

AKCE:


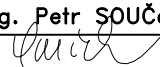

Most ev.č. 18310-3 přes potok Zubřina před obcí Blížejov

OBJEDNATEL:



SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
PLZEŇSKÉHO KRAJE, P.O.
ŠKROUPOVA 18, 306 13 PLZEŇ

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	22 263 00	HIP:	-	 Praha 4, Bezová 1658/1, 147 00 tel: +420 244462219
Schválil:	Ing. Petr SPOUČEK	Zodp. projektant:	Ing. Jan KOMANEC	
			606606960, jkm@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Peter LIKO	Vypracoval:	Ing. Erika MENŠÍKOVÁ	
			608302647, eme@pontex.cz	

Objednatel:	SÚS PK, p.o.	Obec:	Blížejov	Kraj:	PLZEŇSKÝ
Akce:	Most ev.č. 18310-3 přes potok Zubřina před obcí Blížejov			Datum	Stupeň
				01/2024	PDPS
				Souprava	Č. přílohy
Příloha:	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				B

Obsah

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY	2
2. CELKOVÝ POPIS STAVBY.....	5
2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	5
2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	6
2.3 CELKOVÉ STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	7
2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	9
2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	9
2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	9
2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	10
2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ.....	10
2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	11
2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY	11
2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	11
3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	12
4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	12
5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	12
6. POPIS VLVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	12
7. OCHRANA OBYVATELSTVA	13
8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY (ZOV)	13
8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	13
8.2 VÝKRESY	15
9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	15
10. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY	15

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Most se nachází v extravilánu u obce Blížejev v okrese Domažlice v Plzeňském kraji. Most převádí komunikaci III. třídy mezi obcemi Blížejev a Přívozec.

Poloha mostu je definována umístěním stávajícího mostu.

Most se nachází v nezastavěném území mimo obec. Zájmové území je ploché, komunikace místě mostu překlenuje vodoteč Zubřina. Vodní koryto se zařezává do okolního terénu na hloubku cca 4 m. Na březích potoka se nachází stromy a keře. Nadmořská výška komunikace v místě mostu je na kótě cca 379,0 m n.m.

b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu se schváleným územním plánem obce Blížejev.

c) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Podmínky budou doplněny po obdržení stanovisek dotčených orgánů.

Geologický průzkum nebyl vzhledem k charakteru stavby proveden. Stávající most nevykazuje poruchy spojené s nadměrným nerovnoměrným sedáním podpěr. Výměnou NK mostu nedojde k nadměrnému přetížení, které by mohlo způsobit zhoršení stávajícího stavu založení a spodní stavy.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Diagnostický průzkum, Pontex s.r.o. (10/2022)

SHRNUTÍ VÝSLEDKŮ DIAGNOSTICKÉHO PRŮZKUMU

Spodní stavba – opěry

V rámci průzkumu nebyla spodní stavba hodnocena.

Spodní stavba je v rámci prohlídek hodnocena stavem V - Špatný.

Nosná konstrukce

Nosníky

Na vnějším boku nosníků jsou patrné obnažené korodující kotvy výztuže příčného sepnutí. Na spodním líci nosníků jsou významné projevy průsaků nosníky. Aktivně prosakuje voda z dodatečně provedených otvorů odvodňujících dutiny nosníků - tato místa jsou navíc poblíž předpínací výztuže, výztuž zde koroduje a předpínací výztuž byla v některých místech dokonce vrty přímo narušena. Jsou patrné stopy po průsacích s výluhy pojiva na spodním líci u příčných spár mezi dílci nosníků a podélných trhlin podél vedení předpínací výztuže.

Stav nosníků uvnitř je horší, než zvenku. Jsou patrné stopy zatékání, mokré je zejména dno většiny dutin. Lokálně se objevuje betonářská výztuž, jejíž krycí vrstva se separovala. Trubky příčného předpětí masivně korodují, o stavu vlastních předpínacích drátů však nelze nic říci. Lokálně se v menší míře objevují trhliny (ve všech směrech). Na stěnách jsou patrné slabší či silnější mapy výluhů.

Nosníky vykazují v naprosté většině nadlimitní koncentrace chloridů, často v celé zkoušené hloubce. Hloubka karbonátace je u nosníků průměrně 4 mm. Nosná konstrukce má zcela nedostatečné krytí (průměrně 18 mm). Krytí je nicméně v souladu s dobovými zvyklostmi. Podle korozních potenciálových map nebyly ve všech vyšetřovaných oblastech předpínací výztuže zjištěny takové hodnoty korozního potenciálu, které by signalizovaly pravděpodobnost výskytu aktivní koroze vyšší než 10 %.

Koroze předpínací výztuže je značná, kvůli jejímu stavu je most zařazen do stavebního stavu VII - Havarijní. V polovině sond bylo zjištěno oslabení průřezové plochy, v osmi sondách z 22 je oslabení stanoveno jako 100 %. Oslabení průměrné ve všech sondách bylo odhadnuto na 43 %.

Dobetonávky mezi nosníky

Na spodním líci nosné konstrukce jsou významné projevy průsaků dobetonávkami mezi nosníky. Prosakují zejména spáry mezi 1.-3. nosníkem a spáry mezi 7.-9. nosníkem, kde jsou patrné výrazné výluhy pojiva mezi nosníky. Beton dobetonávek degraduje, zejména v místech intenzivního zatékání.

Dobetonávky mezi nosníky vykazují v naprosté většině nadlimitní koncentrace chloridů, často v celé zkoušené hloubce.

Doporučení pro statický výpočet

Oslabení průřezové plochy předpínací výztuže bylo stanoveno na 43 %. Protože výskyt špatného stavu předpínací výztuže může nastat na všech nosnících, doporučujeme uvážit toto oslabení na všech nosnících.

Třídu betonu doporučujeme uvážit podle archivní dokumentace (typového podkladu).

PŘEHLED ZATÍŽITELNOSTI A HODNOCENÍ STAVEBNÍHO STAVU

Prohlídka mostu nebyla součástí smlouvy, proto je provedena pouze v rozsahu nutném pro hodnocení stavu mostu.

Stavební stav dle výsledků průzkumu

Spodní stavba V - Špatný; koefic. $\alpha=0.6$

Nosná konstrukce VII - Havarijní; koefic. $\alpha=0.2$

Pozn.: doporučení pro statický výpočet a doporučený způsob uvažování poruch a oslabení ve výpočtu viz kap. „Doporučení pro statický výpočet“

Použitelnost: III -- použitelný s výhradou

Výsledky provedeného výpočtu zatížitelnosti

Zatížitelnosti platí pro případ zúžení průjezdného profilu na jeden jízdní pruh (jinak jsou nižší, viz statický výpočet):

<u>Zatížitelnosti:</u>	<u>V_n</u>	<u>V_r</u>	<u>V_e</u>	<u>V_{aj}</u>
Vypočtená hodnota	4 t	6 t	- t	4.5 t

Platnost výpočtu je 2 roky. Výpočet je přílohou Diagnostického průzkumu. Do BMS byla data o stavebním stavu a zatížitelnosti vložena pomocí „aktualizace dat“.

NÁVRH OPATŘENÍ

OKAMŽITÁ OPATŘENÍ

- Ihned omezit průjezdný profil na mostě pomocí svodidel (ovšem ne betonových, kvůli jejich vysoké hmotnosti) na jeden jízdní pruh šířky 3,5 m v ose mostu. V takovém případě bude zatížitelnost mostu $V_n = 4$ t, $V_r = 6$ t a bude možné osadit značky omezující zatížitelnost: B13 = 4 t, E5 = 6 t, B14 = 4.5 t.

- Snížit maximální dovolenou rychlost na mostě na 50 km/h. Udržovat vozovku tak, aby byly odstraněny v maximální možné míře nerovnosti a došlo tak k omezení nežádoucích dynamických účinků vozidel.

- Prohlídky běžné provádět v intervalu 3 měsíců, prohlídky hlavní provádět v intervalu 1 roku, opakovat v případě mimořádných událostí. Nebezpečné a nepřijatelné je zejména otevírání příčných spár mezi segmenty. Je nezbytné mít na paměti, že u předpjaté konstrukce s příčnými spárami hrozí i křehké náhlé porušení.

DLOUHODBÁ OPATŘENÍ

Most je třeba uzavřít pro dopravu nejpozději do 2 let. Konstrukce je neopravitelná, proto je nutné nosnou konstrukci vyměnit. Vzhledem ke stavu spodní stavby doporučujeme i výměnu spodní stavby.

Mimořádná prohlídka, Pontex s.r.o., (05/2022)

Stav a závady částí mostu

Mostní opěry - beton opěr degraduje. V úrovni kolísání hladiny potoka, v oblasti úložných prahů a v oblasti nedostatečně ztuhněného betonu z doby stavby dochází k hloubkové degradaci do hl. až 300 mm.

Beton křidel degraduje, místy hloubkově.

Nosná konstrukce: na vnějším boku 1. nosníku jsou patrné obnažené korodující kotvy výztuže příčného sepnutí. Díky průsakům do NK hrozí vážné riziko koroze výztuže příčného sepnutí. Důsledkem by bylo omezení spolupůsobení nosníků.

Na spodním líci nosníků jsou významné projevy průsaků nosnou konstrukcí:

- prosakují spáry mezi nosníky, zejména spáry mezi 1.-3. nosníkem a spáry mezi 7.-9. nosníkem, kde jsou patrné výrazné výluhy pojiva mezi nosníky,
 - jsou patrné aktivní průsaky z dodatečně provedených otvorů odvodňujících dutiny nosníků,
 - jsou patrné stopy po průsacích s výluhy pojiva na spodním líci spar mezi jednotlivými dílci daného nosníku,
 - jsou patrné stopy po průsacích s výluhy pojiva v místě podélných trhlin kopírujících trajektorii předpínací výztuže.
- Hrozí vážné riziko koroze výztuže podélného předpětí nosníků.

Beton říms hloubkově degraduje. Římsový prefabrikát pravé římsy na začátku mostu a římsový prefabrikát levé římsy na konci mostu jsou nestabilní - vykloněné.

Izolační systém mostovky je nefunkční - viz. průsaky nosnou konstrukcí.

Mostní zábradlí koroduje, lokálně je deformované.

