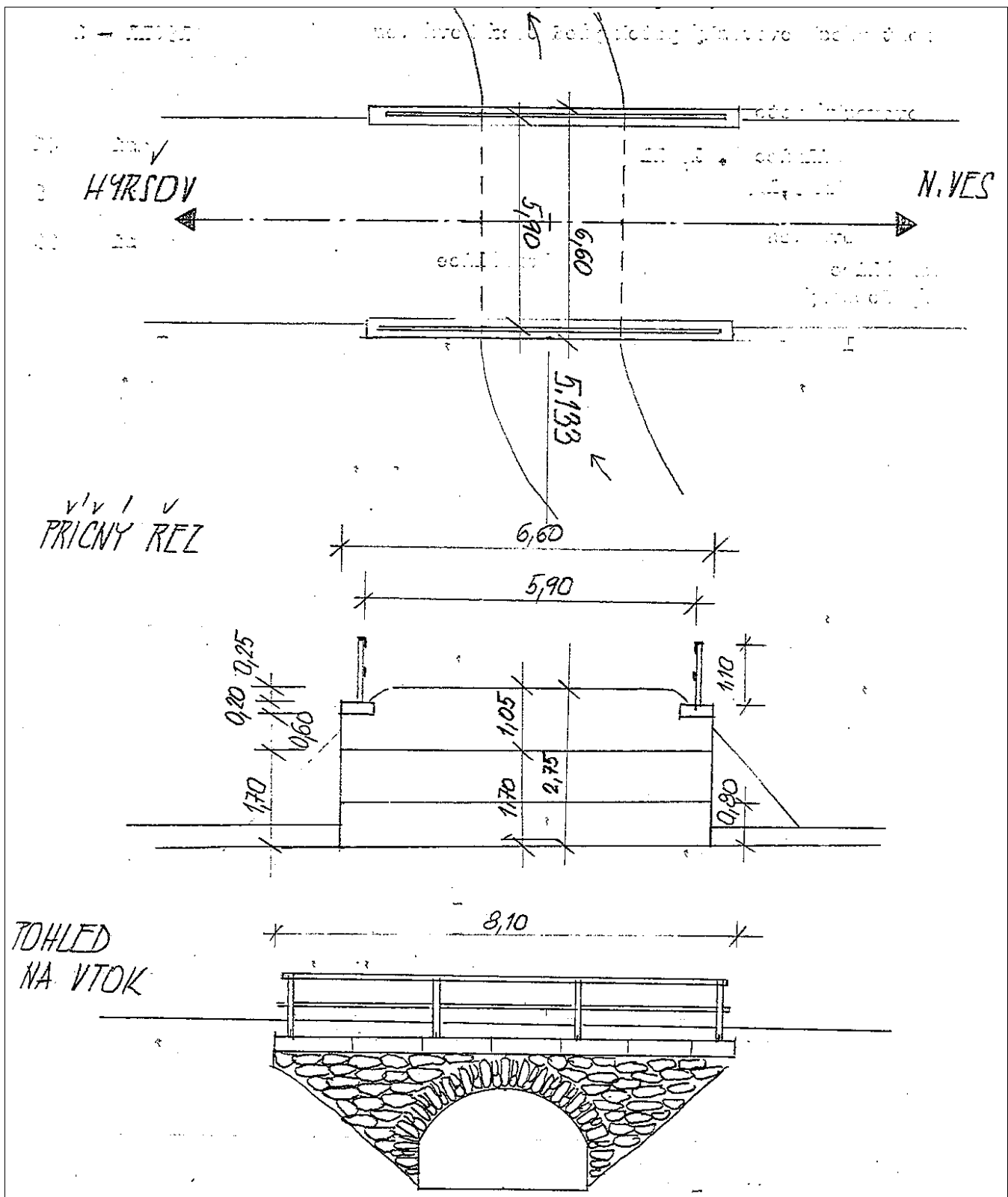


Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:		19011-2	
Název mostu:		Most přes Novoveský potok před obcí Nová Ves	
Místní název:			
Předmět přemostění:		Vodoteč (stálý průtok)	
Převáděná komunikace:		3. třída / 19011	
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:		5.150 km	Staničení na úseku: 2.819 km
Rok postavení:		1920	
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:		Plzeňský	
Okres:		Domažlice	
Obec (MČ):		Nová Ves	
Katastrální území:		Nová Ves u Kdyně	
Správce mostu:		kraj Plzeňský, KSÚS Plzeňského kraje, okres Domažlice, 24-Kdyně	
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 12.0\text{ t}$ $V_r = 64\text{ t}$ $V_e = 156\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 9.0\text{ t}$ Rok: 2022			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1		Délka přemostění: 3.00 m	Délka NK: 4.20 m
Šikmost: Kolmý 100.00 g		Volná šířka: 5.90 m	Celková šířka mostu: 6.60 m
Plocha mostu: 27.72 m <sup>2</sup>			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -853249 Y: -1108686	WGS: 49.358765°N 13.038314°E
Popis spodní stavby:			
Opěry: LK.			
Popis nosné konstrukce:			
Segmentová klenba z LK tl. 0.60m.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 2.75 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m	
$Q_{100}$ : -		Normální hladina vody: 0.10 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
Mostní podpěry křídla a čelní zdi			
-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra      Druh: Masivní opěra      Materiál: Kámen Délka: 6.60 až 6.60 m      Šířka: 0.00 až 0.00 m      Výška: 0.80 až 0.80 m  Masivní plné tížné zděné opěry z lomového kamene. Rovnoběžná křídla jsou zděná z lomového kamene.		
Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 3.00 m      Kolmá světlost: 3.00 m      Konstruktivní výška: 0.60 m Rozpětí: - m      Šířka NK min.: - m      Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Kámen      Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Klenba      Prefabrikát: Nezadaný  Jednopolová segmentová zděná klenba z lomového kamene tl. 0,6 m. Světlost klenby je 3,0 m.		
Vozovka			
-	Povrch komunikace: Živice      Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 5.90 m  Vozovka je z asfaltového betonu se zpevněnými krajnicemi podél říms. Šířka mezi římsami je 5,9 m. Střechovitý příčný sklon.		

<b>řimsa</b>	
-	Řimsy na obou stranách jsou sestavené z kamenných kvádrů.
<b>Zábradlí</b>	
-	Oboustranně osazené ocelové dvoumadlové zábradlí z ocelových úhelníků.
<b>Dopravní značení, označení objektu</b>	
-	Druh značení: svislé  Svislé dopravní značení omezující zatížitelnost B13 = 12t a tabulky s evidenčním číslem mostu.
<b>Území pod mostem a přístup. cesty</b>	
-	Koryto Novoveského potoka
<b>Správní údaje</b> Archivace projektu: Nezadaná	
<b>Klasifikační stupeň stavu mostu</b> Nosná konstrukce: IV - Uspokojivý      Spodní stavba: IV - Uspokojivý      Použitelnost: IV - Omezeně použitelné	
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 18.5.2022	
Reprodukční pořizovací hodnota: 129811.00 Kč      Datum posledního stanovení: -	
Dne:      Vypracoval - podpis:	
Datum tisku: 14.3.2024 07:21    Vytisknul z BMS: TS ksus Plzeň	



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML