

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Obec Pavlovsko se nachází u nedaleké obce Dobřív u Rokycan. Správce silnice III/11727 procházející obcí Pavlovsko – SÚS, si nechalo zpracovat projekt opravy komunikace Pavlovsko – Rokycany. Obec Dobřív, pod kterou Pavlovsko spadá by ráda na tento projekt komunikace navázala tímto projektem a následnou koordinací prací.

Tento projekt se zabývá opravou stávajícího chodníku v obci vedoucího od autobusové zastávky podél komunikace III/11727, dále se zabývá výstavbou nových chodníků a úpravou zálivu autobusové zastávky – to vše v návaznosti na výškové řešení opravy komunikace.

Jedná se o území zastavěné - po obou stranách komunikace jsou v zahradách rodinné domy. Stavba je v souladu s charakterem území.

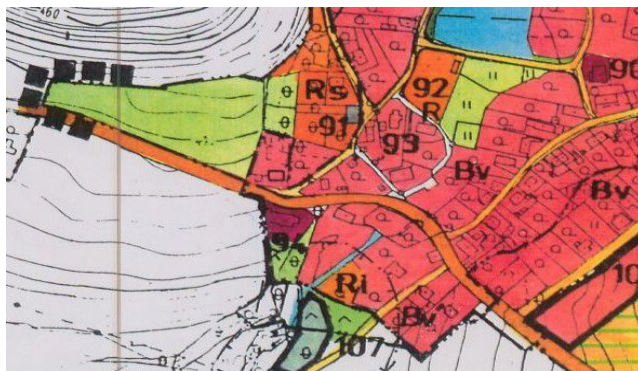
b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Základní řešení stavby a její umístění je omezené definicí územního plánu a jeho regulativy, dopravní situací, možnostmi napojení na inženýrské sítě, funkčními a estetickými požadavky apod.

Projektová dokumentace a její vazby jsou v souladu s územním plánem a jsou dodrženy obecné požadavky na výstavbu.

Územní plán obce Pavlovsko a jeho změna č.2 byla schválena roku 2005.

Stavba se nachází na "státní silniční síti" a na BV – území bydlení venkovského typu.



2 RD 123 2RD		ZMĚNA č. 1 schválena 29.1.2009	
		ZMĚNA č. 2 schválena 14.12.2005	
Schváleno zastupitelstvem obce uznesením č. 225/92 Dne 15.6.92 za obec Pavlovsko			
UrbioProjekt ● atelier urbanismu, architektury a ekologie ● Plzeň			
hlavní proj. a. arch. Petr Jech	zodpověd. proj. ing. arch. Irena Langová	kreslil I. Langová	kontrola ing. arch. Petr Jech
pořizovatel: Obecní úřad Dobřív	Číslo zakázky 17801170		178012170
NÁVRH	KOMPLEXNÍ URBANISTICKÝ NÁVRH	Datum 2.7.1997	měřítko 1:5 000
			1

Projektová dokumentace splňuje podmínky a územně plánovací informace.

Záměr je v souladu s územním plánem obce Pavlovsko – splňuje podmínky využití pozemků podle hlavního využití.

stavba je v souladu s cíli a úkoly územního plánování - §18 a19 Stavebního zákona.

§ 18 : Stavba je trvale udržitelná z hlediska vývoje území

Způsob využití pozemků lze považovat za účelný také pro veřejné zájmy.

§ 19 : Nedochází ke změně koncepce rozvoje území. Koncepce odpovídá způsobu využití pozemků.

Stavba a související objekty inženýrských sítí odpovídají hlavnímu a přípustnému využití.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Průzkumy nebyly provedeny.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Negativní závěry v neprospěch stavby nejsou projektantovi známy.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů,

V dané lokalitě se nacházejí stávající inženýrské sítě, které mají svá ochranná pásma. Tato ochranná pásma jsou respektována.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Nejedná se o záplavové ani poddolované území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Souhrnně se dá konstatovat, že stavba ani její provoz nemají výrazný negativní vliv na životní prostředí. Vlastním provozem zpevněných ploch nevzniknou žádné škodlivé odpady a exhalace. Při provozu budou dodržovány všechny legislativně stanovené požadavky na dodržování životního prostředí. Realizací nedojde k zásahu do krajinného rázu lokality. Samostatná realizace se neprojeví negativním způsobem na životní prostředí v okolí stavby. Okolí bude zatěžováno jen minimálně a krátkodobě především v době realizace. Vzhledem k druhu stavby nebudou hodnoty stavebního hluku představovat výrazný vliv na zdraví obyvatel a nebudou překročeny nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku. Při použití hlučných zařízení, budou práce omezeny na minimum. Po dobu výstavby je potřeba počítat se znečištěním ovzduší (prašností) a to v samotném prostoru stavby a pak při dopravě materiálu a odvozu sutě a stavebního odpadu. Rozsah znečištění bude minimální.