Stupně stavu nosné konstrukce a spodní stavby mostu

Stavební stav

Stavební stav: Spodní stavba V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Nosná konstrukce V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Zatížitelnost: $V_n = 19.0t$

$V_r = 36t$

$V_e = 60t$

Max.nápravový tlak = 14.3t

Hodnoty zatížitelnosti byly převzaty z mostní evidence (BMS).

- e) **Ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.**

Most kříží vodní tok Zubřina v ř. km 9,845. Správcem toku Zubřina je Povodí Vltavy s.p.

Lokalita stavby se nachází ve stanoveném záplavovém území Zubřiny, v aktivní zóně záplavového území.

Záplavové území Zubřiny v ř. km 0,000 – 33,620 bylo stanoveno Krajským úřadem Plzeňského kraje.

- f) **Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Most se nachází v aktivní zóně záplavového území vodoteče Zubřina.. Most se nenachází v poddolovaném území.

- g) **Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba nebude mít na okolní stavby a pozemky ani na odtokové poměry negativní vliv. Jedná se o dočasnou stavbu.

- h) **Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Stavba zahrnuje demolici stávajícího mostního svršku, stávající nosné konstrukce a úložných prahů opěr.

Vybourané materiály budou likvidovány v souladu se ZOV.

Demolici řeší objekt SO 001 – Demolice NK mostu.

- i) **Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Zásah do ZPF a případné rekultivace

Realizací stavby nedojde k zásahu do zemědělského půdního fondu.

Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Realizací stavby nedojde k žádnému zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.

- j) **Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Napojení zůstane zachováno jako ve stávajícím stavu.

Zdroj užitné i pitné vody pro stavbu bude zajištěn z přistavených zásobníků, které budou součástí zařízení staveniště a budou dle potřeby doplňovány.

Napájení stavby elektrinou bude po dobu výstavby zajištěno dle aktuální možnosti buďto zřízením dočasné přípojky nízkého napětí realizované se souhlasem místního distributora nebo bude využit mobilní zdroj.

Po dobu opravy mostu bude použito připojení pomocí mobilní sítě GSM.

Veškeré sanitární buňky zařízení staveniště budou vybaveny fekální jímkou pro zachycení odpadní vody, tato bude pravidelně vyvážena.

Realizací stavby nedojde k žádné změně dopravní a technické infrastruktury ani ke změně vodních toků.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Výměna NK mostu je realizována dočasně z důvodu požadavku na zachování provozu po mostě pro osobní a autobusovou dopravu do doby, kdy bude v rámci stavby železničního koridoru předmětný most nahrazen novým v jiné trase silnice III/18310. Předpoklad tohoto dočasného provozu je na dobu min. 7 let.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Realizací stavby **nedojde** k trvalému zásahu do jiných pozemků, než na kterých se most v současné době nachází.

Parcely v k.ú. Blížejev dotčené dočasným zábořem stavby:

parcelní číslo	výměra (m2)	zábor dočasný (m2)	zábor trvalý (m2)	druh pozemku	způsob využití	vlastnictví
1150	23789	249		vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Česká republika
1149	3168	86		ost. plocha	silnice	Plzeňský kraj
1259	4259	49		trvalý travní porost		Česká republika

Parcely v k.ú. Přívozec dotčené dočasným zábořem stavby:

parcelní číslo	výměra (m2)	zábor dočasný (m2)	zábor trvalý (m2)	druh pozemku	způsob využití	vlastnictví
1184	8540	115		ost. plocha	silnice	Plzeňský kraj

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nejsou.

n) Požadavky na monitorinky a sledování přetvoření

Trvalé měření sedání a průhybů se nepožaduje.

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o výměnu NK mostu. V současné době je most v havarijním stavu. Výměna NK mostu je realizována z důvodu požadavku na zachování stávajícího provozu na mostě pro osobní a autobusovou dopravu do doby, kdy bude v rámci stavby železničního koridoru uvedený most nahrazen novým v jiné trase silnice III/18310. Předpoklad trvání tohoto dočasného provozu je na dobu min. 7 let.

Statické posouzení je provedeno podle platných ČSN EN a v souladu s dalšími resortními předpisy MD ČR (TKP, TP). Návrh byl staticky posouzen s vyhovujícím výsledkem.

b) Účel užívání stavby

Jedná se o veřejnou dopravní stavbu. Most převádí komunikaci mezi obcemi Blížejev a Přívozec, překlenuje vodoteč Zubřina.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o dočasnou stavbu.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nejsou.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů uvedené v závazných stanoviscích nevyžadují zapracování změn do dokumentace. Zhotovitel a stavebník musí tyto požadavky respektovat.

f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.

Na most se nevztahuje památková ochrana.

g) Navrhované parametry stavby

Nová nosná konstrukce mostu je tvořena třemi prefabrikovanými nosníky "T" výšky 700 mm a železobetonovou spráhující deskou proměnné tloušťky, min. 220 mm. Nosníky jsou nad opěrami ukončeny koncovými příčnicí. Příčný sklon horního povrchu mostovky je střešovitý 2 %. Šířka mezi zábradelními svodidly je 4 m. Celková šířka nosné konstrukce je 5,4m. délka NK je 21,4 m.

