

Vysvětlení zadávací dokumentace dle § 98 ZZVZ / Změna nebo doplnění zadávací dokumentace dle § 99 ZZVZ			
Zadavatel:			
Název:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.		
IČO:	72053119		
Sídlo:	Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň		
vyř.:	Kateřina Hlavatá	tel.	377 172 411
č.j.	17828/24/SÚSPK-P	email:	katerina.hlavata@suspk.eu
Veřejná zakázka:			
II/180 Záluží - stabilizace svahu silnice			
Předpokládaná hodnota VZ bez DPH:	7 972 732,00 Kč		
Zadávací řízení:	zjednodušené podlimitní řízení		
Předmět plnění VZ:	Předmětem zakázky je rekonstrukce části silnice II/180 v obci Záluží, především její opěrné zdi, stabilizace podloží a navazujícího svahu. Součástí stavby je prodloužení kanalizační stoky pro odvodnění předmětného úseku rekonstruované silnice.		
ev. č. zakázky ve Věstníku veřejných zakázek:	dosud není (ZPŘ)		
sys. č. VZ na profilu zadavatele (EZAK)	P24V00000146		
Vysvětlení zadávací dokumentace - č. 1			
Zadavatel obdržel dne	8.3.2024 a 13.3.2024	žádosti o objasnění zadávacích podmínek, které byly vyhodnoceny jako žádost o vysvětlení zadávací dokumentace dle § 98 odst. 3 ZZVZ. Žadatelé o vysvětlení zadávací dokumentace ve svých žádostech uvádějí:	
1	Žádáme zadavatele o informaci: Zadavatel Ředitelství silnic a dálnic s. p. vypsal VZ „I/27 Plzeň, Lidická – Plaská“ Lhůta pro podání nabídek 18. 03. 2024 https://tenderarena.cz/dodavatel/seznam-profilu-zadavatele/detail/Z0003026/zakazka/682872 Termín realizace 06/2024 – 08/2024 a 04/2025 – 09/2025 Objízdná trasa při realizaci této VZ vede přes Záluží viz příloha Zadavatel Správa a údržba silnic Plzeňského kraje vypsal VZ „II/180 Záluží - stabilizace svahu silnice“ Nabídku podat do: 26.03.2024 https://ezak.cnpk.cz/contract_display_11191.html Předpoklad zahájení prací 04-05/2024. Konečný termín pro provedení díla, tj. předání a převzetí dokončeného kompletního díla včetně všech dokladů: nejpozději do osmi (8) měsíců od předání staveniště. Žádáme zadavatele o informaci, zda jsou tyto VZ koordinovány a jejich realizaci je možné provést v souladu se ZD. Žádost byla zaslána na obě VZ.		
2	V projektové dokumentaci ve složce C.3. SO 410 Úprava kabelu CETIN a. s. je pouze štítek na desky, seznam příloh a soubor ve formátu DWG, který se týká stavby v Kaznějově. Mohl by zadavatel zpřístupnit projekt, příp. i položkový rozpočet na SO 410, aby bylo možné poptat CETIN a. s.?		
3	Ve výkazu výměr chybí položka pro ocenění Dopravně inženýrského opatření. Prosíme zadavatele o opravu výkazu výměr.		
4	Dle projektové dokumentace má být pro sanaci podloží využita výztužná dvouosá geomříž z polypropylenu s pevností v tahu 30 KN/m2 podélně i příčně, ve výkazu výměr je tato položka specifikována jako geomříž jednoosá HDPE s tahovou pevností 50kN/m. Prosíme zadavatele o vyjádření, jaké parametry má geomříž splňovat.		

5	Součástí stavby je překládka SEK, SO 410, kterou je uchazeč povinen zajistit výlučně u CETINu. V poskytnuté projektové dokumentaci však není žádný dokument k překládce SEK od správce a majitele sítě. Prosíme zadavatele o poskytnutí dokladů (vyjádření o existenci sítě, souhlasu s překládkou apod.), na základě kterých by mohl uchazeč s povinným subdodavatelem CETIN a.s. jednat.
---	--

K výše uvedeným dotazům sděluje zadavatel následující vysvětlení:	
ad.1	ŘSD s.p., Správa Plzeň, předpokládá v rámci své zakázky „I/27 Plzeň, Lidická – Plaská“ realizovat v roce 2024 pouze etapu č. 4 a č. 5. SÚSPK předpokládá realizaci stavby „II/180 Záluží - stabilizace svahu silnice“ v roce 2024. V rámci realizace stavby „II/180 Záluží - stabilizace svahu silnice“ je uvažováno vedení objízdné trasy pro NA po silnici I/27 Třemošná – Plzeň, ul. Plaská, ul. Studentská, ul. Gerská po sil. III/180 8 směr Záluží. Tato objízdná trasa nezasahuje do uzavírek silnice „I/27 Plzeň, Lidická – Plaská“, resp. etap č. 4 a 5. V rámci DIO budou jednotlivé objízdné trasy zkoordinovány, kdy při jejich vzájemném překrytí v ul. Studentská, dojde pouze k úpravě dopravního značení při stanovení přechodné úpravy provozu. Linky BUS budou mít při stavbě „II/180 Záluží - stabilizace svahu silnice“ průjezd umožněn.
ad.2	Projekt pro přeložku sdělovacích kabelů přikládáme v příloze. Na základě dohody se spol. CETIN budou náklady na přeložku hrazeny ze strany objednavatele (SÚSPK) spol. CETIN. Vybraný uchazeč umožní zhotoviteli společnosti CETIN koordinovaný vstup na staveniště za účelem provedení překládky.
ad.3	Aktualizujeme soupis prací s doplněnou položkou č. 5 DIO + DIR v SO Vedlejší rozpočtové náklady.
ad.4	Upřesňujeme specifikaci této položky: Jedná se o tuhou dvouosou monolitickou GEOMŘÍŽ, materiál polypropylen, pevnost v tahu podélně a příčně 31/31 kN/m, velikost ok 39/39 mm – viz opravený soupis prací.
ad.5	viz ad. 2
S ohledem na charakter výše uvedených změn, které zadavatel vyhodnotil, jako změny které mohou rozšířit okruh možných účastníků zadávacího řízení, prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek tak, aby od odeslání změny nebo doplnění zadávací dokumentace činila nejméně celou svou původní délku v souladu s § 99 odst. 2 ZZVZ.	
Zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek do 08. 04. 2023 do 09.00 hodin.	

Přílohy:
Příloha č. 1 VZDČ1 - Příloha č. 3 - Soupis prací
Příloha č. 2 VZDČ1 - CETIN PD
ZD ve znění vysvětlení ZD č. 1

Datum vyhotovení:	15.03.2024
-------------------	------------

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.
 Ing. Miroslav Doležal
 generální ředitel
podepsáno elektronicky