



## PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB



PROJEKČNÍ KANCELÁŘ ING. ŠKUBALOVÁ  
U Bachmače 29, 326 00 Plzeň  
TEL. 377455842

Vedoucí projektant	Zodpovědný projektant	Vypracoval	Schválil	Projekční kancelář Ing. Škubalová U Bachmače 29, 326 00 Plzeň	
Ing. Škubalová	Ing. Škubalová	Ing. Škubalová	Ing. Škubalová		
Kraj: Plzeňský		Kat. území: Přisednice		Datum	1/2024
Objednatel: SÚS Plzeňského kraje				Účel	PDPS
Akce: <b>II/235 Pětidomí – Přisednice – dokončení odvodnění</b>				Číslo zakázky	1356
				Měřítko	
				Registrace – IČO	13890450
Obsah: <b>Průvodní + Souhrnná + technická zpráva</b>				Číslo přílohy <b>A+B</b>	Číslo kopie

# **PRŮVODNÍ + SOUHRNNÁ + TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY**

### **1.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE STAVBY**

Název stavby: **Rekonstrukce silnice II/235 Pětídomí –  
Přísednice – dokončení odvodnění**

Číslo komunikace: II/235 a III/235 11

Kraj: Plzeňský

Správce komunikace: SÚS Plzeňského kraje

### **1.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE OBJEDNATELE**

Objednavatel: **Správa a údržba silnic Plzeňského kraje**  
příspěvková organizace  
Koterovská 162  
326 00 Plzeň  
IČO : 72053119

### **1.3 ZÁKLADNÍ ÚDAJE ZHOTOVITELE**

Projektant: **Ing. Daniela Škubalová- Projekční kancelář**

Adresa: sídlo:  
*U Bachmače 29, 326 00 Plzeň*

**provozovna:**

*Úslavská 75, 326 00 Plzeň*

**tel: 377 455 842**

e-mail: skubalovapk@skubalovapk.cz

IČO: 138 90 450

DIČ: CZ 565109 0258

Vedoucí projektant:

Ing. Daniela Škubalová

Zodpovědný projektant:

**Ing. Daniela Škubalová**

autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské  
konstrukce a dopravní stavby

č. ČKAIT: 0200643

### **1.4 STUPEŇ PD**

PDPS

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Stavba II/235 Pětidomí – Přisednice byla realizována v roce 2020. Součástí stavby byla rektifikace levostranného oblouku se zásahem do svahu zářezu a výstavba nové zárubní zdi, rozšíření komunikace vlevo a úprava křižovatky se sil. III/23511, tyto úpravy zlepšily rozhledové poměry v oblouku a v křižovatce silnic II/235 a III/23511. Součástí úpravy bylo dále osazení svodidla na vnější straně rektifikovaného oblouku, prodloužení propustu před zárubní zdí a úprava komunikace v celém úseku IV. etapy.

Úprava silnice II/235 je provedena v kategorii S 7,5/50.

Stavba se nachází v intravilánu v obci Přisednice v katastrálním území Přisednice. V rámci stavby v roce 2020 nebylo dokončeno odvodnění z důvodu řešení námítky manželů Kovářových k realizaci odvodnění komunikace.

Součástí této dokumentace pro provádění stavby je dokončení odvodnění sil. II/235, které spočívá v zaústění již realizovaného propustu pod sil. II/235 do příkopu podél místní komunikace. Propust se nachází v km 7,333 provozního staničení sil. II/235, směr staničení je od Zbiroha.