Na nové konstrukci bude dočasný provoz jedním jízdním pruhem s vyznačením přednosti v jízdě. Toto uspořádání zůstane zachováno až do doby, kdy bude v rámci stavby železničního koridoru předmětný most nahrazen novým v jiné trase silnice III/18310.

Na mostě bude z důvodu zúžení šířky komunikace upravena rychlost na 60 km/hod.

h) Základní technické parametry stavby

So 201

Nová nosná konstrukce mostu je tvořena třemi prefabrikovanými nosníky "T" výšky 700 mm a železobetonovou spráhující deskou proměnné tloušťky, min. 220 mm. Nosníky jsou nad opěrami ukončeny koncovými příčnicí. Příčný sklon horního povrchu mostovky je střešovitý 2 %. Šířka mezi zábradelními svodidly je 4 m. Celková šířka nosné konstrukce je 5,4 m.

Na nové konstrukci bude dočasný provoz jedním jízdním pruhem s vyznačením přednosti v jízdě. Toto uspořádání zůstane zachováno až do doby, kdy bude v rámci stavby železničního koridoru předmětný most nahrazen novým v jiné trase silnice III/18310.

Na mostě bude z důvodu zúžení šířky komunikace upravena rychlost na 60 km/hod.

i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Realizace stavby se předpokládá v roce 2024.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu

Provoz na mostě bude obnoven až po úplném dokončení stavby.

k) Orientační náklady stavby

Odhadované náklady stavby jsou 6,6 miliónů Kč bez DPH.

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Není předmětem

b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Není předmětem

2.3 Celkové stavebně technické řešení

- a) **Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

Jednotlivé stavební objekty jsou blíže popsány v kapitole B.2.6.

- b) **Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Obecné informace

Během stavební činnosti při demolici stávajícího příslušenství mostu a částečně i při výstavbě nového příslušenství mostu vznikne množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle zákona č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech (dále jen [1]).

Nakládání s odpady

Původce nebo oprávněná osoba jsou pro účely nakládání s odpadem odpad povinni zařadit podle katalogu odpadů.

Každý má ve své působnosti povinnost předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti; odpady, jejichž vzniku nelze zabránit, musí být využity případně odstraněny způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí a který je v souladu s [1].

Každý je povinen nakládat s odpady a zbavovat se jich pouze způsobem stanoveným v [1].

Každý je povinen zjistit, zda osoba, které předává odpady, je k jejich převzetí podle [1] oprávněna.

Původce odpadů má zejména následující povinnosti:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií
- zajistit přednostní využití odpadů
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů
- shromažďovat odpady tříděné podle jednotlivých druhů a kategorií
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem

Přehled předpokládaných druhů odpadů

Kovy, asfaltové směsi, izolace, beton a zemina.

Přehled předpokládaných odpadů

Katalogové číslo odpadu:

- první dvojčíslí označuje skupinu odpadů
- druhé dvojčíslí označuje podskupinu odpadů
- třetí dvojčíslí označuje druh odpadu zařazeného do příslušné skupiny (podskupiny) odpadů

katalogové číslo	popis	nebezpečnost
17 00	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY	
17 01 00	BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA	
17 01 01	beton	O
17 01 02	cihly	O
17 01 03	tašky a keramické výrobky	O
17 01 06	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N
17 01 07	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 02	DŘEVO, SKLO, PLASTY	
17 02 01	dřevo	O
17 02 02	sklo	O
17 02 03	plasty	O

17 02 04	sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	N
17 03	ASFALTOVÉ SMĚSI, DEHET A VÝROBKY Z DEHTU	
17 03 01	asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 03 03	uhelný dehet a výrobky z dehtu	N
17 04	KOVY (VČETNĚ JEJICH SLITIN)	
17 04 01	měď, bronz, mosaz	O
17 04 02	hliník	O
17 04 03	olovo	O
17 04 04	zinek	O
17 04 05	železo a ocel	O
17 04 10	kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	N
17 05	ZEMINA (VČ. VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST), KAMENÍ A VYTĚŽENÁ HLUŠINA	
17 05 03	zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 05 05	vytěžená hlušina obsahující nebezpečné látky	N
17 05 06	vytěžená hlušina neuvedené pod číslem 17 05 05	O
17 08	STAVEBNÍ MATERIÁL NA BÁZI SÁDRY	
17 08 01	stavební materiály na bázi sádry znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 08 02	stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	O
17 09	JINÉ STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY	
17 09 01	stavební a demoliční odpady obsahující rtuť	N
17 09 02	stavební a demoliční odpady obsahující PCB (např. těsnící materiály obsahující PCB, podlahoviny na bázi pryskyřic obsahující PCB, utěsněné zasklené dílce obsahující PCB, kondenzátory obsahující PCB)	N
17 09 03	jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Kovové obaly	O
15 01 04	Skleněné obaly	O
15 01 05	Dřevěné obaly	O
15 01 06	Směsné obaly	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

Případné další odpady je možno dohledat v katalogu odpadů.

Množství odpadu bude upřesněno v rámci demoličních a stavebních prací.

Pro odpady zde uvedené se předpokládá, že:

- 1) využitelný materiál (odfrézovaná živice apod.) bude nabídnut zhotoviteli stavby k odprodeji,
- 2) odpady charakteru "O" vyjma odpadu druhu 17 03 a 17 06 budou opět využity nebo odvezeny na skládku, lokalita evidovaných skládek v regionu Plzeňského kraje, dovozové vzdálenosti – viz dále,

- 3) ostatní odpady kategorie „N“ budou podle své povahy nebezpečnosti zlikvidovány dle pokynů a po dohodě s odborem ochrany prostředí Městského úřadu Domažlice na evidovaných skládkách kraje,
- 4) komunální odpad zhotovitelů bude vyvezen na skládku komunálního odpadu.

Zhotovitel stavby vypracuje program odpadového hospodářství, který předloží k odsouhlasení investorovi akce.

Skladování

Odpadový materiál charakteru "N" musí být shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti.

Původní kamenné obklady stávajících opěr a pilíře budou po rozebrání horních částí označeny a uloženy na skládce určené objednatelem pro jejich opětovné použití k obkladu nových úložných prahů.

Skládka odpadu

Znovupoužitelné materiály (tj. odfrézovaná živičná vozovka) budou nabídnuty zhotoviteli stavby k odprodeji. Využitelné odpady přednostně využity nebo předány k využití oprávněné firmě (seznam oprávněných osob na <http://isoh.mzp.cz/RegistrZarizeni/Main/Mapa>)

Skládky pro všechny druhy vybouraných materiálů budou určeny stavbou před zahájením prací.

c) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Připojení zařízení staveniště na kanalizaci se nepředpokládá vzhledem k použití mobilních WC.

Napájení stavby elektřinou bude po dobu výstavby zajištěno dle aktuální možnosti buďto zřízením dočasné přípojky nízkého napětí realizované se souhlasem místního distributora nebo bude využit mobilní zdroj. Předpokládaný el. příkon pro zařízení staveniště a staveništní přípojku na mostě je uvažován cca 50 kW. Pro zařízení staveniště se jedná o kanceláře – cca 4 x 1,0kW, šatny - 4x 250W, vytápění a ohřev vody - 10kW. Pro staveništní přípojku se jedná o čerpadlo na vodu - 5kW, osvětlení - 4 x 250W, svářecí agregát - 10kW, elektrické ruční nástroje - 4x 1,5kW, a rezervu cca 10 kW. V případě zřízení dočasné přípojky bude nutné zajistit kontrolní měření odběru el. energie. Výše uvedená přípojka není součástí této projektové dokumentace a bude podrobně řešena v rámci projektové dokumentace zařízení staveniště zpracované zhotovitelem stavby.

Odběr plynu se neuvažuje.

Zřízení telefonní přípojky se nepředpokládá. Zhotovitel zajistí spojení pomocí vlastních GSM telefonů.

2.4 Bezbariérové užívání stavby

Neuvažuje se s užíváním stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Z hlediska provozu na pozemních komunikacích nedojde ke zhoršení bezpečnosti – rozhledových poměrů, ani jízdních parametrů převáděné komunikace oproti stávajícímu stavu.

2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Most převádí komunikaci III. třídy šířky 6,7 m mezi obrubami, se střeovitým příčným sklonem. Volná šířka mezi zábradlím je 7,8 m. Jedná se o dvoupřehovou komunikaci směrově nerozdělenou.

Stávající most je založen plošně, opěry jsou masivní, tížné, z prostého betonu. Křídla jsou svahová, oddílová, dilatační spáry jsou šikmé, v průsečnici roviny dřků a svislé roviny vedené fasádním nosníkem. Veškeré lícni plochy spodní stavby jsou omítnuté.

Jednopolová šikmá prostě uložená nosná konstrukce je vyskládána z dodatečně předpjatých 9 ks prefabrikátů MPD 3 a 4. Délka nosníků je 19,6 m pro světlost 18 m. Nosná konstrukce je předpjatá i v příčném směru. Skutečnost, že nosníky jsou tohoto typu, bylo ověřeno průzkumem. Fasádní nosníky byly omítnuty a kotvy zakryty. Nosná konstrukce je uložena přímo na opěry na dvojistou asfaltovou lepenku.

Mostní závěry jsou podpovrchové. Živičná vozovka je šířky 6,8 m se střeovitým příčným sklonem. Římsy jsou oboustranné, železobetonové, prefabrikované. Izolace je vanová mezi římsami. Oboustranné ocelové třímadlové zábradlí s vodorovnou výplní má výšku 0,95 m.

Oboustranně osazené svislé dopravní značení omezující zatížitelnost na mostě B13 = 19t, E13 = 36t a evidenční číslo mostu.

Dno koryta pod mostem je vydlážděno lomovým kamenem, dlažba je dotažena až k dříkům opěr. Přemostována je stálá vodoteč - potok Zubřina. Srážková voda z mostu je odváděna příčným a podélným sklonem vozovky podél říms na předpolí, kde jsou zřízeny odvodňovací skluzy.

b) Popis navrženého řešení

1) Pozemní komunikace

Není předmětem.

2) Mostní objekty a zdi

SO 201 – Nová NK mostu

Nová NK mostu bude tvořena 3 prefabrikovanými nosníky typu „T“, výšky 700 mm s nabetonovanou spřahující ŽB deskou. Nosníky jsou nad opěrami ukončeny koncovými příčnicí. Příčný sklon horního povrchu mostovky je střešovitý 2 %. Šířka mezi zábradelními svodidly je 4 m. Celková šířka nosné konstrukce je 5,4m. délka NK je 21,4 m.

