

E.1 ZOV-DIO TECHNICKÁ ZPRÁVA

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Identifikační údaje o stavbě

Název stavby : **Silnice III/11727 – Pavlovsko – Rokycany – ÚSEK A**

Kraj : Plzeňský

Místo stavby : Silnice III/11727 (km 1,643 až konec obce Pavlovsko)

Katastrální území : Pavlovsko (628026)

Charakter stavby : oprava komunikace III/11727

Stupeň dokumentace: PDPS

Údaje o vlastníkově a investorovi

Objednatel:

SÚS PLZEŇSKÉHO KRAJE, p.o.
Koterovská 162
326 00 Plzeň
IČ: 720 53 119

Údaje zpracovatelů dokumentace

Projektant (zhotovitel projektové dokumentace):

Petr Koubík
ČKAIT 0402047
Tel.: +420 603 541 377
koubik@pkdopravni.cz

PK dopravní s.r.o.
Lidická 811
438 01 Žatec
IČ: 04166205
DIČ: CZ04166205

Vypracovala:

Ing. Lenka Tišlerová, Ph.D.
Projektování dopravních staveb
Dobříčany 36,
438 01 Žatec
IČO: 07906641
Tislerova.Lenka@seznam.cz
Tel.: +420 604 576 900

VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Projekt řeší opravu komunikace III/11727 v obci Pavlovsko. Jedná se o úsek opravy označený jako A – viz. situace širších vztahů. Silnice vede v intravilánu obce. Začátek úseku je u autobusových zastávek v obci (km 1,643) až po „Konec obce Pavlovsko“. Délka úseku je 286 m.

Jízdní pás je proměnné šířky cca 5,50 m je tvořen dvěma protisměrnými jízdními pruhy šířky 2,75 m. V zatáčce se silnice rozšiřuje až na 8,30 m. Odvodnění komunikace je příčnými a podélnými sklony do silničních příkopů lemujících vozovku a do stávajících uličních vpustí. Povrch vozovky je z asfaltového koberce. Vozovka je ve středním až vysokém stupni opotřebení. Lokálně se vyskytují trhliny – zatékání vody do konstrukce, degradace obrusné vrstvy, lokálně i plošné poruchy, výtluky, koleje, utržené krajnice, místy rozšíření komunikace na neúnosném podloží.

Vozovka bude opravena dle návrhu. Vlastníkem a správcem silnice je plzeňský kraj, resp. SÚS PK.

Komunikace bude opravena detailně popsáním způsobem, který je v souhrnné technické zprávě – za omezeného průjezdu v úseku opravovaného úseku – rozděleno na 4 etapy opravy. Krom opravy komunikace bude součástí rovněž čištění silničních příkopů, oprava hospodářských sjezdů, propustků, provedení krajnic, VDZ a osazení směrových sloupků.

POUŽITÉ PODKLADY, PŘEDPISY

- digitální katastrální mapa (zdroj <http://services.cuzk.cz/dgn/ku/>),
- ortofotomapy (zdroj mapy.cz),
- geodetické zaměření (výškopis + polohopis)
- Normy a předpisy použité ke zpracování části DIO:
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,
- vyhláška MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích,
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů,
- vyhláška MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích,
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb,
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy NA,
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značení, 6.2 Vodorovné dopravní značení,
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích,
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích.

TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

ZÁSADY DIO – obecně

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) s přihlédnutím na platnost vyhlášky č. 294/2015 Ministerstva dopravy, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických

podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré provizorní dopravní značení musí být provedeno dle zásad TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami. Značky užitě pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů, ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2 a těmito zásadám.

Svislé značky k označení pracovních míst budou provedeny v základní velikosti s folií třídy min. RA1.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno z fólie s textilní mřížkou nebo barvou. Materiál bude určen před stanovením přechodné úpravy provozu na komunikaci.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umisťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení.

Všechny značky, případné světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být alespoň 1x denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud bude pro napájení výstražných světel nebo světelné signalizace použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

TECHNICKÉ ŘEŠENÍ DIO V PD

DIO je nutné přizpůsobit aktuálnímu navrženému postupu výstavby. Tento návrh počítá pouze s omezením provozu v obci Pavlovsko. Je rozdělen do 4 etap opravy komunikace. U etap, které souvisí s autobusovými zastávkami, budou tyto zastávky dočasně zrušeny.

Provoz bude řízen světelnou signalizací. S tím souvisí návrh přechodného dopravního značení upozorňující na tuto skutečnost – viz. jednotlivé situace.

Na omezení provozu upozorňuje dopravní značení IP22 s textem – silnice III/11727 – provoz omezen.

