



PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB

PROJEKČNÍ KANCELÁŘ ING. ŠKUBALOVÁ
U Bachmače 29, 326 00 Plzeň
TEL. 377455842

Vedoucí projektant	Zodpovědný projektant	Vypracoval	Schválil	Projekční kancelář Ing. Škubalová U Bachmače 29, 326 00 Plzeň	
Ing. Škubalová	Ing. Škubalová	Ing. Škubalová	Ing. Škubalová		
Kraj: Plzeňský		Kat. území: Lipnice u S. Poříčí		Datum	11/2021 aktualizace 12/2023
Objednatel: Město Spálené Poříčí				Účel	PDPS
Akce: II/117 LIPNICE – SPÁLENÉ POŘÍČÍ úsek IV, V				Číslo zakázky	1727
				Měřítko	
				Registrace – IČO	13890450
				Objekt: SO 105 úsek V – Chodníky a ostatní plochy	
Obsah: Technická zpráva				Číslo přílohy 1	Číslo kopie

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Základní údaje stavby

Název akce: **II/117 – Lipnice – Spálené Poříčí**

Stavební objekt: **SO 105 úsek V – Chodníky a ostatní plochy**

Katastrální území: Lipnice u Spáleného Poříčí

Kraj: Plzeňský

Správce chodníků: Město Spálené Poříčí

1.2. Základní údaje objednatele

Objednatel: **Město Spálené Poříčí**
Náměstí Svobody 132
335 61 Spálené Poříčí
IČO: 257249
DIČ: CZ 00257249

1.3. Základní údaje projektanta

Projektant: Ing. Daniela Škubalová – projekční kancelář

Adresa: U Bachmače 29, 326 00 Plzeň
tel. 377 455 842
fax. 377 440 345
e-mail: d.skubalova@volny.cz
IČO: 138 90 450
DIČ: CZ5651090258

Vedoucí projektant: Ing. Daniela Škubalová

Zodpovědný projektant: Ing. Daniela Škubalová
autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce a dopravní stavby
č. ČKAIT: 0200643

Stupeň PD: Projektová dokumentace pro provádění stavby PDPS

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Součástí stavebního objektu SO 105 je provedení chodníků, nástupišť autobusových zastávek, úprava vjezdů a rozjezdů křižovatek s místními komunikacemi v úseku horní části obce Lipnice. Směr staničení je na Spálené Poříčí.

Délka chodníku vlevo je 361m, vpravo 187,5m, celková délka je 548,5m.

Do projektové dokumentace jsou zapracovány úpravy, které odpovídají zásadám SFDI.

- Šířka chodníku po celé délce úpravy je min. 1,5m.
- Rampy v místech pro přecházení a u vjezdů jsou navrženy s ohledem na podélný sklon. Rampy jsou navrženy kolmo ke směru chůze.
- Signální pásy v místech pro přecházení jsou navrženy z důvodu zachování orientační funkce.
- Délka míst pro přecházení je max. 10m – u křižovatky sil. II/117 a III/11738 na Těnice a u křižovatky se sil. II/117 a MK 36c – udělena výjimka z obecných požadavků na výstavbu dle § 14 vyhlášky 398/2009. Úprava sjezdu na náves v km staničení úpravy 1,634⁵³ je, vzhledem k projektované úpravě návsi s novou klasifikací komunikace – místo MK navržena obytná zóna, navržena jako chodníkový přejezd.
- Výška nástupišť je navržena s převýšením obruby v místě nástupiště 180mm, tato výška je požadována firmou ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o., která provozuje autobusovou dopravu. Jedná se o rekonstrukci stávajících zastávek, úprava je navržena v souladu s vyhl. 398/2009 Sb.