Na nové konstrukci bude dočasný provoz jedním jízdním pruhem s vyznačením přednosti v jízdě. Toto uspořádání zůstane zachováno až do doby, kdy bude v rámci stavby železničního koridoru předmětný most nahrazen novým v jiné trase silnice III/18310.

Po dokončení stavby bude před a za mostem osazeno trvalé dopravní značení, které bude upozorňovat řidiče na zúžení provozu do jednoho jízdního pruhu, přednost v jízdě a úpravu rychlosti na mostě.

3) Odvodnění pozemní komunikace

Není předmětem.

4) Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou předmětem.

5) Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou předmětem

6) Vybavení pozemní komunikace

Není předmětem.

7) Objekty ostatních skupin objektů

SO 001 – Demolice NK mostu

Předmětem stavebního objektu je návrh prací při demolici NK mostu ev. č. 18310-3 přes potok Zubřina. Demolice nosné konstrukce bude probíhat přibližně v těchto krocích:

1. Uzavírka komunikace III/18310 v místě mostu
2. Demontáž mostního příslušenství
3. Odstranění asfaltových vrstev na mostě
4. Odstranění nosné konstrukce
5. Demolice úložných prahů opěr v rozsahu vyznačeném v dokumentaci
6. Dočištění pracovní spáry, odvoz vybouraného materiálu

Po celou dobu stavby bude úplná uzavírka provozu na převáděné komunikaci v místě mostu.

Demoliční práce musí být prováděny tak, aby nedocházelo ke znečištění okolí mostu. Vybourané hmoty budou převezeny na skládky.

Zhotovitel demoličních prací musí předložit technologické postupy těchto prací včetně rozmístění, pracovních přesunů a parametrů použitých mechanismů (jeřáby, bagry, bourací kladiva, nákladní automobily,...), sledu operací a případného použití inventurních podpůrných konstrukcí tak, aby byla zajištěna stabilita bourané konstrukce ve všech fázích její demolice.

Vybourané hmoty budou roztrženy dle materiálů a odvezeny na skládku nebo k recyklaci.

SO 181 – Přechodné dopravní značení

Obsahem tohoto stavebního objektu je návrh dopravně inženýrských opatření, která budou nutná po dobu stavby.

Výměna NK mostu bude prováděna s úplným vyloučením provozu na převáděné komunikaci v místě mostu po dobu stavby. Veškerý provoz silničních vozidel na mostě bude převeden na objíždňovou trasu.

Objíždňová trasa bude vedena přes obce Přívozec, Lštění, Kanice, Hradiště a Milavče do Blížejeva.

Dopravním značením bude upraven směr jízdy v obou směrech objížděky.

Dopravní opatření jsou navržena dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Konečná podoba objektu bude zpracována po stanovení přesného data uzavírky. Navržená objíždňová trasa bude projednána s příslušnými orgány státní správy včetně Policie České republiky. Jejich připomínky budou zpracovány.

2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou.

2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Koncepce požární bezpečnostního řešení stavby

Z hlediska kodexu norem požární bezpečnosti staveb je provedeno hodnocení stavby jako celku, v rozsahu odpovídajícím charakteru stavby a stupni dokumentace (dokumentace pro stavební povolení). V rámci stavby nejsou rekonstruovány ani nově budovány žádné pozemní stavební objekty (budovy). Hodnocení požární bezpečnosti dále vychází z ustanovení § 41 vyhlášky č. 221/2014 Sb. („Požární bezpečnostní řešení“), vyhlášky 23/2008 Sb. „o obecných technických podmínkách požární ochrany staveb“ (ve znění pozdějších předpisů) a vyhlášky č. 268/2009 Sb. (vyhláška „O obecných požadavcích na stavbu“).

Z hlediska protipožární bezpečnosti stavba nezpůsobuje žádná omezení v době po uvedení do provozu. Po celou dobu stavby je nutno ve všech fázích výstavby ze strany zhotovitele zajistit možnost přístupu požárních vozidel k jednotlivým částem stavby.

Zabezpečení požární vody

Ve smyslu ČSN 73 0873 se zajištění požární vody pro objekty řešené v rámci stavby nepožaduje (nejedná se o pozemní objekty – budovy).

V prostoru stavby se nevyskytují rozvody požární vody a v rámci stavby nedochází k rušení stávajících venkovních odběrních míst požární vody (venkovní hydranty) v oblasti stávající zástavby.

Odstupové vzdálenosti

V rámci stavby nejsou budovány (ani rekonstruovány) žádné pozemní objekty ani skládky hořlavého materiálu. Požárně nebezpečný prostor se nestanovuje.

Hasební prostředky

V rámci stavby není navržen žádný pozemní stavební objekt ani zařízení, které by vyžadovalo instalaci stabilního nebo polostabilního hasičského zařízení (SHZ), zařízení pro odvod kouře a tepla při požáru (ZOKT), instalaci EPS a vybavení přenosnými hasicími přístroji.

