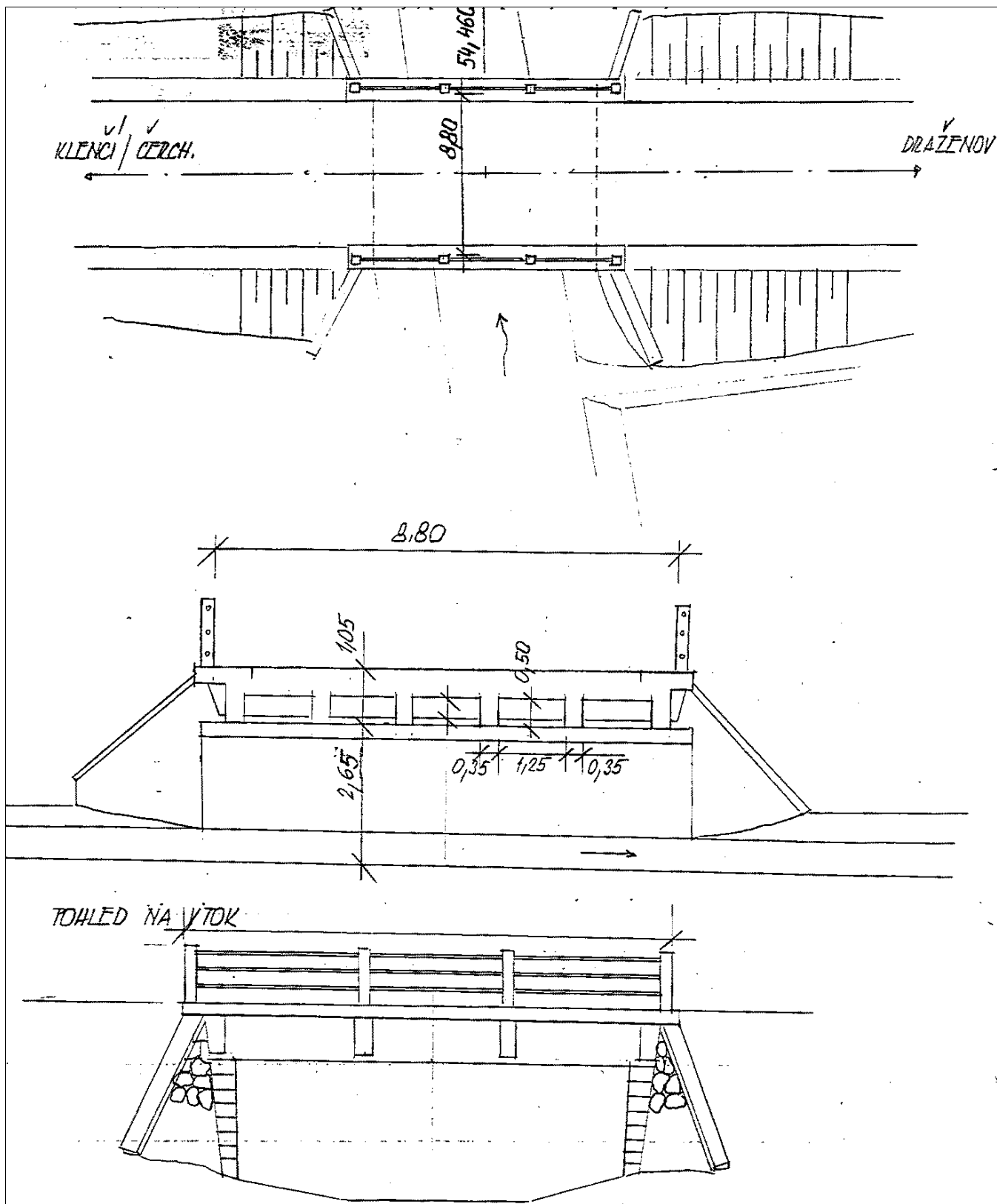


Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:		189-001	
Název mostu:		Most před obcí Klenčí pod Čerchovem	
Místní název:			
Předmět přemostění:		Vodoteč (stálý průtok)	
Převáděná komunikace:		2. třída / 189	
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:		2.665 km	Staničení na úseku: 2.396 km
Rok postavení:		1929	
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:		Plzeňský	
Okres:		Domažlice	
Obec (MČ):		Klenčí pod Čerchovem	
Katastrální území:		Klenčí pod Čerchovem	
Správce mostu:		kraj Plzeňský, KSÚS Plzeňského kraje, okres Domažlice, 23-Domažlice	
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 22.0\text{ t}$ $V_r = 33\text{ t}$ $V_e = 117\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok: 2023			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1		Délka přemostění: 7.50 m	Délka NK: 9.00 m
Šikmost: Kolmý 100.00 g		Volná šířka: 8.80 m	Celková šířka mostu: 9.30 m
Plocha mostu: 83.70 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -866023 Y: -1097332	WGS: 49.441695°N 12.840087°E
Popis spodní stavby:			
Opěry: žulové kvádry.			
Popis nosné konstrukce:			
Jednopolový kolmý monolitický ŽB rošt s příčnicí. 6ks podélných trámů 0.35/0.80m a 4 příčnicí.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 3.70 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m	
Q_{100} : -		Normální hladina vody: 0.30 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Plošné Materiál základů: Kámen Pravděpodobně plošné založení na základových pasech.		
Mostní podpěry křídla a čelní zdi			
-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Kámen Délka: 9.35 až 9.35 m Šířka: 0.00 až 0.00 m Výška: 2.60 až 2.60 m Opěry jsou zřejmě betonové s kamenným obkladem. Na nárožích opěr jsou vyskládány pravidelné kvádry, první kvádry odshora ukončují železobetonové prahy. Úložné prahy mají závěrné zídky. Křídla jsou svahová šikmá s římsou z kamenných desek.		
zemní těleso			
-	Svahy zemního tělesa jsou nezpevněné.		
zpevnění dna vodoteče			
-	Pod mostem je lichoběžníkové koryto vydlážděné z kamene.		
Nosná konstrukce			

-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 7.50 m Kolmá světlost: 7.50 m Konstrukční výška: 0.80 m Rozpětí: 0.00 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Železobeton Další materiál: Nezanedbatelný Druh statického působení: Trám prostý Prefabrikát: Nezanedbatelný Jedno prosté kolmé mostní pole. Nosná konstrukce monolitický železobetonový trámový rošt (6 trámů, 2 podporové a 2 mezipodporové příčníky). Trámy mají konstantní průřez 0,35/0,8m v celé délce.
