

# D.1

## Stavební část

PK dopravní s.r.o., Jílová 243, 439 49 Staňkovice, IČ:04166205, DIČ: CZ04166205, email: info@pkdopravni.cz

stupeň dokumentace: PDPS

zodp. projektant: PETR KOUBÍK

vypracoval: Ing. Lenka Tišlerová, Ph.D.

investor: SÚS PLZEŇSKÉHO KRAJE, p.o., Koterovská 162, 326 00 Plzeň

název projektu:

Komunikace III/20125 Chříč - hr. kraje

formát: A4

datum: 11/2023

měřítko: -

stavební objekt: D - DOKUMENTACE OBJEKTŮ

předmět výkresu: STAVEBNÍ ČÁST

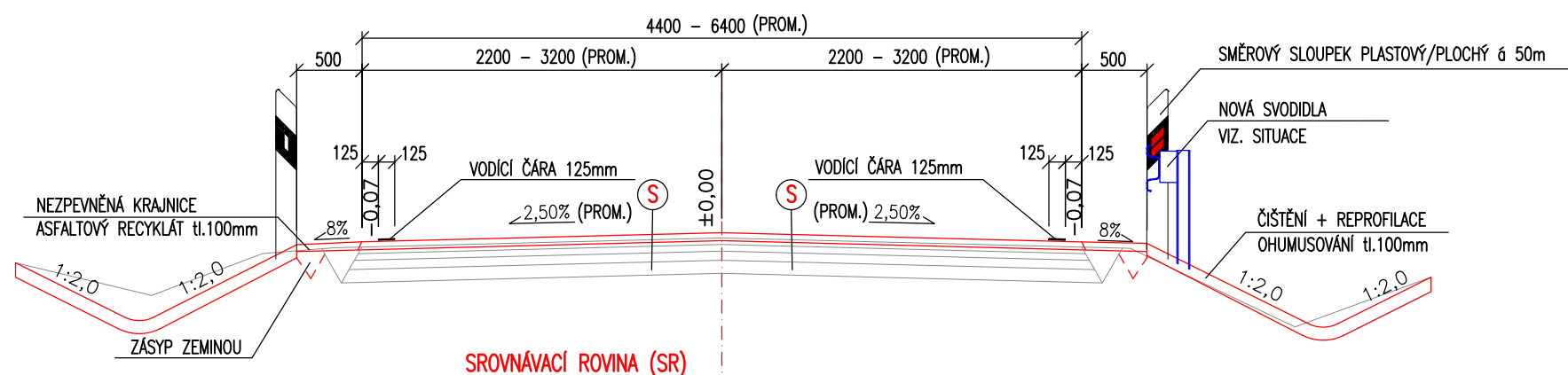
č.výkresu:

D.1

č.paré:



# VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ VOZOVKOU III/20125 – CHŘÍČ – HRANICE KRAJE 1:50



## Varianta č. 1 - životnost max. 16-18 roků

- odstranit konstrukční souvrství na hloubku 20 mm
- v místech, kde budou vizuální prohlídkou zaznamenány konstrukční poruchy vozovky (předpoklad rozsahu hloubkových sanací cca 10-20 % plochy stávající komunikace; předpoklad sanace okrajů vozovky cca 30-40 % délky úseku po obou stranách vozovky), je nezbytné provedení hloubkových sanací včetně předpokladu nezbytnosti provedení sanace zeminy AZ v min. tloušťce 300-500 mm dle TP 87
  - ☐ pro sanaci zeminy AZ lze využít vhodné materiály původní konstrukce vozovky dle TP 210 nebo vhodný materiál dle ČSN 736133
  - ☐ provedení nestmelené vrstvy ŠDA 0/63 v tl. min. 300 mm do úrovně nivelety budoucí vrstvy RS
- rozfrézování stávajících vrstev; homogenizace vrstvy v podélném i příčném profilu na hloubku 230 mm - výsledná směs max. 0/45 mm
- provedení reprofilace, homogenizace materiálu v příčném profilu s přehrnutím, přesunem a vícenásobným pojezdem recyklační frézy a zhutnění vrstvy
- provést recyklaci zbylého konstrukčního souvrství podle ČSN 73 6147 technologií za studena na místě, tloušťka vrstvy 200 mm - výsledná recyklovaná směs podle TP 208 bude RS 0/45 CA (před prováděním samotné recyklace na místě doporučujeme ověření fyzikálně-mechanických vlastností budoucí recyklované směsi - zpracování průkazních zkoušek)
- provést infiltrační postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 50 BP 4 v množství 0,60 kg/m2 zbytkového asfaltu
- položit podkladní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACP 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 60 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,30 kg/m2 zbytkového asfaltu
- položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

Konstrukce vozovky bude zesílena o 80 mm.

# KONSTRUKČNÍ SKLADBA VOZOVKY

S OPRAVA VOZOVKY		
ACO 11+ s asf.pojivem 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
C 60 BP 5 - 0,30 kg/m2		
ACP 16+ s asf.pojivem 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1
C 50 BP 4 - 0,60 kg/m2		
Recyklace zbylého konstr. souvrství za studena 200 mm ČSN 73 6147		
viz. text diagnostická zpráva		
VYČISTIT PLOCHU VIZUÁLNÍ PROHLÍDKA (SANACE)		
ODFRÉZOVÁNÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKČNÍCH SOUVRSTVÍ - 20 mm		
STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE		

## SANACE

- v místech, kde budou vizuální prohlídkou zaznamenány konstrukční poruchy vozovky (předpoklad rozsahu hloubkových sanací cca 10-20 % plochy stávající komunikace; předpoklad sanace okrajů vozovky cca 30-40 % délky úseku po obou stranách vozovky), je nezbytné provedení hloubkových sanací včetně předpokladu nezbytnosti provedení sanace zeminy AZ v min. tloušťce 300-500 mm dle TP 87
  - pro sanaci zeminy AZ lze využít vhodné materiály původní konstrukce vozovky dle TP 210 nebo vhodný materiál dle ČSN 736133
  - provedení nestmelené vrstvy ŠDA 0/63 v tl. min. 300 mm do úrovně nivelety budoucí vrstvy RS

## NÁVRH OPRAVY DLE DIAGNOSTICKÉ ZPRÁVY FIRMY VIAKONTROL

NIVELETA VOZOVKY BUDE NAVÝŠENA o 80 mm

ŽIVOTNOST max. 16-18 roků

PŘEDPOKLAD SANACE viz. text

PK dopravní s.r.o., Jílová 243, 439 49 Staňkovice, IČ:04166205, DIČ: CZ04166205, email: info@pkdopravni.cz			
stupeň dokumentace:	PDPS		
zodp. projektant:	PETR KOUBÍK		
vypracoval:	Ing. Lenka Tišlerová, Ph.D.		
investor:	SÚS PLZEŇSKÉHO KRAJE, p.o., Koterovská 162, 326 00 Plzeň		
název projektu:	Komunikace III/20125 Chříč - hr. kraje		
stavební objekt:	D.1 - STAVEBNÍ ČÁST	formát:	2xA4
předmět výkresu:	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ	datum:	11/2023
		měřítko:	1:50
		č.výkresu:	D.1.1
		č.paré:	

# D.1.2

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.p.v.

PK dopravní s.r.o., Jílová 243, 439 49 Staňkovice, IČ:04166205, DIČ: CZ04166205, email: info@pkdopravni.cz				
stupeň dokumentace:	PDPS			
zodp. projektant:	PETR KOUBÍK			
vypracoval:	Ing. Lenka Tišlerová, Ph.D.			
investor:	SÚS PLZEŇSKÉHO KRAJE, p.o., Koterovská 162, 326 00 Plzeň			
název projektu:	Komunikace III/20125 Chříč - hr. kraje		formát:	A4
			datum:	11/2023
			měřítko	1:1000/1:300
stavební objekt:	D.1 - STAVEBNÍ ČÁST		č.výkresu:	č.paré:
předmět výkresu:	PODÉLNÝ PROFIL		D.1.2	

# CHŘÍČ - SLATINA

SKLONOVÉ POMĚRY 2.7  
MĚŘÍTKA X / Y 1:1000 / 1:300  
LEGENDA TYPŮ ČAR  
----- TERÉN  
———— NIVELETA

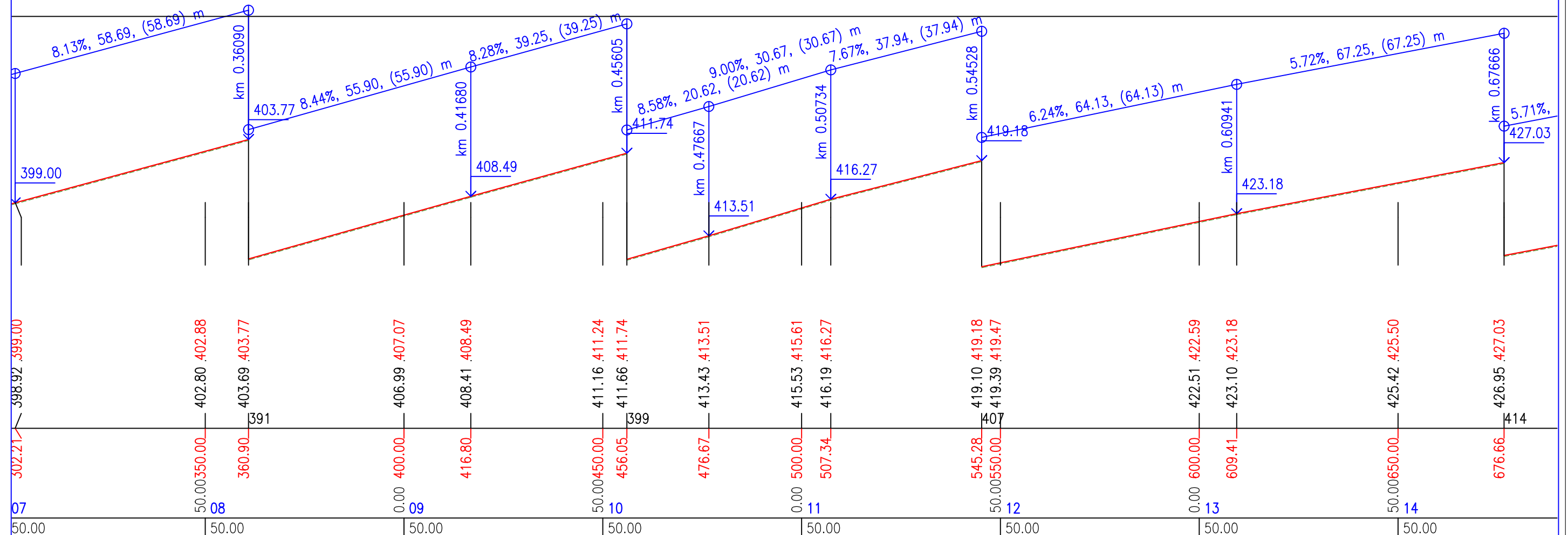
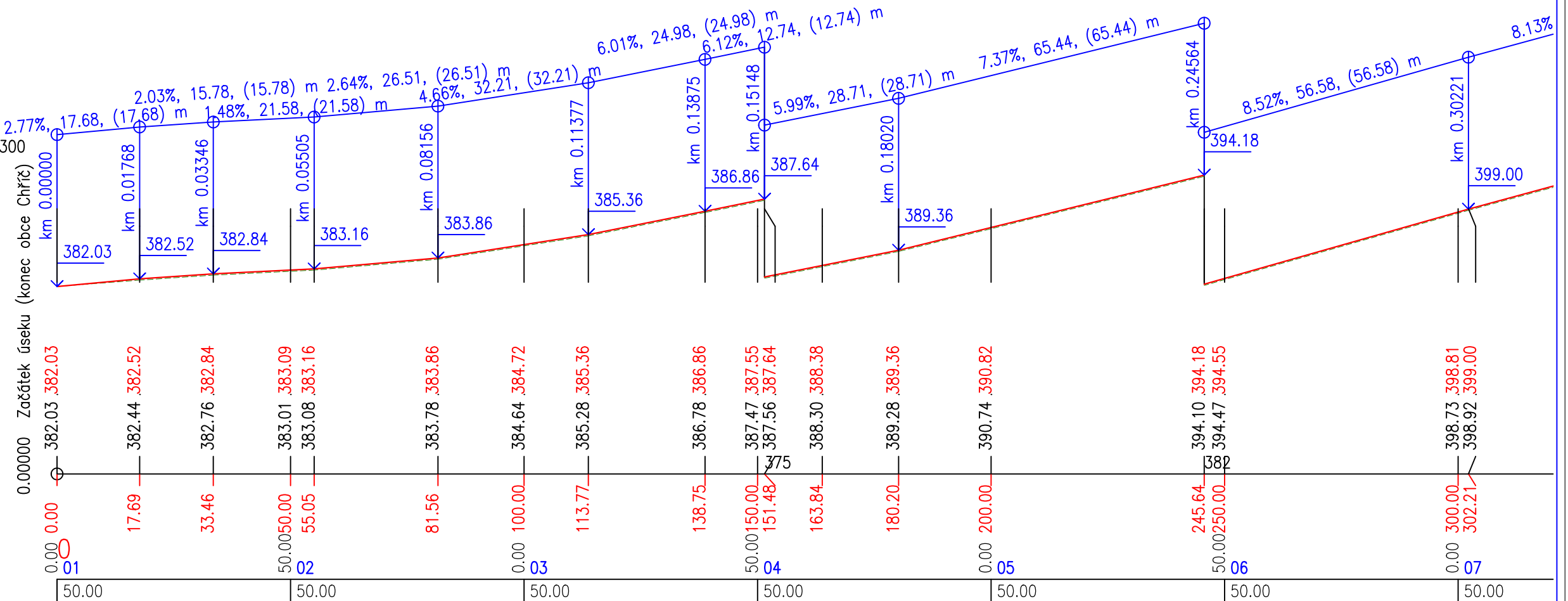
KÓTY NIVELETY

