

E

ZOV+DIO

PK dopravní s.r.o., Jílová 243, 439 49 Staňkovice, IČ:04166205, DIČ: CZ04166205, email: info@pkdopravni.cz

stupeň dokumentace: PDPS

zodp. projektant: PETR KOUBÍK

vypracoval: Ing. Lenka Tišlerová, Ph.D.

investor: SÚS PLZEŇSKÉHO KRAJE, p.o., Koterovská 162, 326 00 Plzeň

název projektu:

Komunikace III/20125 Chříč - hr. kraje

formát: A4

datum: 11/2023

měřítko: -

stavební objekt: E - ZOV + DIO

předmět výkresu: ZOV + DIO

č.výkresu:

E

č.paré:



E.1

Technická zpráva ZOV + DIO

PK dopravní s.r.o., Jílová 243, 439 49 Staňkovice, IČ:04166205, DIČ: CZ04166205, email: info@pkdopravni.cz

stupeň dokumentace:

PDPS

zodp. projektant:

PETR KOUBÍK

vypracoval:

Ing. Lenka Tišlerová, Ph.D.

investor:

SÚS PLZEŇSKÉHO KRAJE, p.o., Koterovská 162, 326 00 Plzeň

název projektu:

Komunikace III/20125 Chříč - hr. kraje

formát:

A4

datum:

11/2023

měřítko

-

stavební objekt:

E - ZOV + DIO

předmět výkresu:

TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV + DIO

č.výkresu:

E.1

č.paré:



E.1 ZOV-DIO TECHNICKÁ ZPRÁVA

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Identifikační údaje o stavbě

Název stavby :	Komunikace III/20125 Chříč – hr. kraje
Kraj :	Plzeňský
Místo stavby :	Silnice III/20125 od značky konec obce Chříč až po značky začátek obce Slatina a od značky konec obce Slatina až po hranice kraje
Katastrální území :	Chříč (654558), Slatina u Chříče (654574)
Charakter stavby :	oprava komunikace III/20125
Stupeň dokumentace:	PDPS

Údaje o vlastníkově a investorovi

Objednatel:	SÚS PLZEŇSKÉHO KRAJE, p.o. Koterovská 162 326 00 Plzeň IČ: 720 53 119
-------------	--

Údaje zpracovatelů dokumentace

Projektant (zhotovitel projektové dokumentace):

Petr Koubík
ČKAIT 0402047
Tel.: +420 603 541 377
koubik@pkdopravni.cz

PK dopravní s.r.o.
Jílová 243
439 49 Staňkovice
IČ: 04166205
DIČ: CZ04166205

Vypracovala:	Ing. Lenka Tišlerová, Ph.D. Projektování dopravních staveb Dobříčany 36, 438 01 Žatec IČO: 07906641 Tislerova.Lenka@seznam.cz Tel.: +420 604 576 900
--------------	--

VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Projekt řeší opravu komunikace III/20125 od značky konec obce Chříč až po značku začátek obce Slatina a dále od značky konec obce Slatina až po hranice kraje. Jedná se o dva úseky v k.ú. Chříč a k.ú. Slatina.

První úsek je délky 1,305 km a druhý úsek je délky 1,889 km.

Jízdní pás je proměnné šířky od 4,40 m až po 6,40 m. Je tvořen dvěma protisměrnými jízdními pruhy šířky 2,20 až 3,20 m. Po obou stranách je dále nezpevněná krajnice 0,50 m. Odvodnění komunikace je příčnými a podélnými sklony do silničních příkopů lemujících vozovku. Povrch vozovky je z asfaltového koberce.

Povrch komunikace je zasažen kavernami a ztrátou asfaltového tmelu ve většině úseku přecházející do silné hloubkové koroze. Na vozovce se nachází vysoké množství síťových a podélných trhlin. Místy trhliny příčné. Vozovka je plošně deformována nepravidelným zvlněním. Vozovce se olamují okraje, často s výrazným poklesem okraje – viz. diagnostická zpráva.

Komunikace bude opravena detailně popsaným způsobem, který je v souhrnné technické zprávě – za plné uzavírky opravovaných úseků, dle navržených etap. Krom opravy komunikace bude součástí rovněž čištění silničních příkopů, oprava hospodářských sjezdů, provedení krajnic, VDZ a osazení směrových sloupků a svodidel.

POUŽITÉ PODKLADY, PŘEDPISY

- digitální katastrální mapa (zdroj <http://services.cuzk.cz/dgn/ku/>),
- ortofotomapy (zdroj mapy.cz),
- geodetické zaměření (výškopis + polohopis)
- Normy a předpisy použité ke zpracování části DIO:
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,
- vyhláška MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích,
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů,
- vyhláška MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích,
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb,
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy NA,
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značení, 6.2 Vodorovné dopravní značení,
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích,
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích

TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

ZÁSADY DIO – obecně

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) s přihlédnutím na platnost vyhlášky č. 294/2015 Ministerstva dopravy, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré provizorní dopravní značení musí být provedeno dle zásad TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami. Značky užití pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů, ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2 a těmito zásadám.