3. ZAMĚŘENÍ, PRŮZKUMY

3.1 Podklady předané objednavatelem

- katastrální mapy, srovnávací sestavení parcel

3.2 Podklady získané zpracovatelem PD

Základním podkladem pro zpracování projektové dokumentace pro provádění stavby je schválená dokumentace pro společné povolení, na kterou je vydáno společné povolení pod č.j. MUBlov 06105/21/DO/He, ze dne 26.04. 2021, které nabylo právní moci dne 28.5.2021 – SO 102, SO 103, SO 104, SO 105, SO 401 a SO 801 a společné povolení na SO 301 a SO 303 pod č.j. MuBlov 12274/21/ŽP/Čer., ze dne 30.7.2021, které nabylo právní moci dne 14.9.2021.

Na úseky IV a V byla dále zpracována DUSP na změnu stavby před dokončením č.2. Na změnu stavby před dokončením č.2 bylo vydáno rozhodnutí pod č.j. MUBlov 17320/23/DO/Chot, ze dne 16.11.2023 a na úsek V také změna č.1. pod č.j. MuBlov04215/22/DO/Chot, ze dne 23.3.2022.

Předmětem změny stavby před dokončením č.2 je úprava projektové dokumentace s prodloužením úpravy ve IV. úseku o 22,86m směrem k železniční trati, pro navázání na zpracovanou PD “Výstavba PZS km 17,454 (P1243) trati Rokycany – Nezvěstice“, zpracovatel firma SAGASTA s.r.o., dále je předmětem změny č.2 zpracování připomínek bezpečnostního auditu k projektové dokumentaci a připomínek, které vyplynuly z projednání PD na SFDI.

Změna stavby před dokončením č.1 se týká úpravy křižovatek sil. II/117 a III/11738 a dále křižovatky sil. II/117 s MK 36c. Jedná se o úpravu oblouků rozjezdu křižovatek, změna č.1 je zohledněna ve změně č.2.

- polohopisné a výškopisné zaměření stavby – provedla geodetická kancelář G+K, Slovanská alej 28, Plzeň, tel. : 377 441 929. Zaměření všech úseků bylo provedeno v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání. V zaměřeném území byly dočasně stabilizovány body PBPP, výškové fixy jsou vyznačeny v situacích. Podrobnější údaje jsou

uvedeny v příložené technické zprávě „Zaměření“ ze 7 /2010. Zaměření bylo aktualizováno 9/2017, 11/2017, 12/2018 a 10/2019.

- diagnostický průzkum vozovky – zpracovala firma TPA ČR, s.r.o., Vrbenská 31, České Budějovice 5/2010, aktualizace 10/2019
- vyjádření správců inženýrských sítí k existenci sítí
- mapa KN

Zaměření:

Zaměření stavby provedla firma geodetická kancelář G+K, Slovanská alej 28, Plzeň, tel. 377441929, zaměření je provedeno 7/2010 v souřadnicovém systému S – JTSK, výšky Balt p.v.

V místě stavby byly dočasně stabilizovány body jejichž souřadnice jsou udány v technických zprávách zaměření, ve zprávách jsou udány také souřadnice a výšky fixů 1 a 2. Zaměření bylo v průběhu zpracování PD několikrát doplňováno a aktualizováno.

Průzkum vozovky:

Průzkumné práce byly nejprve provedeny v celém rozsahu stavby – celkem pět úseků, zpracování 5/2010.

Pro zjištění stávající konstrukce vozovky bylo zadáno provedení sond s posouzením stavu vozovky a doporučením její opravy.

1. část km 0,000 – 0,270 – nižší výskyt poruch, lepší vizuální klasifikace stavu, tl. asfaltového souvrství max.180 mm.

2. část km 0,280 – 1,900 – vyšší výskyt poruch, horší vizuální klasifikace stavu, tl. asfaltového souvrství cca 110-165 mm, podkladní vrstvy štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy.

3. část km 1,900 – 3,200 – vyšší výskyt poruch, horší vizuální klasifikace stavu, propadlé kraje vozovky, podkladní vrstva štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, tl. asfalt. souvrství 205 – 210mm.

Diagnostický průzkum provedla firma TPA ČR s.r.o., Vrbenská 31, České Budějovice.