## 3. PODKLADY A PRŮZKUMY

### 3.1. Podklady – převzato z DSP

- údaje o umístění inženýrských sítí získané od správců těchto sítí.
- polohopisné a výškopisné zaměření území stavby, zaměření provedla geodetická kancelář G+K, Ing. Karel Němeček, Miloslav Chmelík, Slovanská alej 28, 326 00 Plzeň, tel. 377441929  
zaměření je provedeno v souřadnicovém systému S-JTSK, výšky Balt p.v. Výškově a polohově bylo zaměření navázáno na okolní geodetické body.
- katastrální mapa
- místní šetření
- inventarizace a kácení zeleně, zpracovatel Jitka Dlouhá DiS, Zahradnické služby, Mohylová 84
- posouzení stavu vozovky a návrh její opravy s provedením kopané sondy a vývrtů asphaltových směsí a jejich vyhodnocením – zpracovala firma Silniční inženýrská společnost s.r.o., Žižkova 54, 301 00 Plzeň.

## 4. ROZSAH PROVÁDĚNÝCH PRACÍ

Řešení dokončení odvodnění v úseku úpravy sil. II/235 je souladu s dokumentací pro stavební povolení, stavební povolení bylo vydáno pod č.j. MeRo/4243/OD14 ant, ze dne 2.6.2014, změna stavby před jejím dokončením byla vydána pod č.j. MeRo/17234-1/OD/20 Bla, ze dne 1.6.2022.

Odvodnění silnice II/235 je v úseku vybudované opěrné zdi navrženo do rigolu z betonových žlabovnic, voda odtéká směrem k propustu pod sil. II/235. Propust a jímka na vtoku byly v rámci stavby provedeny, propust má délku 15,7m, je z žb. trub DN 800.

Součástí realizované stavby je vtoková jímka, jímka na výtoku provedena není, není provedena kanalizační šachta v místní komunikaci, žb. trouby vyústění kanalizace pod křižovatkou jsou uloženy pouze částečně. Odvodnění není kompletní. Návrh odvodnění a propustu je zpracován na základě hydrotechnického posouzení – Zpracovatel Ing. Zdeněk Černý, Chlum 29,332 04 Nezvěstice, č. ČKAIT: 0200054 – 4/2021.

## 5. DOKONČENÍ ODVODNĚNÍ

Součástí dokončení odvodnění je nová jímka na výtoku, propojení zatrubnění v křižovatce místních komunikací, zřízení kanalizační šachty, obetonování potrubí včetně již položených trub, zásypy rýh, nová konstrukce vozovky nad rýhami, pročištění příkopu, odláždění vyústění svahu nad výtokovou jímku a vyústění příkopu.

Vyústění propustu je do výtokové sedimentační jímky vnitřních rozměrů 1,8m x 1,5m, hloubka je 2,86 – 3,26m. Stěny a dno jímky mají tloušťku 0,35m. Jímka je ze železobetonu C 30/37 XF3, výztuž z oceli B500B a sítě KARI Ø 8mm, oka 100x 100. Jímka bude překryta ocelovou uzamykatelnou mříží s rámem, povrchová ochrana je žárovým pozinkováním a základním + 2x vrchním nátěrem. Rub jímky bude chráněn 1x penetračním + 2x asfaltovým nátěrem, pohledové části budou chráněny ochranným sanačním nátěrem. Z výtokové jímky bude dešťová voda odtékat do vyměněné kanalizace z žb. trub DN 800 s šachtou a vyústěním do stávajícího příkopu. Stávající zatrubnění není funkční, dešťová voda stéká do přilehlých objektů. Příkopem u místní komunikace voda odtéká do Zbirožského potoka. Příkop bude prohlouben, pročištěn, náletové křoviny budou alespoň z části odstraněny. Do pročištěného příkopu bude zaústěna nově provedená dešťová kanalizace z výtokové jímky, na kanalizaci je navržena jedna betonová šachta DN 1200 s poklopem D 400.

### Zatrubnění

Žb. trouby DN800 budou uloženy do lože z podkladního betonu C 25/30 XA1, vzhledem k malé tloušťce nadnásypu budou trouby obetonovány betonem C 25/30 tl. 200mm s vyztužením sítě KARI Ø 6mm, oka 100x100.