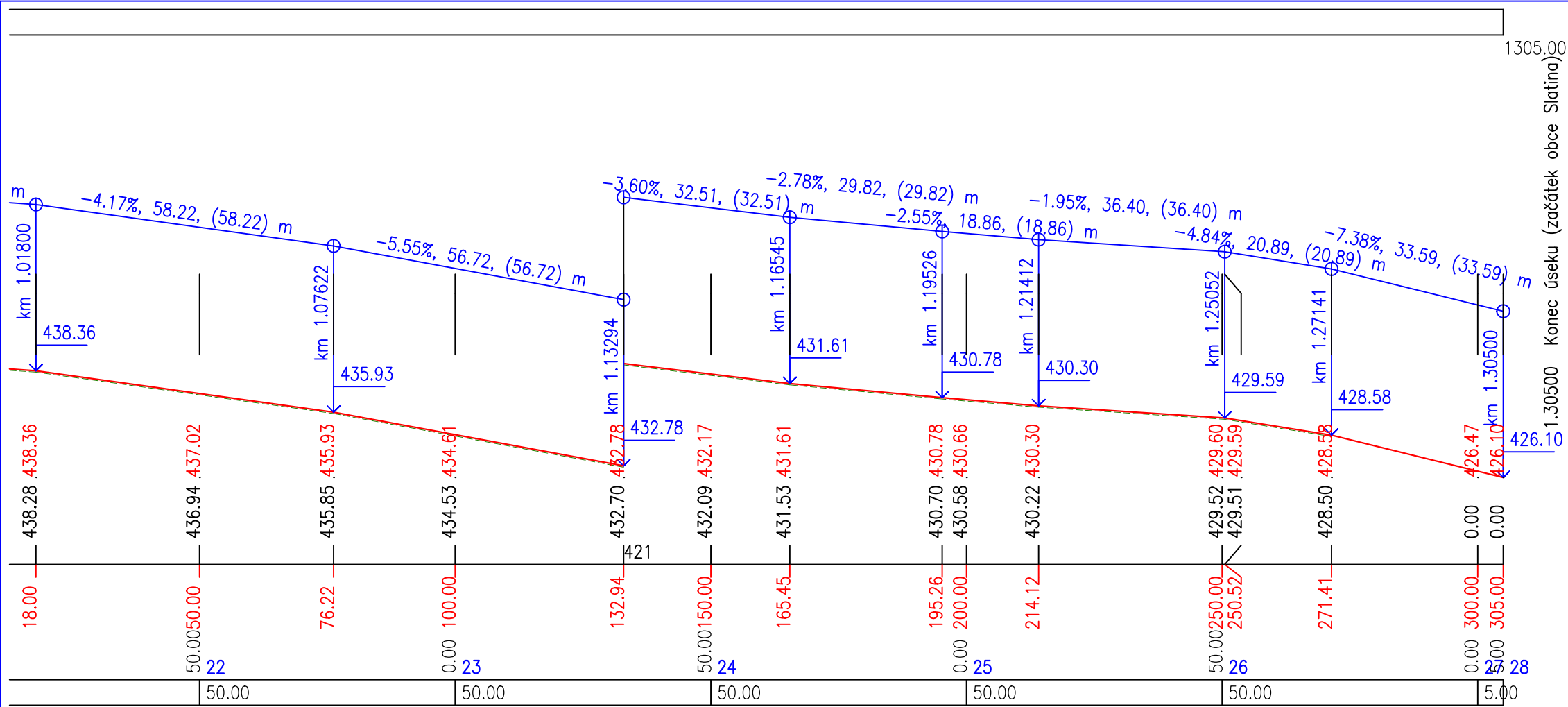
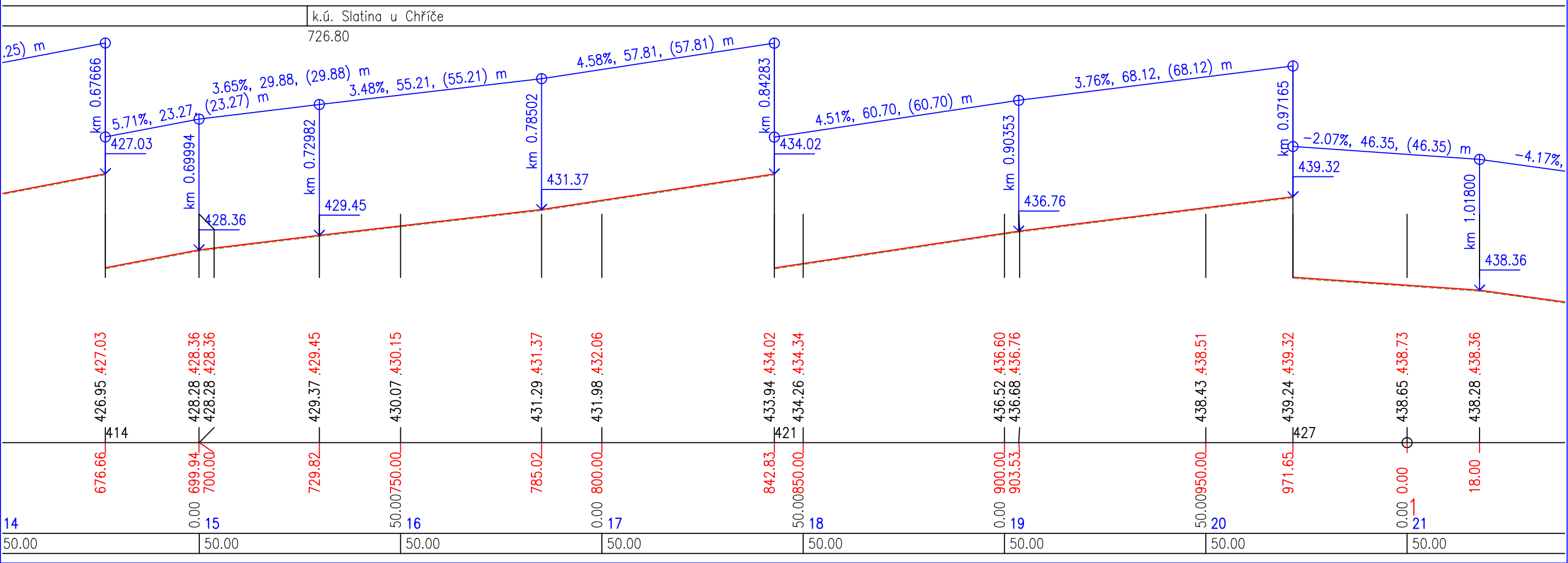
## KÓTY TERÉNU

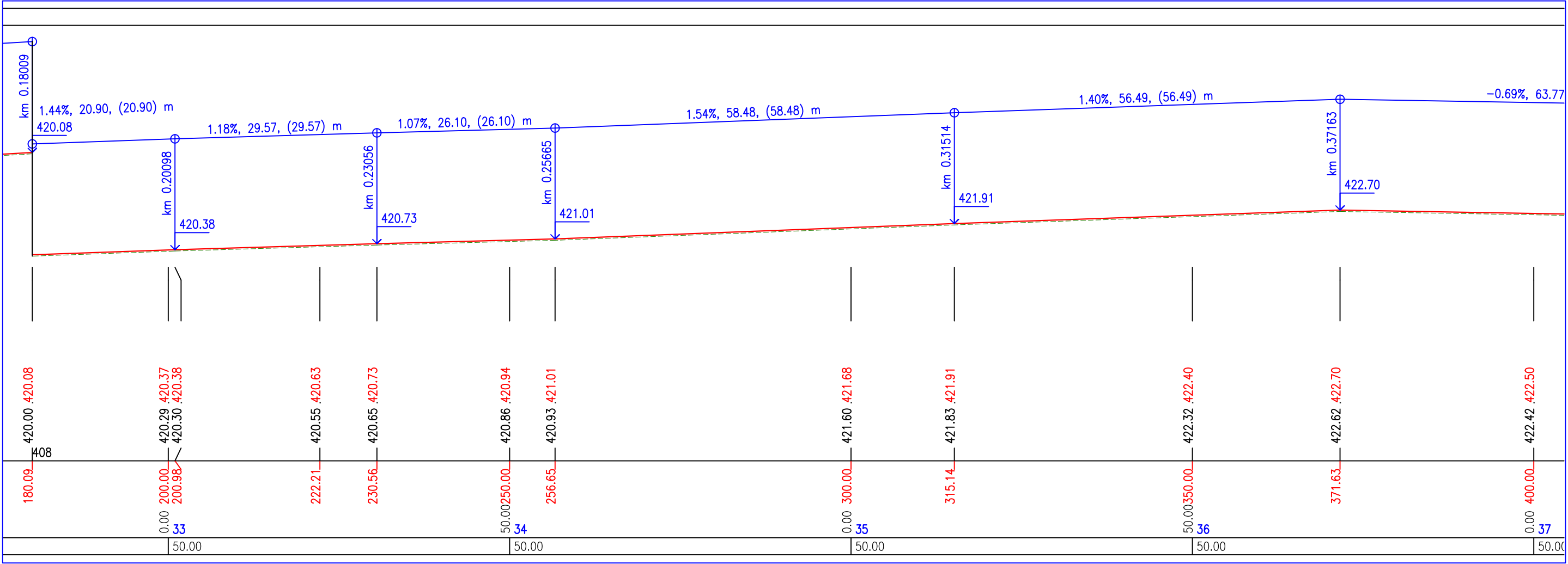
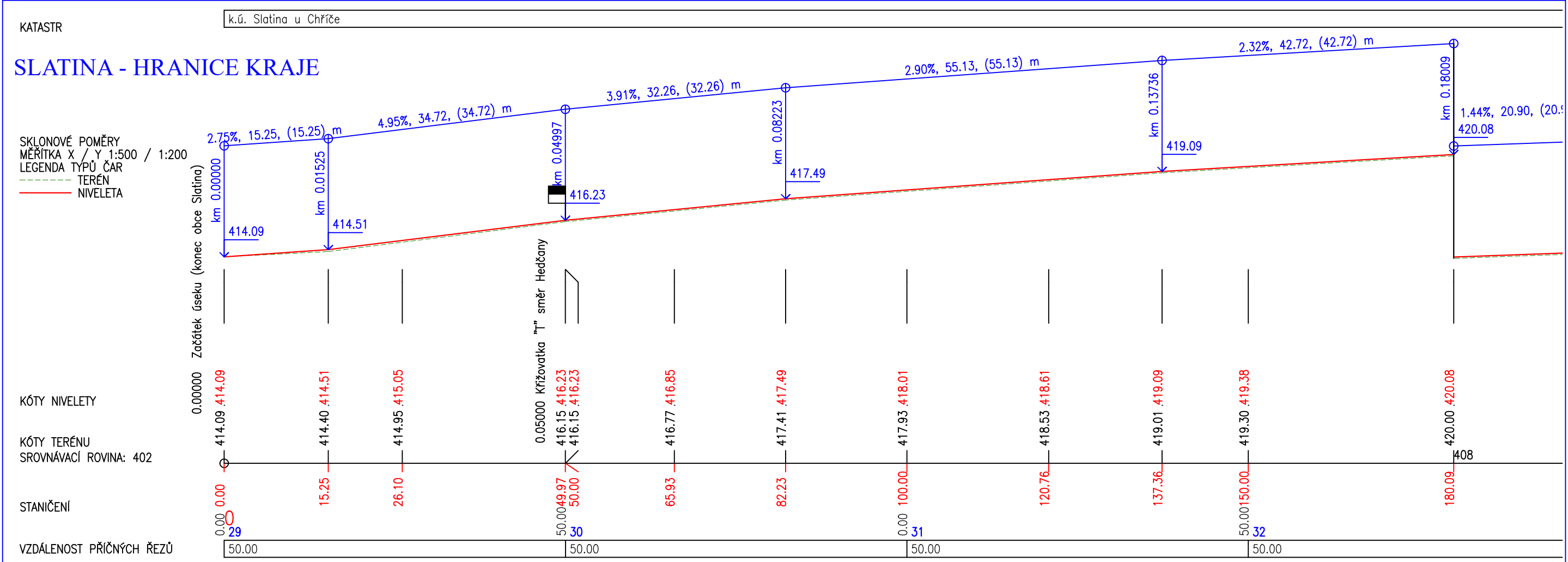
SROVNÁVACÍ ROVINA: 370

## STANIČENÍ

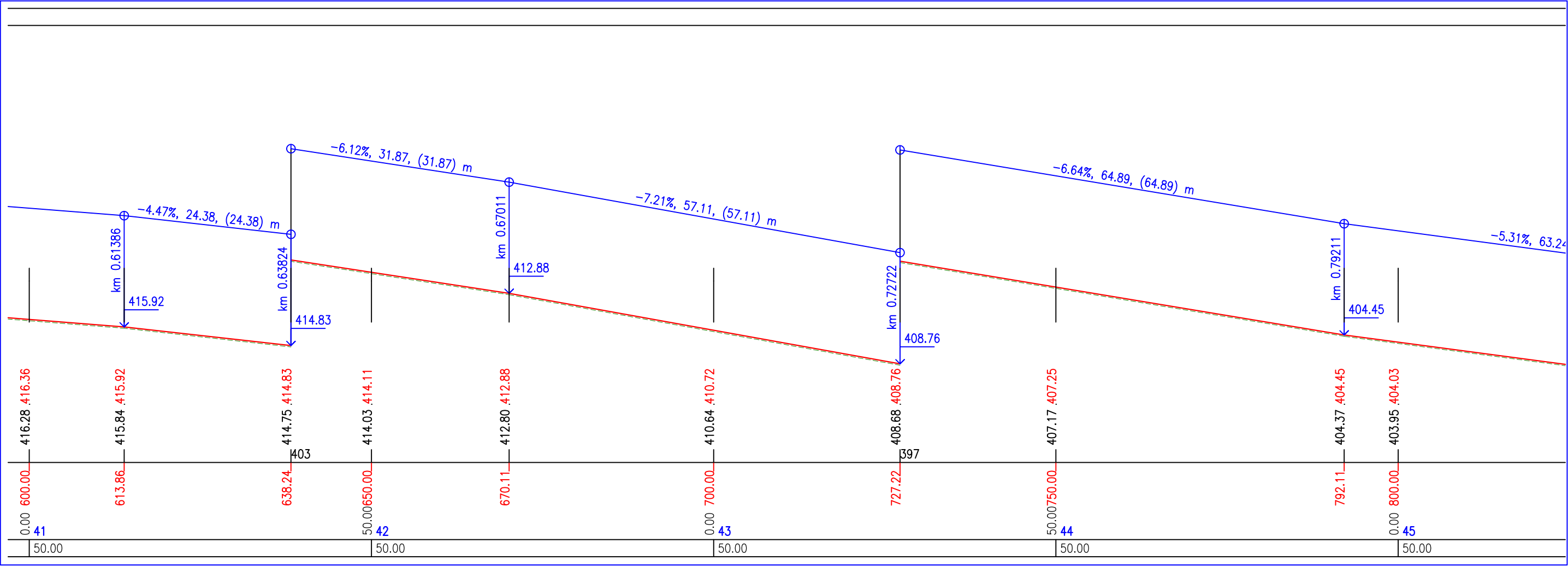
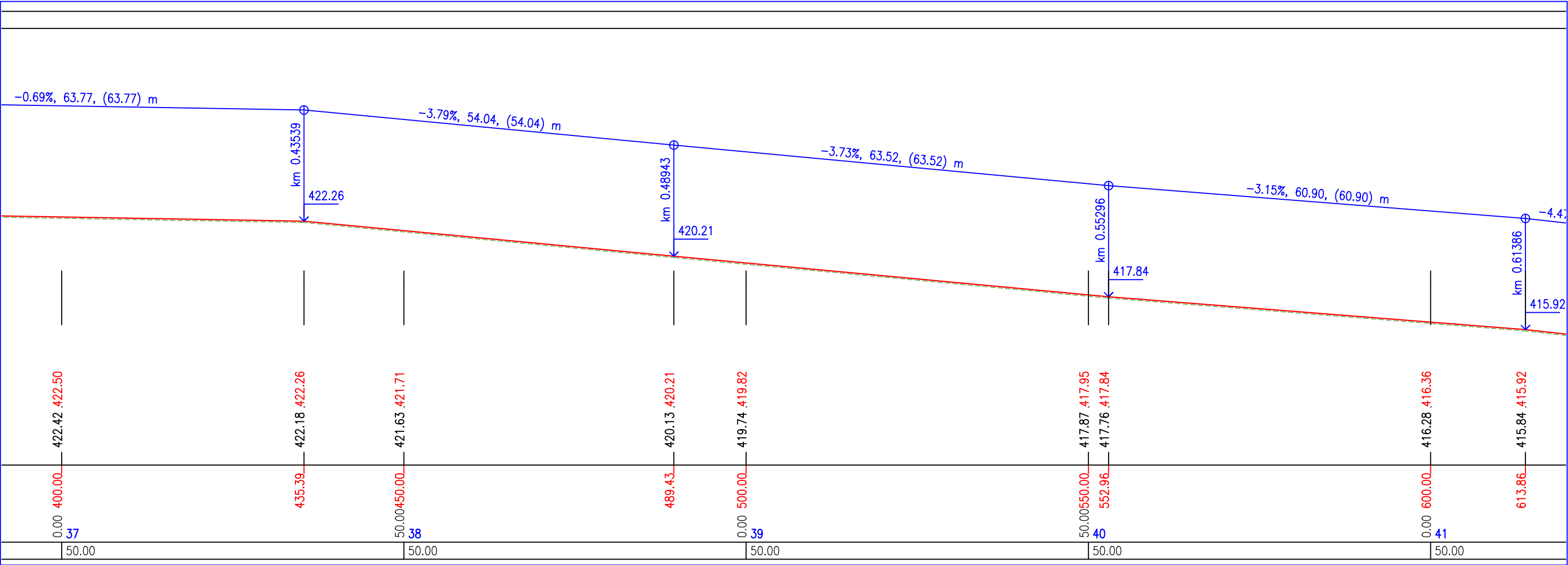
## VZDÁLENOST PŘÍČNÝCH ŘEZŮ