Průzkum včetně doporučení na provedení opravy je přiložen v samostatné příloze této PD-příloha č. F1, „Průzkumy“. Průzkumem bylo zjištěno, že konstrukce komunikace je na hranici své životnosti, v úsecích 2. a 3. je navržena technologie opravy s provedením recyklace za studena. Vizuální prohlídkou obrusné vrstvy byly zjištěny následující poruchy: Ztráta asfaltového tmelu, hloubková koroze, výtluky, trhliny příčné a podélné, mozaikové trhliny, odlamování okrajů vozovky, poklesy a plošné deformace, vysprávk, zanesené příkopy a zvýšené nebezpečné krajnice.

Průzkum byl doplněn a aktualizován 10/2019, byly provedeny kopané sondy s vyhodnocením. Kopanými sondami byla zjištěna v úsecích II. a III. tloušťka asfaltových vrstev v rozmezí 60mm – 195mm, tyto vrstvy leží na vrstvě penetračního makadamu tl. 82 – 110mm, podkladní vrstvu tvoří štěrkodrti popř. drcené kamenivo.

V aktivní zóně byly zastiženy jíly s nízkou plasticitou F6 CL, písčité jíly F4 CS a štěrk hlinitý G4 GM.

Bylo provedeno posouzení konstrukce komunikace v programu LAYMED TP 170, navržená konstrukce je vyhovující.

Na úseky IV a V byl průzkum aktualizován v roce 2022 také firmou TPA ČR, s.r.o.

V rámci doplnění průzkumných prací byly provedeny 2 sondy do úrovně podloží, sonda V4 je v km 0,480 staničení úpravy (úsek IV) a sonda V5 v km 1,625 staničení úpravy (úsek V), 2 vývrty asfaltových směsí a stanovení PAU dle TP 150. Tloušťka asfaltových vrstev se pohybuje v rozmezí 92 – 146mm, v sondách V4, V5 a V6 byla zjištěna podkladní vrstva z penetračního makadamu. Podkladní nestmelené vrstvy tvoří štěrkodrt' nebo HDK v tl. 220 – 130mm.

Na základě zkoušek asfaltových směsí jsou směsi všech vrstev zařazeny do třídy ZAS – T2.

4. ROZSAH PROVÁDĚNÝCH PRACÍ

Stavba V. úseku začíná v km 1,235⁰⁰ staničení úpravy v navázání na úsek II. V km 1,245⁵⁰ je začátek osazení betonových silničních obrub oboustranně. V místech bez chodníků obruba slouží pro odvodnění vozovky a je součástí SO 104 Komunikace. Silniční obruby, na které navazuje chodník, jsou součástí SO 105.

Součástí SO 105 jsou úpravy chodníků, vjezdů, nástupišť autobusových zastávek, napojení na místní komunikace, liniové odvodnění u vjezdů, svislé dopravní značení.

Chodník vlevo je navržen od km 1,286⁵¹, v km 1,386⁸² je navrženo místo pro přecházení s převedením chodníku na pravou stranu. Před křižovatkou sil. II/117 se sil. III/11736 na Milínov je navrženo místo pro přecházení v km 1,540³⁰, chodník pak pokračuje po levé straně vozovky.

U autobusových zastávek jsou navrženy chodníky s nástupišti oboustranně. Chodník pak pokračuje vlevo směrem k návsi a končí u vjezdu na parcel. č. 25 (čp. 31). Vedení chodníku je dáno malou šířkou mezi okolní zástavbou, šířka chodníku je 1,50m, sklon 2% k obrubě ev. do vjezdu, nástupiště mají šířku min. 1,75m.

Parkovací stání nejsou v této části průtahu navržena vzhledem ke stísněnému prostoru.

U budovy čp. 31 je vzhledem k velmi malé šířce mezi zástavbou vozovka zúžena min. na 5,5m.

Na trase se nachází oblouky o malém poloměru, prostor mezi zástavbou je stísněný, v místě nevyhovujících rozhledových poměrů je navrženo osazení dopravních zrcadel.

