

SO 101 - 01 TECHNICKÁ ZPRÁVA

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Identifikační údaje o stavbě

Název stavby :	Chodníky a úprava autobusových zastávek v obci Pavlovsko
Místo stavby :	parc. č. 334, 214, 318, 317, 316, 315, st. 95, 231, 292
Obec/ Část obce:	Dobřív (559776)
Katastrální území :	Pavlovsko (628026)
Charakter stavby :	obnova chodníků, nové chodníky, úprava autobusových zastávek
Předpokládaná doba realizace:	II.Q 2023 – III.Q 2023
Stupeň dokumentace:	DUR + DSP

Údaje o vlastníkově a investorovi

Investor :	Obec Dobřív č.p. 305 338 44 Dobřív Telefon: 371 783 396, 371 783 481 obec@obecdobriv.cz IČO:0258679 DIČ: CZ00258679
------------	---

Údaje zpracovatelů dokumentace

Autorizovaný technik:	Petr Koubík ČKAIT 0402047 Tel.:+420 603 541 377 koubik@pkdopravni.cz PK dopravní s.r.o. Lidická 811 438 01 Žatec IČ: 04166205 DIČ: CZ04166205
Dopravní část vypracovala:	Ing. Lenka Tišlerová, Ph.D. Projektování dopravních staveb Dobříčany 36, 438 01 Žatec IČO: 07906641 Tislerova.Lenka@seznam.cz Tel.: +420 604 576 900

VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Obec Pavlovsko se nachází u nedaleké obce Dobřív u Rokycan. Správce silnice III/11727 procházející obcí Pavlovsko – SÚS, si nechalo zpracovat projekt opravy komunikace Pavlovsko – Rokycany. Obec Dobřív, pod kterou Pavlovsko spadá by ráda na tento projekt komunikace navázala tímto projektem a následnou koordinací prací.

Tento projekt se zabývá opravou stávajícího chodníku v obci vedoucího od autobusové zastávky (jež bude přesunuta) podél komunikace III/11727, dále se zabývá výstavbou nových chodníků a úpravou zálivu autobusové zastávky – to vše v návaznosti na výškové řešení opravy komunikace. Dále jsou řešeny nově chodníkové přejezdy ze stávajících napojujících se komunikací.

Jedná se o území zastavěné - po obou stranách komunikace jsou v zahradách rodinné domy. Stavba je v souladu s charakterem území.

Rozsah stavby

Rozsah stavby, respektive řešeného území, byl stanoven v rámci zadání investora a je patrný z výkresové části projektové dokumentace.

Rozsah objektu

Předmětem řešení objektu SO 101 jsou zpevněné plochy chodníků a vjezdů na jednotlivé pozemky RD, vybudování opěrné zídky pod chodníkem se zábradlím a úprava autobusového zálivu, chodníkové přejezdy.

POUŽITÉ PODKLADY, PŘEDPISY

- digitální katastrální mapa (zdroj <http://services.cuzk.cz/dgn/ku/>),
- ortofotomapy (zdroj mapy.cz),
- geodetické zaměření (výškopis + polohopis)
- Normy a předpisy použité ke zpracování části DIO:
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,
- vyhláška MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích,
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů,
- vyhláška MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích,
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb,
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy NA,
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značení, 6.2 Vodorovné dopravní značení,
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích,
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích.

TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Stavební objekt SO 101 je hlavním objektem výše uvedené stavby.

Chodníky, vjezdy

Jedná se o opravu stávajícího chodníku nyní šíře cca 1,00 – 1,20 m, jež bude nově rozšířen na 1,50 m.

Stávající vjezdy jsou zachovány a respektovány. Nový chodník je navržen od autobusového zálivu. Ctí stávající vjezdy, kde jsou sníženy obruby a vše doplněno o varovné pásy. Nový chodník za svodidlem bude doplněn z důvodu výškového převýšení opěrnou zídou pod chodníkem a zábradlím. Svodidlo bude zrušeno. Nově jsou řešeny chodníkové přejezdy ze stávajících navazujících komunikací.

Příčné sklony chodníků jsou směrem ke komunikaci, na které jsou stávající uliční vpusti. A mezi staničením 1 až 3 na straně autobusového zálivu budou dešťové vody svedeny nově do obrubníkového odvodnění – odtud pak odvedeny volně na terén do zeleně.