Dešťové a povrchové vody ze zpevněných ploch, budou likvidovány stávajícím systémem odvodnění do stávajících uličních vpusťů, jež budou výškově upraveny při opravě komunikace a nově bude doplněno v úseku mezi staničením 1 a 3 na straně autobusového zálivu a vjezdů o obrubníkové odvodnění svedené do zeleně. Realizace navrženého řešení nemá žádný negativní vliv na odtokové poměry.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Vzhledem k charakteru projektu se nepočítá s realizací sanačních prací. Demoliční práce představují pouze odstranění stávajících ploch chodníků a vjezdů v místech nových konstrukčních vrstev. Odpady budou vznikat při samotné realizaci stavby. Bude se však jednat o odpady stavebního charakteru, které není zapotřebí třídit dle příslušné vyhlášky 541/2020 Sb. Tyto odpady budou odvezeny na skládku a řádně zlikvidovány, o čemž dodavatel doloží doklady.

Na dotčených pozemcích stavbou se nenachází vzrostlé keře a stromy.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Část stávajícího chodníku jež bude opravován se nachází na pozemcích ZPF - viz. výpis pozemků.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Na dotčené území nejsou kladeny žádné územně technické podmínky. Napojení na dopravní infrastrukturu je řešeno stávajícími vjezdy na komunikaci – na situaci se nic, co se týká napojení nemění. Inženýrské sítě nejsou v rámci této části PD řešeny. Odvodnění je do stávajících uličních vpusťů, nově pouze doplněno jak již bylo zmíněno o obrubníkové odvodnění. Veřejné osvětlení zůstává stávající. Všechny vjezdy na pozemky RD jsou řešeny bezbariérově. Chodníky mají vodící linky.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Není projektantovi známo.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba zpevněných ploch umísťuje a provádí,

Výpis pozemků týkajících chodníků a autobusových zastávek v obci Pavlovsko (výpis ke dni 26.6.2021)						
k.ú.	parcelní číslo	vlastnické právo	výměra (m2)	číslo LV	druh pozemku	způsob ochrany
k.ú. Pavlovsko (628026)	334	SÚS Plzeň	1674	6	ostatní plocha	-
	214	SÚS Plzeň	2129	6	ostatní plocha	-
	318	Vildman Pavel, Pavlovsko 67, 33 701 Dobřív	849	849	zahradka	ZPF
	317	Vildman Pavel, Pavlovsko 67, 33 701 Dobřív	1004	849	zahradka	ZPF
	316	Vildman Pavel, Pavlovsko 67, 33 701 Dobřív	503	849	zahradka	ZPF
	315	Vildman Pavel, Pavlovsko 67, 33 701 Dobřív	178	849	zahradka	ZPF
	st. 95	Vildman Pavel, Pavlovsko 67, 33 701 Dobřív	441	849	zast.pl.a nádvoří	-
	231	Obec Dobřív, č.p. 305, 33 844 Dobřív	579	10001	orná půda	ZPF
	292	Obec Dobřív, č.p. 305, 33 844 Dobřív	2906	10001	ostatní plocha	-

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Není projektantovi známo.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Netýká se.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Na dopravní infrastrukturu se ulice napojuje stávajícími sjezdy. Napojení na technickou infrastrukturu není požadováno.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o opravu stávajícího chodníku a vjezdů, výstavba nových chodníků, oprava autobusového zálivu a u svodidel a nového chodníku výstavba opěrné zídky pod chodníkem a nové zábradlí. Dále jsou řešeny chodníkové přejezdy u stávajících připojujících se komunikací.

b) účel užívání stavby,

Chodníky budou sloužit lidem bydlícím v dané oblasti a přispějí bezpečnosti vzhledem k autobusovým zastávkám.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Dle vyhlášky 398/2009 je provedena hmatová úprava chodníků v místech chodníkových přejezdů – doplněné o sníženou obrubu a varovný pás a signální pás. Vodící linii tvoří zvýšená zahradní obruba, nebo stávající podezdívka oplocení. U všech vjezdů jsou též snížené obruby doplněny o varovný pás. U autobusových zastávek jsou varovné prvky z nopové dlažby navrženy též – viz. výkresová část – C.5 – Situace bezbariérového řešení.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Závazná stanoviska jsou v dokladové části dokumentace a jsou zohledněna v celém projektu.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Chodníky, vjezdy

Jedná se o opravu stávajícího chodníku nyní šíře cca 1,00 – 1,20 m, jež bude nově rozšířen na 1,50 m. Stávající vjezdy jsou zachovány a respektovány. Nový chodník je navržen od autobusového zálivu. Čtí stávající vjezdy, kde jsou sníženy obruby a vše doplněno o varovné pásy. Nový chodník za svodidlem bude doplněn z důvodu výškového převýšení opěrnou zídou pod chodníkem a zábradlím. Svodidlo bude zrušeno. Nově jsou řešeny chodníkové přejezdy ze stávajících navazujících komunikací. Příčné sklony chodníků jsou směrem ke komunikaci, na které jsou stávající uliční vpusti. A mezi staničením 1 až 3 na straně autobusového zálivu budou dešťové vody svedeny nově do obrubníkového odvodnění – odtud pak odvedeny volně na terén do zeleně.

