


| | | | |
|----|----------------------------------|---------|-------------|
| | | | |
| 3 | | | |
| 2 | | | |
| 1 | Projednání s dotčenými vlastníky | 03/2012 | <i>P.Ú.</i> |
| č. | Text změny – odůvodnění | datum | podpis |

DÚR

| | |
|---|------------------|
| Akce | Část dokumentace |
| Přeložka silnice II/191 - obchvat Nýrsko | 1.B |

| | |
|------------|--|
| Objednatel |  <div style="text-align: center;"> MĚSTO NÝRSKO <hr/> Náměstí 122, 340 22 Nýrsko </div> |
|------------|--|

| | | | | | |
|---|------------------|------------------------|----------------|------------|--------------|
|  valbek® Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o., středisko Plzeň Radyňská 21 326 00 Plzeň | Navrhl | Ing. Páník | <i>P.Ú.</i> | Objednatel | Město Nýrsko |
| | Vypracoval | Ing. Páník | <i>P.Ú.</i> | Zak. číslo | 11PL22042 |
| | Zodp. projektant | Ing. Kasová | <i>Kasová</i> | Datum | 04/2012 |
| | Tech. kontrola | Ing. Voříšek | <i>Voříšek</i> | Stupeň | DÚR |
| | Název části | PRŮVODNÍ ZPRÁVA | | Měřítko | |
| | | | | Č. přílohy | Paré |

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah:

| | |
|---|----------|
| 1. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU | 2 |
| A) POLOHA V OBCI | 2 |
| B) ÚDAJE O VYDANÉ (SCHVÁLENÉ) ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI | 2 |
| C) ÚDAJE O SOULADU ZÁMĚRU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ | 2 |
| D) ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ | 2 |
| E) MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU | 2 |
| F) GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD, ÚZEMÍ PRO ZVLÁŠTNÍ ZÁSAHY DO ZEMSKÉ KŮRY A PODDOLOVANÝCH ÚZEMÍ | 2 |
| G) POLOHA VŮČI ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ..... | 3 |
| H) DRUHY A PARCELNÍ ČÍSLA DOTČENÝCH POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ | 3 |
| I) PŘÍSTUP NA STAVEBNÍ POZEMEK PO DOBU VÝSTAVBY, POPŘÍPADĚ PŘÍSTUPOVÉ TRASY | 3 |
| J) ZAJIŠTĚNÍ VODY A ENERGIÍ PO DOBU VÝSTAVBY | 4 |
| 2. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY STAVBY A JEJÍ UŽÍVÁNÍ | 4 |
| A) ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY | 4 |
| B) TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA..... | 6 |
| C) NOVOSTAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY | 6 |
| D) ETAPIZACE VÝSTAVBY | 6 |
| 3. ORIENTAČNÍ ÚDAJE STAVBY | 6 |
| A) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O KAPACITĚ STAVBY (POČET ÚČELOVÝCH JEDNOTEK, JEJICH VELIKOSTI; UŽITKOVÉ PLOCHY, OBESTAVĚNÉ PROSTORY, ZASTAVĚNÉ PLOCHY APOD.) | 7 |
| B) CELKOVÁ BILANCE NÁROKŮ VŠECH DRUHŮ ENERGIÍ, TEPLA A TEPLÉ UŽITKOVÉ VODY | 7 |
| C) CELKOVÁ SPOTŘEBA VODY (Z TOHO VODA PRO TECHNOLOGII)..... | 7 |
| D) ODBORNÝ ODHAD MNOŽSTVÍ SPLAŠKOVÝCH A DEŠŤOVÝCH VOD | 7 |
| E) POŽADAVKY NA KAPACITY VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ | 8 |
| F) POŽADAVKY NA KAPACITY ELEKTRONICKÉHO KOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ..... | 8 |
| G) PŘEDPOKLÁDANÉ ZAHÁJENÍ VÝSTAVBY | 8 |
| H) PŘEDPOKLÁDANÁ LHŮTA VÝSTAVBY | 8 |