Nově jsou chodníky jak již bylo uvedeno šíře 1,50 m (u zálivu autobusové zastávky 2,00 m). Vodící linii tvoří zvýšená zahradní obruba a stávající podezdívka oplocení.

V místech všech vjezdů budou ctěny výšky stávajících sjezdů a vstupů. Vše bezbariérově upraveno. Vjezdy a chodníkové přejezdy jsou navrženy z betonové dlažby tl. 80 mm – barva béžová. Chodníky ze zámkové dlažby tl. 60 mm – barva šedá. Varovné a signální pásy jsou v barvě zámkové dlažby – oranžové.

Opěrná zeď

V části nového chodníku za stávajícím svodidlem, které bude zrušeno na požadavek DI, je nutno díky příkopu a výškovému převýšení vybudovat pod chodníkem opěrnou zídou a na opěrné zídce osadit z důvodu bezpečnosti zábradlí.

Opěrná zeď tl. 400 mm je navržena z betonových tvarovek (ztracené bednění), které bude zmonolitněno záhlavkou z prostého betonu. Konstrukci opěrné zdi bude tvořit základová část a horní část vedená do výšky k budoucímu chodníku. Výška zdi je navržena cca 0,80 m nad původním terénem, délky 18,20 a 9,40 m. Opěrná zeď bude ošetřena nátěrem proti zemní vlhkosti.

Odvodnění chodníků

Odvodnění chodníků a vjezdů jak již bylo zmíněno, bude zajištěno pomocí příčných a podélných sklonů do stávajících uličních vpustí a do nového obrubníkového odvodnění. Uliční vpusti na pozemku SÚS budou výškově upraveny při opravě komunikace – investice SÚS.

Nezpevněné plochy – zelené pásy

Všechny nezpevněné plochy podél nových chodníků budou zatravněny.

Barevné řešení zpevněných ploch jak již bylo uvedeno

komunikace – a případné doplnění asfaltu (pokud nebude koordinováno současně s opravou komunikace) – barva šedočerná, obrubníky – barva šedá

chodníky - betonová dlažba – barva šedá

vjezdy a chodníkové přejezdy - betonová dlažba – barva béžová

varovné pásy z betonové dlažby s nopovým povrchem – barva oranžová

Autobusový záliv ze žulových kostek barvy šedé.

Osvětlení

Veřejné osvětlení v ulici je stávající.

Zpevněné plochy

Zpevněné plochy chodníků jsou lemovány silničním obrubníkem o rozměrech 150 x 250 mm s výškou nášlapu 100 mm nad niveletou; obruby budou osazeny do betonového lože z betonu C 20/25n XF3 tl. min. 100 mm. Chodníky a jejich vodící linie je z obrubníku zahradního 50 x 250 mm, osazeny též do betonového lože z betonu C 20/25n XF3 tl. min. 100 mm. V místech sjezdů – přechod ploch na

asfaltovou komunikaci budou položeny zapuštěné silniční obruby s výškou nášlapu 20 mm. Tyto zapuštěné obruby jsou také u chodníků v místech křižovatek.

Jednotlivé skladby zpevněných ploch jsou uvedeny ve výkresové části dokumentace. Podmínkou při pokládání jednotlivých vrstev zpevněných ploch je dodržení předepsaného hutnění a zajištění modulu přetvárnosti pláně. Pro vylepšení pláně pokud bude nutno, je doporučeno provést stabilizaci popílkem nebo vápnem, či položit geotextilii.

Při dodávce materiálů a při stavebních pracích je třeba dodržet příslušné technologické předpisy a zejména ustanovení norem.

Směrové a výškové řešení

Směrový návrh je patrný ze situace (změna se týká posunutí zálivu autobusové zastávky a přesunutí autobusové zastávky na komunikaci, tak aby vzniklo za zastavením autobusů místo pro přecházení). Výškově je ctěna hrana stávající komunikace a stávající vjezdy.

Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání je také patrné ze situací – chodníky jsou širší 1,50 m (2,00 m u zálivu autobusové zastávky). Vjezdy jsou širší proměnné.

Příčné a podélné sklony

Příčné sklony chodníků jsou 2,00%. Liší se pouze v místech sjezdů od stávajících vjezdů na pozemky RD. Podélné sklony ctí sklon stávající komunikace. Podélný řez je veden v ose komunikace v jejím středu. Sklony jsou v jednotlivých řezech vyznačeny ve výkresech příčných řezů a podélného řezu i v situacích.