Nově jsou chodníky jak již bylo uvedeno šíře 1,50 m (u zálivu autobusové zastávky 2,00 m). Vodící linii tvoří zvýšená zahradní obruba a stávající podezdívka oplocení.

V místech všech vjezdů budou ctěny výšky stávajících sjezdů a vstupů. Vše bezbariérově upraveno.

Vjezdy a chodníkové přejezdy jsou navrženy z betonové dlažby tl. 80 mm – barva béžová. Chodníky ze zámkové dlažby tl. 60 mm – barva šedá. Varovné a signální pásy jsou v barvě zámkové dlažby – oranžové.

Opěrná zeď

V části nového chodníku za stávajícím svodidlem, které bude zrušeno na požadavek DI, je nutno díky příkopu a výškovému převýšení vybudovat pod chodníkem opěrnou zídou a na opěrné zídce osadit z důvodu bezpečnosti zábradlí.

Opěrná zeď tl. 400 mm je navržena z betonových tvarovek (ztracené bednění), které bude zmonolitněno zálivkou z prostého betonu. Konstrukci opěrné zdi bude tvořit základová část a horní část vedená do výšky k budoucímu chodníku. Výška zdi je navržena cca 0,80 m nad původním terénem, délky 18,20 a 9,40 m. Opěrná zeď bude ošetřena nátěrem proti zemní vlhkosti.

Odvodnění chodníků

Odvodnění chodníků a vjezdů jak již bylo zmíněno, bude zajištěno pomocí příčných a podélných sklonů do stávajících uličních vpustí a do nového obrubníkového odvodnění. Uliční vpusti na pozemku SÚS budou výškově upraveny při opravě komunikace – investice SÚS.

Nezpevněné plochy – zelené pásy

Všechny nezpevněné plochy podél nových chodníků budou zatravněny.

Barevné řešení zpevněných ploch jak již bylo uvedeno

komunikace – a případné doplnění asfaltu (pokud nebude koordinováno současně s opravou komunikace) – barva šedočerná, obrubníky – barva šedá
chodníky - betonová dlažba – barva šedá
vjezdy a chodníkové přejezdy - betonová dlažba – barva béžová
varovné pásy z betonové dlažby s nopovým povrchem – barva oranžová
Autobusový záliv ze žulových kostek barvy šedé.

Osvětlení

Veřejné osvětlení v ulici je stávající.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,

Celá stavba je navržena v souladu s platnými právními předpisy:

- ČSN 73 6101 – Projektování pozemních komunikací,
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací,
- ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích,
- platnými TP a TKP.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Stavba do daného území nepřináší další výraznou dopravní zátěž, která by měla mít vliv na okolní území. Emise z dopravy nebudou zásadním způsobem navýšeny.

Dodavatel stavby musí zajistit dodržování BOZP při výstavbě.

Na staveništi nebudou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobou zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví podle NV.č.591/2006 Sb. Přílohy č. 5.

Během stavby bude zajištěn bezpečný pohyb obyvatel provizorními opatřeními např. lávky, oplocení apod.

U veškerých odpadů vzniklých stavbou bude dodržena hierarchie způsobů nakládání s odpady dle § 9a zákona o odpadech. Od hierarchie způsobů nakládání s odpady se lze odchýlit jen, pokud se na základě posuzování životního cyklu celkových dopadů zahrnujícího vznik odpadu a nakládání s ním prokáže, že je to vhodné.

Nakládání s odpady

Předpokládaná tvorba odpadů během výstavby, dle vyhlášky 541/2020 Sb.:

030105	piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísky, dýha	15 kg
150101	papírový a/nebo lepenkový obal	3 kg
150102	plastový obal	5 kg
150103	dřevěný obal	0 kg
150104	kovový obal	0 kg
150110	obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly znečištěné nebezpečnými látkami	0 kg
150202	sorbent, upotřebená čistící tkanina, filtrační materiál, ochranná tkanina	0 kg
170101	beton	20 t
170301	asfaltové směsi obsahující dehet	50 t
170201	dřevo	0 kg
170203	plast	5 kg
170204	sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo znečištěné nebezpečnými látkami	5 kg
170405	železo nebo ocel	10 kg
170407	směsné kovy	0 kg
170411	kabely	0 kg
170802	sádrová stavební hmota	0 kg
200201	biologicky rozložitelný (kompostovatelný) odpad	0 kg
200301	směsný komunální odpad	50 kg
200304	kal ze septiků nebo žump, odpad z chemických toalet	0 kg

Stavební odpad bude členěn na nebezpečný a ostatní. Pro zařízení staveniště (sklad materiálu apod.) bude využíván pozemek stavebníka. Odpady budou pravidelně odváženy. Kontejner na stavební odpad musí být svým rozměrem a objemem přiměřený množství a charakteru stavebního odpadu a bude umístěn na nezbytně nutnou dobu na místě, které je pro toto umístění vhodné vzhledem k místu vzniku stavebního odpadu. Pokud není stavební odpad odkládán do kontejneru na stavební odpad, musí být průběžně odvážen.

