


Zjednodušená dokumentace dle SoD

Investor a budoucí správce:			
 SÚSPK			
Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o. Koterovská 162, 326 00 Plzeň IČ: 72053119			
Název stavby:		Č. zakázky:	2023-03
Oprava na mostech ev. č. 174 - 018 a ev. č. 174 - 019 u obce Velký Bor		Datum:	2023/04
Obec: VELKÝ BOR	Kraj: PLZEŇSKÝ	Měřítko:	
Název objektu:		Stupeň PD:	ZD
Název přílohy:		Číslo přílohy:	Souprava:
DIO		10	

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje
Územní odbor Klatovy
Dopravní inspektorát Klatovy
Nábřeží kpt. Nálepky 412, 339 01 Klatovy

Č. j. KRPP-101056-2/ČJ-2023-030406

Klatovy 12. července 2023

Počet stran: 2

návrh opatření

ZNAČKY PLZEŇ
Kaznějov 640
331 51 Kaznějov

**SILNICE II/174 VELKÝ BOR OPRAVA MOSTU EV.Č. 174-018 EV.Č. 174-019 - stanovisko
k návrhu dopravně inženýrského opatření**

Policie České republiky, krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, dopravní inspektorát Klatovy v souladu s ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu pozemních komunikací ve znění pozdějších předpisů,

SOUHLASÍ

s předloženým návrhem přechodné úpravy provozu pro realizaci stavby *SILNICE II/174 VELKÝ BOR OPRAVA MOSTU EV.Č. 174-018 EV.Č. 174-019*.

Předmětem předložené dokumentace je návrh přechodné úpravy provozu k zajištění bezpečnosti silničního provozu v době provádění rekonstrukce mostních objektů ev.č. 174-018, ev.č. 174-019 u osady Velký Bor úseku dle přiložené situace. Předmětná stavba bude realizována za úplné uzavírky pozemní komunikace. V případě, že si situace v místě prací z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu vyžádá zastavování vozidel (nepřehlednost úseku v důsledku couvání stavebních mechanismů do staveniště apod.), použije zhotovitel náležitě poučené a předepsaným způsobem vybavené zaměstnance ve smyslu § 79 odst. 1 písm. i) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. Objízdná trasa bude vedena po silnici č. I/188, I/20 a II/174.

Současně pro úplnost upozorňujeme, že předmětná akce musí být koordinována s dalšími akcemi v dané oblasti aby byl vyloučen nežádoucí souběh s omezením na objízdné trase po dobu trvání úplné uzavírky silnice č. II/174.

Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající stanovisko, s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Po dohodě s Dopravním inspektorátem územního odboru Plzeň - Venkov je toto stanovisko platné i pro stanovení přechodné úpravy provozu na úseku objízdné trasy situovaném již na území okresu Plzeň - Jih.

Zpracoval:
por. Bc. Vladimír Kříž
tel. 974 334 254

npor. Mgr. Tomáš Šafařík
vedoucí oddělení

návrh DIO:
- sil. II/174
Velký Bor
oprava mostu
ev.č. 174-018
a 174-019
-uzavírka-



ZNAČKY PLZEŇ s.r.o.

Zhotovitel:

Značky Plzeň s.r.o.

č.p. 640, 331 51 Kaznějov

Tel.: +420 734 484 817 - E-mail: m.hana@znacky-plzen.cz - www.znacky-plzen.cz

Vypracoval:
Milan Hána

Kontroloval:
Bc. Zdeněk Beran

Zakázka:
115/2023

Datum:
5.6.2023

Akce:

DIO sil. II/174 Velký Bor - oprava mostu

Zadavatel:

