

SO 181 - 01_TECHNICKÁ ZPRÁVA

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Identifikační údaje o stavbě

Název stavby :	Chodníky a úprava autobusových zastávek v obci Pavlovsko
Místo stavby :	parc. č. 334, 214, 318, 317, 316, 315, st. 95, 231, 292
Obec/ Část obce:	Dobřív (559776)
Katastrální území :	Pavlovsko (628026)
Charakter stavby :	obnova chodníků, nové chodníky, úprava autobusových zastávek
Předpokládaná doba realizace:	II.Q 2023 – III.Q 2023
Stupeň dokumentace:	DUR + DSP

Údaje o vlastníkově a investorovi

Investor :	Obec Dobřív č.p. 305 338 44 Dobřív Telefon: 371 783 396, 371 783 481 obec@obecdobriv.cz IČO:0258679 DIČ: CZ00258679
------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Údaje zpracovatelů dokumentace

Autorizovaný technik:	Petr Koubík ČKAIT 0402047 Tel.:+420 603 541 377 koubik@pkdopravni.cz PK dopravní s.r.o. Lidická 811 438 01 Žatec IČ: 04166205 DIČ: CZ04166205
Dopravní část vypracovala:	Ing. Lenka Tišlerová, Ph.D. Projektování dopravních staveb Dobříčany 36, 438 01 Žatec IČO: 07906641 Tislerova.Lenka@seznam.cz Tel.: +420 604 576 900

VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Obec Pavlovsko se nachází u nedaleké obce Dobřív u Rokycan. Správce silnice III/11727 procházející obcí Pavlovsko – SÚS, si nechalo zpracovat projekt opravy komunikace Pavlovsko – Rokycany. Obec Dobřív, pod kterou Pavlovsko spadá by ráda na tento projekt komunikace navázala tímto projektem a následnou koordinací prací.

Tento projekt se zabývá opravou stávajícího chodníku v obci vedoucího od autobusové zastávky (jež bude přesunuta) podél komunikace III/11727, dále se zabývá výstavbou nových chodníků a úpravou zálivu autobusové zastávky – to vše v návaznosti na výškové řešení opravy komunikace. Dále jsou řešeny nově chodníkové přejezdy ze stávajících napojujících se komunikací.

Jedná se o území zastavěné - po obou stranách komunikace jsou v zahradách rodinné domy. Stavba je v souladu s charakterem území.

Rozsah stavby

Rozsah stavby, respektive řešeného území, byl stanoven v rámci zadání investora a je patrný z výkresové části projektové dokumentace.

Rozsah objektu

Předmětem řešení objektu SO 181 je dopravní značení a rozhl. poměry.

POUŽITÉ PODKLADY, PŘEDPISY

- digitální katastrální mapa (zdroj <http://services.cuzk.cz/dgn/ku/>),
- ortofotomapy (zdroj mapy.cz),
- geodetické zaměření (výškopis + polohopis)
- Normy a předpisy použité ke zpracování části DIO:
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,
- vyhláška MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích,
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů,
- vyhláška MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích,
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb,
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy NA,
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značení, 6.2 Vodorovné dopravní značení,
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích,
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích.

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

1. Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení (dále jen VDZ) je navrženo v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a s platnou vyhláškou MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Vodorovné dopravní značení u autobusové zastávky V11a bude provedeno jednosložkovou reflexní barvou. Po stabilizaci vlastností povrchu, příp. po skončení zimního období, bude provedeno definitivní značení z materiálu s dlouhou dobou životnosti. Konkrétní provedení VDZ je zřejmé z výkresu SO 181 – 02.

2. Kvalitativní a technické podmínky pro vodorovné dopravní značení - obecně

VDZ bude provedeno podle Vzorových listů staveb pozemních komunikací, VL 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Materiály použité pro provedení VDZ musí být schváleny MD a uvedeny v Katalogu hmot pro vodorovné dopravní značky platném pro daný rok.

Na vodorovné značení jednosložkovou barvou se požaduje záruční doba 1 rok, na značení dvousložkovým plastem se požaduje záruční doba 3 roky. Jednotlivé části dopravního značení musí být funkční po celou dobu záruční doby. Záruční doba začíná převzetím díla. Funkčnost je pro jednotlivé části značení specifikována v PPK-VZ.

3. Svislé dopravní značení

Svislé dopravní značení IJ4c doplní značení vodorovné u autobusových zastávek. Nově budou osazena dvě dopravní zrcadla s nemrznoucí úpravou.

