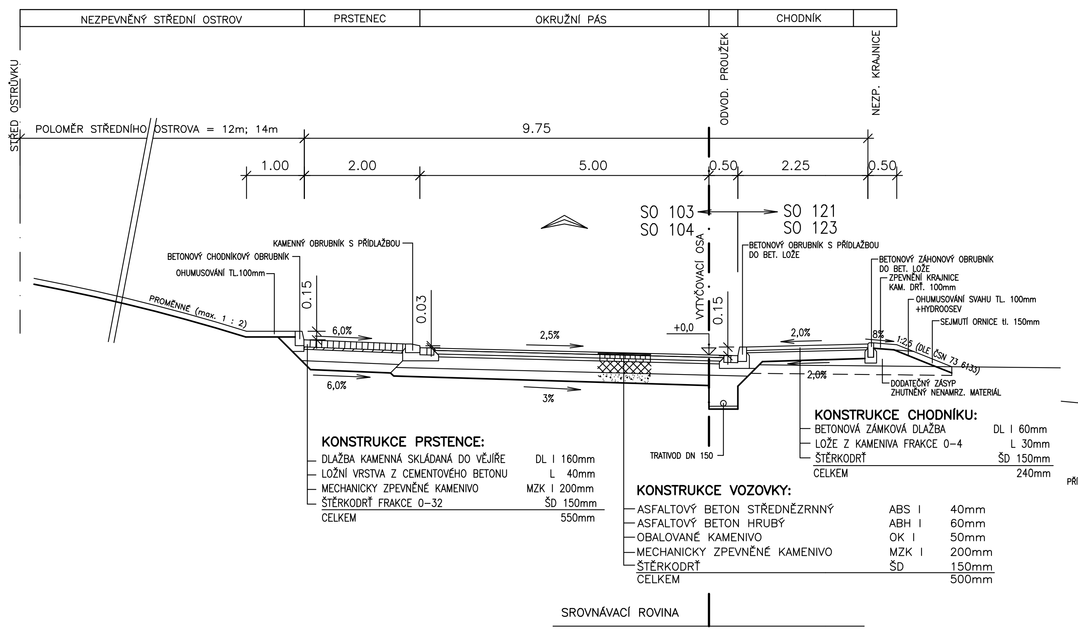
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY

1:50

OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA D=38m; 42m

SO 103 Okružní křiřovatka č. 1
SO 104 Okružní křiřovatka č. 2
SO 121 Chodník u okruž. křiž. č. 1
SO 123 Chodník u okruž. křiž. č. 2

TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ III – NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ VOZOVKY D 1



KONSTRUKCE PRSTENCE:

DLAŽBA KAMENNÁ SKLÁDANÁ DO VĚJÍŘE	DL I	160mm
LOŽNÍ VRSTVA Z CEMENTOVÉHO BETONU	L	40mm
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK I	200mm
ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0–32	ŠD	150mm
CELKEM		550mm

KONSTRUKCE CHODNÍKU:

BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL	60mm
LOŽE Z KAMENIVA FRAKCE 0–4	L	30mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD	150mm
CELKEM		240mm

KONSTRUKCE VOZOVKY:

ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ	ABS I	40mm
ASFALTOVÝ BETON HRUBÝ	ABH I	60mm
OBALOVANÉ KAMENIVO	OK I	50mm
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK I	200mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD	150mm
CELKEM		500mm