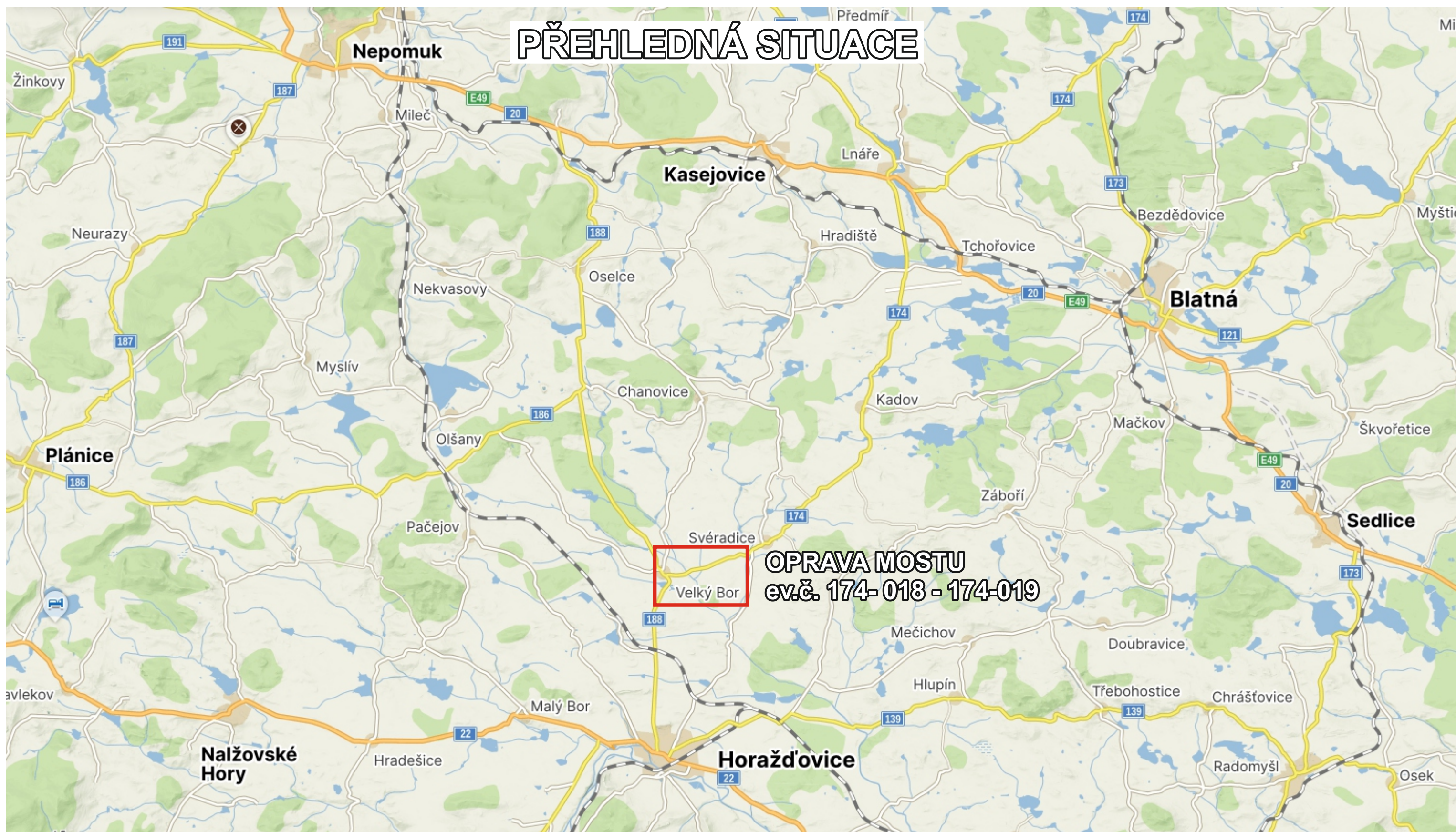
Václav VLČEK

© **copyright 2023 Značky Plzeň s.r.o.** Tento dokument, včetně všech příloh, je výhradním duševním vlastnictvím firmy ZNAČKY PLZEŇ s.r.o. Jakékoliv další využití (zejména kopírování, opisování, předávání či prodej) celého dokumentu, jeho částí nebo využití navrhovaného řešení je možné provádět jen s výslovným souhlasem jednatelů firmy ZNAČKY PLZEŇ s.r.o.

