

Vysvětlení zadávací dokumentace dle § 98 ZZVZ / Změna nebo doplnění zadávací dokumentace dle § 99 ZZVZ

Zadavatel:			
Název:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.		
IČO:	72053119		
Sídlo:	Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň		
vyř.:	Ing. Martina Tyrová	tel.:	377 172 516
č.j.	21351/24/SÚSPK-P	email:	martina.tyrova@suspk.eu
Veřejná zakázka:			
II/193 Borovice - Pocinovice - oprava			
Předpokládaná hodnota VZ bez DPH:	43 542 772,00 Kč		
Zadávací řízení:	zjednodušené podlimitní řízení		
Předmět plnění VZ:	Jedná se o opravu povrchu části stávající sinice II/193. Převážná část opravy je situována v extravilánu mezi obcemi Borovice směr Pocinovice. Celková délka je cca 3710 m. Oprava bude realizována s využitím řízeného frézování pomocí technologie 3D a dále provedení kontrolních zaměření nových vrstev laserovým skenováním.		
ev. č. zakázky ve Věstníku veřejných zakázek:	dosud není (ZPŘ)		
sys. č. VZ na profilu zadavatele (EZAK)	P24V00000135		

Zadavatel na základě podaných námitek a na základě vlastního potěškání zadávacích podmínek v kontextu zadávací dokumentace mění zadávací podmínky dle § 99 odst. 1 ZZVZ:

1) V rámci objasnění byla upravena projektová dokumentace (byl doplněn zodpovědný projektant) a dále příloha č. 5, která byla rozdělena na dvě varianty řešení:

Příloha č. 5a – Technické podmínky geodetických prací - použití GNSS

Příloha č. 5b – Technické podmínky geodetických prací – použití totálních stanic

Zadavatel mění znění čl. 5.1. ZD následovně:

5.1. Předmětem veřejné zakázky je oprava povrchu části stávající sinice II/193. Převážná část opravy je situována v extravilánu mezi obcemi Borovice směr Pocinovice. Celková délka je cca 3710 m. Oprava bude realizována s využitím řízeného frézování pomocí technologie 3D a dále provedení kontrolních zaměření nových vrstev laserovým skenováním. Frézování bude probíhat technologií diferenciálního 3D frézování na základě 3D DMS modelu připraveného firmou Exact Control System a.s. porovnáním s modelem původního stavu. 3D modely pro frézu budou poskytnuty v otevřeném formátu bezplatně. Navržená technologie řízení silniční frézy s využitím technologie GNSS je preferovaná vzhledem k tomu, že se jedná o pilotní projekt zaměřený na minimalizaci stavebního odpadu v souladu se strategickými plány EU pro udržitelné stavebnictví. Nicméně zadavatel připouští možnost využití totálních stanic. V případě využití totálních stanic zadavatel upozorňuje na skutečnost, že pro umístění totálních stanic mimo komunikaci nejsou smluvně zajištěny vstupy na sousední pozemky a zhotovitel bude moci využít pouze stávající silniční těleso. V rámci opravy bude provedena oprava stávajícího krytu, ložní vrstvy a podkladních vrstev. Dále bude provedeno pročištění příkopů, propustků, úprava nezpevněných krajnic, napojení hospodářských sjezdů k sousedním objektům, lokálně budou provedeny úpravy odvodnění, osazení směrových sloupků a po dokončení stavby bude provedena obnova VDZ.

Zadavatel dále mění znění čl. 16.7. ZD následovně:

16.7. Vybraný dodavatel je povinen před podpisem smlouvy předložit zadavateli podepsané technické podmínky geodetických prací přílohy č. 5a nebo 5b této zadávací dokumentace (dle použité technologie).

S ohledem na charakter výše uvedených změn, které zadavatel vyhodnotil, jako změny které mohou rozšířit okruh možných účastníků zadávacího řízení, prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek tak, aby od odeslání změny nebo doplnění zadávací dokumentace činila nejméně celou svou původní délku v souladu s § 99 odst. 2 ZZVZ.

Zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek do **24. 04. 2024 do 10 hodin.**

Přílohy: Příloha č. 1 - Projektová dokumentace	
Příloha č. 2 - Příloha č. 5a – Technické podmínky geodetických prací - použití GNSS	
Příloha č. 5b – Technické podmínky geodetických prací – použití totálních stanic	
Zadávací dokumentace ve znění vysv. ZD č. 2	
Datum vyhotovení:	08.04.2024

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.

Ing. Miroslav Doležal

generální ředitel

podepsáno elektronicky