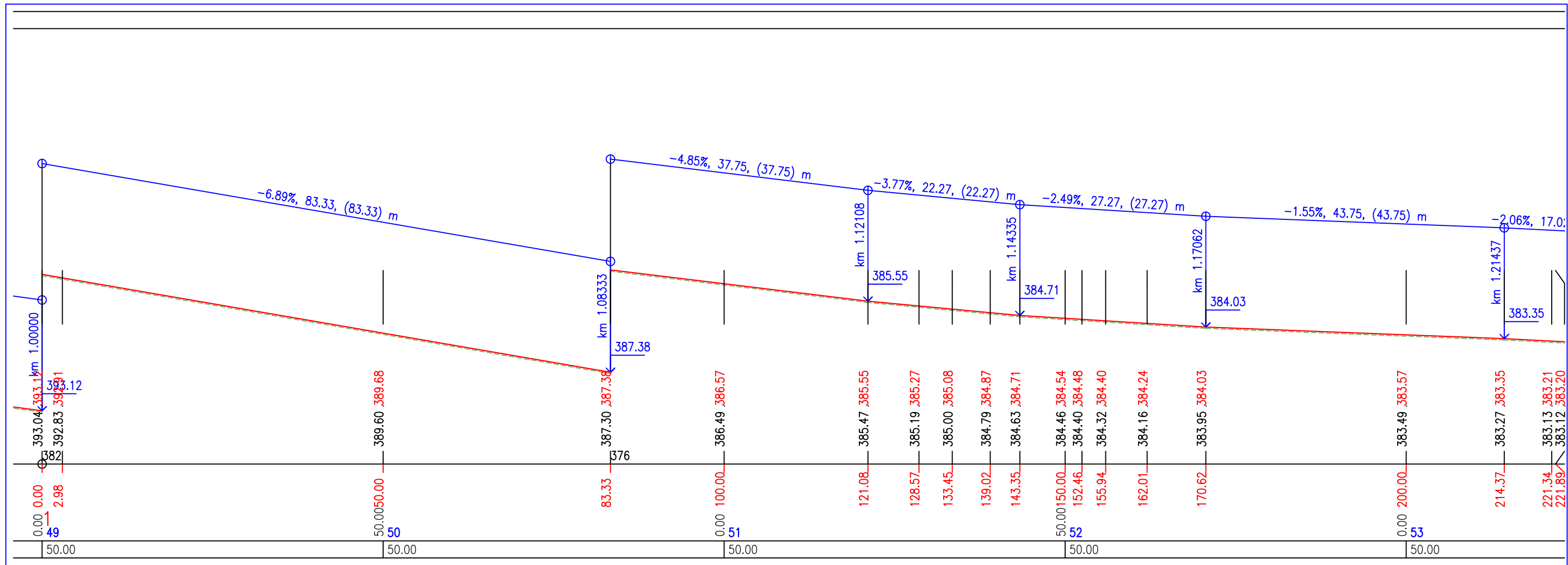
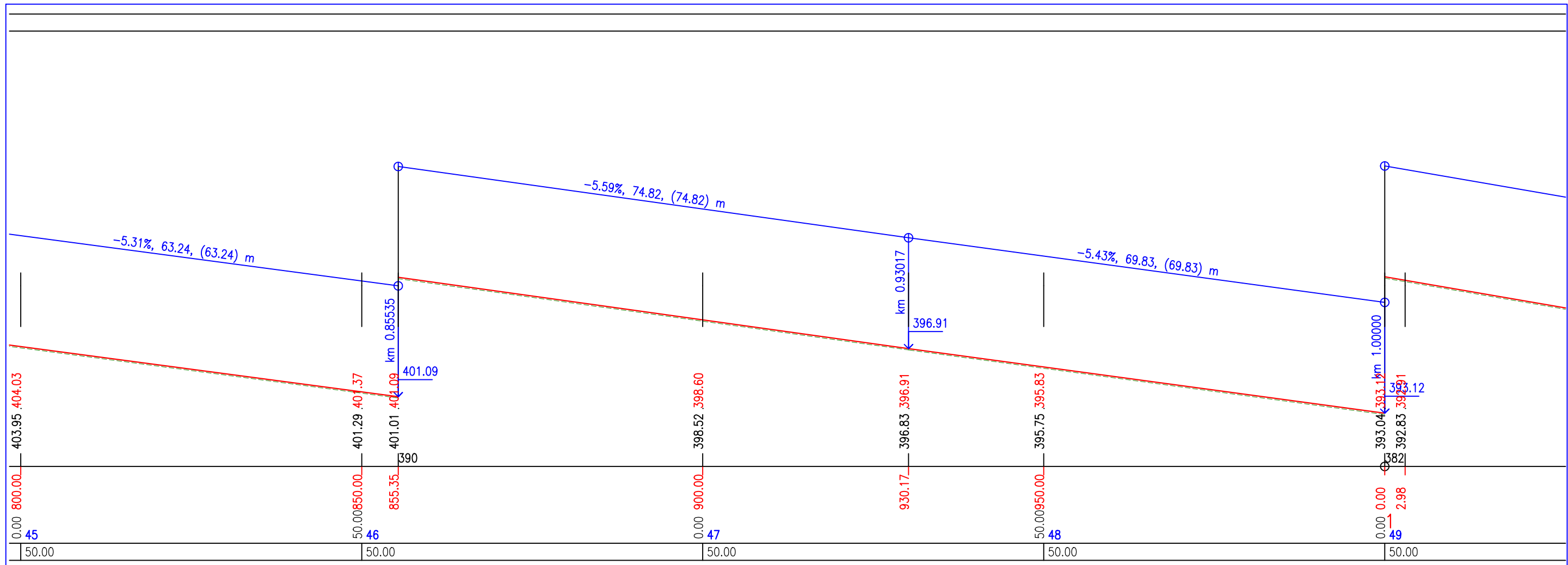




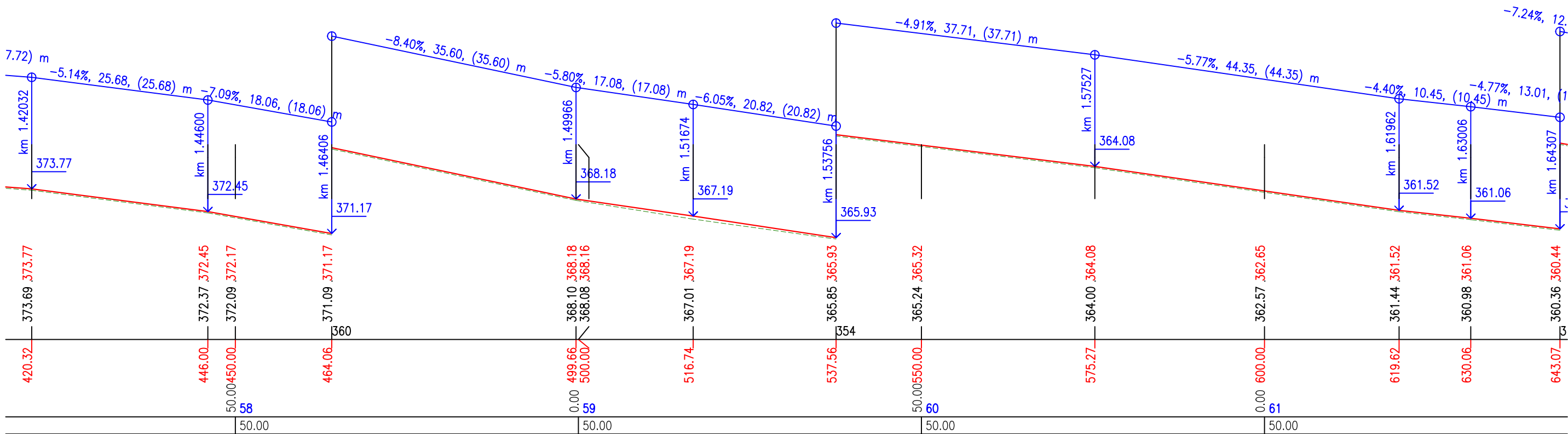
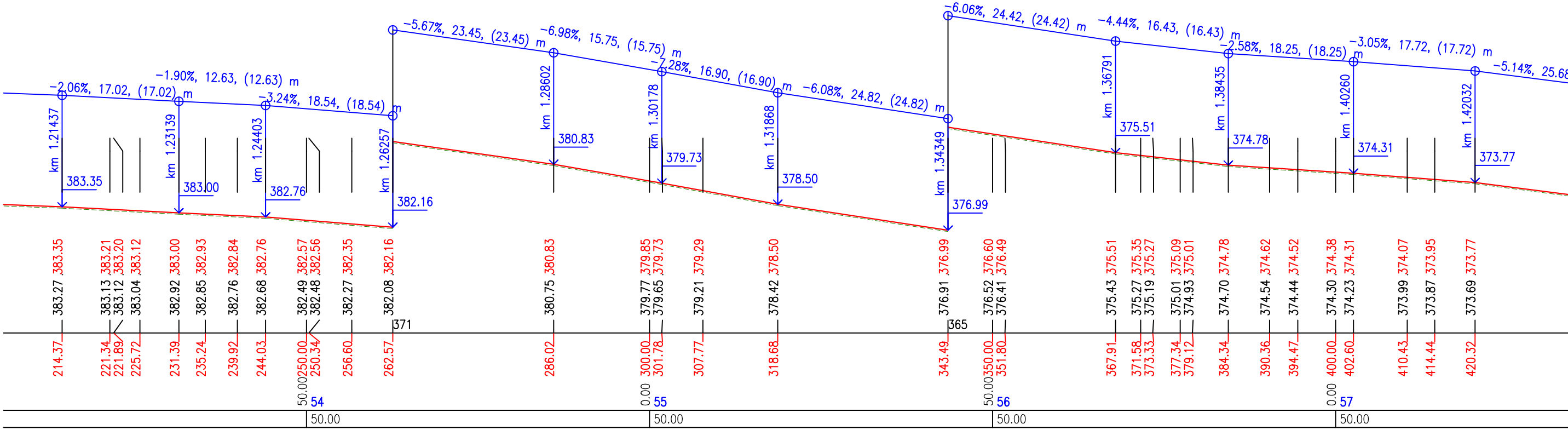


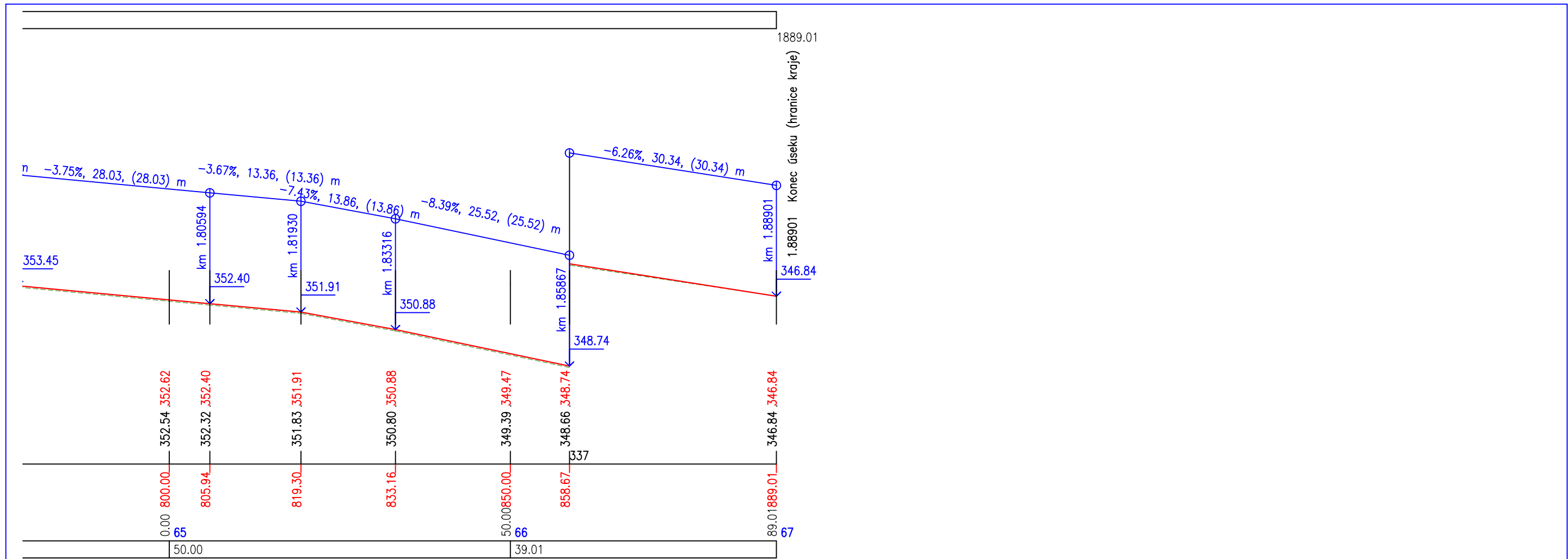
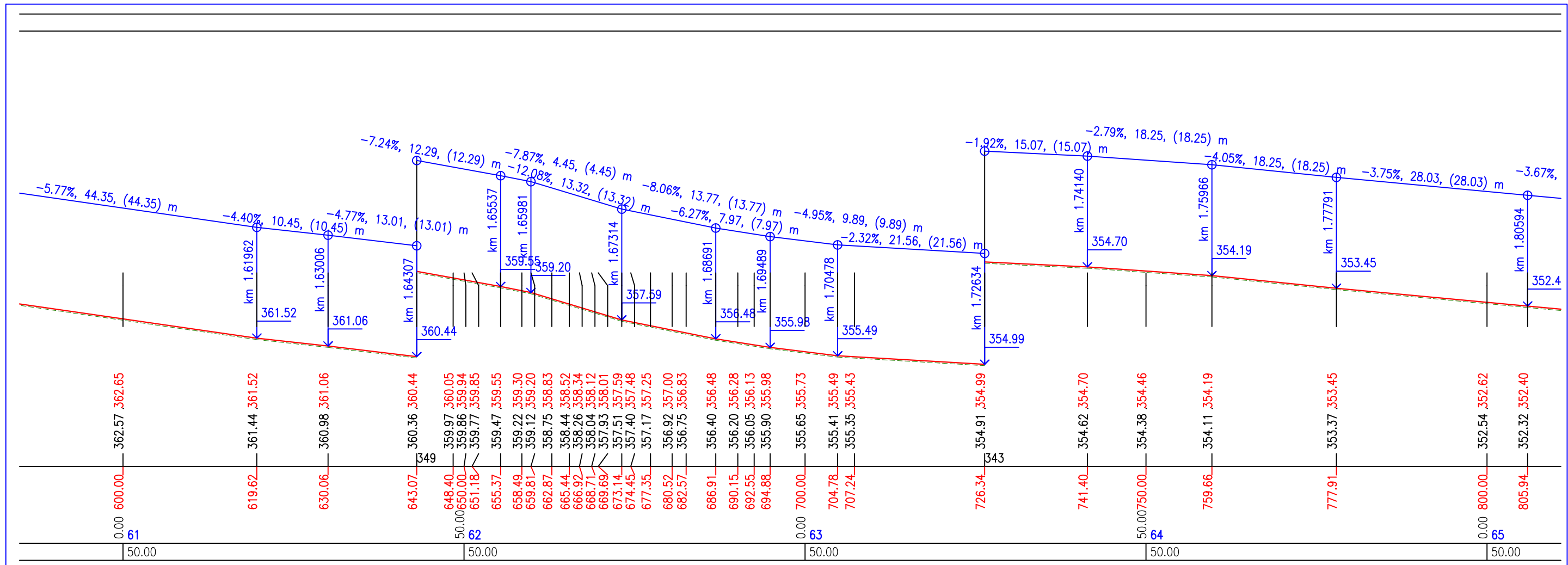