Svislé značky k označení pracovních míst budou provedeny v základní velikosti s folií třídy min. RA1.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno z fólie s textilní mřížkou nebo barvou. Materiál bude určen před stanovením přechodné úpravy provozu na komunikaci.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umisťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím tak, aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení.

Všechny značky, případné světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být alespoň 1x denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud bude pro napájení výstražných světel nebo světelné signalizace použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

TECHNICKÉ ŘEŠENÍ DIO V PD

DIO je nutné přizpůsobit aktuálnímu navrženému postupu výstavby. V tomto případě se jedná o plnou uzavírku opravovaných úseků silnice III/20125 od značky konec obce Chříč až po značku začátek obce Slatina a dále od značky konec obce Slatina až po hranice kraje.

Navrženo je rozdělení na tři úseky oprav - tři etapy. Délka první etapy – Chříč – Slatina je 1305 m, druhá etapa – Slatina až do poloviny křižovatky silnic III/20125 a III/2293 je délky 47 m, třetí etapa od poloviny křižovatky silnic III/20125 a III/2293 je 1842 m. Přístupové cesty vyžadující obsluhu v uzavřených úsecích budou konkrétně domluveny s konkrétním zhotovitelem stavby.

Rozdělení etap je znázorněno v situaci E.2. Jednotlivé etapy a uzavření včetně objízdných tras znázorňují situace E. 3a, 3b, 3c. Dočasně zneplatněné značky jsou vyznačeny v situaci E.4.

Objízdná trasa je vedena společně pro auta do 3,5t i nad 3,5t:

- Pro etapu I. (Chřířč – Slatina) – je navrženo vedení po silnici II/201 přes obce Holovousy, Všehrady, Brodeslavy, Kralovice, dále po silnici II/229 Kožlany a silnici III/2293 Hedčany, Březsko (délka objízdné trasy je cca 30 km)
- Pro etapu II. je navržena ta samá objízdná trasa jako pro etapu I.
- Pro etapu III. - je navrženo vedení objízdné trasy po silnici III/2293 Hedčany, Březsko, na silnici II/229 přes obec Čistá, silnici III/2299 Běložice, Šípy a silnici III/20125 Milíčov (délka objízdné trasy je cca 25 km)

Zkresleno v situacích a popsáno v části E této dokumentace.

Toto dopravně inženýrské opatření je zpracováno s ohledem na výše uvedenou plánovanou akci. Vybraný zhotovitel stavby a jeho harmonogram prací musí vždy přihlédnout k aktuálnímu vedení dopravy, stavu prací na jiných komunikacích v oblasti, případně inženýrských sítích.

Včas před realizací akce je nutné požádat příslušný silniční správní úřad o vydání DIR.

V průběhu stavby nutně dojde k dočasnému omezení dopravy. Je nutno umožnit vždy vjezd pohotovostním vozidlům.

Během stavebních prací nesmí být stavebním materiálem a zeminou zaházeny zdroje požární vody (požární hydranty); bude zachována průjezdnost a sjízdnost komunikací alespoň v jednom jízdním pruhu pro mobilní požární techniku, v případě uzavírky komunikace uvědomit příslušný Hasičský záchranný sbor a to 15 dnů předem.

Podmínky pro realizaci budou stanoveny v rozhodnutí, které vydá příslušný silniční správní úřad. Minimálně 4 týdny před zprovozněním požádá investor o stanovení užití dopravního značení příslušný správní orgán.

ZOV - věcný a časový postup prací, přesun hmot, skládky materiálu

Z obsahu této statě je patrné, že tato část bude určena až po výběrovém řízení zhotovitele stavebních prací.

Podle něj budou upřesněny i příjezdové trasy, dovozové vzdálenosti a po dohodě s investorem i skládky materiálu. Zařízení staveniště bude stanoveno buď na plochách, které určí investor, nebo je nutné ho posouvat po plochách stanovených zábořem podle postupu prací na jednotlivých částech stavby.

Nakládání s odpady a ostatní vlivy na životní prostředí

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č.106/2005 Sb. (úplné znění zákona č.185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, jak vyplývá z pozdějších změn). Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby, po uvedení do provozu správce komunikace. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona, vyhláška MŽP č.541/2020 Sb. - Katalog odpadů, vyhláška MŽP č.541/2020 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláška MŽP č.294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a ostatní prováděcí předpisy, vše v platném znění. Během výstavby i po uvedení do provozu je původce odpadu povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č.383/2001 Sb. Na stavbě bude vznikat jen minimální množství odpadů, jedná se prakticky jen o zbytky asfaltu při pokládce asfaltových vozovek nebo jejich frézování (kód 170302 asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301) - tento odpad lze recyklovat a znovu využít do