Obaly od nového stavebního materiálu a hmot a nezpracované zbytky stavebního materiálu budou roztríděné uskladňovány na stavbě a následně odváženy do nejbližšího sběrného dvora k recyklaci nebo na smluvně zajištěnou skládku.

Dle § 16 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech je původce odpadů povinen shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií. Z uvedeného vyplývá, že po čas provádění stavby se budou všechny odpady třídit a odděleně shromažďovat a předávat takto roztríděné oprávněným osobám.

V případě vzniku nebezpečných odpadů bude s nimi nakládáno v souladu s § 12 zákona o odpadech a s vyhláškou č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Původce odpadů musí mít udělen souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady, jak je uvedeno v § 16 odst. 3 zákona o odpadech.

Odpady vytríděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č. 541/2020 Sb., Katalog odpadů) budou dále zneškodňovány pouze prostřednictvím fyzických osob oprávněných k podnikání nebo právnických osob a výhradně v zařízeních k tomu určených dle § 10 a 12 zákona o odpadech a v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu.

Po dokončení stavby budou předloženy doklady o zneškodnění (popř. o dalším využití) všech odpadů vzniklých při této akci.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Odhadovaný začátek výstavby je plánován po vydání stavebního povolení II.Q 2023. Realizace stavby bude probíhat jak již bylo zmíněno v cca tomto postupu

- Vytýčení stávajících inženýrských sítí
- Demolice stávajících zpevněných povrchů chodníků
- Hrubé terénní úpravy
- Zemní práce
- Úprava pláň pro nové podkladní vrstvy budoucích zpevněných ploch chodníků a vjezdů
- Opěrná zídka se zábradlím
- Osazení silničních a zahradních obrub, vybudování podkladních vrstev
- Položení poslední finální vrstvy
- Úprava okolních ploch

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Není znám požadavek na předčasné užívání.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Územní regulace se na řešenou lokalitu nevztahují. Prostorové řešení respektuje stávající pozemky a začlenění vůči okolním stavbám.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Vjezdy a chodníkové přejezdy jsou navrženy z betonové dlažby - barva béžová. Chodníky ze zámkové dlažby - barva šedá. Varovné a signální pásy jsou v barvě oranžové. Autobusový záliv ze žulových kostek barvy šedé. Komunikace je z asfaltu.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření,

Zpevněné plochy

Zpevněné plochy chodníků jsou lemovány silničním obrubníkem o rozměrech 150 x 250 mm s výškou nášlapu 100 mm nad niveletou; obruby budou osazeny do betonového lože z betonu C 20/25n XF3 tl. min. 100 mm. Chodníky a jejich vodící linie je z obrubníku zahradního 50 x 250 mm, osazeny též do betonového lože z betonu C 20/25n XF3 tl. min. 100 mm. V místech sjezdů – přechod ploch na asfaltovou komunikaci

budou položeny zapuštěné silniční obruby s výškou nášlapu 20 mm. Tyto zapuštěné obruby jsou také u chodníků v místech křižovatek.

Jednotlivé skladby zpevněných ploch jsou uvedeny ve výkresové části dokumentace. Podmínkou při pokládání jednotlivých vrstev zpevněných ploch je dodržení předepsaného hutnění a zajištění modulu přetvárnosti pláň. Pro vylepšení pláň pokud bude nutno, je doporučeno provést stabilizaci popílkem nebo vápnem, či položit geotextilii.

Při dodávce materiálů a při stavebních pracích je třeba dodržet příslušné technologické předpisy a zejména ustanovení norem.

Směrové a výškové řešení

Směrový návrh je patrný ze situace (změna se týká posunutí zálivu autobusové zastávky a přesunutí autobusové zastávky na komunikaci, tak aby vzniklo za zastavením autobusů místo pro přecházení). Výškově je ctěna hrana stávající komunikace a stávající vjezdy.

Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání je také patrné ze situací – chodníky jsou šíře 1,50 m (2,00 m u zálivu autobusové zastávky). Vjezdy jsou šíře proměnné.

Příčné a podélné sklony

Příčné sklony chodníků jsou 2,00%. Liší se pouze v místech sjezdů od stávajících vjezdů na pozemky RD. Podélné sklony ctí sklon stávající komunikace. Podélný řez je veden v ose komunikace v jejím středu. Sklony jsou v jednotlivých řezech vyznačeny ve výkresech příčných řezů a podélného řezu i v situacích.

Zemní práce

Součástí stavby nejsou žádné demoliční práce ve smyslu budov – budou provedeny pouze demoliční práce stávajících zpevněných povrchů a hrubé terénní úpravy.