Pro obyvatele obce Pavlovsko jež mají na výjezdu z ulic v obci přikázaný směr jízdy je navržena objízdná trasa, která je vedena přes:

- Pavlovsko – Dobřív – III/11727
- Dobřív - Mirošov – II/117
- Mirošov – Hrádek

Samotná objízdná trasa je vyznačena dopravním značením IS11c.

Toto dopravně inženýrské opatření je zpracováno s ohledem na výše uvedenou plánovanou akci. Vybraný zhotovitel stavby a jeho harmonogram prací musí vždy přihlídnout k aktuálnímu vedení dopravy, stavu prací na jiných komunikacích v oblasti, případně inženýrských sítích.

Včas před realizací akce je nutné požádat příslušný silniční správní úřad o vydání DIR.

V průběhu stavby nutně dojde k dočasnému omezení dopravy. Je nutno umožnit vždy vjezd pohotovostním vozidlům.

Během stavebních prací nesmí být stavebním materiálem a zeminou zaházeny zdroje požární vody (požární hydranty); bude zachována průjezdnost a sjízdnost komunikací alespoň v jednom jízdním pruhu pro mobilní požární techniku, v případě uzavírky komunikace uvědomit příslušný Hasičský záchranný sbor a to 15 dnů předem.

Podmínky pro realizaci budou stanoveny v rozhodnutí, které vydá příslušný silniční správní úřad. Minimálně 4 týdny před zprovozněním požádá investor o stanovení užití dopravního značení příslušný správní orgán.

ZOV - věcný a časový postup prací, přesun hmot, skládky materiálu

Z obsahu této statě je patrné, že tato část bude určena až po výběrovém řízení zhotovitele stavebních prací. Podle něj budou upřesněny i příjezdové trasy, dovozové vzdálenosti a po dohodě s investorem i skládky materiálu. Zařízení staveniště bude stanoveno buď na plochách, které určí investor, nebo je nutné ho posouvat po plochách stanovených zábořem podle postupu prací na jednotlivých částech stavby.

Nakládání s odpady a ostatní vlivy na životní prostředí

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č.106/2005 Sb. (úplné znění zákona č.185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, jak vyplývá z pozdějších změn). Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby, po uvedení do provozu správce komunikace. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona, vyhláška MŽP č.541/2020 Sb. - Katalog odpadů, vyhláška MŽP č.541/2020 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláška MŽP č.294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a ostatní prováděcí předpisy, vše v platném znění. Během výstavby i po uvedení do provozu je původce odpadu povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č.383/2001 Sb. Na stavbě bude vznikat jen minimální množství odpadů, jedná se prakticky jen o zbytky asfaltu při pokládce asfaltových vozovek nebo jejich frézování (kód 170302 asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301) - tento odpad lze recyklovat a znovu využít do asfaltových směsí. Odpady z provozu zařízení staveniště (směsný komunální odpad, odpady z chemických WC) budou likvidovány spolu s odpady z výstavby. Na stavbě se nepředpokládá vznik nebezpečných odpadů, k jejich vzniku by mohlo dojít pouze v případě havárie (rozlité ropné látky, odpadní oleje, absorbční činidla) - pro nakládání s nebezpečnými odpady je podle zákona č.185/2001 Sb. nutný souhlas územně příslušného správního úřadu, nebezpečné odpady je třeba v souladu s vyhláškou MŽ č.383/2001 Sb. skladovat v uzavřených nepropustných označených nádobách a likvidovat osobou oprávněnou k nakládání s nebezpečnými odpady. Všechny odpady vzniklé ze stavby budou předány k využití nebo zneškodnění pouze oprávněné osobě (dle § 12 odst. 3 a 4 zákona č.185/2001 Sb.). Do doby předání je za nakládání s odpady zodpovědný původce odpadu. Doklady o nezávadném zneškodnění všech odpadů vzniklých při výstavbě budou předloženy ke kolaudačnímu řízení.

Při stavbě pozemních komunikací je zejména třeba sledovat, aby především hluk ze stavební činnosti a exhalace nepřestoupily povolené limity dané příslušnými předpisy. Dle vyhl. hl. m. Prahy č.26/1999 Sb. negativní účinky staveb a jejich zařízení na životní prostředí, zejména škodlivé exhalace, hluk, teplo, otřesy, vibrace, prach, zápach, znečišťování vod a pozemních komunikací nesmí překročit limity uvedené v zákonu č.20/1966 Sb., č.17/1992 Sb., vyhl. Č.13/1977 Sb., NS č.82/1999 Sb., vyhl. Č.117/1997 Sb. a zákon č.125/1997 Sb. Při provádění stavebních prací na výše uvedené akci nebudou v chráněném venkovním prostoru staveb překročeny hygienické limity v ekvivalentní hladině akustického tlaku A_{Laeq} s 65 dB v době od 7-21 hod, A_{Laeq} s 60 dB v době od 6-7 hod a od 21-22 hod a A_{Laeq} s 55 dB v době od 22-6 hodin ve smyslu požadavku nařízení vlády č.148/2006 Sb. pro provádění stavebních úprav v § 11 odst. 7.