Jedná se o výjezd z MK 36C – navržena dopravní zrcadla oboustranně, součást SO 105. Dále je dopravní zrcadlo navrženo v km 1,563 staničení úpravy ve výjezdu ze silnice III/11736 na Milínov – součást SO 104. Další dopravní zrcadlo je navrženo na výjezdu z parcel. č. 25 (čp. 31) – součást SO 105.

Rozsah úprav je vyznačen barevně v situaci 1 : 250.

5. TECHNOLOGIE NAVRŽENÝCH ÚPRAV

Chodník je navržen s konstrukcí:

Dlažební kostka mozaiková žulová, barva světle šedá	tl. 60mm
Lože z kameniva frakce 4-8	tl. 30mm
Štěrkodrt'	tl. 150mm
Celkem	tl. 240mm

Dlažba chodníků je upnuta do silničních obrub 150/300 a sadových obrub 50/200. V úseku od křižovatky na Těnovice za sjezd k čp. 31 jsou obruby kamenné oboustranně. Jedná se o úsek na návsi km 1,586 - km 1,807 vlevo a km 1,599 – km 1,807 vpravo.

Vjezdy mají konstrukci:

Žulová drobná kostka 8/10cm, barva světle šedá	tl. 80mm
Kladelcí vrstva z drceného kameniva 4-8	tl. 30mm
Štěrkodrt'	tl. 100mm
Štěrkodrt'	tl. 100mm
Celkem	tl. 360mm

Chodníkový přejezd má konstrukci:

Žulová řezaná drobná kostka 8/10cm barva světle šedá	tl. 80mm
Kladelcí vrstva z drceného kameniva 4-8	tl. 30mm
Štěrkodrt'	tl. 100mm

Štěrkodrt'	tl.100mm
Celkem	tl.360mm

Konstrukce vozovky v místech napojení s novou konstrukcí:

- asfaltový beton pro ohrubné vrstvy ACO 11S modif. PMB 45/80 – 65	tl. 50 mm ČSN EN 13 108 – 1
- spojovací postřik asfaltový PSA 0,35kg/m ²	ČSN 736129
- asfaltový beton podkladní ACP 16S modif. PMB 25/55-60	tl. 80 mm ČSN EN 13 108 – 1
- infiltrační postřik asfaltový PIA 0,6kg/m ²	ČSN 736129
- mechanicky zpevněné kamenivo MZK	tl. 150 mm ČSN EN 13285 1
- štěrkodrt' ŠD A 0/32	tl. 200mm ČSN 13285
- <u>pláň upravena a zhutněna $E_{def,2} \geq 45\text{MPa}$</u>	
Celkem	tl. 480mm

Konstrukce je shodná s vozovkou SO 104.

V navázání na stávající vozovku je navržena oprava povrchu s novou ložnou vrstvou z ACP tl. 80mm a ohrubnou vrstvou tl. 50mm.

6. ODVODNĚNÍ

Upravované plochy jsou odvodněny do uličních vpustí. Provedení vpustí s přípojkami je součástí SO 103 – Komunikace, pouze chodníková vpust OV 1 je součástí SO 105.

Stávající příkopy budou zrušeny, dosypány. Ohumusování a osetí travním semenem je součástí SO 801.

Odvodnění je řešeno podélným a příčným sklonem do uličních vpustí, které budou nově provedeny. Vpusti budou betonové, budou vybaveny košem na splaveniny a sifonem, mříž min. D 400. Vyústění vpustí bude do nově budované dešťové kanalizace. V úseku návsí je kanalizace vyústěna do dešťové nádrže kanalizace v km – 1,594⁵⁰ a km 1,771³⁰.

V km 1,793 je navržen průleh vyplněný štěrkodrtí, průleh je součástí SO 303.

Paraplán bude odvodněna do drenáže DN 150 z trubek HDPE s perforací 220°, obsyp drenáží bude proveden z kameniva frakce 8/16 s překrytím filtrační geotextilií PP hmotnosti min. 130g/m². Drenáž bude vyústěna do přípojek uličních vpustí. Drenáž je součástí SO 104 Komunikace.