asfaltových směsí. Odpady z provozu zařízení staveniště (směsný komunální odpad, odpady z chemických WC) budou likvidovány spolu s odpady z výstavby. Na stavbě se nepředpokládá vznik nebezpečných odpadů, k jejich vzniku by mohlo dojít pouze v případě havárie (rozlité ropné látky, odpadní oleje, absorbční činidla) - pro nakládání s nebezpečnými odpady je podle zákona č.185/2001 Sb. nutný souhlas územně příslušného správního úřadu, nebezpečné odpady je třeba v souladu s vyhláškou MŽ č.383/2001 Sb. skladovat v uzavřených nepropustných označených nádobách a likvidovat osobou oprávněnou k nakládání s nebezpečnými odpady. Všechny odpady vzniklé ze stavby budou předány k využití nebo zneškodnění pouze oprávněné osobě (dle § 12 odst. 3 a 4 zákona č.185/2001 Sb.). Do doby předání je za nakládání s odpady zodpovědný původce odpadu. Doklady o nezávadném zneškodnění všech odpadů vzniklých při výstavbě budou předloženy ke kolaudačnímu řízení.

Při stavbě pozemních komunikací je zejména třeba sledovat, aby především hluk ze stavební činnosti a exhalace nepřestoupily povolené limity dané příslušnými předpisy. Dle vyhl. hl. m. Prahy č.26/1999 Sb. negativní účinky staveb a jejich zařízení na životní prostředí, zejména škodlivé exhalace, hluk, teplo, otřesy, vibrace, prach, zápach, znečišťování vod a pozemních komunikací nesmí překročit limity uvedené v zákonu č.20/1966 Sb., č.17/1992 Sb., vyhl. Č.13/1977 Sb., NS č.82/1999 Sb., vyhl. Č.117/1997 Sb. a zákon č.125/1997 Sb. Při provádění stavebních prací na výše uvedené akci nebudou v chráněném venkovním prostoru staveb překročeny hygienické limity v ekvivalentní hladině akustického tlaku A_{Laeq} s 65 dB v době od 7-21 hod, A_{Laeq} s 60 dB v době od 6-7 hod a od 21-22 hod a A_{Laeq} s 55 dB v době od 22-6 hodin ve smyslu požadavku nařízení vlády č.148/2006 Sb. pro provádění stavebních úprav v § 11 odst. 7.

Veškeré zákony, vyhlášky a další předpisy se rozumí dle nejnovějšího znění

Lze konstatovat, že opravou vozovky, zejména použitým typem konstrukce vozovky selepší vzhled, hlučnost provozu by s ohledem na použitou obrušnou vrstvu měla být nižší.

Pro veškeré úpravy platí, že případná vzrostlá okrasná zeleň kromě náletových křovin nebude kácena a během stavby bude chráněna.

Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti stavby a ochrany zdraví při práci

Při realizaci projektu musí být dodrženy zásady bezpečnosti práce, zásady požární ochrany, dále ČSN (zejména řada ČSN 3431 Pracovní a provozní elektrotechnické předpisy a ČSN 733050 Zemní práce), PN, provozně technická pravidla a předpisy správců zařízení.

V oblasti bezpečnosti práce je nutné respektovat zejména zákon č.262/2006 Zákoník práce, zákon Č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZ při práci a související předpisy jako např. NV Č. 362/2005 Sb., 101/2005 Sb., 378/2001 Sb., 406/2004 Sb., 168/2002 Sb., 11/2002 Sb. ve znění NV / Č. 405/2004 a další.

Veškeré zákony, vyhlášky a další předpisy se rozumí dle nejnovějšího znění.

Dále je při realizaci díla respektovat:

- zákon č.458/2000 Sb. (energetický zákon) ve znění zákona 151/2002 Sb., č.262/2002 Sb., č.309/2002 Sb., č.278/2003 Sb., č.356/2003 Sb., č.670/2004 Sb., č.91/2005 Sb., č.134/2005 Sb., č.186/2006 Sb. a č.342/2006 Sb. (ochranná pásma - zejména § o velikosti ochranných pásem, § o ochraně venkovních a kabelových vedení, § o omezeních v blízkosti ochranných pásem)
- zákon č.183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- zákon č.17/1992 Sb. o životním prostředí
- zákon č.151/2000 Sb. o telekomunikacích
- vyhlášku č.111/1964 Sb. zák. o provádění zákona o telekomunikacích ve znění pozdějších předpisů
- vyhlášku č.50/1978 Sb. zák. o odborné způsobilosti v elektrotechnice ve znění vyhl. č.98/1982 Sb., příp. novějších předpisů
- výnos č.214/1984 FMSp a FMD o zabezpečení podzemních telekomunikačních vedení a zařízení před poškozením cizími zásahy včetně směrnice k zabezpečení č.11/1985 (?)
- zákon č.266/1994 Sb. 9 drahách
 - vyhlášku č.52/1964 Sb. zák. o provádění zákona o drahách ve znění pozdějších předpisů

Veškeré zákony, vyhlášky a další předpisy se rozumí dle nejnovějšího znění.