Zpevněné plochy jsou navrženy s následujícími konstrukcemi a povrchy:

Konstrukce vjezdů

Bet. zámková dl.	DL	80 mm		ČSN 73 6131
Kladecí vrstva	L	40 mm		ČSN 73 6126-1
Štěrkodrtí frakce 0/32	ŠD _A	150 mm	E _{def,2} 100 MPa	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrtí frakce 0/63	ŠD _A	150 mm	E _{def,2} 70 MPa	ČSN 73 6126-1

Celkem	420 mm			
Hutněná zemní pláň		E _{def,2} min. 45 MPa		
Aktivní zóna	tl. 300 mm, materiál dle ČSN 73 6133 (nenamrzavý, nesoudržný, hrubozrnný)			

Konstrukce chodníku pro pěší:

Skladebná betonová dlažba	DL	60 mm		ČSN 73 6131
Kladecí vrstva	L	40 mm		ČSN 73 6126-1
Štěrkodrtí frakce 0/32	ŠD _A	150 mm	E _{def,2} 50 MPa	ČSN 73 6126-1

Celkem	240 mm			
Hutněná zemní pláň		E _{def,2} min. 30 MPa		

Konstrukce autobusového zálivu

Žulová dlažba - kostky	DL	100 mm		ČSN 73 6131
Kladelcí vrstva	L	40 mm		ČSN 73 6126-1
Štěrkodrtí frakce 0/32	ŠD_A	150 mm	E _{def,2} 100 MPa	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrtí frakce 0/63	ŠD_A	150 mm	E _{def,2} 70 MPa	ČSN 73 6126-1

Celkem	420 mm			
Hutněná zemní pláň		E _{def,2} min. 45 MPa		
Aktivní zóna	tl. 300 mm, materiál dle ČSN 73 6133 (nenamrzavý, nesoudržný, hrubozrnný)			

Oprava a výstavba nových chodníků (investor obec Dobřív) je projektově koordinována s opravou komunikace (investor SÚS). Pokud při výstavbě nedojde ke koordinaci prací je nutné počítat i s doplněním asfaltu k novým obrubám a opravou komunikace v těchto místech...

Stávající vozovka - oprava - plochy s asfaltovým krytem:

Asfaltový beton pro ohrdné vrstvy s asfaltovým pojivem 50/70	ACO 11+	50 mm		ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřik z asfalt. emulze v množství zbytkového asfaltu 0,35 kg/m ²	PS			ČSN 73 6129
Stávající vrstvy komunikace				

Celkem	50 mm
---------------	--------------

Asfaltové vrstvy budou prováděny v souladu s ČSN 73 6121.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Netýká se.

c) celková spotřeba vody,

Netýká se.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Odpady vzniklé během stavby mají charakter běžného stavebního odpadu a dodavatel zajistí jejich likvidaci, o čemž doloží doklady. Vlastní stavba nebude produkovat žádné odpady. Vzniklé odpady budou likvidovány dle vyhl. 541/2020. - viz. popsáno výše.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Stavba nemá požadavky na kapacity komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Zpevněné plochy jsou navrženy v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. V návrhu stavby jsou dodrženy požadavky této vyhlášky, zejména § 4.

Obecně - Chodníky umožňují samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci.

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

- výškové rozdíly pochozích ploch nemají výškový rozdíl vyšší než 20 mm
- chodníky mají podélný sklon menší než 1:12 a příčný sklon 1:50
- bezbariérové rampy nejsou řešeny
- chodníky nemají úseky se sklonem větším než 1:20 délku větší než 200 m, odpočívadla nejsou zřizována
- povrchy pochozích ploch jsou rovné, pevné a upraveny proti skluzu, součinitel smykového tření je vyšší než 0,5

Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace

- šířka chodníků je min 2,0 m (výjimečně 1,50 m)
- místně zúžený prostor má min. hodnotu 0,9 m
- snížený obrubník nižší než 80 mm nad komunikací je opatřen barevně odlišeným varovným pásem šířky 400 mm s povrchem pro nevidomé
- přirozenou vodící linii tvoří obruba s převýšením min. 60 mm
- varovný pás šířky 400 mm je navržen v prostoru vyústění chodníku do vozovky

Detaily bezbariérového užívání jsou patrné z výkresové části.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena tak, aby vyhovovala všem bezpečnostním předpisům.

A je v souladu s platnými právními předpisy:

- ČSN 73 6101 – Projektování pozemních komunikací,
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací,
- ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích,
- platnými TP a TKP.

Dodavatel stavby musí zajistit dodržování BOZP při výstavbě.

Na staveništi nebudou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobou zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví podle NV.č.591/2006 Sb. Přílohy č. 5.

Během stavby bude zajištěn bezpečný pohyb obyvatel provizorními opatřeními např. lávky, oplocení apod.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

V současné době jsou zpevněné povrchy poničené a šířkově chodníky nevyhovující, záliv u autobusové zastávky nezpevněn bez navazujícího chodníku.

b) popis navrženého řešení.

Viz. popis výše.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,
 - parametry a zdůvodnění trasy,
 - návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,
 - vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.
-
- Chodníky a vjezdy jsou funkční skupiny D-D2
 - typ příčného uspořádání – chodníky šíře 1,50 m
 - stávající komunikace obousměrná III/11727 s jízdními pruhy cca 3,00 m

Závěr návrhu zpevněných ploch odpovídá příslušným předpisům, ČSN a vyhláškám.