Zemní práce

Součástí stavby nejsou žádné demoliční práce ve smyslu budov – budou provedeny pouze demoliční práce stávajících zpevněných povrchů a hrubé terénní úpravy.

Zpevněné plochy jsou navrženy s následujícími konstrukcemi a povrchy:

Konstrukce vjezdů

Bet. zámková dl.	DL	80 mm		ČSN 73 6131
Kladecí vrstva	L	40 mm		ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' frakce 0/32	ŠD _A	150 mm	E _{def,2} 100 MPa	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' frakce 0/63	ŠD _A	150 mm	E _{def,2} 70 MPa	ČSN 73 6126-1
Celkem		420 mm		
Hutněná zemní pláň			E _{def,2} min. 45 MPa	
Aktivní zóna		tl. 300 mm, materiál dle ČSN 73 6133 (nenamrzavý, nesoudržný, hrubozrnný)		

Konstrukce chodníku pro pěší:

Skladebná betonová dlažba	DL	60 mm		ČSN 73 6131
Kladecí vrstva	L	40 mm		ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' frakce 0/32	ŠD _A	150 mm	E _{def,2} 50 MPa	ČSN 73 6126-1
Celkem		240 mm		
Hutněná zemní pláň			E _{def,2} min. 30 MPa	

Chodníky a úprava autobusových zastávek v obci Pavlovsko

Konstrukce autobusového zálivu

Žulová dlažba - kostky	DL	100 mm		ČSN 73 6131
Kladelcí vrstva	L	40 mm		ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' frakce 0/32	ŠD_A	150 mm	E _{def,2} 100 MPa	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' frakce 0/63	ŠD_A	150 mm	E _{def,2} 70 MPa	ČSN 73 6126-1
Celkem		420 mm		
Hutněná zemní pláň			E _{def,2} min. 45 MPa	
Aktivní zóna		tl. 300 mm, materiál dle ČSN 73 6133 (nenamrzavý, nesoudržný, hrubozrnný)		

Oprava a výstavba nových chodníků (investor obec Dobřív) je projektově koordinována s opravou komunikace (investor SÚS). Pokud při výstavbě nedojde ke koordinaci prací je nutné počítat i s doplněním asfaltu k novým obrubám a opravou komunikace v těchto místech...

Stávající vozovka - oprava - plochy s asfaltovým krytem:

Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	ACO 11+	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
<i>s asfaltovým pojivem 50/70</i>			
Spojovací postřik z asfalt. emulze	PS		ČSN 73 6129
<i>v množství zbytkového asfaltu 0,35 kg/m²</i>			
Stávající vrstvy komunikace			

Celkem	50 mm
---------------	--------------

Asfaltové vrstvy budou prováděny v souladu s ČSN 73 6121.

NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Trvalé dopravní značení

Dopravní značení je detailně popsáno v technické zprávě objektu SO 181. Jedná se o vodorovné dopravní značení u autobusových zastávek - V11a – provedeno barvou – doplněno o obnovené svislé dopravní značení IJ4c. A instalace dvou dopravních zrcadel s nemrznoucí úpravou.

Dopravní opatření

Dopravní opatření nutná pro realizaci jsou řešena ve stavebním objektu SO 191 – DIO. Jedná se o předběžný návrh dopravního opatření. Zhotovitel stavby dle postupu prací si nechá vyhotovit aktuální dopravní omezení dle potřeby stavby, které musí být vždy schváleno příslušným dopravním inspektorátem.

ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Zvláštní požadavky na postup výstavby nejsou.

VYTÝČENÍ OBJEKTU

PD kreslena do katastrální mapy se zasláným geodetickým zaměřením, proto je nutné po výběru zhotovitele domluvit detailnější zaměření území a stavbu dovytyčit následně (např. poskytnutím *.dwg souboru). - dle vytyčovacích bodů v dokumentaci

Přesnost vytyčení musí odpovídat:

ČSN 73 0420-1 Základní požadavky

ČSN 73 0420-2 Vytyčovací odchylky

Některé základní právní předpisy:

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.

Zákon č. 309/2006 Sb.

Nařízení vlády č.591/2006Sb.

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb.

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb.

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného

zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

Zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách.

(všechny předpisy v platném znění)

Vypracovala: Ing. Lenka Tišlerová, Ph.D.

Červenec 2021