Součástí SO 105 je provedení jedné uliční vpusti. Jedná se o vpust OV2, vpust je betonová chodníková 300/500 s mříží D 400, sifonem a košem na splaveniny. Přípojka je z PVC DN 150 s napojením navrtávkou do kanalizace. U vjezdů se sklonem do vjezdu je navrženo liniové odvodnění – př. 6. Celkem je navrženo 8 ks odvodnění u vjezdů, žlab ŽV 1 má délku 3,5m, žlaby ŽV 2 a ŽV 4 mají délku 6m, žlab ŽV 3 má délku 5,5m, žlab ŽV 5 je dlouhý 6,5m a žlab ŽV 6 má délku 4, žlab ŽV 7 je dlouhý 5 m a žlab ŽV 8 je dlouhý 3 m.

7. ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ, PŘÍČNÝ SKLON, PODÉLNÝ SKLON

Chodník je navržen jednostranný podél sousedních nemovitostí a jejich plotů v základní šířce 1,5m vzhledem k malé šířce mezi zástavbou, šířka min. 1,5m je dodržena v celé délce úpravy. Příčný sklon chodníku je 2%.

Podélný sklon chodníků vyplývá ze sklonu komunikace a je vyznačen v podrobné situaci.

8. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Součástí SO 105 Chodníky a ostatní plochy je trvalé dopravní značení svislé. Dopravní značení bude provedeno v souladu s vyhláškou 30/2001 Sb, TP 65- Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích ČSN 737010 a vzorovými listy VL 6- Vybavení

pozemních komunikací: VL 6.1- Svislé dopravní značky. Svislé dopravní značky osazované na MK jsou součástí SO 105.

9. ÚDAJE O DODRŽENÍ TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A OBECNÝCH TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ POUŽITÍ STAVEB

Úprava je navržena v souladu s platnými normami a zákonnými předpisy.

Úprava míst pro přecházení je navržena a bude provedena dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s ČSN 736110 (1/2006) a ČSN 736110 změna Z1 (2/2010).

V místech pro přecházení je proveden varovný pás šířky 0,40m a signální pás šířky 0,80m s odstupem 0,5m. Součástí návrhu jsou dále místa pro umožnění přejití. Varovné pásy budou z žulové dlažby s barevným a reliéfním rozlišením.

U autobusové zastávky bude proveden signální pás šířky 0,8m ve vzdálenosti 0,8m od označnicku zastávky. Podél nástupiště bude proveden barevně odlišný pás z dlažby žulové v barvě tmavě šedé v šířce 0,5m včetně obruby. Signální pás bude končit u barevného pásu podél obruby z dlažby hladké.

Nášlap u obruby v místech autobusových zastávek je 180mm. Spodní hrana informační tabule o jízdních řádech musí mít spodní hranu nejvýše 1,2m. Přístup vozíkem musí být možný až k označnicku. Signální pás je ukončen ve vzdálenosti 500mm od nástupní hrany v návaznosti na označnicku zastávky viz bod 3.2.2. Přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

U chodníků je třeba důsledně provádět vodící linie pro slabozraké s převýšením obruby min. 60mm. U vjezdů s šířkou větší než 8m a místech pro přecházení šířky větší než 7m je navržen vodící pás z betonových tvarovek 200/200mm, tl. 80mm.

Překážky na komunikacích pro pěší musí mít ve výši 1100mm pevnou ochranu (tyč zábradlí, horní díl oplocení) a ve výši 100-250mm zarážku pro slepeckou hůl (spodní tyč zábradlí, podstavec), sledující půdorysný průřez překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200mm.

Při provádění stavby budou vymezeny dočasné trasy pro pěší varovnými páskami a zábranami s označením tabulkami pro informaci chodců. Při provádění stavby je nutno dbát na bezpečný průchod osob se sníženou schopností pohybu a orientace a dále zabezpečit přístup k okolním nemovitostem.

Povrch všech pochozích ploch, určených k užívání veřejností musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít součinitel smykového tření nejméně 0,5, popř. ve sklonu $0,5 + \tan \alpha$, kdy α je úhel sklonu ve směru chůze viz bod. 1.1.2 Přílohy č.1 vyhlášce č. 398/2009 Sb.