Dále je třeba:

- seznámit prokazatelně (písemně) pracovníky, jichž se to týká, s polohou podzemních vedení a upozornit na možnost odchylky od výkresové dokumentace i od polohy určené správcem
- vyzvat pracovníky, aby při pracích v těchto místech dbali největší opatrnosti a nepoužívali nevhodné nářadí a mechanismy (hloubící stroje) v pásmu 1,5 rn. u tras kabelových v ochranných pásmech
- uložit pracovníkům, aby odkrytá podzemní vedení řádně zajistili proti jejich poškození
- uložit pracovníkům, aby řádně udusali zeminu pod kabely před jejich záhozem
- v případě telekomunikačních kabelů vyzvat přísl. správce k provedení kontroly, zda není vedení viditelně poškozeno
- ohlásit neprodleně každé poškození podzemního vedení příslušnému správci a v dohodě s ním učinit opatření k odstranění vzniklé závady tak, aby nedošlo ke zdržení stavby ani ohrožení provozu vedení
- proškolit pracovníky o poskytování první pomoci při úrazech
- poskytnout pracovníkům potřebné ochranné pracovní prostředky a pomůcky

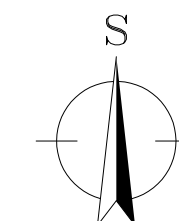
ZÁVĚR

Konkrétní DIO bude řešeno až vybraným zhotovitelem stavby, který vypracuje a projedná konkrétní návrh. Zhotovitel zajistí provedení navržených DIO tak, aby byl zajištěn alespoň omezený pohyb vozidel dopravní obsluhy. DIO musí být vždy schváleno příslušným dopravním inspektorátem a příslušným správním úřadem.

Vypracovala: Ing. Lenka Tišlerová, Ph.D.