Veškeré zákony, vyhlášky a další předpisy se rozumí dle nejnovějšího znění

Lze konstatovat, že opravou vozovky, zejména použitým typem konstrukce vozovky selepší vzhled, hlučnost provozu by s ohledem na použitou ohrusnou vrstvu měla být nižší.

Pro veškeré úpravy platí, že případná vzrostlá okrasná zeleň kromě náletových křovin nebude kácena a během stavby bude chráněna.

Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti stavby a ochrany zdraví při práci

Při realizaci projektu musí být dodrženy zásady bezpečnosti práce, zásady požární ochrany, dále ČSN (zejména řada ČSN 3431 Pracovní a provozní elektrotechnické předpisy a ČSN 733050 Zemní práce), PN, provozně technická pravidla a předpisy správců zařízení.

V oblasti bezpečnosti práce je nutné respektovat zejména zákon č.262/2006 Zákoník práce, zákon Č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZ při práci a souvisecí předpisy jako např. NV Č. 362/2005 Sb., 101/2005 Sb., 378/2001 Sb., 406/2004 Sb., 168/2002 Sb., 11/2002 Sb. ve znění NV / Č. 405/2004 a další.

Veškeré zákony, vyhlášky a další předpisy se rozumí dle nejnovějšího znění.

Dále je při realizaci díla respektovat:

- zákon č.458/2000 Sb. (energetický zákon) ve znění zákona 151/2002 Sb., č.262/2002 Sb., č.309/2002 Sb., č.278/2003 Sb., č.356/2003 Sb., č.670/2004 Sb., č.91/2005 Sb., č.134/2005 Sb., č.186/2006 Sb. a č.342/2006 Sb. (ochranná pásma - zejména § o velikosti ochranných pásem, § o ochraně venkovních a kabelových vedení, § o omezeních v blízkosti ochranných pásem)
 - zákon č.183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
 - zákon č.17/1992 Sb. o životním prostředí
 - zákon č.151/2000 Sb. o telekomunikacích
 - vyhlášku č.111/1964 Sb. zák. o provádění zákona o telekomunikacích ve znění pozdějších předpisů
 - vyhlášku č.50/1978 Sb. zák. o odborné způsobilosti v elektrotechnice ve znění vyhl. č.98/1982 Sb., příp. novějších předpisů
 - výnos č.214/1984 FMSP a FMD o zabezpečení podzemních telekomunikačních vedení a zařízení před poškozením cizími zásahy včetně směrnice k zabezpečení č.11/1985 (?)
 - zákon č.266/1994 Sb. 9 drahách
 - vyhlášku č.52/1964 Sb. zák. o provádění zákona o drahách ve znění pozdějších předpisů
- Veškeré zákony, vyhlášky a další předpisy se rozumí dle nejnovějšího znění.*

Dále je třeba:

- seznámit prokazatelně (písemně) pracovníky, jichž se to týká, s polohou podzemních vedení a upozornit na možnost odchylky od výkresové dokumentace i od polohy určené správcem
- vyzvat pracovníky, aby při pracích v těchto místech dbali největší opatrnosti a nepoužívali nevhodné nářadí a mechanismy (hloubící stroje) v pásmu 1,5 rn. u tras kabelových v ochranných pásmech
- uložit pracovníkům, aby odkrytá podzemní vedení řádně zajistili proti jejich poškození
- uložit pracovníkům, aby řádně udusali zeminu pod kabely před jejich záhozem
- v případě telekomunikačních kabelů vyzvat přísl. správce k provedení kontroly, zda není vedení viditelně poškozeno
- ohlásit neprodleně každé poškození podzemního vedení příslušnému správci a v dohodě s ním učinit opatření k odstranění vzniklé závady tak, aby nedošlo ke zdržení stavby ani ohrožení provozu vedení
- proškolení pracovníky o poskytování první pomoci při úrazech
- poskytnout pracovníkům potřebné ochranné pracovní prostředky a pomůcky

ZÁVĚR

Konkrétní DIO bude řešeno až vybraným zhotovitelem stavby, který vypracuje a projedná konkrétní návrh.

Zhotovitel zajistí provedení navržených DIO tak, aby byl zajištěn alespoň omezený pohyb vozidel dopravní obsluhy. DIO musí být vždy schváleno příslušným dopravním inspektorátem a příslušným správním úřadem.

Vypracovala: Ing. Lenka Tišlerová, Ph.D.

Květen 2021