Dle bodu 1.2.11. příl. č. 1 vyhl. 398/2009 Sb. musí být dodržen vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení, svislého dopravního značení atd. je-li je osazeno v plochách komunikací pro pěší. Pokud není dodržen, tak se vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení a sloupků dopravního značení provádí označením kontrastním pruhem ve výši 1400 – 1600mm od pochozí plochy (ČSN ISO 3864-1).

Všechny výrobky pro bezbariérové úpravy musí odpovídat technickým předpisům, včetně dodržení barevného kontrastu od pochozí plochy a musí mít Ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády NV č. 163/2002 Sb., §7., ve znění NV č. 312 Sb. a NV č. 215/2016 Sb. platné od 1.1.2017 a TN TZÚS 12.3.04. a 12.3.06.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku, výškové napojení na stávající upravený terén nesmí být s rozdílem větším než 20mm. Ochranné zábradlí, popřípadě zábrany Z2 musí být opatřeny ve výši 100 až 250mm nad pochozí plochou pevnou zarážkou (tyč zábradlí). Pokud se pro pochozí plochu použije rošt, musí mít mezeru ve směru chůze nejvýše 15mm viz bod 1.1.3 Přílohy č. 1 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

10. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Vzhledem k provádění rekonstrukce vozovky sil. II/117 v průtazích obcí Lipnice s osazováním obrub a výstavbu nových chodníků, je nutno řešit odvodnění, stávající stav odvodnění je nevyhovující. Je navržena nová dešťová kanalizace – ve IV úseku úpravy SO 301 a v V. úseku SO 303, zpracovatel dešťové kanalizace je Ing. Zdeněk Černý.

V úseku IV je dešťová kanalizace navržena vpravo ve směru staničení s protlakem pod železniční tratí, protlak je vyústěn do stávajícího zatrubnění, které končí u mostu ev.č. 117 - 022. Po levé straně komunikace je v pásu zeleně a v chodníku uložena splašková kanalizace, která je u železničního přejezdu převedena vpravo a je pod železničním přejezdem provedena protlakem v souběhu s dešťovou kanalizací. Splašková kanalizace dále pokračuje do čističky. V úseku V je navržena nová dešťová kanalizace se zaústěním do dešťové nádrže, v úseku na začátku úpravy do silničních příkopů úseku II. – mimo zástavbu. Je navrženo položení nové splaškové kanalizace v úseku úpravy průtahu sil. II/117 obcí.

Splašková kanalizace v obou částech průtahu seil. II/117 obcí Lipnice zpracovává pro město Spálené Poříčí Ing. Václav Mach – firma INGVAMA s.r.o., splašková kanalizace tvoří samostatnou stavbu.

Obě stavby je nutno časově koordinovat.

V úseku V. je nutno přeložit sloup v.o. u autobusové zastávky ve směru na Spálené Poříčí před obchodem.

11. GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ

Zaměření stavby provedla firma geodetická kancelář G+K, Slovanská alej 28, Plzeň, tel. 377441929, zaměření je provedeno 7/2010 v souřadnicovém systému S – JTSK, výšky Balt p.v.

V místě stavby byly dočasně stabilizovány body jejichž souřadnice jsou udány v technických zprávách zaměření, ve zprávách jsou udány také souřadnice a výšky fixů 1 a 2. Zaměření bylo v průběhu zpracování PD několikrát doplňováno a aktualizováno. Technické zprávy ze zaměření jsou součástí př. E4.

12. NÁROKY STAVBY, NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

a) Zařízení staveniště

Konkrétní umístění zařízení staveniště projedná zhotovitel stavby s objednatelem a s MěÚ Spálené Poříčí.

Na ploše zařízení staveniště bude umístěna buňka pro stavbyvedoucího a stavební dělníky včetně chemického WC. Plocha zařízení staveniště bude sloužit pro odstavení stavebních strojů mimo pracovní dobu. Stavební materiál bude navážen přímo na trasu stavby a zpracován. Plocha zařízení staveniště musí být po dokončení stavby uvedena do původního stavu. Na ploše nebude skládčován odfrézovaný materiál.