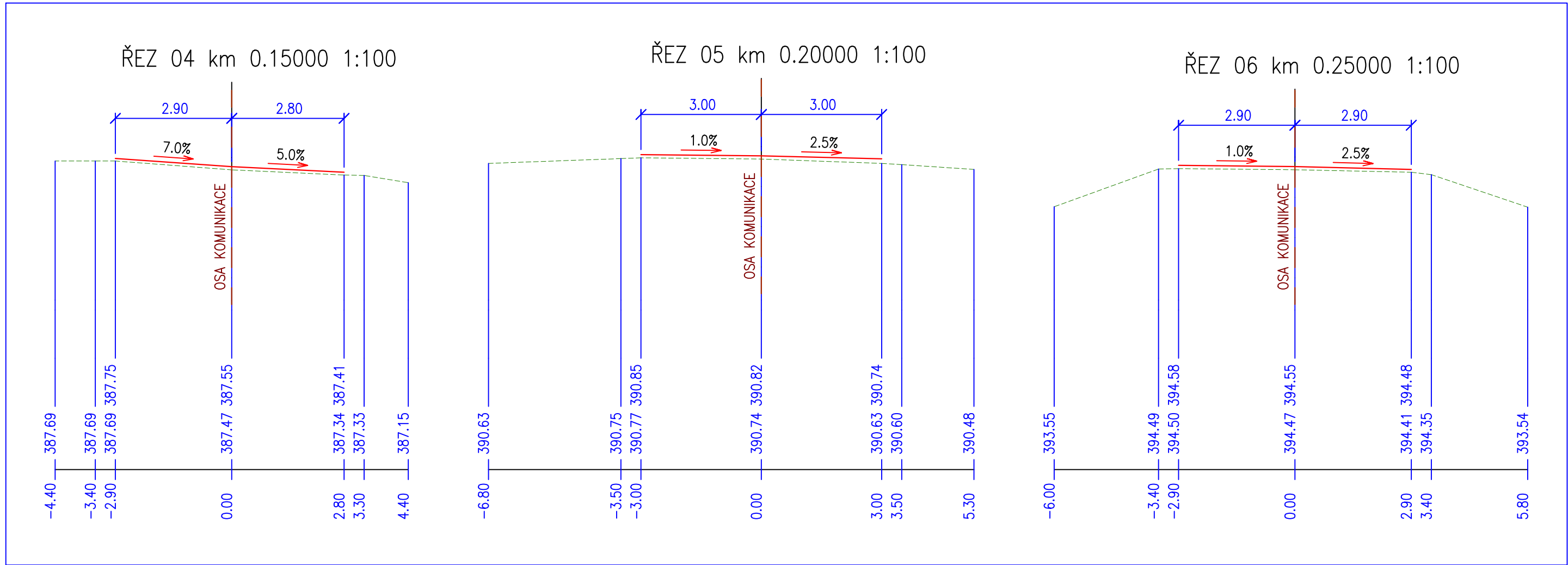
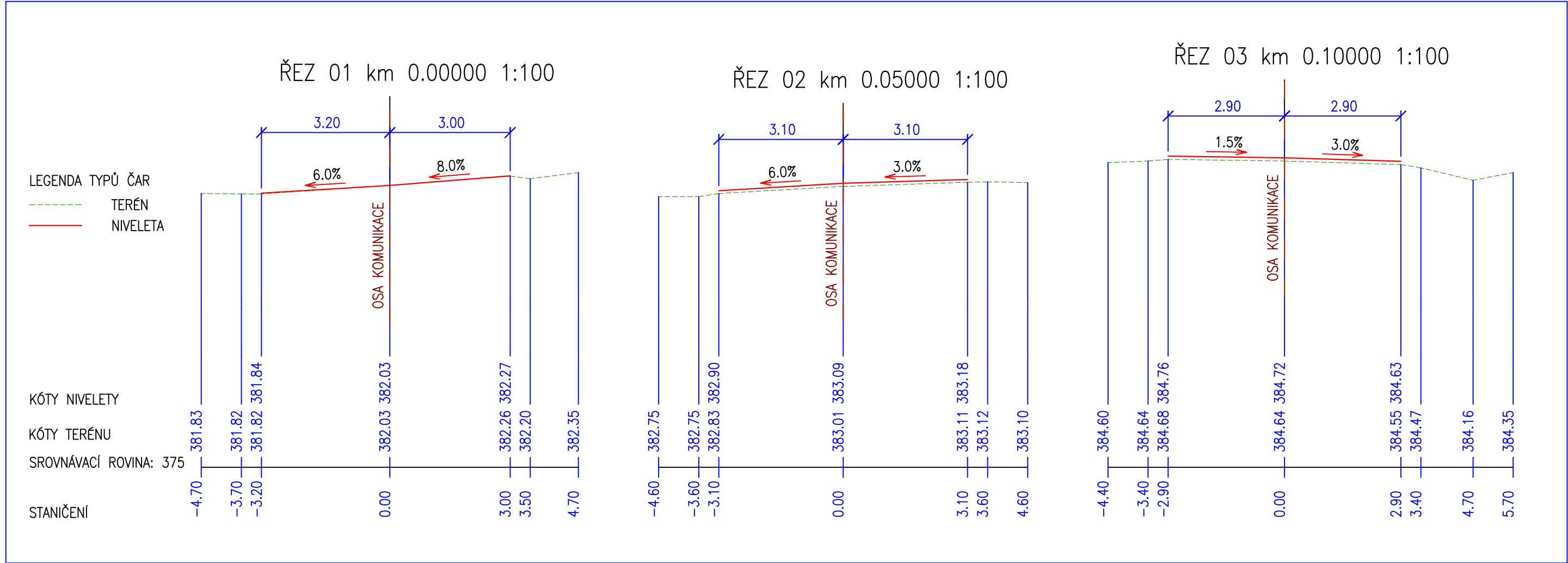




# D.1.3

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.p.v.

PK dopravní s.r.o., Jílová 243, 439 49 Staňkovice, IČ:04166205, DIČ: CZ04166205, email: info@pkdopravni.cz				
stupeň dokumentace:	PDPS			
zodp. projektant:	PETR KOUBÍK			
vypracoval:	Ing. Lenka Tišlerová, Ph.D.			
investor:	SÚS PLZEŇSKÉHO KRAJE, p.o., Koterovská 162, 326 00 Plzeň			
název projektu:	Komunikace III/20125 Chříč - hr. kraje		formát:	A4
			datum:	11/2023
			měřítko	1:100
stavební objekt:	D.1 - STAVEBNÍ ČÁST		č.výkresu:	č.paré:
předmět výkresu:	PŘÍČNÉ ŘEZY		D.1.3	



