

# **Most 199-001**

II/199 most Trnová

## **MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 199-001 (II/199 most Trnová)**

Okres: Tachov

Prohlídku provedl: Míčka Tomáš, Ing.  
PONTEX, s.r.o.

číslo oprávnění 020/1998

Datum provedení prohlídky: 15.3.2024

Poznámka:

Mimořádná prohlídka mostu byla provedena v rámci technické pomoci jako podklad pro zadání diagnostického průzkumu. Podkladem pro sestavení protokolu o vykonané MPM byly údaje uvedené v mostní evidenci.

Počasí v době provádění prohlídky:

polojasno

Způsob zpřístupnění:

z terénu

Teplota vzduchu: 6.0°C

Teplota NK: 6.0°C

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 199

Staničení km: 13.385km

Ev.č.mostu: 199-001

Název objektu: **II/199 most Trnová**

Staničení ve směru: staničení převáděné komunikace

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |     |  |   |
|-------|-----|--|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel           | Objekt je založen hlubinně na pilotách.   |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi          | Opěry: plné, masivní, ŽB prefabrikáty montované, systém KOBA.   |
| [1.3] | 1.3 | Zemní těleso, záhozy, zpevnění, přech.obl. | Svahové kužely jsou opevněné žulovými kostkami. Koryto vodoteče je dlážděné žulovými kostkami do lichoběžníkového profilu. Plochy (bermy) před opěrami jsou betonové monolitické, hrany březních svahů jsou z betonových dlaždic. |

**2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)**

- |       |     |                  |   |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci o jednom poli tvoří prostá šikmá deska sestavená z 11 ks prefabrikovaných nosníků KA-67. Nosníky mají u OP2 odvrtné dutiny. Podhled je opatřen nátěrem. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby  | Ložiska nejsou, uložení je přímo na opěry, patrně na lepenku.   |

**3. svršek**

- |       |     |          |  |
|-------|-----|----------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka  | Vozovka je z asfaltového betonu, příčný sklon pravostranný. Okraj podél levého obrubníku je dlážděný proužkem z žulových kostek. |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | Oboustranné betonové, mezi betonovým obrubníkem a monolitickou římsou. Na povrchu je proveden asfaltový postřik s posypem drtí.  |

[3.3] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky Oboustranné železobetonové monolitické konzolovitě vyložené z NK.

#### 4. Vybavení

[4.1] 4.8 Odvodnění Na pravé straně je před a za mostem uliční vpust.

[4.2] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla Oboustranně je osazeno zábradelní svodidlo se svodnicí typu NH s masivními sloupky U a vodorovnými trubkovými výplněmi.

[4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Svislé DZ omezující zatížitelnost B13 (20t), na svodidlech jsou směrové nástavce modré barvy. Vodorovné DZ - dělicí čára a vodící čáry. Je osazeno ev. č. mostu.

[4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Stálá vodoteč - Sedlišťský potok.

### C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

#### 1. Spodní stavba

[1.1] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi Na líci opěr jsou patrné poruchy sanací. V nejhorším stavu je levý bok opěry O2, kde je obnažena intenzivně korodující výztuž v oblasti odpadlé sanační omítky.

Beton levého křídla O2 a pravého křídla O1 hloubkově degraduje, místy dochází k úplnému rozpadu částí křídel.

#### 2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce Na spodním líci nosní konstrukce je patrné množství závad, které mohou být příčinou či projevem koroze předpínací výztuže:

- v okolí otvorů odvodňujících dutiny nosníků jsou stopy po průsacích.
- na spodním líci spar mezi nosníky jsou stopy po průsacích s výluhy pojiva,
- na spodním líci nosníků jsou patrné zavlhlé podélné trhliny, které kopírují trajektorii předpínací výztuže,
- při odvtávání otvorů do dutin nosníků došlo v mnoha případech k poškození předpínací výztuž.

#### 3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Kryt vozovky je deformovaný, v krytu je množství trhlin.

[3.2] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky Na spodním líci a vnějších bocích obou říms dochází k hloubkové degradaci betonu, obnažená výztuž intenzivně koroduje.