Zhotovitel zajistí dodání pitné vody a vody na provádění osobní hygieny.

b) Bilance odpadu, zatřídění odpadu

Odpady, které budou vznikat během provádění stavby, jsou zatříděny dle Vyhlášky č. 541/2020 Sb. takto:

<u>č. odpadu</u>	<u>název odpadu</u>	<u>likvidace odpadu</u>
170504	zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	přednostně k zásypům, řízená skládka

170302	asfaltové směsi (bez dehtu) úprava krajnic	přebytek – odvoz na skládku SÚS
020103	odpad rostlinných pletiv	řízená skládka
170203	plasty	řízená skládka
170411	kabely	řízená skládka

Odpady nemají charakter nebezpečného odpadu.

Je počítáno s odvozem na řízenou skládku např. v Blovicích.

13. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ

Stavba je navržena v souladu s platnými normami a předpisy.

Na stavbu je zpracováno požárně bezpečnostní řešení stavby, které musí být dodržováno.

Z hlediska provádění stavby je nutno dodržovat následující předpisy, opatření a zásady bezpečnosti práce.

BOZP řeší zákon č. 309/2006 Sb. v aktuálním znění 5/2016 o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č. 591/2006 Sb. a 592/2006 Sb., těmito nařízeními jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi dle přílohy nařízení č. 591/2006:

č.1 Další požadavky staveniště

č.2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi

č.3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

č.4 Náležitosti oznámení o zahájení prací

č.5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

Provádění prací musí být dále v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, dále je nutno dbát na požadavky nařízení vlády č. 361/ 2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášky stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích pracích a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Povinností pracovníků při provádění stavebních prací je:

2. dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
3. obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
4. dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru

5. provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je nutno dodavatelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Polohu inženýrských sítí je nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací.

Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

V případě že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

V tomto případě, že celková předpokládaná doba prací a činností je delší než 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště.

Stavba musí být označena tabulí s uvedením potřebných údajů.

Před zahájením stavby zadavatel stavby zajistí, aby byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Za bezpečnost provozu staveniště a jeho bezpečnostní vybavení zodpovídá příslušná dodavatelská organizace. Zhotovitel stavebních a montážních prací je povinen dbát na bezpečnost práce a provozu staveniště i v době své nepřítomnosti a používat doporučené pracovní postupy výrobců a dodavatelů materiálů a technologií. Na staveništi mají přístup pouze oprávněné osoby dodavatele a investora, a to pouze se souhlasem odpovědné osoby (stavbyvedoucí). Investor bude poučen generálním zhotovitelem o způsobu pohybu po staveništi. Zejména je třeba zabezpečit volné výkopy a místa na stavbě s možností pádu z výšky. Za bezpečnost provozu technických zařízení na staveništi zodpovídá jejich obsluha. Na staveništi bude na vhodném místě přístupný instruktážní návod pro řešení případných havarijních situací.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezáním plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními ev. při práci pod vysokým napětím.

Všechny stavební práce je nutné koordinovat tak, aby bylo dodrženo BOZP.

14. PROJEDNÁNÍ PD

Projektová dokumentace je zpracována jako dokumentace pro provádění stavby. DUR a DSP byla projednávána na výrobních výborech dne 18.12.2018 a 8.11.2019 – zápisy přiloženy v dokladaci. 8.8. 2019 se uskutečnilo místní šetření za účasti zástupce obce Ing. Čížka, projektantů Ing. Škubalové a Ing. Černého, při místním šetření byl určen rozsah a situování dešťové kanalizace a úprav chodníků. Místní šetření pro koordinaci realizace rekonstrukce komunikace, úpravy železničního přejezdu a rozvoje optické sítě společnosti ARENIS se konalo 21.5.2020 a 27.5.2021, zápisy přiloženy v dokladaci.

V Plzni 12/2023

Ing. Škubalová