Dokumentace stavby obecně, je zpracována v souladu s technicko kvalitativními podmínkami (TKP) staveb pozemních komunikací vydaných ministerstvem dopravy ČR a které musí být v průběhu stavby dodržovány. Obecně technické požadavky na výstavbu ve smyslu stavebního zákona č. 183/2006 Sb. v posledním znění včetně souvisejících předpisů jsou v dokumentaci dodrženy.

Ve stavbě nejsou použity materiály ani výrobky vyžadující zvýšenou nebo náročnou údržbu. Pravidelnou běžnou údržbu budou vyžadovat použité technologie. Údržbu jednotlivých částí stavby budou zajišťovat jejich správci a majitelé.

Kapacita komunikace splňuje požadavky ČSN 73 6110. Materiály použité na stavbě musí splňovat vyhlášku č. 63/2002 Sb. a musí být doloženy prohlášením o shodě. Plochy chodníku budou udržována běžnými mechanismy. Životnost stavby při běžné údržbě je předpokládána 25 let.

2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí,

Mostní objekty se tohoto projektu netýkají.

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

- základní technické řešení a vybavení,
- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,
- postup a technologie výstavby.

Netýká se.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění chodníků, vjezdů bude stávajícím systémem odvodnění do stávajících uličních vpustí pomocí příčných a podélných sklonů. Nově pak také do obručnickového odvodnění – svedeno do zeleně, volně na terén.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

- a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),**
- b) technické vybavení tunelu,**
- c) navržená technologie výstavby,**
- d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.**

Netýká se projektu.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

Netýká se.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Netýká se.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Dopravní značení je popsáno v technické zprávě SO 181 – 01 plus návrh dopravního značení je zřejmý z výkresové části objektu SO 181. Jedná se o vodorovné a svislé dopravní značení u autobusových zastávek. A instalace dvou dopravních zrcadel s nemrznoucí úpravou.

c) veřejné osvětlení,

Veřejné osvětlení zůstává stávající.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Netýká se.

e) clony a sítě proti oslnění.

Netýká se.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů,

Mezi ostatní objekty této složky „Zpevněných ploch“ se řadí

- SO 101 Zpevněné plochy
- SO 181 Dopravní značení
- SO 191 Dopravně inženýrské opatření
- SO 301 Odvodnění

b) základní charakteristiky,

Dopravní značení bylo popsáno výše. A co se týká dopravně inženýrského opatření tak je v dokumentaci naznačen návrh pouze předběžný – viz. výkres D-SO191-02-Situace DIO. Zhotovitel stavby dle postupu prací si nechá vyhotovit aktuální dopravní omezení dle potřeb stavby, které musí být vždy schváleno příslušným dopravním inspektorátem.

c) související zařízení a vybavení,

Není známo.

d) technické řešení,

Netýká se.

e) postup a technologie výstavby.

Netýká se.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Technická ani technologická zařízení nejsou projektovou dokumentací uvažována.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba splňuje podmínky ČSN 73 0802.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se stavby dopravní a tech. infrastruktury.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Netýká se stavby dopravní a tech. infrastruktury.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,*
 - b) ochrana před bludnými proudy,*
 - c) ochrana před technickou seizmicitou,*
 - d) ochrana před hlukem,*
 - e) protipovodňová opatření,*
 - f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.*
- Netýká se stavby dopravní a tech. infrastruktury.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a)** napojovací místa technické infrastruktury,

Není požadováno.

- b)** připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Netýká se.

B.4 Dopravní řešení

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,*

Dopravní řešení je ve své podstatě předmětem řešení této PD a bylo již popsáno výše i s ohledem na bezbariérová opatření.

- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,*

Všechna napojení na dopravní infrastrukturu jsou stávající.

- c) doprava v klidu,*

Netýká se tohoto projektu.

- d) pěší a cyklistické stezky.*

Cyklistické stezky zde nejsou, pouze chodníky pro pěší, splňující vyhl. 398/2009 o bezbariérovosti.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a)** terénní úpravy,

Ve smyslu doplnění zeminy k novým obrubníkům....

- b)** použité vegetační prvky,

...a osetí těchto nezpevněných ploch travním semenem.

- c)** biotechnická, protierozní opatření.

Netýká se.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a)** vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Dle charakteru a rozsahu stavby lze souhrnně konstatovat, že stavba a její provoz nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Stavba se po dokončení začlení do stávajícího systému. Stavba bude zdrojem hluku, avšak povrch zpevněných ploch a nízká rychlost negativně neovlivní stávající úroveň hluku.

Stavba nemá vliv na hodnocení z hlediska šíření hluku a vibrací. Její realizací nedojde ke změně akustických parametrů v zájmové oblasti.

Pouze během výstavby může dojít ke zvýšené hladině hluku vlivem provozu mechanizace. Stavba bude prováděna pouze v denních hodinách.

Stavba do daného území nepřináší další výraznou dopravní zátěž, která by měla mít vliv na okolní území.

Emise z dopravy nebudou zásadním způsobem navýšeny.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

V rámci předmětné stavby budou před realizací, během realizace a po realizaci dodrženy podmínky stanovené úřadem, odborem životního prostředí.