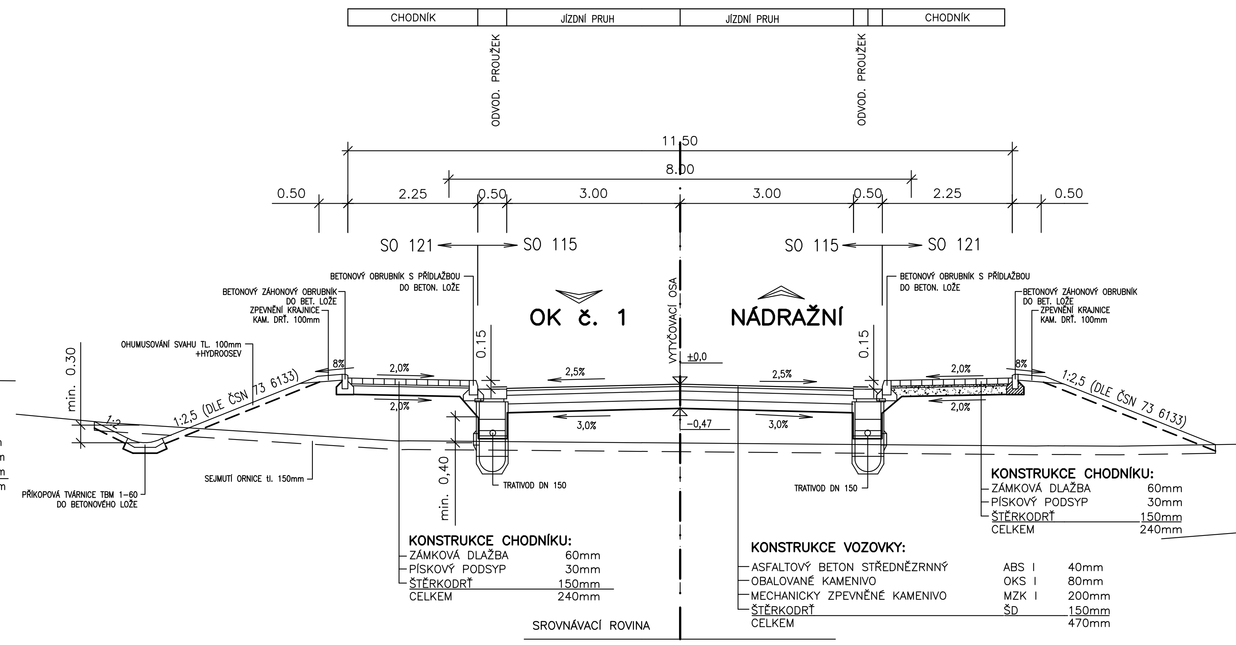
SROVNÁVACÍ ROVINA

MÍSTNÍ KOMUNIKACE KATEGORIE MO2 11,5/8,0/50

SO 115 Místní komunikace na ZÚ
SO 121 Chodník u okruž. křiž. č. 1

PŘÍMÁ

TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ V – NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ VOZOVKY D 1



KONSTRUKCE CHODNÍKU:

ZÁMKOVÁ DLAŽBA		60mm
PÍSKOVÝ PODSYP		30mm
ŠTĚRKODRŤ		150mm
CELKEM		240mm

KONSTRUKCE VOZOVKY:

ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ	ABS I	40mm
OBALOVANÉ KAMENIVO	OKS I	80mm
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK I	200mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD	150mm
CELKEM		470mm

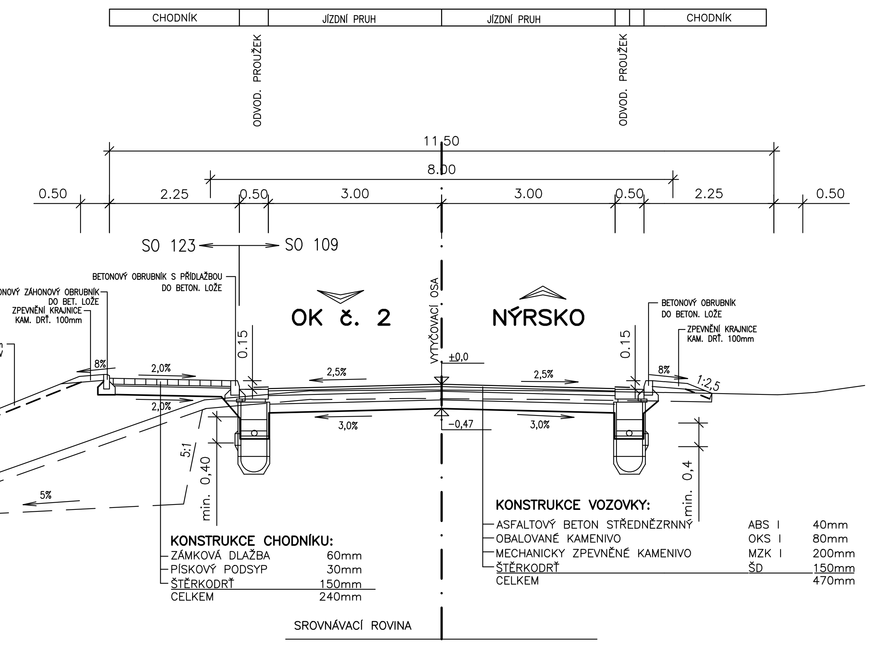
SROVNÁVACÍ ROVINA

MÍSTNÍ KOMUNIKACE KATEGORIE MO2 8,0/8,0/50

SO 109 Větev u okruž. křiž. č.2 – směr Nýrsko
SO 123 Chodník u okruž. křiž. č. 2

PŘÍMÁ

TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ V – NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ VOZOVKY D 1



KONSTRUKCE CHODNÍKU:

ZÁMKOVÁ DLAŽBA		60mm
PÍSKOVÝ PODSYP		30mm
ŠTĚRKODRŤ		150mm
CELKEM		240mm

KONSTRUKCE VOZOVKY:

ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ	ABS I	40mm
OBALOVANÉ KAMENIVO	OKS I	80mm
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK I	200mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD	150mm
CELKEM		470mm