Závěrečné hodnocení

Navrhovaná stavba splňuje požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platných norem a předpisů požární bezpečnosti a norem navazujících. Stavbou není ohrožena požární bezpečnost stávajících objektů a technologických zařízení ani nevznikají nároky na vybavení zasahujících hasičských jednotek jinými druhy hasiv, než která jsou běžně používána ani nároky na vybavení těchto jednotek speciální mobilní technikou.

Návrh opatření na požární zabezpečení zařízení staveniště není předmětem této dokumentace a zajišťuje si je dodavatel stavby v rámci dokumentace zpracovávané pro zařízení staveniště.

2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neřeší se.

2.10 Hygienické požadavky na stavby

Při provádění prací na staveništi je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Na mostě se nevyskytují žádné uzavřené prostory. Nehrozí tedy nebezpečí koncentrace radonu z geologického podloží stavby.

b) Ochrana před bludnými proudy

Výměnou NK mostu nedojde ke změně systému ochrany před účinky bludných proudů.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Most se nenachází v seismické oblasti.

d) Ochrana před hlukem

Stavba nevyžaduje ochranu před negativními účinky hluku.

e) Protipovodňová opatření

Stavba se nachází v aktivní zóně záplavového území VVT Zubřina, kterou v části nad komunikací tvoří téměř celá šířka nivy s výjimkou objektů ČOV a v části toku pod komunikací je aktivní zóna užší, zasahuje zejména pravou stranu nivy kolem toku. Záplavové území Zubřiny v ř. km 0,000 – 33,620 bylo stanoveno Krajským úřadem Plzeňského kraje v 10/2021. Správcem Zubřiny je Povodí Vltavy, s.p.

Výměnou nosné konstrukce mostu nedojde k zásahu do průtočného profilu pod mostem. Posouzení odtokových poměrů po dokončení stavby je provedeno v samostatné příloze dokumentace.

Záplavové území Zubřiny je v lokalitě mostu ohraničeno násypem železniční tratě. Povodní je ohrožena zejména ČOV umístěná na levém břehu nad mostem.

Pro provádění stavby bude zpracován havarijní a povodňový plán.

f) Ochrana před ostatními účinky

Stavba se nenachází v oblasti svahových nestabilit ani v poddolované oblasti.

3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Zdroj užitné i pitné vody pro stavbu bude zajištěn z přistavených zásobníků, které budou součástí zařízení staveniště a budou dle potřeby doplňovány.

Napájení stavby elektřinou bude po dobu výstavby zajištěno dle aktuální možnosti buďto zřízením dočasné přípojky nízkého napětí realizované se souhlasem místního distributora nebo bude využit mobilní zdroj.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Viz kap. 2.3.e.

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Dopravní řešení zůstane zachováno v souladu se stávajícím stavem.

Po dokončení stavby bude před a za mostem osazeno trvalé dopravní značení, které bude upozorňovat řidiče na zúžení provozu do jednoho jízdního pruhu, přednost v jízdě a úpravu rychlosti na mostě.

Most je umístěn v extravilánu, neuvažuje se s pohybem osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení nebude oproti stávajícímu stavu změněno.

c) Doprava v klidu

Neřeší se

d) Pěší a cyklistické stezky

Neřeší se

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

Terén dotčený stavbou bude upraven do původního stavu.

b) Použité vegetační prvky,

Neřeší se.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Nejsou.

6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Ovzduší

Stavba neprodukuje žádné zvýšené množství škodlivých zplodin do ovzduší.

Hluk

Stavba se nachází v extravilánu. V průběhu výstavby je nutné počítat se zvýšeným hlukem. Vzhledem k tomu, že se ve vzdálenosti cca 170 m od stavby nachází obytná zástavba, je nutné volit stavební stroje tak, aby nebyl produkován nadměrný hluk. Po dokončení stavby nedojde ke změně úrovně hluku.

Voda

Způsob odvodnění mostu zůstane zachován v souladu se stávajícím stavem.

Odpady

V průběhu stavby bude dodavatel stavby nakládat se závadnými látkami ve větším rozsahu v rámci stavebních činností. Současně bude zacházení s těmito látkami spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové vody a podzemní vody. Dodavatel stavby je dle zákona povinen učinit odpovídající opatření, aby jím používané závadné látky nevnikly do povrchových nebo podzemních vod.

Dodavatel stavby – uživatel závadných látek je v případě havarijního úniku povinen postupovat dle schváleného plánu opatření pro případ havárie.

Při stavbě bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem O odpadech. Po dobu výstavby bude původce odpadu ve smyslu zákona dodavatel stavby (dosud neurčen), po uvedení stavby do provozu bude za původce odpadu považován správce mostu.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat dle katalogu odpadů a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, je povinen zajistit zneškodnění odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložením na skládku, spálení aj.). Dále je původce odpadů povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadů a způsobu nakládání s tímto odpadem. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Z hlediska zatížení životního prostředí opravou uvedeného mostu lze odpady z výstavby považovat za dočasné a nakládání s těmito odpady bude řešeno během výstavby.

Po dokončení stavby bude docházet k trvalému vzniku odpadů z provozu. Při užívání mostu obecně dojde pouze k produkci komunálního odpadu uživateli mostu (pěší). Jeho množství je nevýznamné.