LEGENDA TYPŮ ČAR  
--- TERÉN  
--- NIVELETA

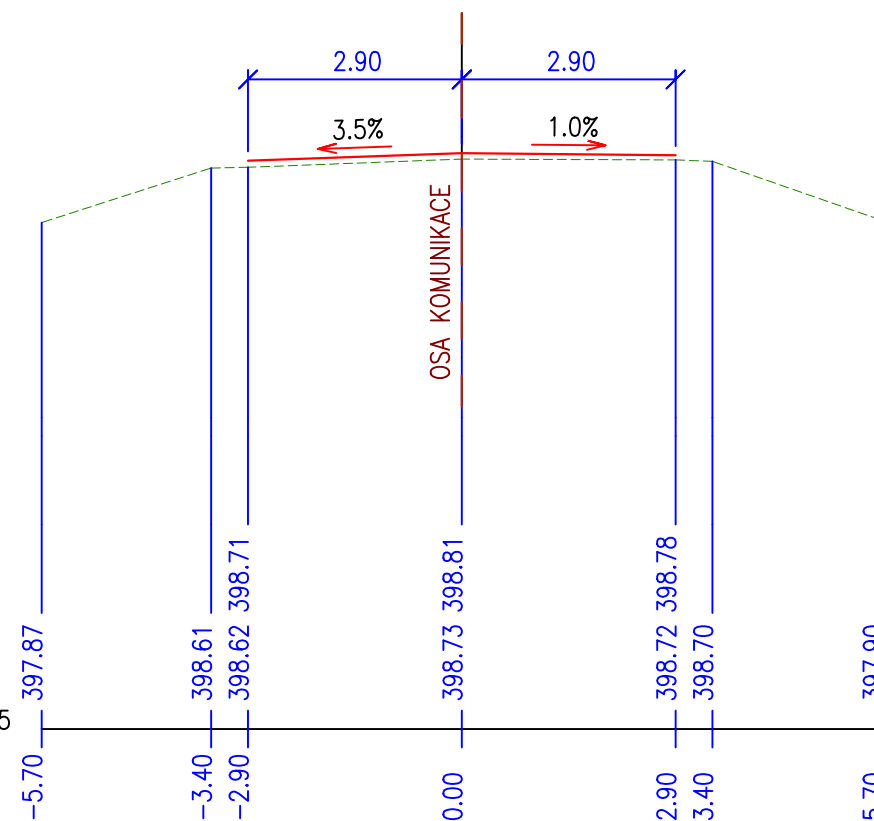
KÓTY NIVELETY

KÓTY TERÉNU

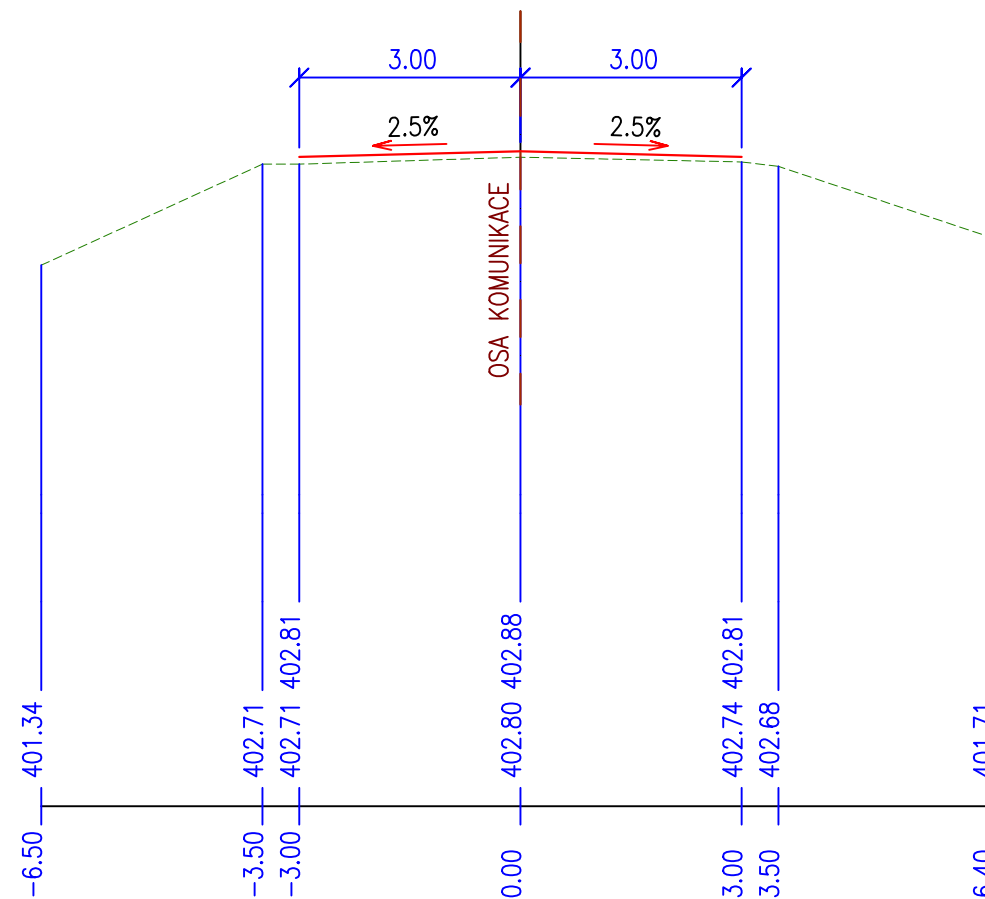
SROVNÁVACÍ ROVINA: 375

STANIČENÍ

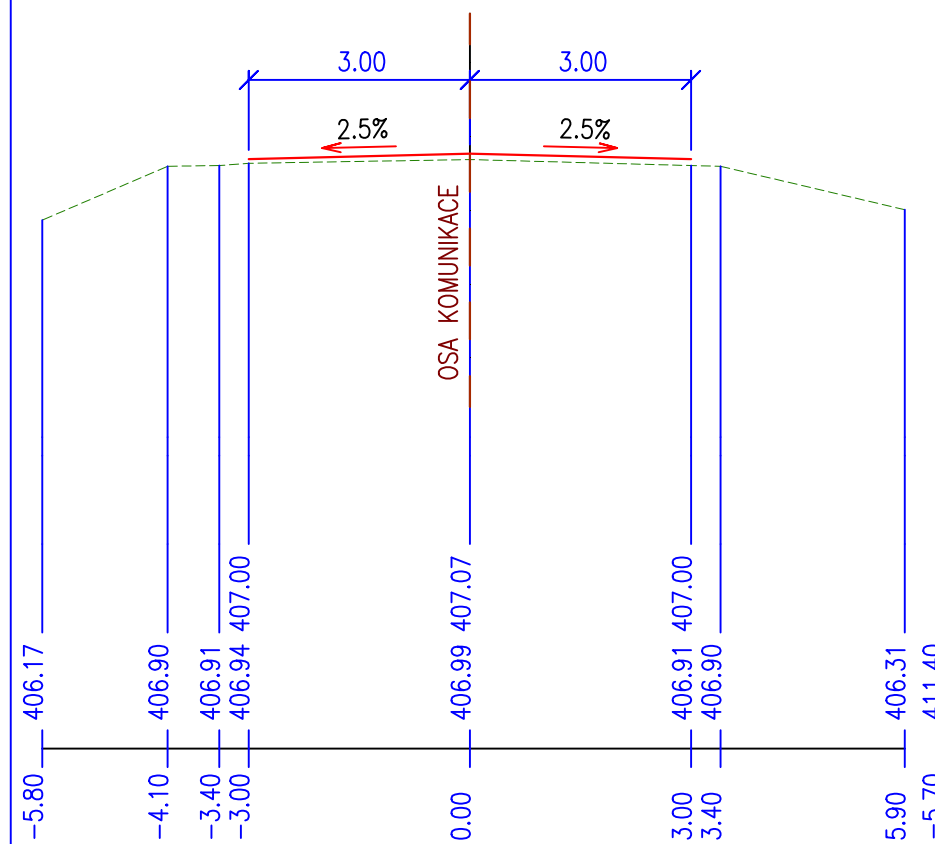
ŘEZ 07 km 0.30000 1:100



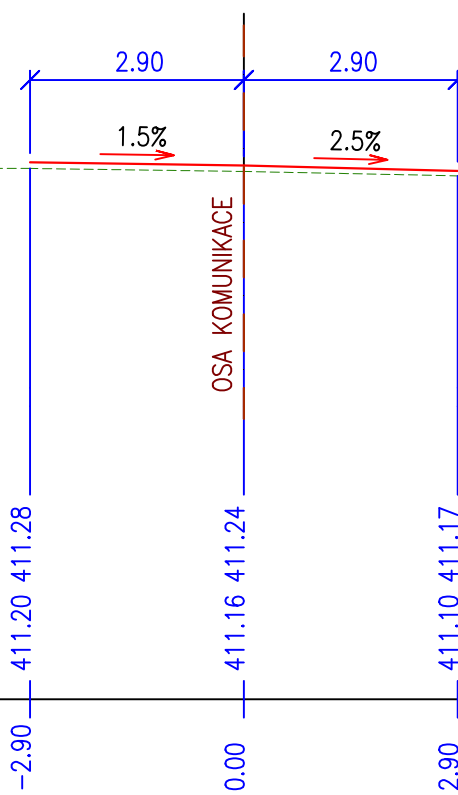
ŘEZ 08 km 0.35000 1:100



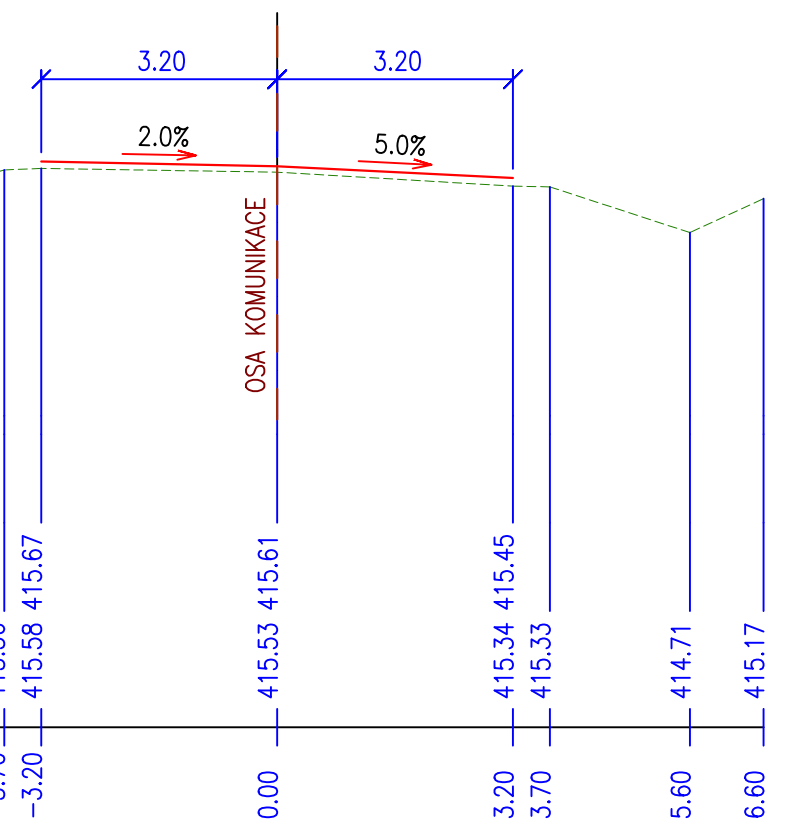
ŘEZ 09 km 0.40000 1:100



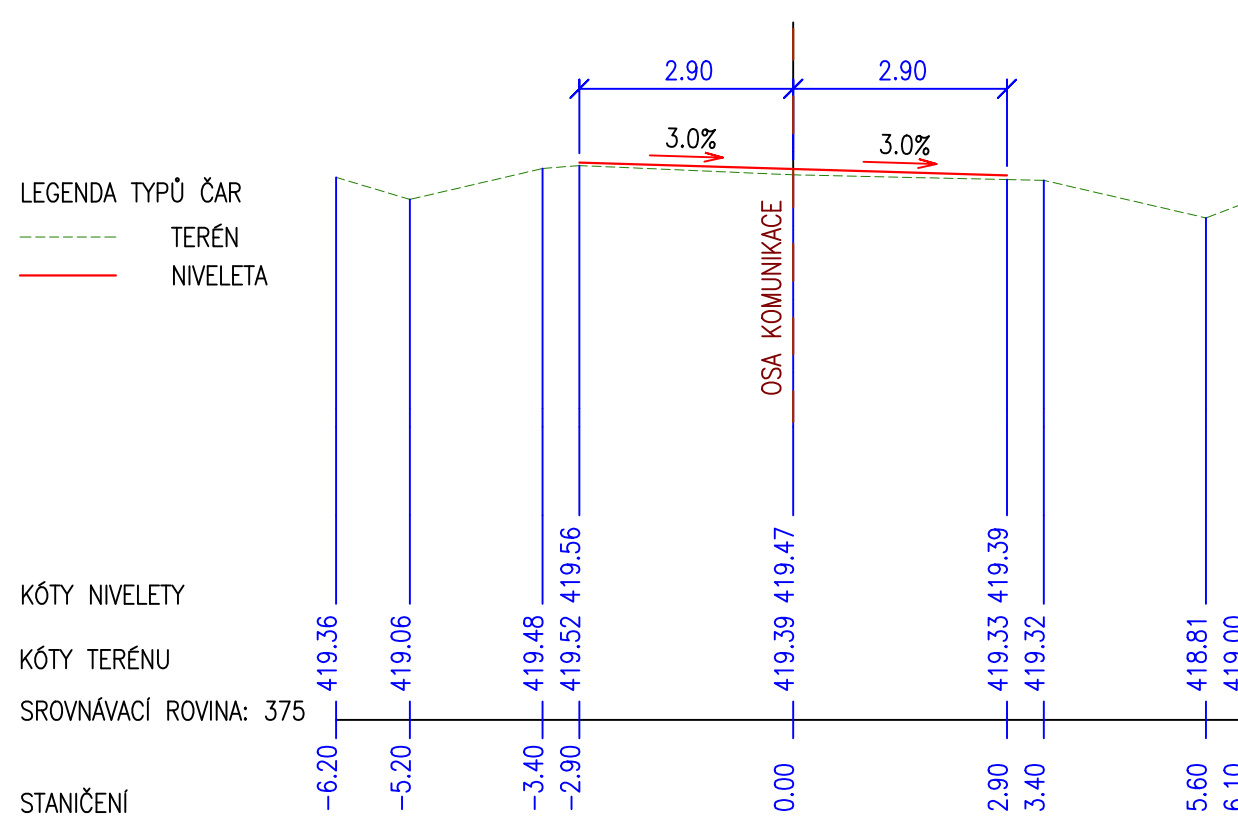
ŘEZ 10 km 0.45000 1:100



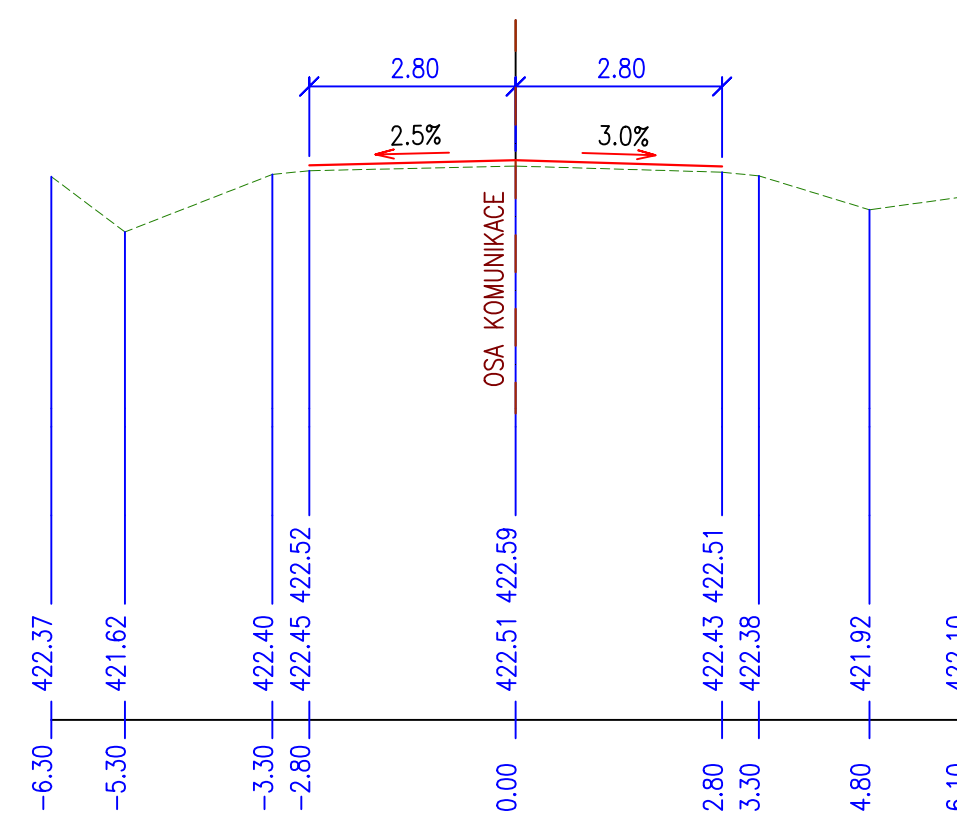
ŘEZ 11 km 0.50000 1:100



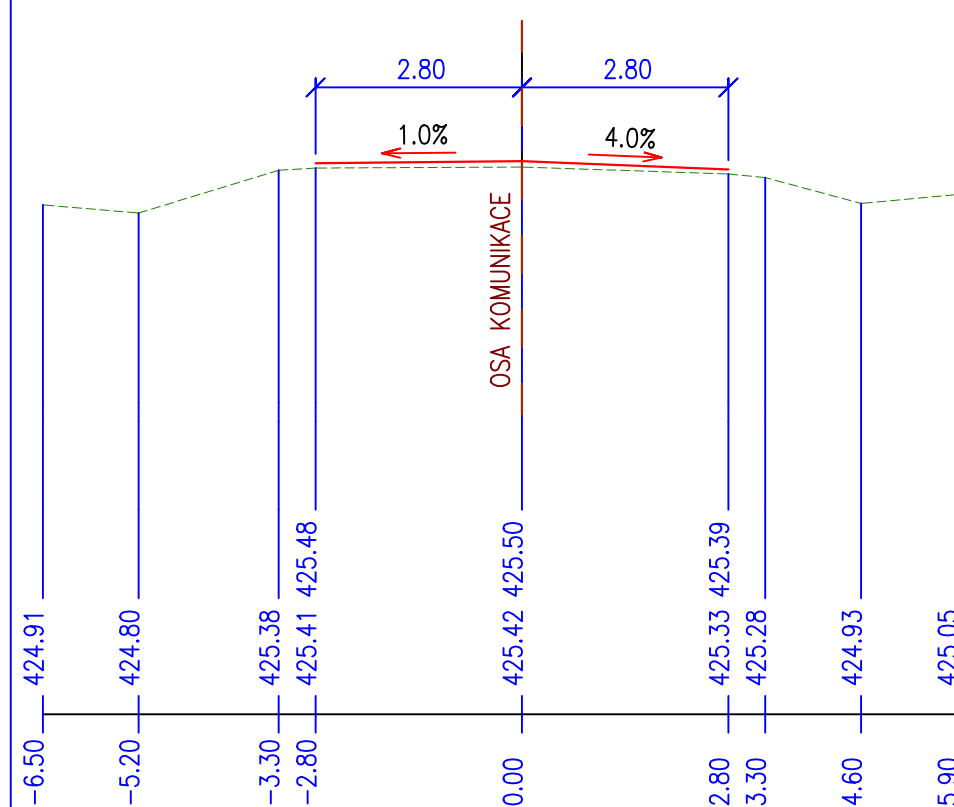
ŘEZ 12 km 0.55000 1:100



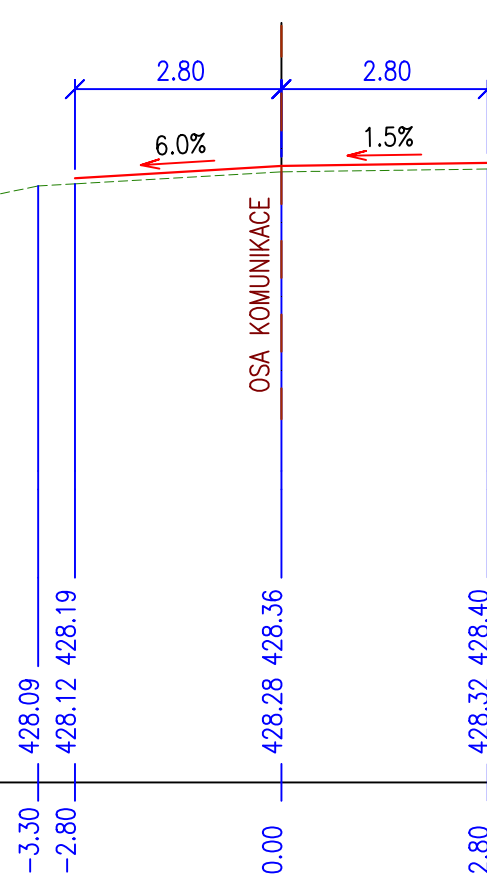
ŘEZ 13 km 0.60000 1:100