Listopad 2023

CELKOVÁ SITUACE – NÁVRH ETAP VÝSTAVBY



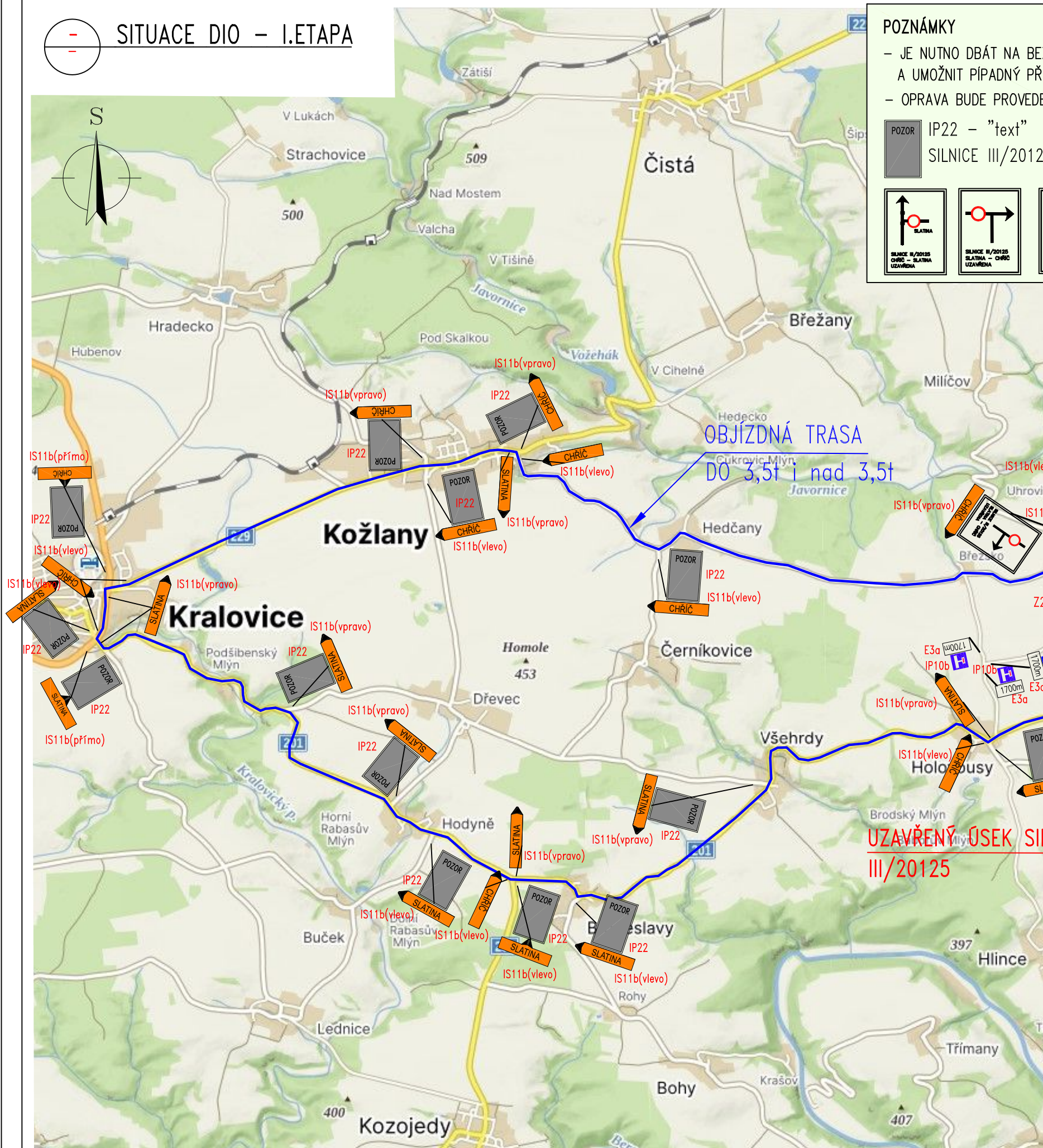
LEGENDA

— PLNÉ UZAVÍRKY OPRAVOVANÉHO ÚSEKU SILNICE III/20125

POZN.: přístupové cesty do jednotlivých firem a domů vyžadujících obsluhu uvnitř uzavřených úseků budou domluveny s konkrétním zhotovitelem dle postupu prací

PK dopravní s.r.o., Jílová 243, 439 49 Staňkovice, IČ:04166205, DIČ: CZ04166205, email: info@pkdopravni.cz			
stupeň dokumentace:	PDPS		
zodp. projektant:	PETR KOUBÍK		
vypracoval:	Ing. Lenka Tišlerová, Ph.D.		
investor:	SÚS PLZEŇSKÉHO KRAJE, p.o., Koterovská 162, 326 00 Plzeň		
název projektu:		formát:	2xA4
Komunikace III/20125 Chříč - hr. kraje		datum:	11/2023
		měřítko	-
stavební objekt:	E - ZOV + DIO		
předmět výkresu:	CELKOVÁ SITUACE - NÁVRH ETAP VÝSTAVBY		
		č.výkresu:	č.paré:
		E.2	

SITUACE DIO - I. ETAPA



POZNÁMKY

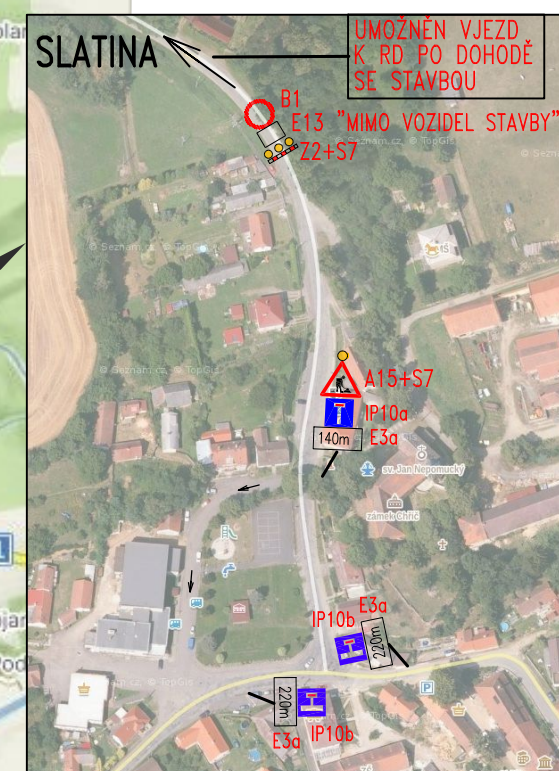
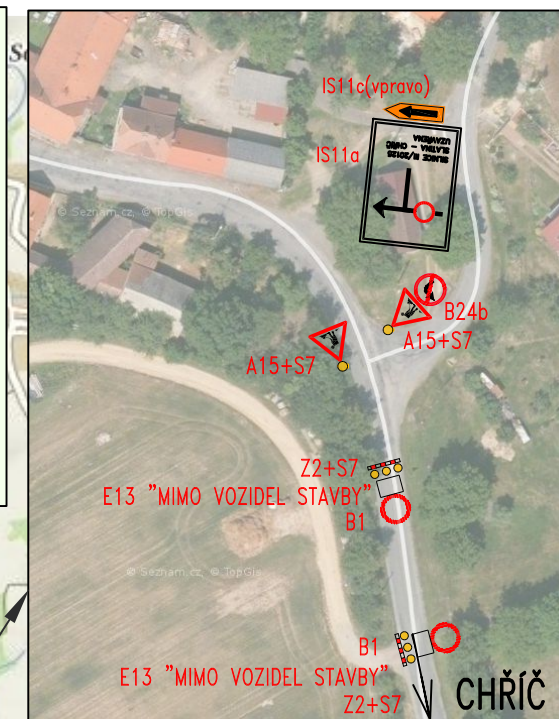
- JE NUTNO DBÁT NA BEZPEČNOST PROVOZU A LIDÍ BYDLÍCÍCH V DANÉ OBLASTI A UMOŽNIT PÍPADNÝ PŘÍSTUP PRO IZS
- OPRAVA BUDE PROVEDENA ZA PLNÉ UZÁVÍRKY JEDNOTLIVÝCH ETAP

POZOR IP22 – "text"