Stavba do daného území nepřináší další výraznou dopravní zátěž, která by měla mít vliv na okolní území.

Ochrana krajiny a přírody není dotčena.

Obecně - Dřeviny v blízkosti stavby, které nebudou vykáceny, je nutné chránit před poškozením po celou dobu provádění stavebních prací. Při provádění stavebních činností je nutno dodržovat normu ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Stromy na staveništi se musí chránit proti mechanickému poškození (např. pohmoždění a potrhání kůry kmene, větví a kořenů, poškození koruny) vozidly, stavebními stroji a speciálními stavebními postupy, a to oplocením nejméně 1,8 m vysokým, s bočním odstupem 1,5 m od kraje plochy. Plot má chránit celou kořenovou zónu (plocha půdy pod korunou stromů ohraničená okapovou linií koruny).“ Pokud z důvodu nedostatku místa není možné ochránit celou kořenovou zónu, je nutné alespoň obedit kmen do výšky nejméně 2,0 m. Ochranné zařízení se musí připevnit bez poškození stromu a vůči kmenu vypolštářovat. Nesmí být nasazeno přímo na kořenové náběhy. Korunu je nutné chránit před poškozením, ohrožené větve se musí vyvázat nahoru a místa úvazků vypodložit vhodným materiálem.

Vegetační plochy nesmějí být znečištěny látkami škodlivými pro rostliny nebo půdu, např. rozpouštědly, minerálními oleji, kyselinami, louhy, solemi, barvami, cementem nebo jinými pojivy.

Ohniště a jiné tepelné zdroje smějí být zřizovány nebo umisťovány ve vzdálenosti nejméně 5,0m od okapové linie koruny stromů a keřů (okapová linie je obvod půdorysného průmětu koruny vyznačený kapající dešťovou vodou z listů dřeviny).

Kořenové prostory stromů nesmějí být nadměrně zamokřeny nebo zaplaveny v důsledku stavebních činností.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

V dosahu stavby se nenachází evropsky významné lokality ani ptačí oblasti pod ochranou Natura 2000. Stavba nebude mít vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Zjišťovací řízení a stanovisko se na tento typ stavby nepožaduje.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Netýká se.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Pouze ochranná pásma dotčených orgánů.

Stavba se nenachází v zátopovém území.

Orgán životního prostředí – odpadové hospodářství : Odpady vzniklé stavbou budou vytríděné podle druhů a kategorií odpadů dle platných vyhlášek. Zneškodňovány budou pouze prostřednictvím oprávněných fyzických nebo právnických osob a výhradně na zařízeních k tomu určených a technicky způsobilých. Doklady o zneškodnění odpadů, vzniklých na stavbě, doloží investor při kontrolních prohlídkách.

V dané lokalitě se nacházejí stávající inženýrské sítě, které mají svá ochranná pásma. Tato ochranná pásma jsou respektována. Při provádění prací je nutné dodržet platné předpisy bezpečnosti práce a ochrany zdraví. Inženýrské sítě je nutné před zahájením výstavby vytýčit.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Ochrana obyvatelstva představuje plnění úkolů v oblasti plánování, organizování a výkonu činností za účelem předcházení vzniku, zajištění připravenosti na mimořádné události a krizové stavy a jejich řešení; ochranou obyvatelstva je dále plnění úkolů civilní obrany. Jedná se tedy o plnění úkolů v souvislosti s ochranou života, zdraví, majetku a životního prostředí při mimořádných událostech a krizových situacích jak nevojenského, tak vojenského charakteru – stavba není určena pro ochranu obyvatelstva. Obyvatelé v případě ohrožení budou využívat místní systém ochrany obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Staveniště bude zajištěno dodávkou elektrické energi a vody – viz. bod c).

b) odvodnění staveniště,

Odvodnění staveniště je řešeno volně na terénu.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu je na přilehlou komunikaci III/11727.

Dodávka energií pro stavbu je přípustná ve 2 variantách:

- vlastními zdroji zhotovitele,
- napojením na stávající IS – v tomto případě je zhotovitel povinen postupovat dle návrhu SoD

Voda pro stavbu bude dodávána buď zhotovitelem prostřednictvím cisterny nebo po dohodě s příslušnými úřady z přípojky.

Energie pro stavbu bude dodána benzínovým agregátem, případně pak napojením na stávající síť nízkého napětí – bod napojení a osazení měření stanoví správce ČEZ Distribuce.