Návrh DIO

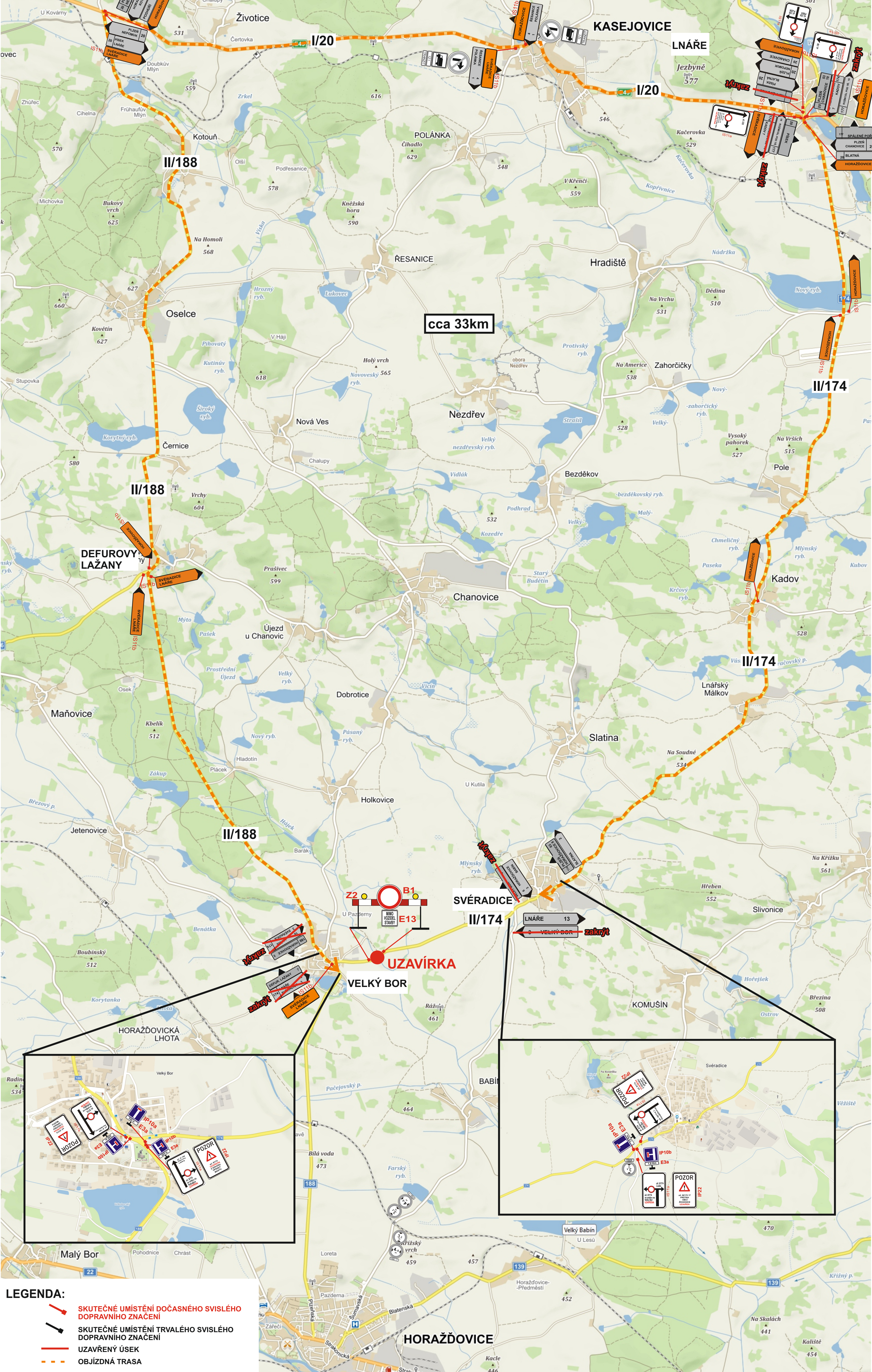
SITUAČNÍ ZÁKRES UMÍSTĚNÍ PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

SCHÉMA DIO



- ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ

PŘEHLEDNÁ SITUACE - OBJÍZDNÁ TRASA



Technická zpráva:

Dopravní značení je zakresleno v příloze schématu.

Návrh DIO je zpracován pro dočasnou úprava silničního provozu po dobu opravy mostního objektu ev.č. 174-018 ev.č. 174-019. Jedná se o kompletní rekonstrukci mostu.

Most se nachází v Plzeňském kraji, okres Klatovy, na sil. II/174 u obce Velký Bor.

Stavba je díky své náročnosti nutné provádět za úplné uzavírky, proto silniční doprava bude při rekonstrukci mostu převedena na objízdnou trasu po sil. II/188 dále sil. I/20 a zpět po sil. II/174 a opačně. Oprava mostu by měla být uskutečněna v roce 2024 a trvat maximálně 5 měsíců.

DIO bylo zpracováno podle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Dále přechodné dopravní značení bude rozměrem a barevným provedením v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů a bude umístěno podle zásad TP pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. DZ bude provedeno v reflexní barvě. Provedení musí odpovídat ČSN 01 8020.

Značky musí být umístěny tak, aby byly pro účastníky provozu na pozemních komunikacích, pro které jsou určeny, včas a z dostatečné vzdálenosti viditelné. Musí být zabezpečeny tak, aby nedošlo k jejich pootočení, spadnutí, nadměrnému znečišťování a nesmí je zakrývat stromy, keře, sloupy apod. Značení bude ponecháno pouze na nezbytně potřebnou dobu. Po dokončení prací bude neprodleně odstraněno.