškové rozdíly musí být propojeny rampami s podélným sklonem nejvýše 1:8 (12,5%), po celé délce pěší trasy musí být zajištěna vodící linie sloužící k orientaci nevidomých a slabozrakých osob.

Dopravní opatření pro jednotlivé etapy bude před jejich zprovozněním včas oznámeno složkám IZS (Zdravotní záchranná služba, Hasičský záchranný sbor, Policii ČR apod.), dále provozovateli linek veřejné

autobusové dopravy (POVED, Arriva apod.), bude rovněž informována veřejnost, především obyvatelé přílehlé části obce.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Vodohospodářské řešení není součástí stavby, stavba nemá žádný zásadní vliv na hospodaření s dešťovou vodou, odtokové poměry se nemění.