#### 4. Vybavení

[4.1]	4.1	Svodidla/Zábradelní svodidla	Obě zábradelní svodidla intenzivně korodují, u svodnice je patrný rozpad průřezu.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Informace o zatížitelnosti uvedené v mostní evidenci jsou nedůvěryhodné.

## D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce. Mostní objekt je však již v takovém stavu, kdy provádění běžné údržby nemůže účinně prodloužit jeho životnost, resp. zachovat zatížitelnost. Most je nutno zásadně rekonstruovat bez jakékoliv prodlevy.

## E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

### 3.odstranění nutno do 1 roku

[1]	2.1	Nosná konstrukce	Nosná konstrukce je neopravitelná. Je nezbytné zajistit diagnostický průzkum nosné konstrukce, na jehož základě bude stanovena očekávaná zbytková životnost nosné konstrukce. Součástí průzkumu musí být zejména zhodnocení stavu předpínací výztuže a výpočet zatížitelnosti. Součástí průzkumu musí být i ověření stávajícího stavu spodní stavby.
-----	-----	------------------	--

### 3. odstranění do 2 let

[2]	4.1	Svodidla/Zábradelní svodidla	Zajistit provizorní opravu zábradelních svodidel v omezeném rozsahu tak, aby zábradelní svodidla mohla plnit svoji funkci do doby rekonstrukce mostu.
-----	-----	------------------------------	---

## F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 20.3.2024

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledky MPM byl obeznámen odpovědný zástupce zadavatele pan Tomáš Horejš.

## G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

**Stavební stav**

**Zatížitelnost**

**Spodní stavba**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

V - Špatný (koefic.  $a=0.6$ )

**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic.  $a=0.6$ )

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

**Poznámka ke stavu a použitelnosti**

Od poslední HPM (Horejš/2019) došlo k významnému zhoršení stavebního stavu mostu, který ovlivňuje zejména významné riziko koroze předpínací výztuže nosníků. Použitelnost je omezena zejména stavem záchytného systému a říms.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2026

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 20.0t$

$V_r = 60t$

$V_e = 90t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

**Poznámka k zatížitelnosti**

Hodnoty zatížitelnosti uvedené v mostní evidenci jsou nedůvěryhodné. Proto nebyly redukovány součinitelem stavebního stavu. V rámci navrženého diagnostického průzkumu bude proveden nový výpočet zatížitelnosti.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



příčné uspořádání na mostě ve směru staničení



pravé zábradelní svodidlo



nepravidelné trhliny v krytu vozovky před opěrou O1



totální koroze svodnice



deformace krytu vozovky



pohled na pravou stranu mostu



pravý bok opěry O2



podhled 10. a 11. nosníku od O2



DTTO - detail stop po průsaku  
podélnou sparou mezi nosníky





O1



O2



poruchy sanací v patě O2 při pravé straně



stopy po průsaku z dutiny nosníku u O2



podhled 8. a 9. nosníku od O2



podélná trhlina se stopami po průsacích na spodním líci nosníku kopíruje trajektorii předpínací výztuže



podhled 1.-3. nosníku od O2



při odvrtávání dutin nosníků došlo k poškození předpínací výztuže nosníků



zavhlé trhliny na spodním líci nosníků kopírují trajektorii předpínací výztuže



aktivní průsaky z dutiny 1. nosníku



detail odvodňovacího otvoru



podhled NK



levý bok opěry O2 - poruchy sanací, koroze obnažené výztuže



hloubková degradace betonu a intenzivní koroze výztuže na spodním líci levé římsy



pohled na levou stranu mostu



příčné uspořádání na mostě proti směru staničení



prorezlá svodnice levého zábradelního svodidla



korozí sloupků a výplně levého zábradelního svodidla



levý bok mostu od O1



levý bok O1



degradace betonu levé římsy



prkno ve spáře mezi nosníky



O2



podhled 1. - 3. nosníku od O1





podélná trhlina na spodním líci nosníku kopíruje trajektorii předpínací vzýtuže



DTTO



rozpad betonu pravého křídla O1



pravé křídlo O1



pravý bok mostu od O1



podhled pravé římsy