1. Charakteristika území a stavebního pozemku

a) Poloha v obci

Jedná se o přeložku silnice II. třídy vedenou převážně v extravilánu při severním a západním okraji města Nýrska s křížením stávajících silnic a místních komunikací, s mostním objektem a nenáročnými přeložkami inženýrských sítí. Přeložka silnice II/191 odvede dopravu z centra Nýrska a zajistí bezpečnější a kapacitně vyhovující vedení dopravní zátěže ve směru Klatovy – Sv. Kateřina.

b) Údaje o vydané (schválené) územně plánovací dokumentaci

V současné době je pro toto území schválená tato územně plánovací dokumentace:

- Zásady územního rozvoje Plzeňského kraje vydané zastupitelstvem Plzeňského kraje na základě usnesení č. 834/08 dne 2.9. 2008.
- ÚP sídelního útvaru Nýrsko schválený dne 7.11.1994.

c) Údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací

Trasa obchvatu je zakreslena v platném územním plánu města Nýrsko jako stavba veřejně prospěšná č. 191/02.

d) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Návrh obchvatu byl při zpracování projednáván na výrobní poradě a jednotlivá stanoviska dotčených orgánů státní správy byla zapracována do výsledného řešení stavby. Záznam z výrobní rady je obsažen v příloze 1.E Dokladová část.

e) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba řeší přeložku silnice II/191 mimo zastavěnou oblast města Nýrska. Přeložka kříží trasu sil. II/190, III/19018 a místních komunikací. Všechna křížení jsou navržena jako úrovňové průsečné křižovatky. Na začátku a konci přeložené trasy jsou navrženy okružní křižovatky.

f) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, území pro zvláštní zásahy do zemské kůry a poddolovaných území

Podle regionálního členění reliéfu ČSR (T.Czudek, 1972) náleží zájmové území do Poberounské soustavy, oblasti Plzeňská pahorkatina, celku Švihovská vrchovina, podcelku Klatovská kotlina, okrsku Janovický úval. Jedná se o údolní nivu Úhlavy a jejích přítoků k níž se území svažuje. Povrch území v trase navrhované komunikace se nachází v nadmořské výšce v rozmezí 448 – 485 m.n.m.

Z geologického hlediska lokalita leží v oblasti metamorfovaných jednotek v moldanubiku Českého masívu. Z hornin zastížených na lokalitě se jedná především o sillimanit biotitickou rulu. V konci trasy tj. na západním okraji Nýrska se v trase budou vyskytovat svory a svorové ruly.

Kvartérní pokryv na lokalitě tvoří na začátku a částečně i na konci různě mocné navážky. Střední část trasy je tvořena holocénními fluvialními sedimenty povahy převážně hlín a jílu s příměsí písku, místy i štěrku. Bázi této vrstvy tvoří terasové hlinité písky a štěrky, které obsahují i balvany do 500mm. Mocnost kvartérních zemin na lokalitě dosahuje od 4,5 do 10,0m (mocnost dle archivních sond).

Podloží kvartérních zemin se vyskytují eluvia ruly a svorů povahy zejména hlinitého písku, který postupně přechází do hornin zvětralého skalního podkladu. Na západním okraji lokality rovněž očekáváme častý výskyt balvanů a místy i skalních výchozů až k povrchu terénu.

Z hydrogeologického hlediska náleží lokalita do hydrogeologického rajónu č. 131 sedimenty Úhlavy mezi Nýrskem a Klatovy (M. Olmer, J. Kessel, hydrogeologické rajóny, VÚV Praha, 1990). Z hydrogeologického hlediska je lokalita obecně tvořena především kvartérními terasovými písky i štěrky s velkou průlinovou propustností.

Oběh podzemní vody je zejména soustředěn do zóny písčitých a štěrkovitých vrstev tvořících zde mělký kolektor s volnou hladinou. Mělkými sondami byla podzemní voda zastížena pouze místně a to zejména v místech terénních depresí poblíž místních vodotečí.

V zájmovém území se nenachází zdroje nerostů, území není poddolované.

V blízkosti trasy se na pozemku parc. č. 339/9 nachází nevyužívané zdroje pitné vody. Tyto zdroje budou v rámci stavby zrušeny bez náhrady.

Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika zájmového území, včetně doporučení pro projekt a podrobný geotechnický průzkum je podrobně popsáno v části dokumentace - Související dokumentace - příl. č. 8. Geotechnický průzkum.

g) Poloha vůči záplavovému území

V úseku km cca 0,032 – 0,630 prochází trasa obchvatu záplavovým územím řeky Úhlavy. Pro odstranění efektu „zpětné hráze“ je v tomto úseku navrženo několik mostních objektů. Jedná se o mostní objekt přes vlastní koryto Úhlavy o rozpětí 21m (SO 201) v km 0,096, inundační mostek o rozpětí 1,95m (SO 202) v km 0,152, trubní propustek profil 600mm (SO 101) v km 0,248 a propustek o rozpětí 1,80m přes bezejmenný tok (SO 210) v km 0,610.

h) Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí

Stavba se nachází v KÚ města Nýrsko, obce Bystřice nad Úhlavou a Skelná Huť. Jedná se pozemky ostatní plocha, zahrada, trvalý travní porost, vodní plocha a orná půda. Stavba nezasahuje do pozemků určených k funkci lesa. Podrobně je seznam dotčených pozemků dle výše uvedených katastrů nemovitostí obsažen v Související dokumentaci příl. č. 1 Záborový elaborát.

i) Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy

Přístupy na staveniště jsou zajištěny po stávajících komunikacích, především po vlastní silnici II/191, dále po silnicích II/190, III/19018 a místních komunikacích. Přístupové trasy budou

závislé na postupu výstavby obchvatu a budou upřesněny v dalším stupni projektové dokumentace. Přístupové trasy jsou zakresleny v části 1.D Výkresová dokumentace – příloha 9) Organizace výstavby.

j) Zajištění vody a energií po dobu výstavby

Staveniště bude zásobováno dovozem vody z nejbližších vodních zdrojů. K zásobování elektrickou energií budou použity mobilní zdroje - dieselagregát, elektrocentrála.

2. Základní charakteristiky stavby a její užívání

a) Účel užívání stavby

Silnice II/191 je významnou spojnici Klatovska se Spolkovou republikou Německo přes hraniční přechod Sv. Kateřina. Silnice je využívána nejen místní dopravou, ale vzhledem k jejímu umístění také nákladní tranzitní dopravou. Ke zvýšení intenzity nákladní dopravy přispívají v současné době budované průmyslové zóny v okolí Klatov, Janovic nad Úhlavou a Nýrsko. Trasa obchvatu začíná v místě stávající křižovatky u čerpací stanice ÖMV a pokračuje při severním a západním okraji Nýrsko až po stávající silnici II/191 na sv. Kateřinu, kde končí. Na začátku a konci obchvatu budou vybudovány okružní křižovatky. Součástí stavby bude vybudování smíšené stezky podél stávající sil. II/191 na Klatovy. Stavba také zahrnuje úpravy a přeložky navazujících komunikací. Nová trasa silnice II/191 je navržena v celkové délce cca 2772,72 m. Přeložka je v rámci výstavby rozdělena na dvě etapy. Rozhraní obou etap představuje křižovatka se silnicí II/190.

Provedením obchvatu Nýrsko dojde k vyloučení tranzitní dopravy z centra Nýrsko a tím ke snížení negativních vlivů od dopravy na obyvatele Nýrsko. Jedná se především o zvýšení bezpečnosti, snížení hluku a otřesů v zastavěných částech.

Stávající komunikace neodpovídá potřebám dopravního zatížení. Komunikace nevyhovuje z hlediska směrového i výškového vedení a šířkového uspořádání v blízkosti zástavby.

Přehled objektů

| Číslo objektu | Název objektu | Investor | Správce (Uživatel) | Vlastník |
|-----------------|--|---------------|--------------------|---------------|
| Řada 000 | Přípravné práce | | | |
| 001 | Přípravné práce (ZÚ - křižovatka II/190) | | Zhotovitel | |
| 002 | Přípravné práce (křižovatka II/190 - KÚ) | | Zhotovitel | |
| 010 | Demolice dešťové zdrže | Plzeňský kraj | Vodospol Klatovy | město Nýrsko |
| 011 | Odstranění vodních zdrojů | Plzeňský kraj | Vodospol Klatovy | město Nýrsko |
| 012 | Odstranění mostu přes Úhlavu | Plzeňský kraj | město Nýrsko | město Nýrsko |
| Řada 100 | Komunikace | | | |
| 101 | Silnice II/191 (ZÚ - křižovatka II/190) | Plzeňský kraj | SÚS | Plzeňský kraj |
| 102 | Silnice II/191 (křižovatka II/190 - KÚ) | Plzeňský kraj | SÚS | Plzeňský kraj |
| 103 | Okružní křižovatka č. 1 | Plzeňský kraj | SÚS | Plzeňský kraj |
| 104 | Okružní křižovatka č. 2 | Plzeňský kraj | SÚS | Plzeňský kraj |

Přeložka silnice II/191 – obchvat Nýrsko



| | | | | |
|-----------------|--|---------------|------------------|----------------|
| 105 | Úprava silnice II/190 | Plzeňský kraj | SÚS | Plzeňský kraj |
| 106 | Přeložka silnice III/19018 | Plzeňský kraj | SÚS | Plzeňský kraj |
| 107 | Větev u okruž. křiž. č. 1 - směr Nýrsko | Plzeňský kraj | | město Nýrsko |
| 108 | Větev u okruž. křiž. č. 1 - směr Klatovy | Plzeňský kraj | SÚS | Plzeňský kraj |
| 109 | Větev u okruž. křiž. č. 2 - směr Nýrsko | Plzeňský kraj | | město Nýrsko |
| 110 | Větev u okruž. křiž. č. 2 - směr Sv. Kateřina | Plzeňský kraj | SÚS | Plzeňský kraj |
| 111 | Větev u okruž. křiž. č. 2 - výhled | Plzeňský kraj | | město Nýrsko |
| 116 | Místní komunikace v km 0,128 | Plzeňský kraj | | město Nýrsko |
| 117 | Sjezd do zahrádek v km 0,452 | Plzeňský kraj | | město Nýrsko |
| 118 | Místní komunikace v km 1,378 | Plzeňský kraj | | město Nýrsko |
| 121 | Chodník u okruž. křiž. č. 1 | město Nýrsko | | město Nýrsko |
| 122 | Chodník podél sil. II/190 na Chudenín | město Nýrsko | | město Nýrsko |
| 123 | Chodník u okruž. křiž. č. 2 | město Nýrsko | | město Nýrsko |
| 131 | Provizorní sjezdy a objíždky | Plzeňský kraj | | |
| 132 | Provizorní dopravní značení | Plzeňský kraj | | |
| 133 | Definitivní dopravní značení silnic II. a III. třídy | Plzeňský kraj | SÚS | Plzeňský kraj |
| 134 | Definitivní dopravní značení ostatních komunikací | Plzeňský kraj | | město Nýrsko |
| 135 | Rekonstrukce komunikací užívaných stavbou | Plzeňský kraj | | |
| Řada 200 | Mosty | | | |
| 201 | Most přes Úhlavu | Plzeňský kraj | SÚS | Plzeňský kraj |
| 202 | Inundační mostek v km 0,152 | Plzeňský kraj | SÚS | Plzeňský kraj |
| 210 | Propustek v km 0,610 | Plzeňský kraj | SÚS | Plzeňský kraj |
| Řada 300 | Vodohospodářské objekty | | | |
| 301 | Ochrana vodovod. přivaděče Nýrsko - Domažlice v km 0,410 | Plzeňský kraj | Vodospol Klatovy | *Sdružení obcí |
| 302 | Přeložka vodovodu v blízkosti okruž. křiž. č. 2 | Plzeňský kraj | Vodospol Klatovy | město Nýrsko |
| 321 | Dešťová kanalizace u okruž. křiž. č. 1 | Plzeňský kraj | Vodospol Klatovy | město Nýrsko |
| 322 | Dešťová kanalizace sil. II/190 | Plzeňský kraj | SÚS | Plzeňský kraj |
| 323 | Dešťová kanalizace u okruž. křiž. č. 2 | Plzeňský kraj | SÚS | Plzeňský kraj |
| 332 | Přeložka kanalizace v km 0,030 - 0,136 | Plzeňský kraj | Vodospol Klatovy | město Nýrsko |
| 333 | Norné stěny sil. II/191 | Plzeňský kraj | SÚS | Plzeňský kraj |
| 341 | Přeložka Skelnohuťského potoka | Plzeňský kraj | ZVHS | ZVHS |
| Řada 400 | Elektro objekty | | | |
| 401 | Přeložka podzem. vedení NN v km 0,132 | Plzeňský kraj | | ČEZ |
| 402 | Úpravy vzdušného vedení VN v km 0,146 | Plzeňský kraj | | ČEZ |
| 403 | Přeložka podzem. vedení VN v km 0,617 | Plzeňský kraj | | ČEZ |
| 404 | Úpravy vzdušného vedení VN v km 1,314 | Plzeňský kraj | | ČEZ |
| 405 | Přeložka vzdušného vedení NN v km 2,769 | Plzeňský kraj | | ČEZ |
| 431 | Nové VO okruž. křiž. č. 1 | Plzeňský kraj | | město Nýrsko |
| 432 | Úprava VO čerpací stanice | Plzeňský kraj | | vlastník ČS |
| 433 | Nové VO okruž. křiž. č. 2 | Plzeňský kraj | | město Nýrsko |
| 451 | Přeložka podzem. sdělovacího vedení v km 0,138 | Plzeňský kraj | | Telefónika O2 |
| 452 | Přeložka vzduš. sděl. vedení v km 0,876 | Plzeňský kraj | | Telefónika O2 |
| 453 | Přeložka vzduš. sděl. vedení v km 1,720 | Plzeňský kraj | | Telefónika O2 |
| 454 | Přeložka podzem. sděl. vedení v km 2,765 | Plzeňský kraj | | Telefónika O2 |
| Řada 500 | Objekty trubních vedení | | | |
| 502 | Přeložka NTL plynovodu v km 0,147 | Plzeňský kraj | | RWE |
| 503 | Přeložka NTL plynovodu u okruž. křiž. č. 2 | Plzeňský kraj | | RWE |