Zásyp rýhy bude z nakupovaného materiálu, je počítáno s rozsahem obsypu a obetonování v celé délce včetně již provedených částí.

### Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky nad kanalizační rýhou ve vozovce má složení:

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+	tl. 50mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřík modifikovanou emulzí v množství zbytkového asfaltu 0,35 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 736129
- asfaltový beton ložní ACL 16 +	tl. 60mm	ČSN EN 13108-1
- štěrkodrt' ŠDA	tl. 150mm	ČSN EN 13285
- štěrkodrt' ŠDA	tl. 150 mm	ČSN EN 13285
<b>Celkem</b>	<b>tl. 410mm</b>	

Součástí úpravy je dosypání krajnic a úprava navazujících ploch zeleně s ohumusováním v tl. 100mm a osetím travním semene.

Je počítáno s vyvěšením a ochranou kabelů při obnově zásypu rýhy u vyústění do příkopu.

## **6. DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ**

Dopravní značení projedná zhotovitel s Policií ČR, DI Rokycany a o uzavírku komunikace a stanovení dočasného DZ bude požádáno na MěÚ Rokycany, odbor dopravy.

## **7. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ**

Zpracovatel této PD provedl zakres stávajících podzemních inženýrských sítí dle podkladů získaných od jednotlivých správců inženýrských sítí – zakres v situacích komunikace 1:250. Originály vyjádření a poskytnuté zakresy zařízení jednotlivých správců inž. sítí jsou uloženy u projektanta, kopie vyjádření jsou součástí přílohy „Doklady“. Trasa telefonních kabelů byla vytyčena přímo na místě pro upřesnění polohy.

Zákresy v situacích jsou pouze informativní a neslouží jako vytyčovací výkres. Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit přesné vytyčení jednotlivých tras.

V situacích jsou dále zakresleny nadzemní inž. sítě. Při úpravách krajnic je nutno se řídit informacemi správců inženýrských sítí získanými při vytyčení sítí před zahájením vlastních stavebních prací. Inženýrské sítě je nutno vytyčit správci sítí.

## 8. NÁROKY STAVBY, NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

### 8.1. Zařízení staveniště

Na ploše zařízení staveniště bude umístěna buňka pro stavbyvedoucího a stavební dělníky a sociální zařízení včetně chemického WC, budou zde odstaveny stavební stroje v období po pracovní době. Zhotovitel zajistí dodání pitné vody na provádění osobní hygieny.

O konkrétním umístění plochy zařízení staveniště rozhodne zhotovitel stavby po dohodě s vlastníkem pozemku. Na ploše zařízení staveniště nesmí dojít ke zhoršení z hlediska ochrany životního prostředí. Po skončení výstavby bude plocha zařízení staveniště uvedena do původního stavu. Na ploše nebude skládkován vyfrézovaný asfaltový materiál.

### 8.2. Zatřídění odpadu

Odpady, které budou vznikat během provádění stavby, jsou zatříděny dle vyhl. č. 541/2020 Sb. takto:

č. odpadu	název odpadu	likvidace odpadu
170101	beton	recyklace popř. řízená skládka
170504	zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	řízená skládka
170302	asfaltové směsi (bez dehtu)	odprodáno zhotoviteli dle soutěžních podmínek
020103	odpad rostlinných pletiv	řízená skládka
170203	plasty	řízená skládka
170411	kabely	řízená skládka

Odpady nemají charakter nebezpečného odpadu.

Vybouraný materiál bude přednostně recyklován, zemina přednostně použita k zásypům nebo terénním úpravám popř. na jiné stavbě, skládkovaný materiál bude skládkován na řízené skládce např. skládka Němčičky.

Do stavby nebudou zabudovány žádné nebezpečné látky nebo materiály. Při provádění stavby budou používány běžné stavební stroje. Vlastním provozem nebudou vznikat žádné zvláštní ani nebezpečné odpady.