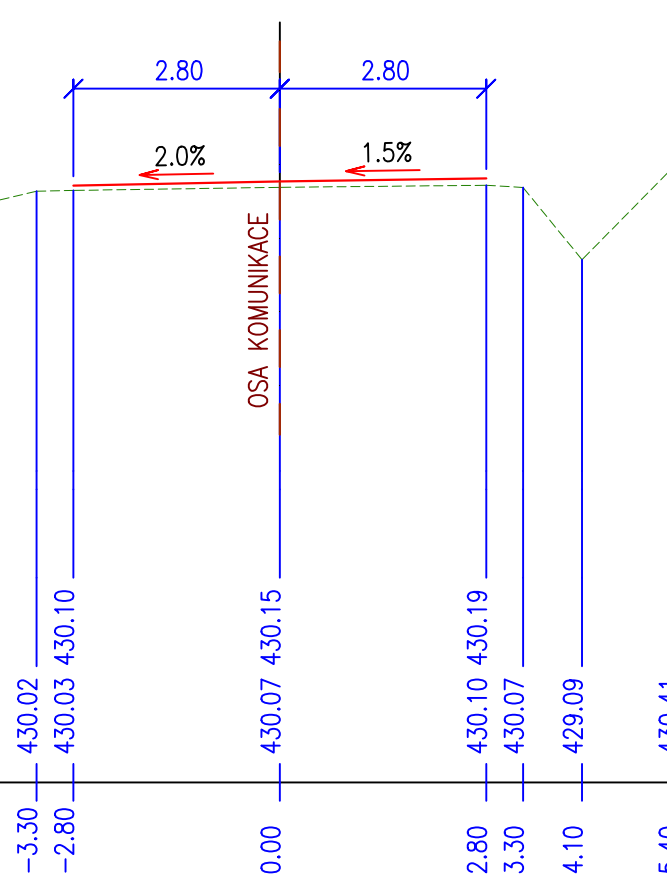
ŘEZ 14 km 0.65000 1:100



ŘEZ 15 km 0.70000 1:100



ŘEZ 16 km 0.75000 1:100



LEGENDA TYPŮ ČAR  
--- TERÉN  
--- NIVELETA

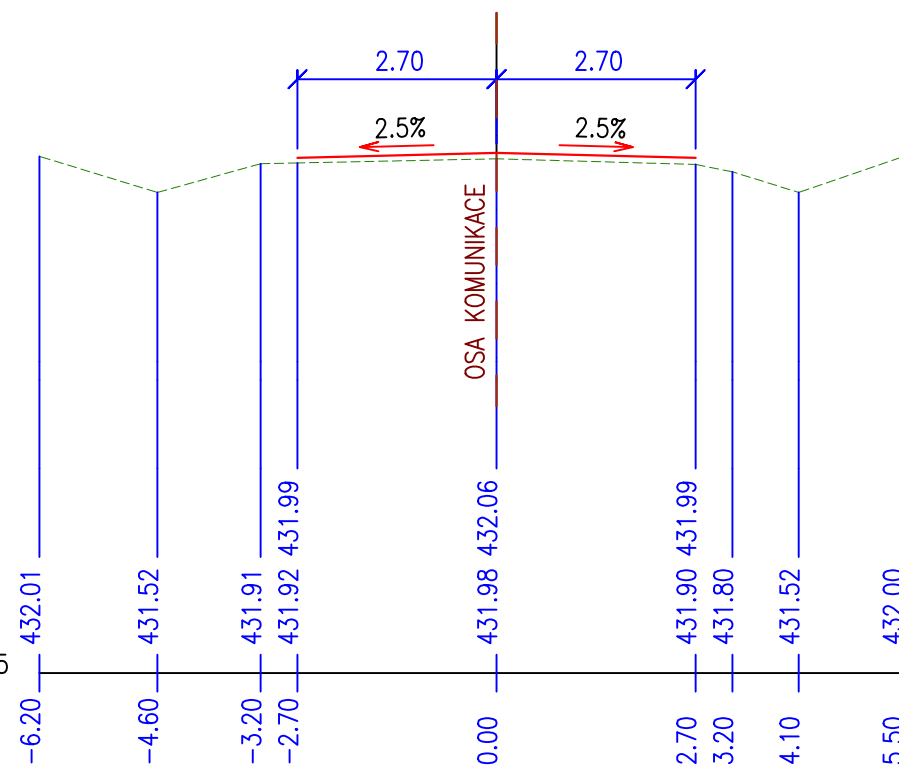
KÓTY NIVELETY

KÓTY TERÉNU

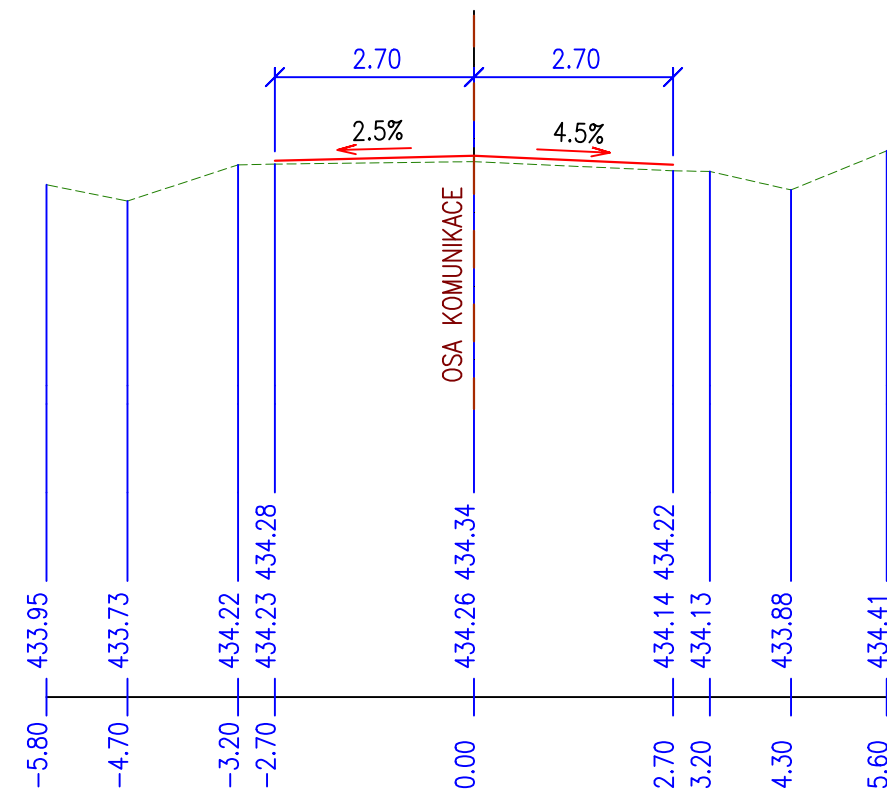
SROVNÁVACÍ ROVINA: 375

STANIČENÍ

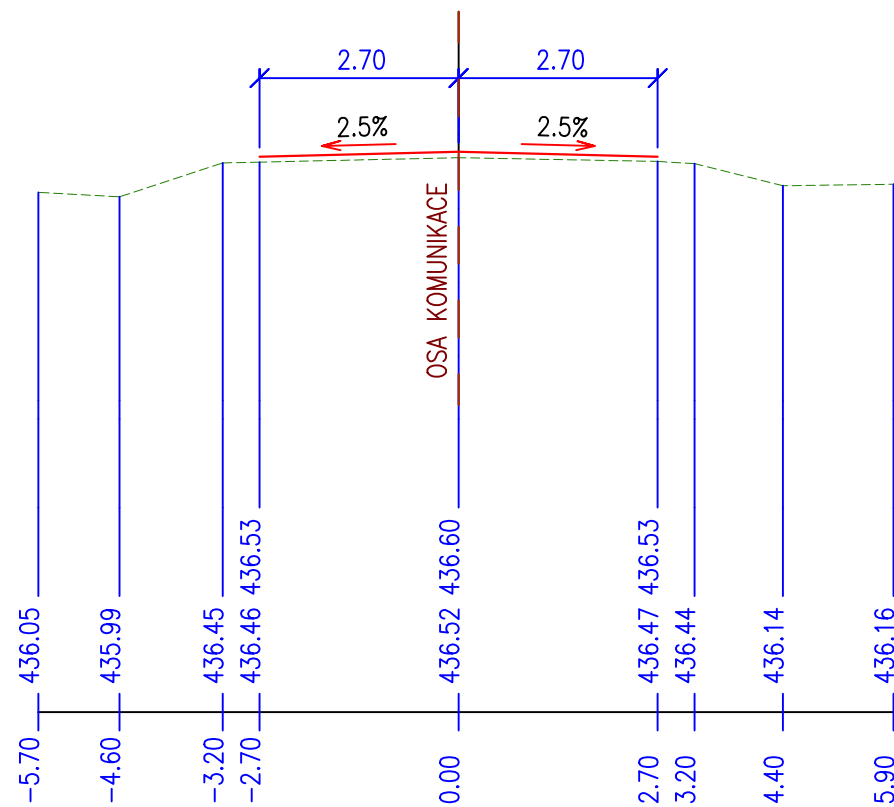
ŘEZ 17 km 0.80000 1:100



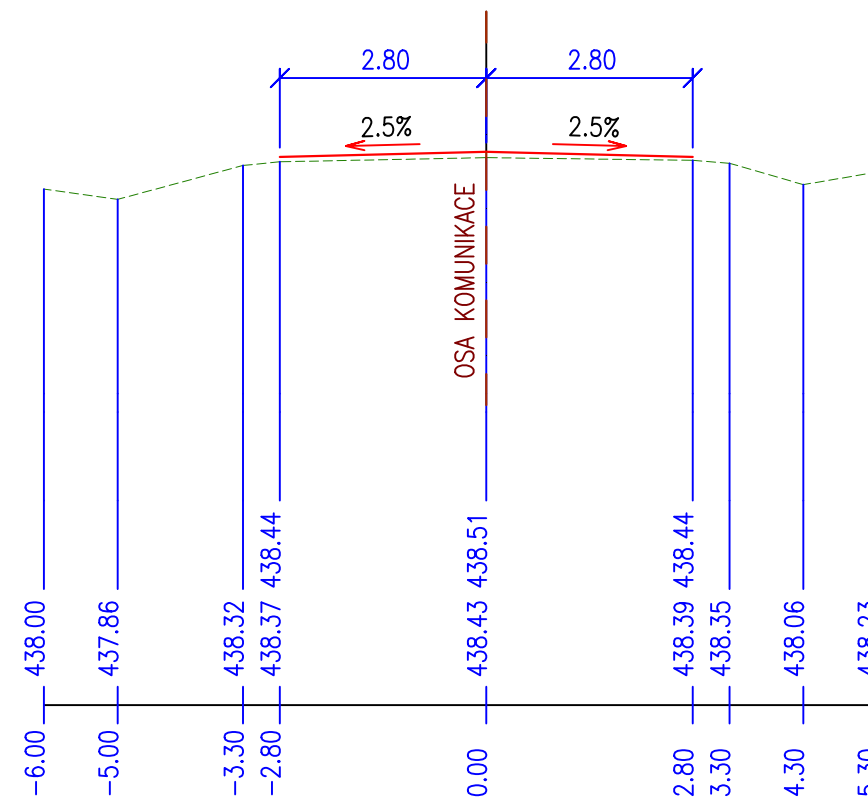
ŘEZ 18 km 0.85000 1:100



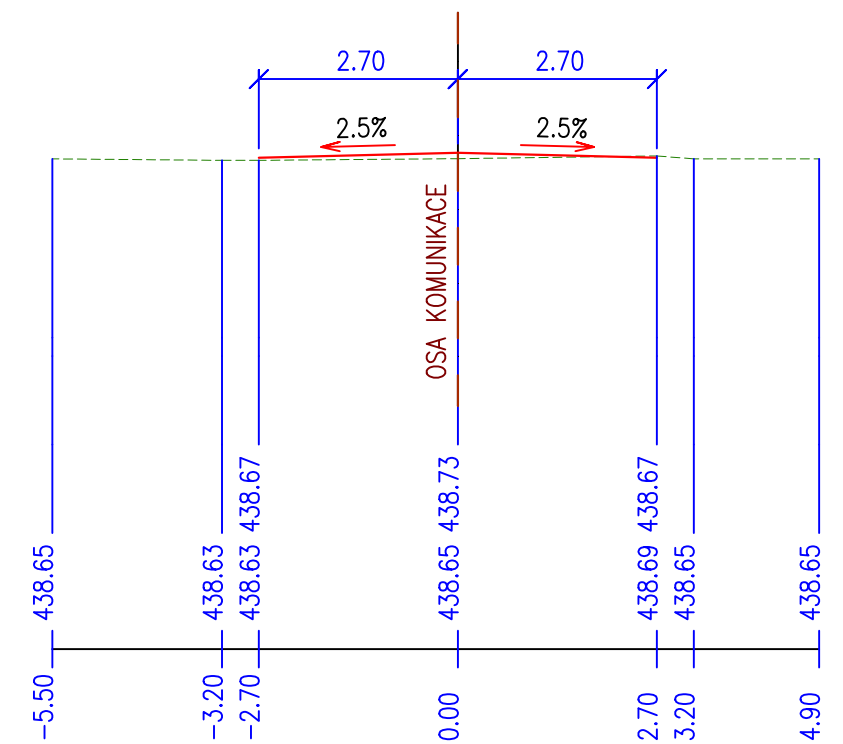
ŘEZ 19 km 0.90000 1:100



ŘEZ 20 km 0.95000 1:100



ŘEZ 21 km 1.00000 1:100





ŘEZ 22 km 1.05000 1:100

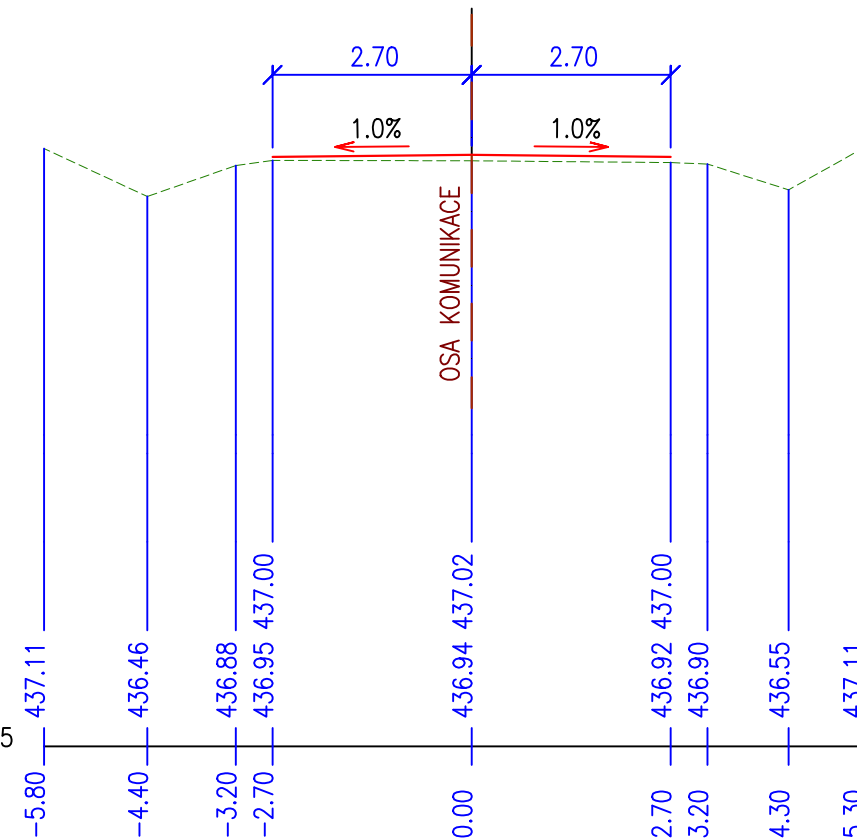
LEGENDA TYPŮ ČAR  
 - - - - - TERÉN  
 ——— NIVELETA