| | | | | |
|-----------------|--|---------------|--------|------------------|
| Řada 700 | Pozemní objekty | | | |
| 701 | Protihlukové stěny | Plzeňský kraj | SÚS | Plzeňský kraj |
| 711 | Úpravy v čerpací stanici | Plzeňský kraj | | vlastník ČS |
| 712 | Úprava oplocení pozemku parc. č. 1892/1 | Plzeňský kraj | | vlastník pozemku |
| 713 | Úprava oplocení areálu UVEX | Plzeňský kraj | | |
| Řada 800 | Objekty úpravy území | | | |
| 801 | Rekultivace ploch ZS a manip.pruhů (ZÚ - křižovatka II/190) | Plzeňský kraj | | |
| 802 | Rekultivace ploch ZS a manip.pruhů (křižovatka II/190 - KÚ) | Plzeňský kraj | | |
| 811 | Sadové úpravy silnic II. a III. třídy (ZÚ - křižovatka II/190) | Plzeňský kraj | SÚS | Plzeňský kraj |
| 812 | Sadové úpravy silnic II. a III. třídy (křižovatka II/190 - KÚ) | Plzeňský kraj | SÚS | Plzeňský kraj |
| 813 | Rekultivace koryta Skelnohuťského potoka | Plzeňský kraj | Nýrsko | Nýrsko |
| 814 | Rekultivace zrušených komunikací | Plzeňský kraj | | |

*Sdružení obcí Klatovska napojený na skupinový vodovod

b) Trvalá nebo dočasná stavba

Přeložka silnice II/191 – obchvat Nýrsko je stavbou trvalou.

c) Novostavba nebo změna dokončené stavby

Silnice II/191 je novostavba navržená v nové poloze, která respektuje územní plán a současné platné normy a předpisy.

d) Etapizace výstavby

Celá trasa silnice II/191 je rozdělena na dvě etapy:

- 1. etapa:** ZÚ – křiž. sil. II/190 (km 1,726 70)
- 2. etapa:** křiž. sil. II/190 (km 1,726 70) - KÚ

Rozsah jednotlivých objektů respektuje zamýšlenou etapizaci. Obě etapy budou probíhat bez vyloučeného provozu na sil. II/190, II/191 a III/19018. V místě křižovatek bude doprava po dobu výstavby převedena provizorními komunikacemi.

