

Popis stávajícího stavu s návrhem opravy:

PROPUSTEK č. 1 silnice II/193 staničení silnice 80,706km

2x betonová roura DN 900 s dvoumadlovým zábradlím. Na návodní straně je ve vzdálenosti cca 2,5m sjezd z pole na pole, na povodní straně je jímka. Stávající jímka bude opravena – poničené části budou odstraněny, prvky zdiva budou očištěny popřípadě nahrazeny novými betonovými prvky. Jímka bude zabezpečena pozinkovanou ocelovou mříží. Zdivo propustku je narušené, vypadává spárování. Místy se obnažuje výztuž koncových rour. Jelikož zde není možné realizovat šikmá čela, návrh hloubkového přespárování zdiva včetně opravy betonu rour. Stávající zábradlí bude odstraněno a nahrazeno normovaným zádržným systémem.

Návrh opravy:

Pročištění propustku 2 x 8 metru, Hloubková sanace zdiva 12 m², dláždění vtoku a výtoku 10 m², nové svodidlo 40 m , ocelová pozinkovaná mříž 1 x 2 m.

PROPUSTEK č. 2 silnice II/193 staničení silnice 81,535km

2x betonová roura DN 1200 s dvoumadlovým zábradlím. Čela propustku jsou omítnutá. Vlivem zatékání z pod říms omítky postupně degraduje a opadává. Návrh odstranit stávající římsy, provést izolaci a zrealizovat nová šikmá čela. Stávající zábradlí bude odstraněno.

Návrh opravy:

Prodloužení propustku DN 1200 4 m, Pročištění propustku 2 x 8 metru, izolace 20 m², odstranění říms, dláždění šikmých čel 36 m², dláždění vtoku a výtoku 10 m²,

PROPUSTEK č. 3 silnice II/193 staničení silnice 81,991km

2x betonová roura DN 1200 se silničním svodidlem. Zdivo propustku je omítnuté a povrchově degraduje. Hloubková degradace probíhá u obou říms. Koncové díly rour jsou poškozené, degradují a obnažuje se korodující výztuž. Návrh pročištění propustku a jeho okolí. Poškozené koncové roury vyměnit a zřídit nové římsy. Silniční svodidlo bude zachováno.

Návrh opravy:

Oprava rour propustku DN 1200 4 m, Pročištění propustku 2 x 8 metru, odstranění říms, Nové římsy 12 m, dláždění vtoku a výtoku 10 m²,

PROPUSTEK č. 4 silnice II/193 staničení silnice 82,803km

Zcela zasypaný, nejspíš betonová roura DN 400. Návrh pročištění propustku a obě čela odstranit a nahradit novými šikmými čely. Po pročištění a zjištění skutečného stavu roury následná domluva s TDS (oprava nebo výměnou roury).

Návrh opravy:

Nový propustek DN 600 v délce 8 m se šikmými čely

PROPUSTEK č. 5 silnice II/193 staničení silnice 83,100km

podle prostorového uspořádání je možné, že se zde nachází propustek, bohužel je nejspíš zcela zasypaný. Po zjištění zda se tam propustek nachází nebo ne následná domluva na opravě.

PROPUSTEK č. 6 silnice II/193 staničení silnice 85,409km

podle prostorového uspořádání je možné, že se zde nachází propustek, bohužel je nejspíš zcela zasypaný. Po zjištění zda se tam propustek nachází nebo ne následná domluva na opravě.

Návrh opravy:

Nový propustek DN 600 v délce 8 m se šikmými čely

PROPUSTEK č. 7 silnice II/193 staničení silnice 88,346km

2x betonová roura DN 900 s kolmými čely a dvoumadlovým zábradlím. Návrh pročištění propustku, stávající zábradlí bude odstraněno a nahrazeno normovaným zádržným systémem.

Do zdiva propustku ploště zatéká. Navrhují pravé čelo ve směru staničení zachovat, levé navrhují kompletně odstranit a zrealizovat nové kolmé.

Návrh opravy:

Pročištění propustku 2 x 8 metru, izolace 20 m², Čelo propustku 8 m², dláždění vtoku a výtoku 10 m², nové svodidlo 40 m