Napojení na telekomunikace není požadováno. Domluva na stavbě bude probíhat pomocí mobilních telefonů.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Provádění stavby nemá výrazný vliv na okolní pozemky a stavby.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Staveniště bude zabezpečeno, kácení dřevin zde není.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Trvalý zábor staveniště je vymezen vnějšími hranicemi stavebního pozemku. Bude-li to nutné, vzniknou dočasné zábory na přilehlých okolních pozemcích. Dočasné zábory budou co nejmenšího rozsahu po dobu nezbytně nutnou a budou předem domluveny s příslušným vlastníkem pozemku, příp. správcem sítě.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Jedná se o stavbu v obci s malou frekvencí chodců – po dobu stavby není nutnost zajistit bezbariérový přístup. Bezbariérová opatření jsou řešena až v návaznosti na novostavbu a opravu chodníků.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Viz. popsáno výše.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Je uvažováno pouze se skryvkou zeminy v místě nových ploch, kde je nyní zeleň a kde budou nové chodníky a uložení na mezideponii. Návrh nové nivelety zpevněných ploch kopíruje výškové osazení kraje komunikace. Předběžně se nepředpokládá nutnost přísunu nebo deponie zeminy.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Ochrana životního prostředí bude při výstavbě zajištěna.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Při stavbě musí být dodrženy všeobecné zásady BOZP, zejména musí být staveniště ohrazeno a označeno jako staveniště se zákazem vstupu.

Pro provádění stavby je nutné dbát vyjádření správců sítí.

Staveniště musí být vymezeno a vhodným způsobem označeno (ČSN ISO 3864) v noci a snížené viditelnosti červeným světlem. Pěší komunikace ve staveništi musí být bezpečně zajištěny. Musí být zajištěny veškeré výkopy proti pádu do výkopu. Veškeré výkopy hlubší než 0,5 m musí být zajištěny přechody přes výkopy s oboustranným jednotýčovým zábradlím, u výkopů hlubších než 1,5 m dvoutýčovým se zarážkou.

Stavba bude zabezpečena proti pádu vozidel do staveniště, v místě značných výškových rozdílů mezi stávající a novou niveletou vozovky při výstavbě. Vstupu nepovolaných osob zabrání mobilní stavebnicové oplocení s výstražnými tabulkami „VSTUP DO STAVENIŠTĚ ZAKÁZÁN“ a „NEBEZPEČÍ ÚRAZU“.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Netýká se.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

DIO je nutné přizpůsobit aktuálnímu navrženému postupu výstavby. Svým rozsahem je tento projekt rozdělen na tři etapy výstavby - viz. výkres SO 191 – 02. Jednotlivé etapy a pracovní místa budou označeny a vymezeny dopravním značením Z2.

Konkrétní DIO bude řešeno až vybraným zhotovitelem stavby, který vypracuje a projedná konkrétní návrh, dle zvoleného postupu výstavby především pak u navazujících komunikací.

Zhotovitel zajistí provedení navržených DIO tak, aby byl zajištěn alespoň omezený pohyb vozidel lidí bydlících v dané ulici.

DIO musí být vždy schváleno příslušným dopravním inspektorátem a příslušným správním úřadem.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Speciální podmínky pro provádění stavby nejsou.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Konkrétní návrh zařízení staveniště nebyl stanoven. Zařízení staveniště bude vzhledem k charakteru stavebních prací tvořit skládka stavebních materiálů, plochy pro odstav mechanizace, a případné umístění buňky pro stavbyvedoucího a šatny pro zaměstnance. Sociální zařízení (WC) bude chemické – mobilní. Vjezd k zařízení staveniště bude ze stávající komunikace III/11727.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Svým rozsahem je předběžně stavba rozdělena na tři etapy výstavby. Etapy lze při výstavbě kombinovat, či volit jiný postup výstavby.

Před zahájením hlavních stavebních prací je nutné provést práce související s přípravou staveniště:

- vytýčení a ohraničení staveniště,
- zřízení zařízení staveniště,
- vytýčení průběhu inženýrských sítí, což prokáží potvrzené dokumenty jednotlivými správci,
- zabezpečení staveniště (zamezení přístupu nepovolaným osobám),

- zajištění DIO dle návrhu zhotovitele,
- kontrola vytýčení inženýrských sítí ve staveništi.

Samotnou realizaci pak lze shrnout do těchto základních kroků:

- osazení přechodného dopravního značení v rámci DIO, které navrhne zhotovitel stavby (s ohledem na kapacitní možnosti) a nechá jej odsouhlasit dopravním inspektorátem a příslušným správním úřadem,
- hrubé terénní práce,
- provedení prací souvisejících s technickou infrastrukturou (obrubníkové odvodnění),
- provedení nových konstrukčních vrstev, včetně osazení betonových obrub,
- realizace nových povrchů zpevněných ploch,
- dokončení, předání investorovi.

Doba trvání stavebních prací se předpokládá 3 měsíce – do této doby není započítána případná technologická přestávka v zimních měsících.

B.8.2 Výkresy

Situace organizace výstavby je součástí objektu SO191-03-Situace ZOV.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Stavba bude probíhat cca v tomto postupu:

- Vytýčení stávajících inženýrských sítí
- Demolice stávajících zpevněných povrchů chodníků
- Hrubé terénní úpravy
- Zemní práce
- Úprava pláně pro nové podkladní vrstvy budoucích zpevněných ploch chodníků a vjezdů
- Opěrná zídka se zábradlím
- Osazení silničních a zahradních obrub, vybudování podkladních vrstev
- Položení poslední finální vrstvy
- Úprava okolních ploch

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Popsáno viz. text výše.

Vypracovala: Ing. Lenka Tišlerová, Ph.D.

Červenec 2021