Po celou dobu stavby musí být zajištěn přístup do areálu čerpací stanice ÖMV a společností Dobler Invest, UVEX a Greiner.

Po dobu výstavby nového mostu přes Úhlavu (SO 201) bude zajištěn přístup přes Úhlavu po stávajícím mostě. Lhůty trvání jednotlivých fází a případné souběhy budou určeny v dalším stupni PD.

3. Orientační údaje stavby

a) Základní údaje o kapacitě stavby (počet účelových jednotek, jejich velikosti; užitkové plochy, obestavěné prostory, zastavěné plochy apod.)

Hlavním předmětem stavby je výstavba pozemní komunikace, silnice II/191. Jedná se o komunikaci dvoupruhovou, směrově nerozdělenou, s úroňovými průsečnými a okružními křižovatkami.

- Kategorie komunikace v extravilánu je navržena S 7,5/60, v intravilánu kategorie MS2 9,75/8,0/50.
- Celková délka kategorie S 7,5/60 je cca 2,603 km, celková délka kategorie MS2 9,75/8,0/50 je cca 0,143 km.
- Součástí stavby je most přes Úhlavu (SO 201), inundačního mostek (SO 202), propustek (SO 210) a opěrná zeď (SO 215).

Silnice II/191 představuje důležitou spojnici mezi regionem Klatovsko a Spolkovou republikou Německo. Předpokládaná intenzita dopravy stanovená ze stávající intenzity byla porovnána s normovou intenzitou dopravy. Stávající intenzita dopravy byla stanovena z celostátního sčítání provedeného v roce 2005.

Normové maximální intenzity dopravy pro dané kategorie komunikace jsou:

- kategorie **S 7,5 933 voz/hod**

Výhledová 50-ti rázová intenzita dopravy na silnici II/191 pro daný úsek je:

I2035 = 753 voz/hod

Na základě stávajících a výhledových intenzit (pro 25-tý rok po uvedení silnice do provozu) byla stanovena kategorie pro rekonstrukci silnice II/191 v extravilánu S 7,5/60 s šířkou jízdních pruhů 3,0m. V intravilánu je navržena šířka jízdních pruhů na 3,0m. Tomu odpovídá navržená kategorie MS2 9,75/8,0/50.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Po uvedení do provozu nebude stavba vyžadovat zásobování teplem ani jinými druhy energie a teplé užitkové vody.

c) Celková spotřeba vody (z toho voda pro technologii)

Silniční stavba nebude po dokončení nárokovat odběr pitné a užitkové vody.

d) Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod

Splaškové vody: stavba neprodukuje

Dešťové vody: průměrný roční srážkový úhrn 800mm

Odtoková plocha: 41 505m²

Odhadované roční odtokové množství: $Q = 0,800 \times 41505 \times 0,75 = \underline{24\,903\text{m}^3}$

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě

Součástí stavby jsou pouze přeložky stávajících sdělovacích vedení. Nové veřejné sítě komunikační vedení nejsou v rámci stavby navrženy.

f) Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Součástí stavby jsou pouze přeložky stávajících elektronických komunikačních zařízení. Nové elektronické komunikační zařízení není v rámci stavby navrženo.

g) Předpokládané zahájení výstavby

Zahájení výstavby obchvatu Nýrska se předpokládá v 07/2010. Realizační termín bude upřesněn na základě vydání územního rozhodnutí a následně stavebního povolení, po výběru zhotovitele stavby a výši přidělení finančních prostředků na realizaci stavby.

h) Předpokládaná lhůta výstavby

S ohledem na celkový objem prací se předpokládá max. 24 měsíců. Lhůta výstavby bude upřesněna v dalším stupni projektové dokumentace.

V Plzni duben 2012

Vypracoval: Ing. Lukáš Páník