SROVNÁVACÍ ROVINA

Označení asfaltového betonu			
Obrusné vrstvy		Ložní vrstvy	
ČSN EN 13108-1:2008	ČSN 73 6121:1994 a další předpisy	ČSN EN 13108-1:2008	ČSN 73 6121:1994 a další předpisy
ACO 8	ABJ II	ACL 16 S	ABH I (0/16) - TP 109
ACO 8 CH	ABJ III, III	ACL 16 +	ABH I
ACO 11 S	ABS I (0/11) - TP 109	ACL 16	ABH II, III, OKS I
ACO 11 +	ABS I	ACL 22 S	ABVH I (0/22) - TP 109
ACO 11	ABS II, III	ACL 22 +	ABVH I
ACO 16 S	ABH I (0/16) - TP 109	ACL 22	ABVH II, III, OKH I
ACO 16 +	ABH I	Podkladní vrstvy	
ACO 16	ABH II, III	ACP 16 S	-
		ACP 16 +	OKS I, II
		ACP 22 S	OKH I (0/22) - TP 109
		ACP 22 +	OKH I, II

Souřadnicový systém - JTSK
Výškový systém - Balt p.v.

DÚR

Akce	Část dokumentace
Přeložka silnice II/191 - obchvat Nýrsko	1.D

Objednatel: MĚSTO NÝRSKO, Náměstí 122, 340 22 Nýrsko

Navrhl	Ing. Pánik		Objednatel	Město Nýrsko
Vypracoval	Ing. Pánik		Zak. číslo	09PL22014
Zodp. projektant	Ing. Kasová		Datum	02/2009
Tech. kontrola	Ing. Voříšek		Stupeň	DÚR
Název části	VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE		Měřítko	1:50
			C. přílohy	Paré
Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o., středisko Plzeň, Radyňská 21, 326 00 Plzeň	Příloha: VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY		4.3	

VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA D=38m; 42m
1:50
SO 103 Okružní křiřovatka č. 1
SO 104 Okružní křiřovatka č. 2
SO 121 Chodník u okruž. křiž. č. 1
SO 123 Chodník u okruž. křiž. č. 2
TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ III – NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ VOZOVKY D 1
KONSTRUKCE PRSTENCE:
DLAŽBA KAMENNÁ SKLÁDANÁ DO VĚJÍŘE DL I 160mm
LOŽNÍ VRSTVA Z CEMENTOVÉHO BETONU L 40mm
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO MZK I 200mm
ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0–32 ŠD 150mm
CELKEM 550mm
KONSTRUKCE CHODNÍKU:
BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA DL I 60mm
LOŽE Z KAMENIVA FRAKCE 0–4 L 30mm
ŠTĚRKODRŤ ŠD 150mm
CELKEM 240mm
KONSTRUKCE VOZOVKY:
ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ ABS I 40mm
ASFALTOVÝ BETON HRUBÝ ABH I 60mm
OBALOVANÉ KAMENIVO OK I 50mm
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO MZK I 200mm
ŠTĚRKODRŤ ŠD 150mm
CELKEM 500mm
SROVNÁVACÍ ROVINA
MÍSTNÍ KOMUNIKACE KATEGORIE MO2 11,5/8,0/50
SO 115 Místní komunikace na ZÚ
SO 121 Chodník u okruž. křiž. č. 1
PŘÍMÁ
TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ V – NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ VOZOVKY D 1
KONSTRUKCE CHODNÍKU:
ZÁMKOVÁ DLAŽBA 60mm
PÍSKOVÝ PODSYP 30mm
ŠTĚRKODRŤ 150mm
CELKEM 240mm
KONSTRUKCE VOZOVKY:
ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ ABS I 40mm
OBALOVANÉ KAMENIVO OKS I 80mm
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO MZK I 200mm
ŠTĚRKODRŤ ŠD 150mm
CELKEM 470mm
SROVNÁVACÍ ROVINA
MÍSTNÍ KOMUNIKACE KATEGORIE MO2 8,0/8,0/50
SO 109 Větev u okruž. křiž. č.2 – směr Nýrsko
SO 123 Chodník u okruž. křiž. č. 2
PŘÍMÁ
TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ V – NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ VOZOVKY D 1
KONSTRUKCE CHODNÍKU:
ZÁMKOVÁ DLAŽBA 60mm
PÍSKOVÝ PODSYP 30mm
ŠTĚRKODRŤ 150mm
CELKEM 240mm
KONSTRUKCE VOZOVKY:
ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ ABS I 40mm
OBALOVANÉ KAMENIVO OKS I 80mm
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO MZK I 200mm
ŠTĚRKODRŤ ŠD 150mm
CELKEM 470mm
SROVNÁVACÍ ROVINA