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

V zájmovém území stavby ani v bezprostřední blízkosti se nenacházejí zvláště chráněná území, stavba nezasahuje ani do jejich ochranných pásem.

Z hlediska ochrany přírody nedojde k nepříznivému vlivu na životní prostředí.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Výměnou NK mostu nedojde k negativnímu vlivu na soustavu chráněných území natura 2000. Lokality NATURA 2000 (evropsky významné lokality a ptačí oblasti) se v blízkosti stavby nevyskytují.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Nejsou.

e) Popis souladu záměru s oznámením záměru dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování dle tohoto zákona

Není předmětem.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou.

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavbou nedojde k negativnímu ovlivnění zdraví obyvatel ani životního prostředí.

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY (ZOV)

8.1 Technická zpráva

a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Viz kap. 4.b.

b) Přístup na stavbu podobu výstavby

Přístup ke staveništi bude po převáděné komunikaci III/18310.

c) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba zahrnuje demolici stávajícího mostního svršku, stávající nosné konstrukce a úložných prahů opěr.

Vybourané materiály budou likvidovány v souladu s kapitolou 2.3 b.

Demolici řeší objekt SO 001 – Demolice NK mostu.

Pozemky dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu.

d) Maximální dočasné a trvalé záboř pro staveniště

Obvod staveniště je daný rozsahem stavby, který je zakreslen v koordinační situaci..

Navrhané plochy pro zařízení staveniště slouží pro umístění mobilních buněk a dočasnou skládku materiálu nebo sutí a mechanismů stavby a jsou umístěny v dočasném záboru stavby na ploše parcely č. 1184. Předpokládaná velikost plochy pro ZS je cca 20 m². Uvedená plocha pro zařízení staveniště a přístup k nim je zobrazen v koordinační situaci.

e) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou.

f) Základní bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Jedná se o výměnu nosné konstrukce, zemní práce nejsou předmětem..

g) Návrh postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, etapizace, výluky apod.)

Realizace stavby se předpokládá v roce **2024**.

Provádění veškerých prací musí odpovídat TKP staveb pozemních komunikací a příslušným normám a předpisům.

Harmonogram prací zpracuje zhotovitel stavby v závislosti na použitých technologiích a počtu pracovníků a předá ho investorovi.

Při stavbě bude zhotovitel postupovat dle zpracované a objednatelům odsouhlasené dodavatelské dokumentace stavby (RDS). Zhotovitel před zahájením prací předloží objednateli ke schválení havarijný a povodňový plán stavby.

Stavba započne demolici mostního svršku a nosné konstrukce, bude následovat ubourání úložných prahů opěr. Po nabetonování nových úložných prahů se provede osazení nosníků a jejich spřažení betonovou deskou a koncovými příčnicí.

Na závěr budou provedeny úpravy pod a kolem mostu.

h) Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby

Stavba bude uvedena do provozu až po jejím úplném dokončení.

i) Návrh objízdných tras

Po dobu stavby bude úplné uzavření provozu na převáděné komunikaci v místě mostu. Veškerá silniční doprava bude převedena na objízdnou trasu.

Podrobný popis objížděné trasy a průběh omezení provozu je řešen v samostatném objektu SO 181 – Přechodné dopravní značení.

j) Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště bude zajištěno volným odtokem vody v případě zpevněného povrchu ploch nebo volným vsakováním v případě ploch zeleně.

k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu, aktuálně platné v době realizace práce.

Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukce a technologii musí investor stavby:

- zajistit vypracování a případné aktualizace plánu BOZP,
- určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby a,
- doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce.

Mezi základní povinnosti zhotovitele vůči investorovi a koordinátorovi patří především:

- předání informací o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech,

- zajištění součinnosti při vyhodnocování možných rizik
- uplatňování přijatých (organizačních, technologických apod.) opatření.

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně zda není třeba zajistit další specifické podmínky (např. při práci v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní a ostatní předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis
- SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC Ob1 Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

I) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Projekt zařízení staveniště není součástí této projektové dokumentace, zde je pouze řešeno jeho budoucí umístění a možnost napojení na inž. síť. Pro zřízení zařízení staveniště včetně přípojek inženýrských sítí bude zpracován zhotovitelem stavby samostatný projekt, který bude podrobně řešit jeho rozsah, vybavení a napojení na inž. síť a na jehož základě bude projednáno s úřady příslušných obcí umístění zařízení staveniště jako dočasné stavby.

Zhotovitel stavby před započítím stavby a zřízením zařízení staveniště dále požádá příslušný městský úřad o povolení zvláštního užívání plochy zeleně nebo komunikace za účelem umístění zařízení staveniště nebo plochy pro staveniště.

Zhotovitel stavby ručí za zabezpečení svého majetku na staveništi. Plochy staveniště zlikviduje a upraví zhotovitel před předáním stavby odběrateli.

8.2 Výkresy

Koordinační situační výkres - viz příloha C.3.

9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Není předmětem

10. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

V průběhu stavby budou uskutečněny min. 2 kontrolní prohlídky stavby v těchto stavebních etapách:

1. Po demolici stávající nosné konstrukce
2. Po ukončení výstavby mostu

Praha, 01/2024, Ing. Erika Menšíková