KÓTY NIVELETY

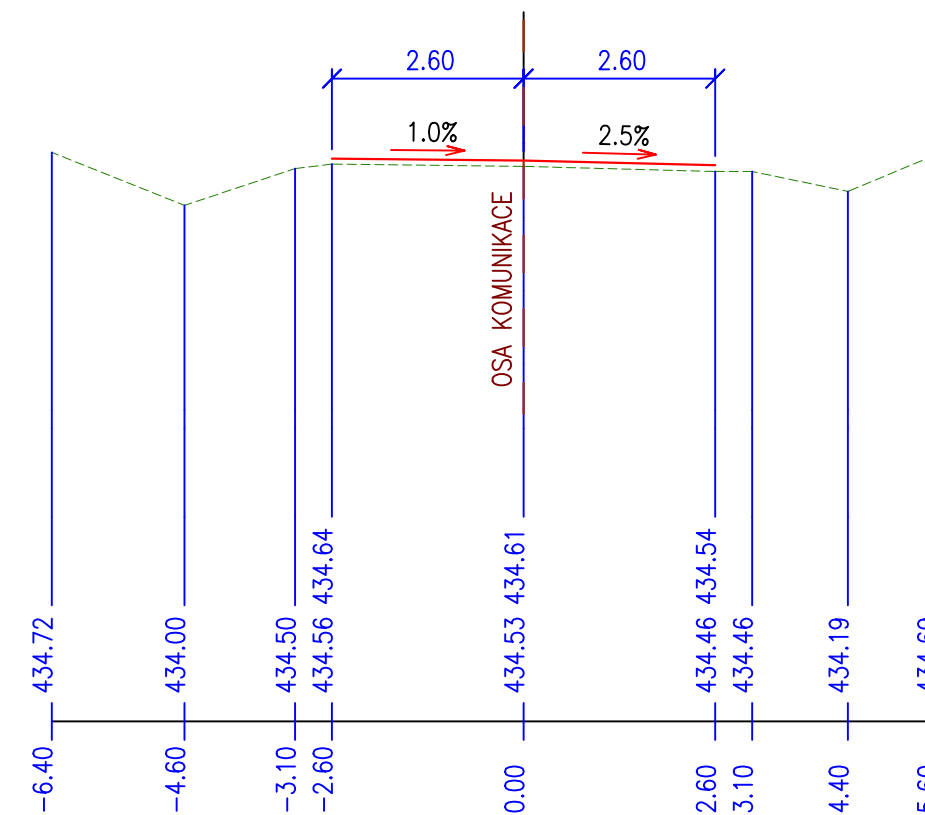
KÓTY TERÉNU

SROVNÁVACÍ ROVINA: 375

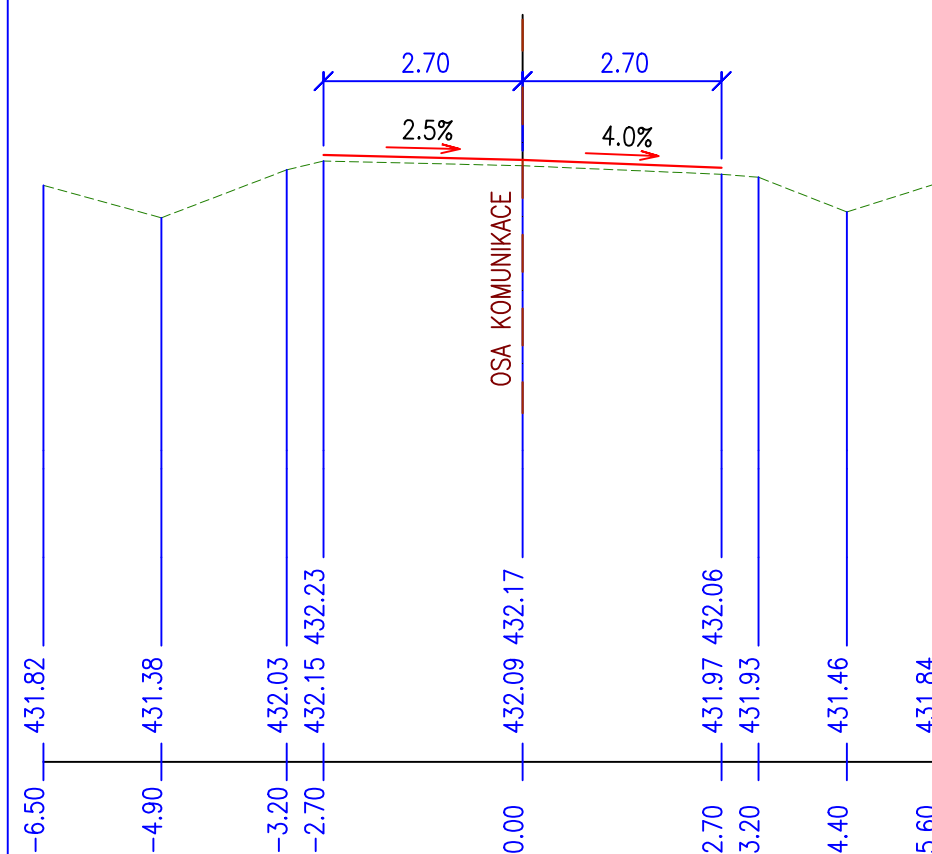
STANIČENÍ



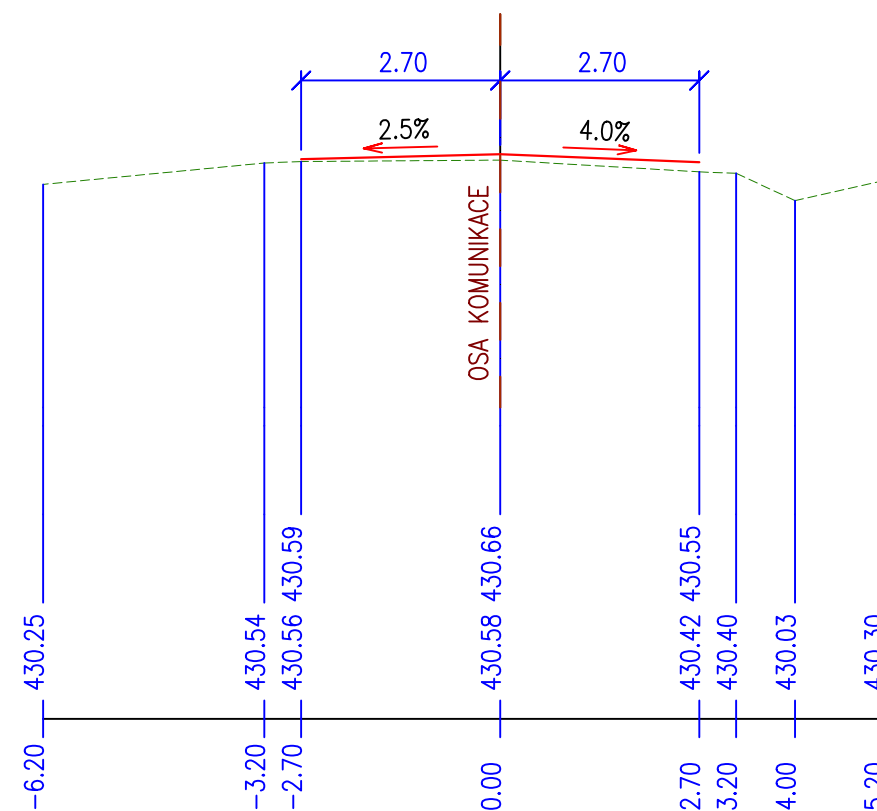
ŘEZ 23 km 1.10000 1:100



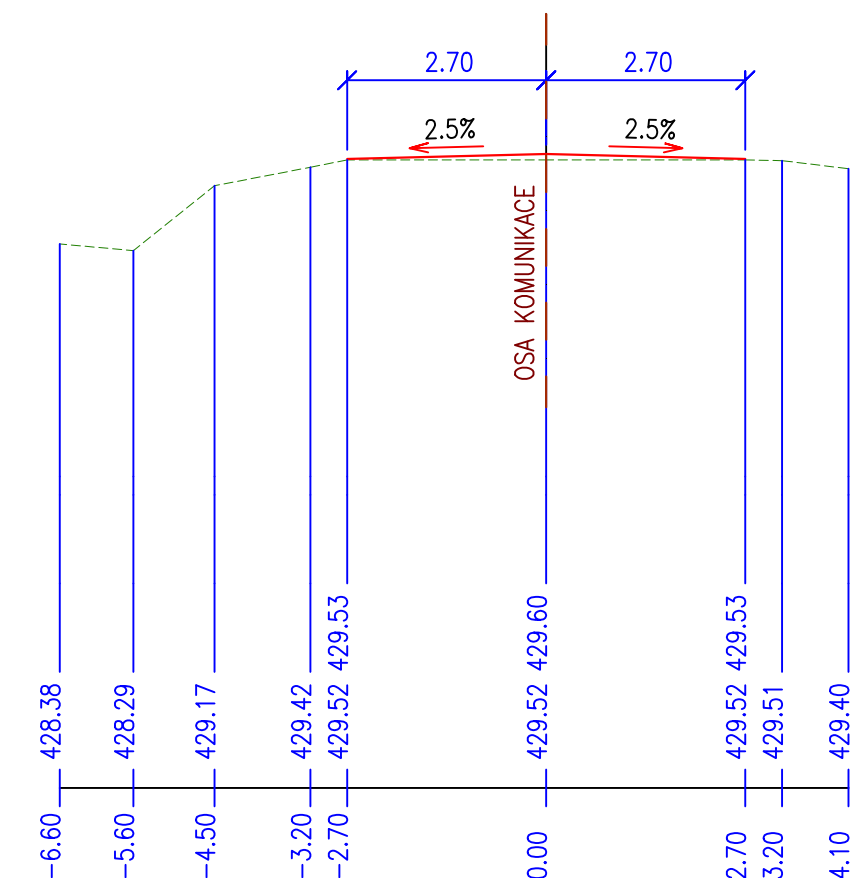
ŘEZ 24 km 1.15000 1:100



ŘEZ 25 km 1.20000 1:100



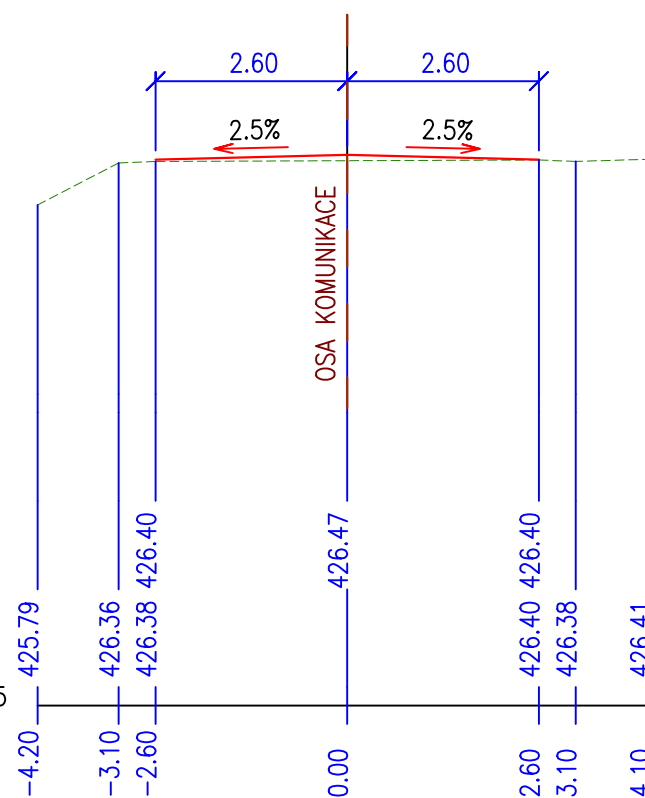
ŘEZ 26 km 1.25000 1:100



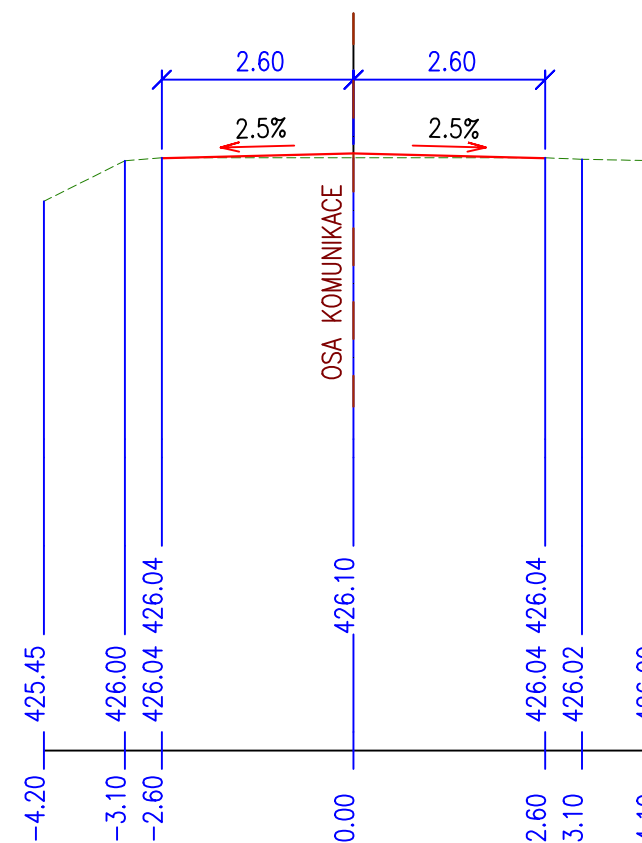
ŘEZ 27 km 1.30000 1:100

LEGENDA TYPŮ ČAR  
 - - - - - TERÉN  
 ——— NIVELETA

KÓTY NIVELETY  
 KÓTY TERÉNU  
 SROVNÁVACÍ ROVINA: 375  
 STANIČENÍ



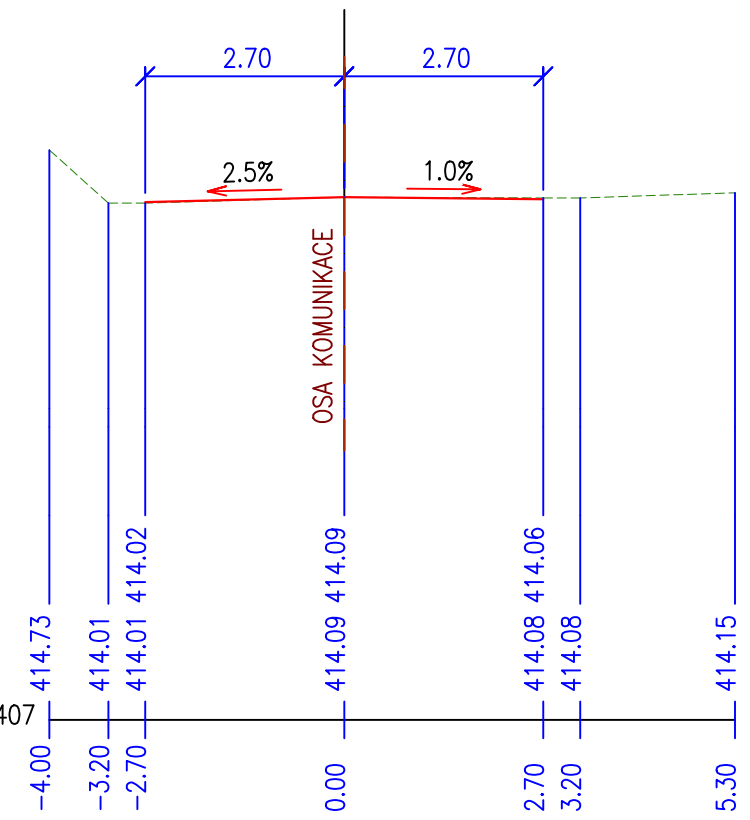
ŘEZ 28 km 1.30500 1:100



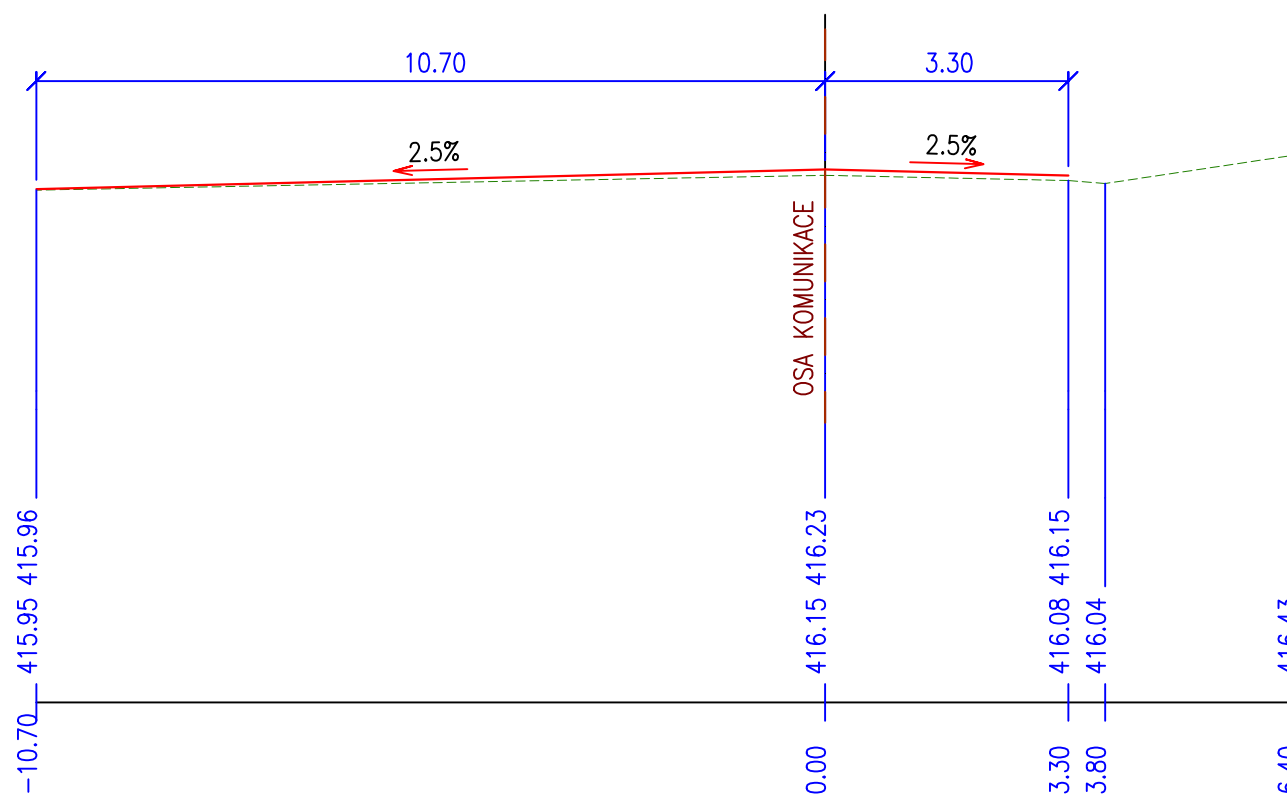
ŘEZ 29 km 0.00000 1:100