4. Kvalitativní a technické podmínky pro svislé dopravní značení - obecně

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TKP a ZTKP vydané MD. Svislé dopravní značky, včetně svých nosných konstrukcí, musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR. Navržené svislé dopravní značení je navrženo podle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, TP 100 „Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích“ Činná plocha všech svislých dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1 a ZTKP. Grafika provedení činné plochy, světelně technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek odpovídají platné ČSN EN 12899-1 a platným Vzorovým listům staveb pozemních komunikací – VL 6.1 Svislé dopravní značky.

Všechny standardní značky se provedou s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Sloupky standardních značek se provedou z ocelových

žárově zinkovaných trubek o $d = 60$ mm s předúpravou povrchu Be dle TKP kap. 19. Všechny sloupky SDZ budou osazeny do demontovatelných kotevních patek. Kotevní patky mají základ z prostého betonu třídy min. C16/20 XF2. Rozměry základových patek jsou minimálně 50/50/70 cm (šířka/délka/hloubka) pro jeden sloupek se standardní značkou. V případě užití dvousloupkové konstrukce je vzájemná rozteč sloupků v rozmezí 30 – 45 cm. Tomu je přizpůsobena i šířka základu 90x50x70 cm. Rozměry a konstrukce základů se provedou dle ZTKP, typových projektů nebo statických výpočtů. Pro kvalitu a provedení základů platí TKP kap. 18. Betonové základy velkoplošných značek musí být z betonu min. třídy C 20/25 XF 2.

Na svislé dopravní značky je požadována záruční doba 5 let. Funkční životnost folie třídy 1 musí být nejméně 7 let. Funkční životnost celé konstrukce svislých značek včetně upevňovacích prvků musí být nejméně 15 let a životnost povrchové ochrany všech částí nejméně 10 let.

Jednotlivé výrobky musí být funkční nejméně po celou dobu záruční doby. Záruční doba začíná převzetím díla. Záruka se vztahuje na celou značku, tj. činnou plochu, štít, nosnou konstrukci, upevňovací prvky, základy.

Značka nebo dopravní zařízení je funkční, pokud nedojde ke ztrátě retroreflexe nebo kolority folie, uvolňování či oddělování jednotlivých částí, trvalé deformaci, korozi, rozpadu základu atd. pod minimální hodnoty stanovené v ČSN EN 12 899-1 a její národní příloze, TKP.

POPIS ÚZEMÍ VZHLEDEM K ROZHLEDOVÝM POMĚRŮM

Řešený nový sjezd z pozemku p.č. 317 se nachází ve vsi s dovolenou rychlostí 50 km/h. Podélný profil v místě napojení je do 5%. Sjezd je připojen na přímou komunikaci - vlevo i vpravo výjezdu je přímý přehledný úsek stávající komunikace a řidiči nebrání nic ve výhledu.

Rozhledové poměry jsou zpracovány a posouzeny na vyjíždění automobilů vpřed z pozemku, kde řidiči mají výhled na komunikaci. Stávající oplocení – ocel. sloupky + průhledná pole s drátěnou výplní nebrání ve výhledu. Nová brána bude na elektropohon s dálkovým ovládáním.

Dle ČSN 73 6110 – Z1 odst. 12.8. odkazuje na tab. 7 této změněné normy, kde je DZ (délka rozhledu pro zastavení) pro dovolenou rychlost 50 km/h - 35m. Výjezd není řešen jako křižovatka, ale jako výjezd z místa ležícího mimo komunikaci.

Vzhledem k situaci byly ještě provedeny rozhledové poměry při výjezdech z obytné lokality. Rozhledové poměry byly posouzeny dle ČSN 73 6102 – Z1 pro skupinu vozidel 2 a dovolenou rychlost 50 km/h. Strany rozhledových trojúhelníků délek $x_b = 80$ m, $x_c = 65$ m dle tab. 19 výše zmíněné změněné normy odpovídají rychl. 50 km/h. Posouzeno pro uspořádání A - přednost v jízdě na hlavní komunikaci se zastavením v místě sjezdu. Za podmínky osazení dvou dopravních zrcadel s nerznoucí úpravou budou i tyto stávající výjezdy vyhovující.

Použitá literatura, normy, zákony, vyhlášky apod.

- ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic

- ČSN 73 6102/Z1 – Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6110/ Z1 – Projektování místních komunikací
- Zákon č.13/1997 – o pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 104/1997 – kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

Závěr:

Místním šetřením a zkreslením rozhledových trojúhelníků bylo zjištěno, že rozhledové poměry vyhovují místní dopravní situaci.

BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy:

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.

Zákon č. 309/2006 Sb.

Nařízení vlády č.591/2006Sb.

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb.

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb.

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

Zákon č. 373/2011 Sb.,o specifických zdravotních službách.

(všechny předpisy v platném znění)

Vypracovala: Ing. Lenka Tišlerová, Ph.D.

Červenec 2021