SILNICE III/20125 CHŘÍČ-SLATINA (SLATINA-CHŘÍČ) UZAVŘENA



IS11a – SILNICE III/20125
CHŘÍČ-SLATINA
SLATINA-CHŘÍČ
UZAVŘENA



UZAVŘENÝ ÚSEK SILNICE
III/20125

PK dopravní s.r.o., Jílová 243, 439 49 Staňkovice, IČ:04166205, DIČ: CZ04166205, email: info@pkdopravni.cz			
stupeň dokumentace:	PDPS		
zodp. projektant:	PETR KOUBÍK		
vypracoval:	Ing. Lenka Tišlerová, Ph.D.		
investor:	SÚS PLZEŇSKÉHO KRAJE, p.o., Koterovská 162, 326 00 Plzeň		
název projektu:		formát:	2xA4
Komunikace III/20125 Chříč - hr. kraje		datum:	11/2023
		měřítko	-
stavební objekt:	E - ZOV + DIO		
předmět výkresu:	SITUACE DIO - I. ETAPA		
		č. výkresu:	E.3a
		č. paré:	

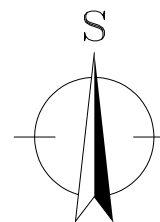
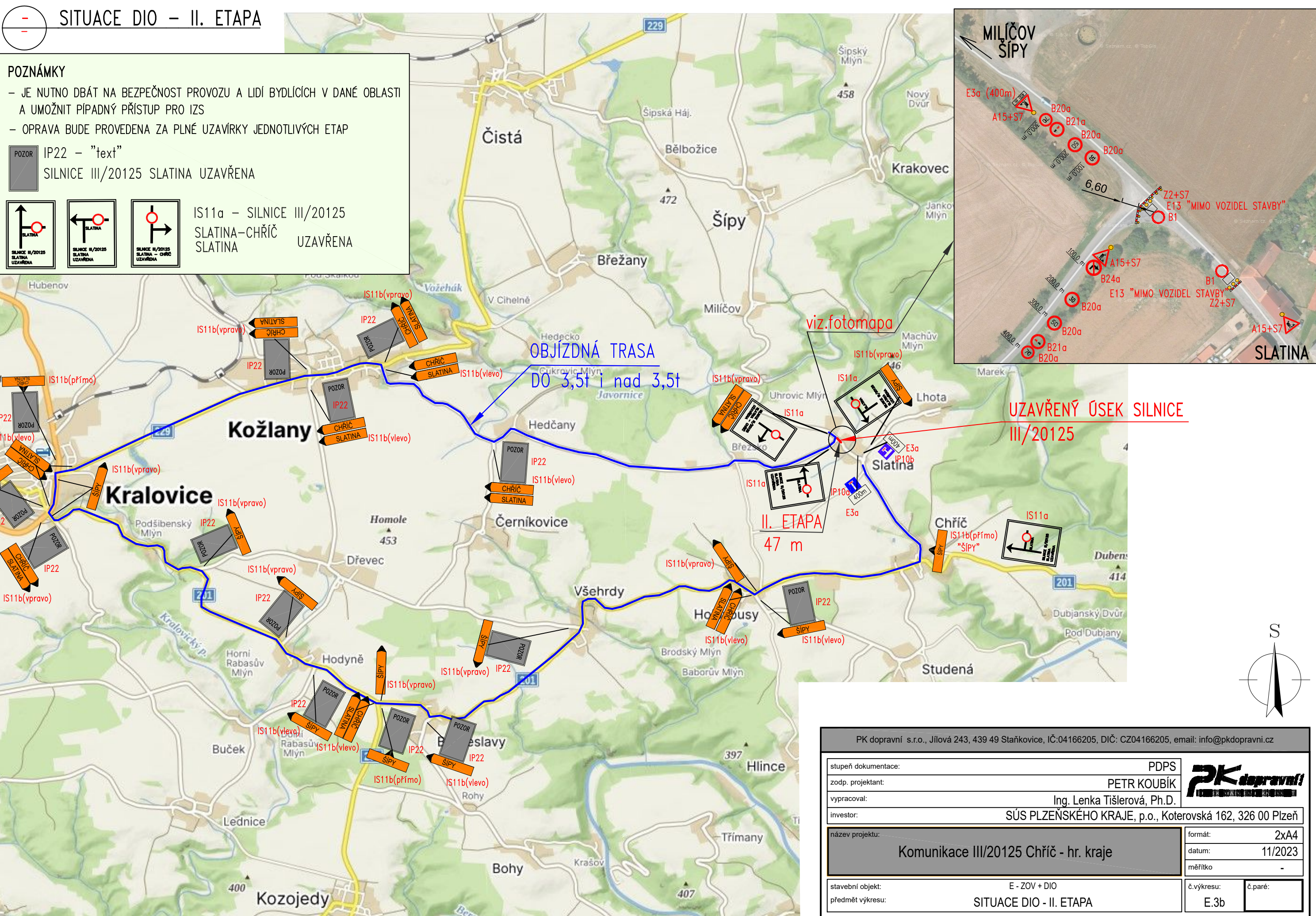
SITUACE DIO – II. ETAPA