Ložiska, klouby	
-	Způsob uložení: bezložiskové přímé uložení (lepenka, ocel. plech a pod.) Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) - Nosná konstrukce je uložena přímo na opěru 1, na opěře 2 pak prostřednictvím ocelových kluzných ložisek.
Mostní závěry	
-	Typ MDZ: podpovrchový mostní závěr Výrobce MDZ: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Délka MDZ (m) - Jmenovitý posun (mm) - Pravděpodobně podpovrchové.
Vozovka	
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 8.80 m Vozovka je živičná z asfaltového betonu provedená na celou šířku mezi římsami. Střechovitý příčný sklon.
Chodníky	
-	Povrch chodníku: Není Šířka chodníku: 0.00 m Plocha chodníku: 0.00 m² Objekt bez chodníků.
Římsa	
-	Monolitické železobetonové. Součástí římsy je i odrazný proužek, na straně vozovky oddělen žulovými obrubami.
Zálivky	
-	Na styku vozovky s římsami jsou provedeny asfaltové zálivky.
Izolační systém NK	
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: Materiál izolace: Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace: Pravděpodobně vanová izolace.
Svodidla/Zábradelní svodidla	
-	Druh svodidla: ocelová Výrobce: Délka: - m Zábradelní svodidlo ZMS4-1/H2 (OMO) se svislou výplní. Svodidlo je kotvené pomocí lepených kotev do říms.
Dopravní značení, označení objektu	
-	Druh značení: svislé Most je označen evidenčním číslem a značkami omezujícími zatížitelnost B13 - 22 tun a E13 - 33 tun. Na vozovce je provedeno vodorovné dopravní značení - vodící čáry a dělicí čára.
Území pod mostem a přístup. cesty	
-	Stálá vodoteč - Černý potok. Přístup pod most je možný z obou stran po svazích zemního tělesa.
Cizí zařízení	

-	Typ zařízení: hydrologická zařízení Správce: Na levém křídle opěry 2 je osazena značka geodetického sledování. Na boku krajního pravého trámu u OP2 je osazeno zařízení pro měření stavu vody.		
Odvodnění			
-	Druh odvodnění vozovky: Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: Svislé svody: Výrobce svodů: Srážkovou vodu odvádí příčný a podélný sklon vozovky na předpolí.		
Správní údaje			
Archivace projektu: Nezadaná			
Klasifikační stupeň stavu mostu			
Nosná konstrukce: V - Špatný		Spodní stavba: IV - Uspokojivý	Použitelnost: III - Použitelné s výhradou
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 23.6.2023			
Reprodukční pořizovací hodnota: 247052.00 Kč		Datum posledního stanovení: -	
		Dne:	Vypracoval - podpis:
Datum tisku: 22.2.2024 15:58 Vytisknul z BMS: TS ksus Plzeň			



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML