

SO 191 - 01 TECHNICKÁ ZPRÁVA

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Identifikační údaje o stavbě

Název stavby :	Chodníky a úprava autobusových zastávek v obci Pavlovsko
Místo stavby :	parc. č. 334, 214, 318, 317, 316, 315, st. 95, 231, 292
Obec/ Část obce:	Dobřív (559776)
Katastrální území :	Pavlovsko (628026)
Charakter stavby :	obnova chodníků, nové chodníky, úprava autobusových zastávek
Předpokládaná doba realizace:	II.Q 2023 – III.Q 2023
Stupeň dokumentace:	DUR + DSP

Údaje o vlastníkově a investorovi

Investor :	Obec Dobřív č.p. 305 338 44 Dobřív Telefon: 371 783 396, 371 783 481 obec@obecdobriv.cz IČO:0258679 DIČ: CZ00258679
------------	---

Údaje zpracovatelů dokumentace

Autorizovaný technik:	Petr Koubík ČKAIT 0402047 Tel.:+420 603 541 377 koubik@pkdopravni.cz PK dopravní s.r.o. Lidická 811 438 01 Žatec IČ: 04166205 DIČ: CZ04166205
Dopravní část vypracovala:	Ing. Lenka Tišlerová, Ph.D. Projektování dopravních staveb Dobříčany 36, 438 01 Žatec IČO: 07906641 Tislerova.Lenka@seznam.cz Tel.: +420 604 576 900

VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Obec Pavlovsko se nachází u nedaleké obce Dobřív u Rokycan. Správce silnice III/11727 procházející obcí Pavlovsko – SÚS, si nechalo zpracovat projekt opravy komunikace Pavlovsko – Rokycany. Obec Dobřív, pod kterou Pavlovsko spadá by ráda na tento projekt komunikace navázala tímto projektem a následnou koordinací prací.

Tento projekt se zabývá opravou stávajícího chodníku v obci vedoucího od autobusové zastávky (jež bude přesunuta) podél komunikace III/11727, dále se zabývá výstavbou nových chodníků a úpravou zálivu autobusové zastávky – to vše v návaznosti na výškové řešení opravy komunikace. Dále jsou řešeny nově chodníkové přejezdy ze stávajících napojujících se komunikací.

Jedná se o území zastavěné - po obou stranách komunikace jsou v zahradách rodinné domy. Stavba je v souladu s charakterem území.

Rozsah stavby

Rozsah stavby, respektive řešeného území, byl stanoven v rámci zadání investora a je patrný z výkresové části projektové dokumentace.

Rozsah objektu

Předmětem řešení objektu SO 191 je dopravně inženýrské opatření po dobu výstavby.

POUŽITÉ PODKLADY, PŘEDPISY

- digitální katastrální mapa (zdroj <http://services.cuzk.cz/dgn/ku/>),
- ortofotomapy (zdroj mapy.cz),
- geodetické zaměření (výškopis + polohopis)
- Normy a předpisy použité ke zpracování části DIO:
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,
- vyhláška MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích,
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů,
- vyhláška MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích,
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb,
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy NA,
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značení, 6.2 Vodorovné dopravní značení,
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích,
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích.

TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

ZÁSADY DIO – obecně

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) s přihlédnutím na platnost vyhlášky č. 294/2015 Ministerstva dopravy, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré provizorní dopravní značení musí být provedeno dle zásad TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami. Značky užití pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů, ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2 a těmto zásadám.

Svislé značky k označení pracovních míst budou provedeny v základní velikosti s folií třídy min. RA1. Vodorovné dopravní značení bude provedeno z fólie s textilní mřížkou nebo barvou. Materiál bude určen před stanovením přechodné úpravy provozu na MK.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení.

Všechny značky, případné světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být alespoň 1x denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud bude pro napájení výstražných světel nebo světelné signalizace použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

TECHNICKÉ ŘEŠENÍ V PD

DIO je nutné přizpůsobit aktuálnímu navrženému postupu výstavby. Svým rozsahem je tento projekt rozdělen na tři etapy výstavby. – viz. výkres SO 191 – 02. Jednotlivé etapy a pracovní místa budou označeny a vymezeny dopravním značením Z2. Přechodné dopravní značení při výstavbě chodníkových přejezdů bude řešeno až v návaznosti na etapy výstavby a postupu prací realizační firmy. Předpokládá se úplné uzavření jednotlivého realizovaného vjezdu a vyznačení objízdné trasy.

V první etapě výstavby je navržena oprava stávajícího chodníku a jednoho vjezdu plus realizace nového vjezdu s místem pro přecházení. Druhá etapa předpokládá realizaci nového chodníku se ctěním stávajících vjezdů a úpravu autobusového zálivu s dokončením realizace místa pro přecházení na druhé straně. Třetí etapa pak počítá s výstavbou nového chodníku za stávajícím svodidlem, které
SO 191 – 01 – Technická zpráva

bude odstraněno, s vybudováním opěrné zdi pod chodníkem a osazením zábradlí z důvodu bezpečnosti.

U všech etap bude na komunikaci III/11727 z obou směrů upozorněno na práce na silnici sestavou značek A15+B20a a dále bude upozorněno na zúženou vozovku A6b (příp. i A6a u etapy druhé). Podél kraje vozovky bude osazeno dopravní značení Z4a+S1 (na začátku a konci doplněno ještě o C4a,b). V ulicích směrem ke komunikaci III/11727 bude osazeno dopravní značení upozorňující na práce na silnici A15+E7b.

Konkrétní DIO bude řešeno až vybraným zhotovitelem stavby, který vypracuje a projedná konkrétní návrh, dle zvoleného postupu výstavby.

Zhotovitel zajistí provedení navržených DIO tak, aby byl zajištěn alespoň omezený pohyb vozidel dopravní obsluhy a pohyb lidem bydlícím v přilehlých RD. Přístup musí mít vždy i složky IZS. DIO musí být vždy schváleno příslušným dopravním inspektorátem a příslušným správním úřadem.

OCHRANNÁ PÁSMA

Stavba se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí, která budou respektována.

BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy:

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.

Zákon č. 309/2006 Sb.

Nařízení vlády č. 591/2006Sb.

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb.

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb.

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

Zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách.

(všechny předpisy v platném znění)

ZÁVĚR

Konkrétní DIO bude řešeno až vybraným zhotovitelem stavby, který vypracuje a projedná konkrétní návrh. Zhotovitel zajistí provedení navržených DIO tak, aby byl zajištěn alespoň omezený pohyb vozidel dopravní obsluhy a přístup lidem bydlícím v přilehlých RD. Přístup musí mít vždy i složky IZS. DIO musí být vždy schváleno příslušným dopravním inspektorátem a příslušným správním úřadem.

Vypracovala: Ing. Lenka Tišlerová, Ph.D.

Červenec 2021