## 9. VLIV STAVBY A SILNIČNÍHO PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Základní principy ochrany životního prostředí jsou stanoveny ve Vyhlášce o obecných technických požadavcích na výstavbu vydané ke stavebnímu zákonu. Převážná část prací bude prováděna v době od 7 do 21 hod. Vozidla vyjíždějící ze stanoviště musí být řádně očištěna, při případném znečištění musí být veřejná komunikace neprodleně uklizena.

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení, provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny musí odpovídat vyhlášce o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

## **10. POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ, JAKOST A KONTROLU STAVEBNÍCH PRACÍ**

Provádění, jakost a kontrola stavebních prací musí být v souladu s Technickými kvalitativními podmínkami staveb pozemních komunikací – vydalo Ministerstvo dopravy ČR, odbor pozemních komunikací, příslušnými ČSN, technickými podmínkami a zákonnými předpisy. Použité materiály a prvky musí mít patřičné certifikáty a atesty, kvalita povrchů, rovinnost a tolerance rozměrů musí být v souladu s ČSN.

### **Vstupní materiály a směsi**

Pro výrobu a pokládku mohou být použity pouze materiály, které vyhovují příslušným normám a předpisům. Položené směsi musí splňovat parametr odolnosti proti tvorbě trvalých deformací. Obrusná vrstva musí mít příznivé protismykové vlastnosti.

### **Laboratorní práce**

Průkazní zkoušky smí zpracovávat pouze akreditovaná laboratoř. Kontrolní a přejímací zkoušky může provádět laboratoř se základní způsobilostí.

## **11. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ**

PD je zpracována v souladu s platnými ČSN, TP a zákonnými předpisy.

K 1.1.2007 vstoupil v platnost zákon č. 309/2006 Sb. aktualizace 5/2016 o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č. 591/2006 Sb. a 592/2006 Sb., těmito nařízeními jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi dle přílohy nařízení č. 591/2006:

č.1 Další požadavky staveniště

č.2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi

č.3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

č.4 Náležitosti oznámení o zahájení prací

č.5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

Provádění prací musí být v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, dále je nutno dbát na požadavky nařízení vlády č. 361/ 2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášky stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích pracích a při pracích s nimi souvisejících.

Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

**Povinností pracovníků při provádění stavebních prací je:**

- a) dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- b) obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- c) dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- d) provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je nutno dodavatelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Polohu inženýrských sítí je nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací.

Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

V případě že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

V tomto případě, že celková předpokládaná doba prací a činností je delší než 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště.

Stavba musí být označena tabulí s uvedením potřebných údajů.

Před zahájením stavby zadavatel stavby zajistí, aby byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Za bezpečnost provozu staveniště a jeho bezpečnostní vybavení zodpovídá příslušná dodavatelská organizace. Zhotovitel stavebních a montážních prací je povinen dbát na bezpečnost práce a provozu staveniště i v době své nepřítomnosti a používat doporučené pracovní postupy výrobců a dodavatelů materiálů a technologií. Na staveništi mají přístup pouze oprávněné osoby dodavatele a investora, a to pouze se souhlasem odpovědné osoby (stavbyvedoucí). Investor bude poučen generálním zhotovitelem o způsobu pohybu po staveništi. Zejména je třeba zabezpečit volné výkopy a místa na stavbě s možností pádu z výšky. Za bezpečnost provozu technických zařízení na staveništi zodpovídá jejich obsluha. Na staveništi bude na vhodném místě přístupný instruktážní návod pro řešení případných havarijních situací.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při práci ve výškách, při zdvihání břemen, svařování a řezáním plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními ev. při práci pod vysokým napětím.

## **12. ZPRACOVÁNÍ PD**

Zpracovaná PD byla projednána s objednatelem. PD je zpracována na základě dokumentace pro stavební povolení jako dokumentace pro provádění stavby.

V Plzni, 1/2024

Ing. Škubalová