POZNÁMKY

- JE NUTNO DBÁT NA BEZPEČNOST PROVOZU A LIDÍ BYDLÍCÍCH V DANÉ OBLASTI A UMOŽNIT PÍPADNÝ PŘÍSTUP PRO IZS
- OPRAVA BUDE PROVEDENA ZA PLNÉ UZAVÍRKY JEDNOTLIVÝCH ETAP

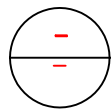
POZOR IP22 – "text"
SILNICE III/20125 SLATINA UZAVŘENA

IS11a – SILNICE III/20125
SLATINA-CHŘÍČ
SLATINA UZAVŘENA

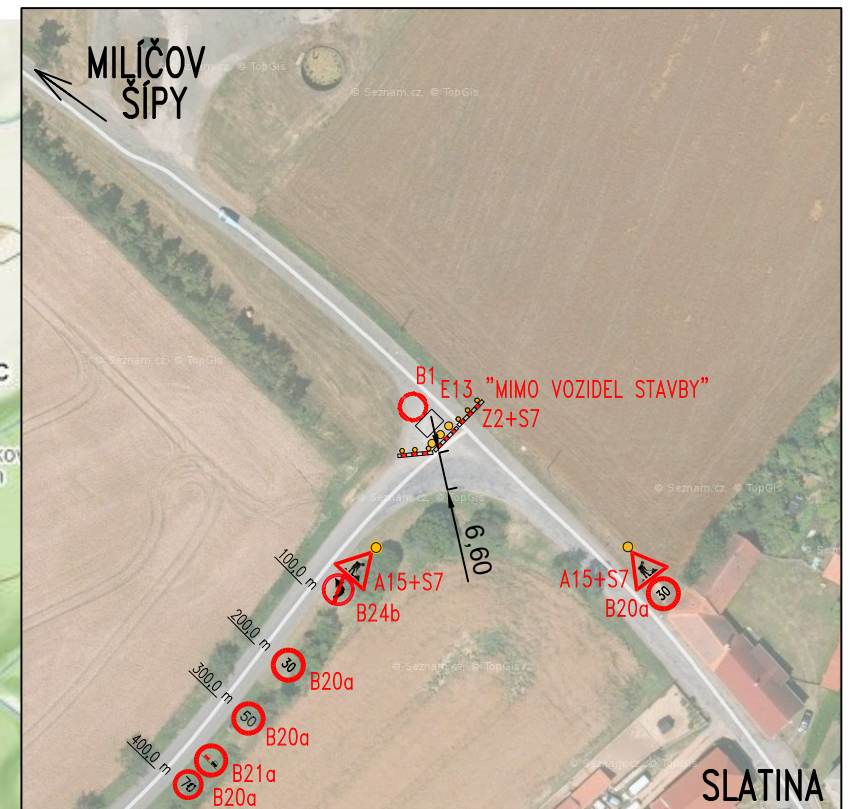
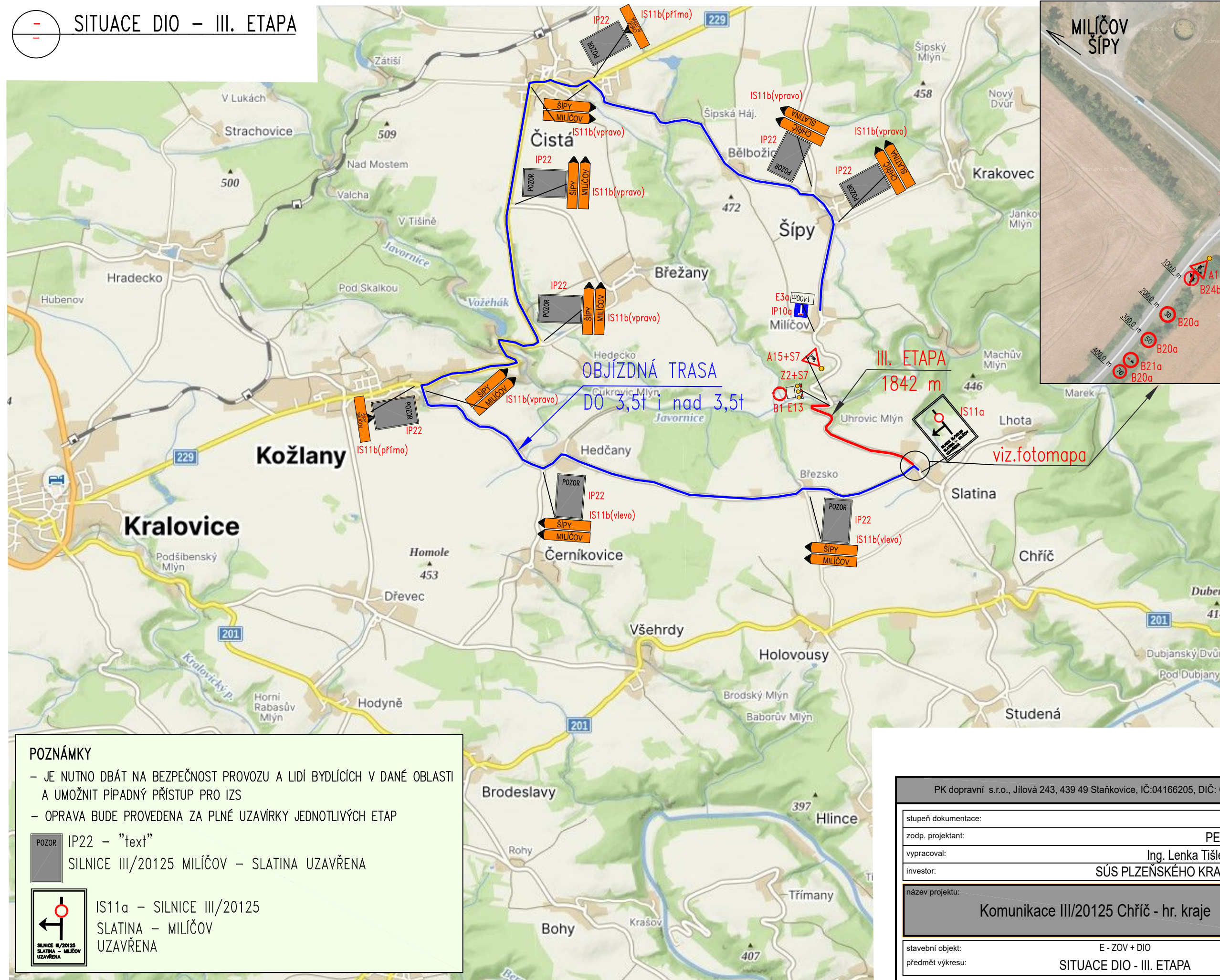


PK dopravní s.r.o., Jílová 243, 439 49 Staňkovice, IČ:04166205, DIČ: CZ04166205, email: info@pkdopravni.cz			
stupeň dokumentace:	PDPS		
zodp. projektant:	PETR KOUBÍK		
vypracoval:	Ing. Lenka Tišlerová, Ph.D.		
investor:	SÚS PLZEŇSKÉHO KRAJE, p.o., Koterovská 162, 326 00 Plzeň		
název projektu:		formát:	2xA4
Komunikace III/20125 Chříč - hr. kraje		datum:	11/2023
		měřítko:	-
stavební objekt:	E - ZOV + DIO		
předmět výkresu:	SITUACE DIO - II. ETAPA		
		č. výkresu:	E.3b
		č. paré:	





SITUACE DIO - III. ETAPA




POZNÁMKY

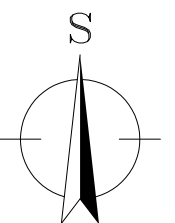
- JE NUTNO DBÁT NA BEZPEČNOST PROVOZU A LIDÍ BYDLÍCÍCH V DANÉ OBLASTI A UMOŽNIT PÍPADNÝ PŘÍSTUP PRO IZS
- OPRAVA BUDE PROVEDENA ZA PLNÉ UZAVÍRKY JEDNOTLIVÝCH ETAP

POZOR IP22 – "text"
SILNICE III/20125 MILÍČOV – SLATINA UZAVŘENA

IS11a – SILNICE III/20125
SLATINA – MILÍČOV
UZAVŘENA

PK dopravní s.r.o., Jílová 243, 439 49 Staňkovice, IČ:04166205, DIČ: CZ04166205, email: info@pkdopravni.cz

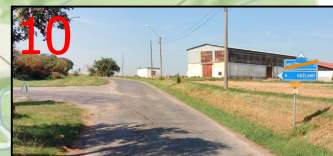
stupeň dokumentace:	PDPS				
zodp. projektant:	PETR KOUBÍK				
vypracoval:	Ing. Lenka Tišlerová, Ph.D.				
investor:	SÚS PLZEŇSKÉHO KRAJE, p.o., Koterovská 162, 326 00 Plzeň				
název projektu:			formát:	2xA4	
Komunikace III/20125 Chříč - hr. kraje			datum:	11/2023	
			měřítko	-	
stavební objekt:		E - ZOV + DIO		č.výkresu:	č.paré:
předmět výkresu:		SITUACE DIO - III. ETAPA			
				E.3c	



I. ETAPA



III. ETAPA



II. ETAPA



PK dopravní s.r.o., Jilová 243, 439 99 Staňkovice, IČ:04166205, DIČ: CZ04166205, email: info@pkdopravni.cz	
stupeň dokumentace:	PDPS
zodp. projektant:	PETR KOUBÍK
vypracoval:	Ing. Lenka Tišlerová, Ph.D.
investor:	SÚS PLZEŇSKÉHO KRAJE, p.o., Koterovská 162, 326 00 Plzeň
název projektu:	Komunikace III/20125 Chříč - hr. kraje
stavební objekt:	E - ZOV + DIO
předmět výkresu:	ZNEPLATNĚNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