LEGENDA TYPŮ ČAR  
 - - - - - TERÉN  
 ——— NIVELETA

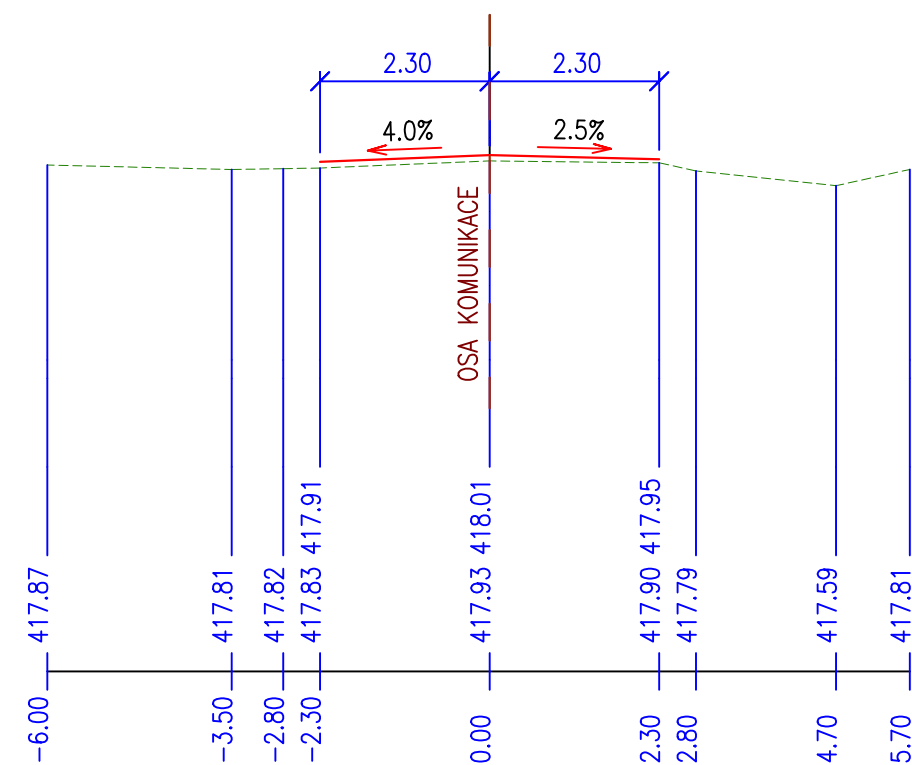
KÓTY NIVELETY  
 KÓTY TERÉNU  
 SROVNÁVACÍ ROVINA: 407  
 STANIČENÍ



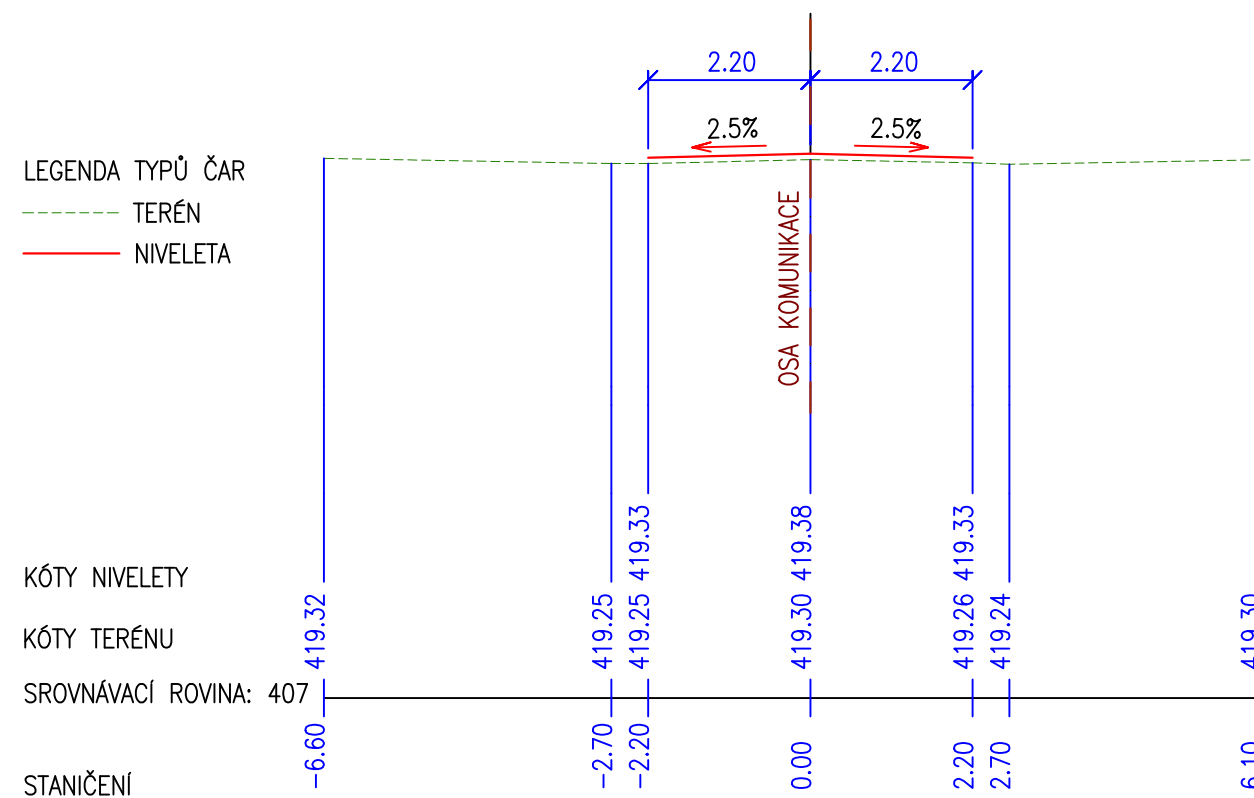
ŘEZ 30 km 0.05000 1:100



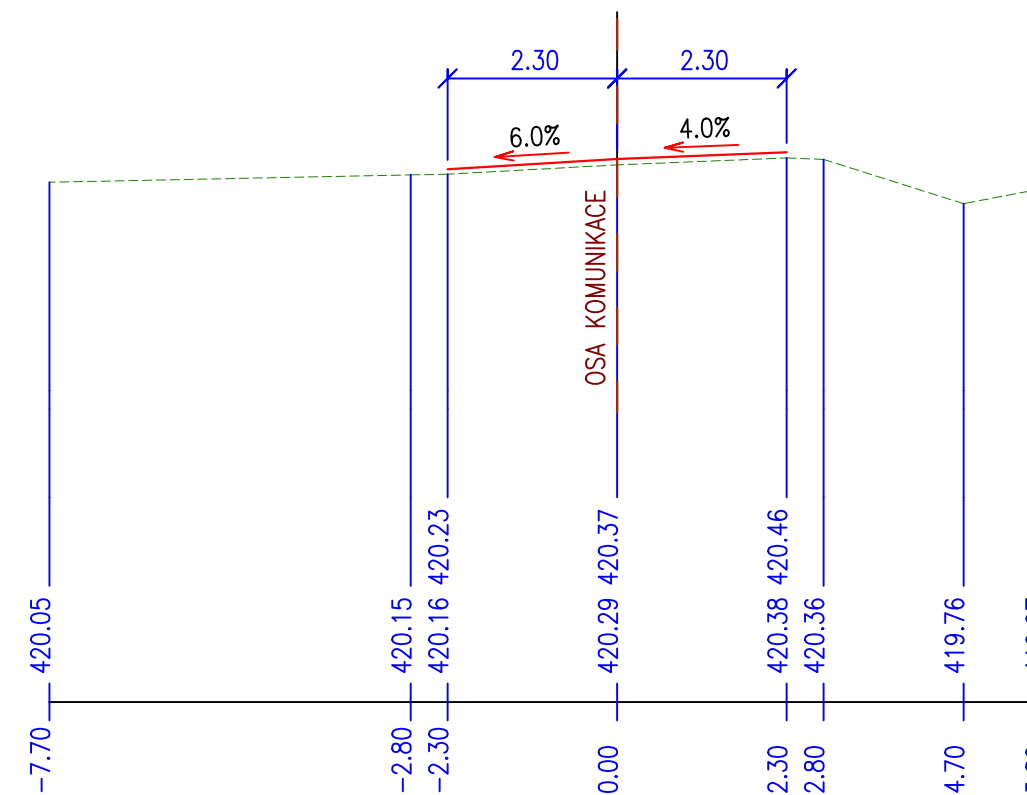
ŘEZ 31 km 0.10000 1:100



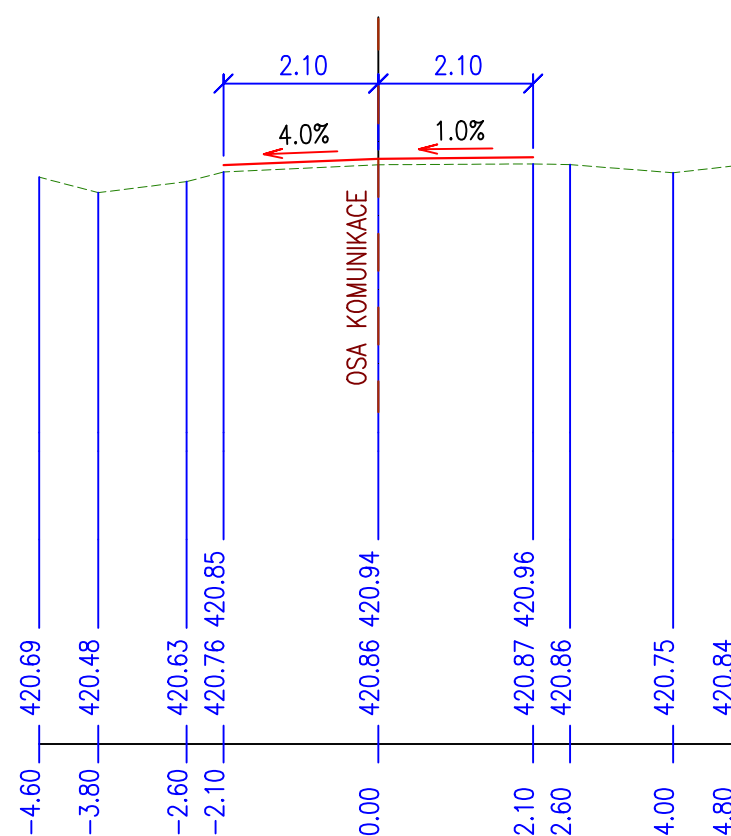
ŘEZ 32 km 0.15000 1:100



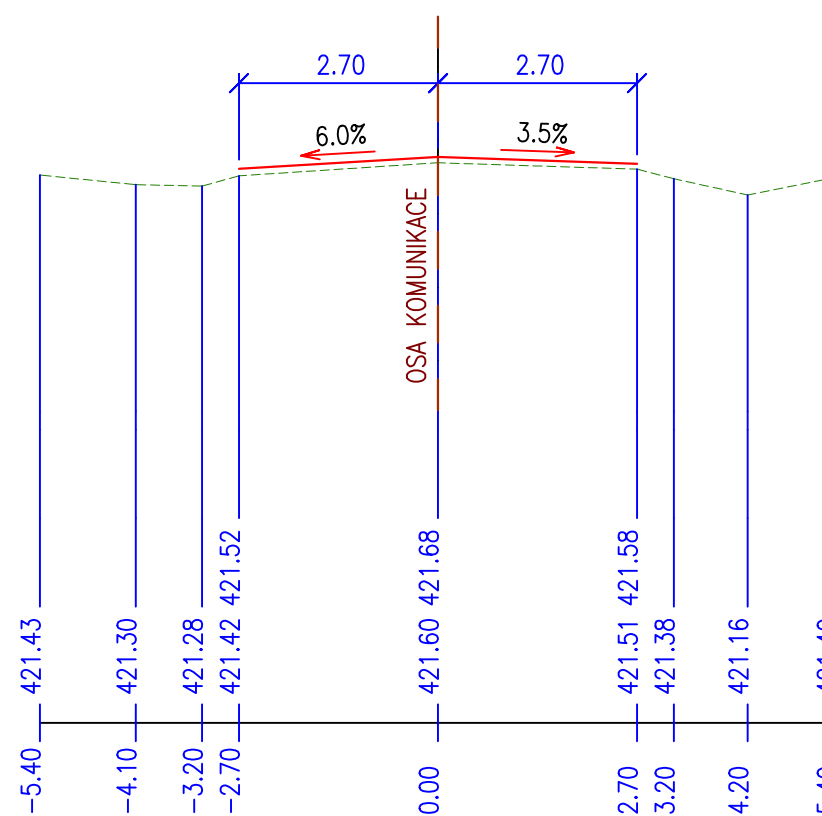
ŘEZ 33 km 0.20000 1:100



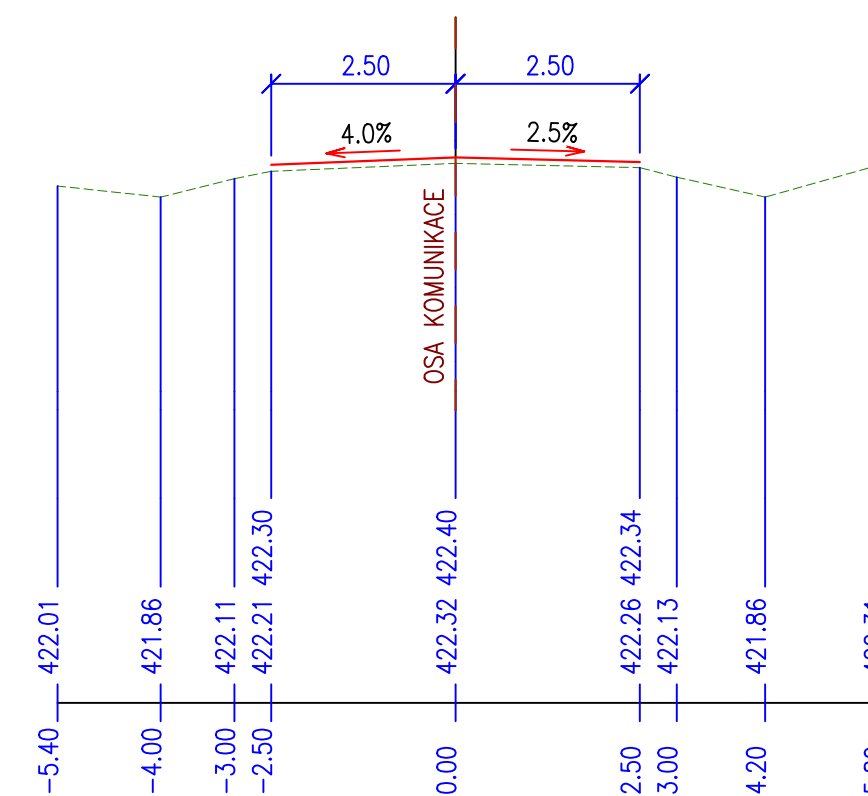
ŘEZ 34 km 0.25000 1:100

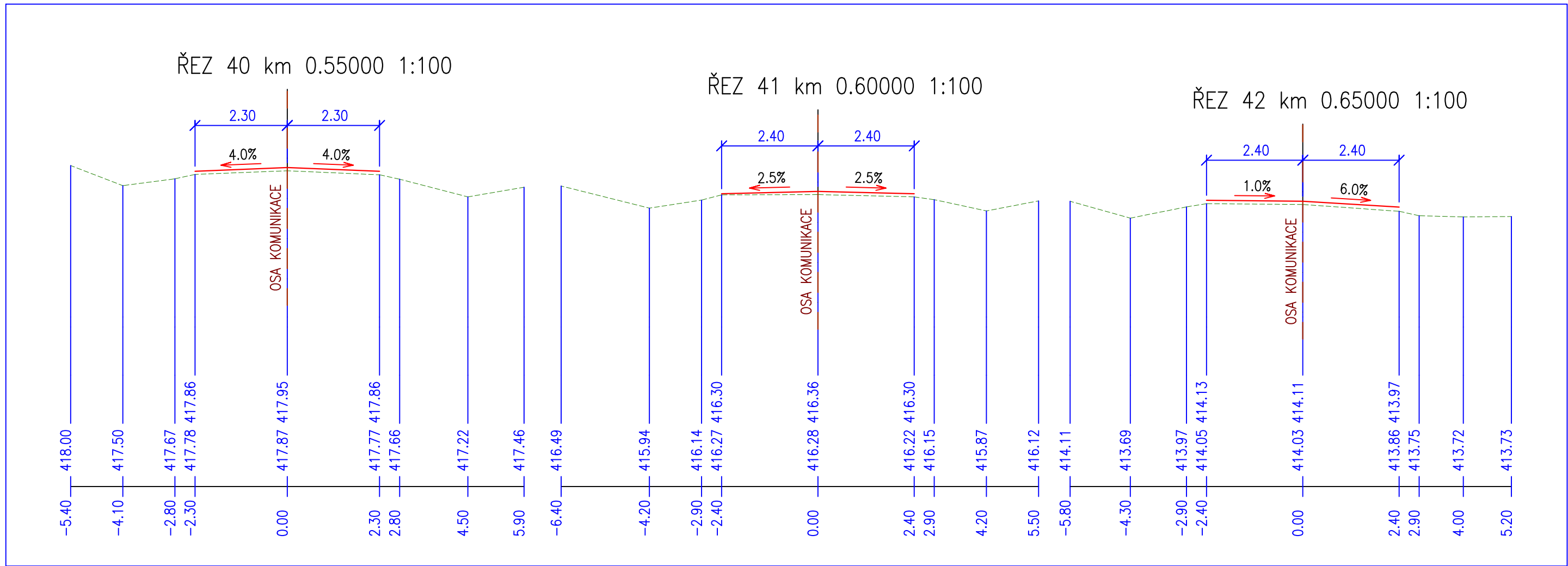
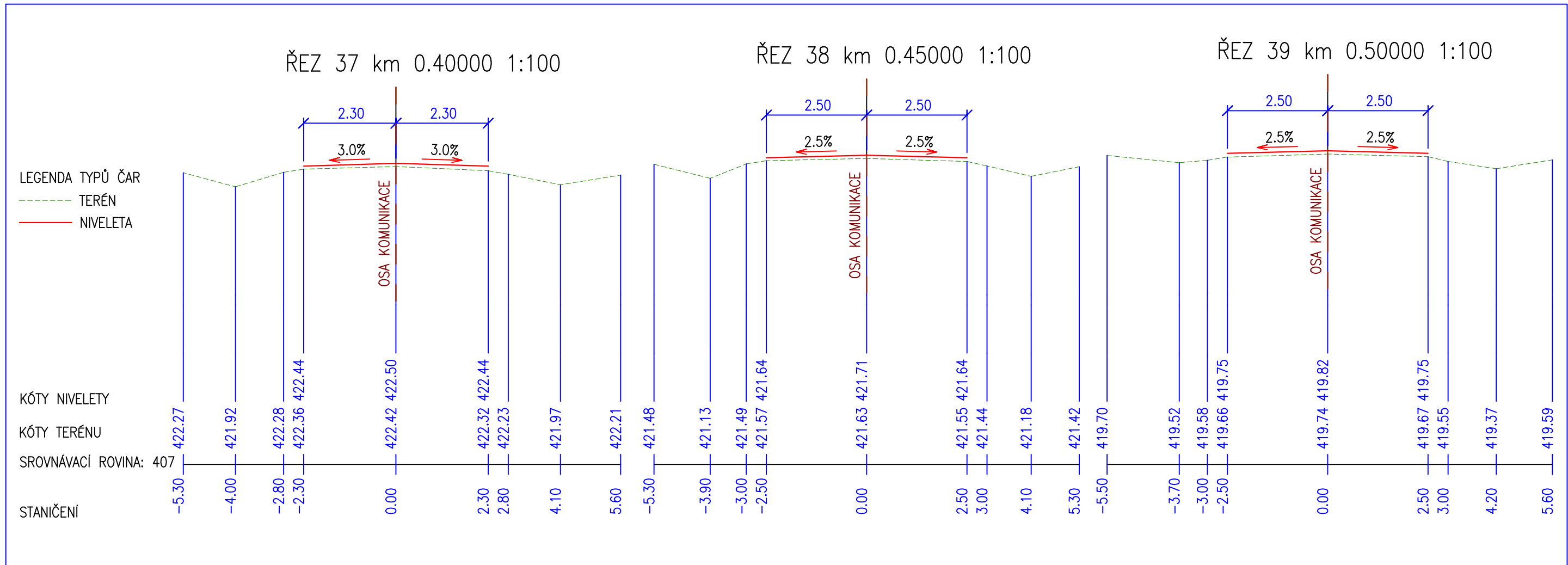


ŘEZ 35 km 0.30000 1:100



ŘEZ 36 km 0.35000 1:100









LEGENDA TYPŮ ČAR  
--- TERÉN  
--- NIVELETA

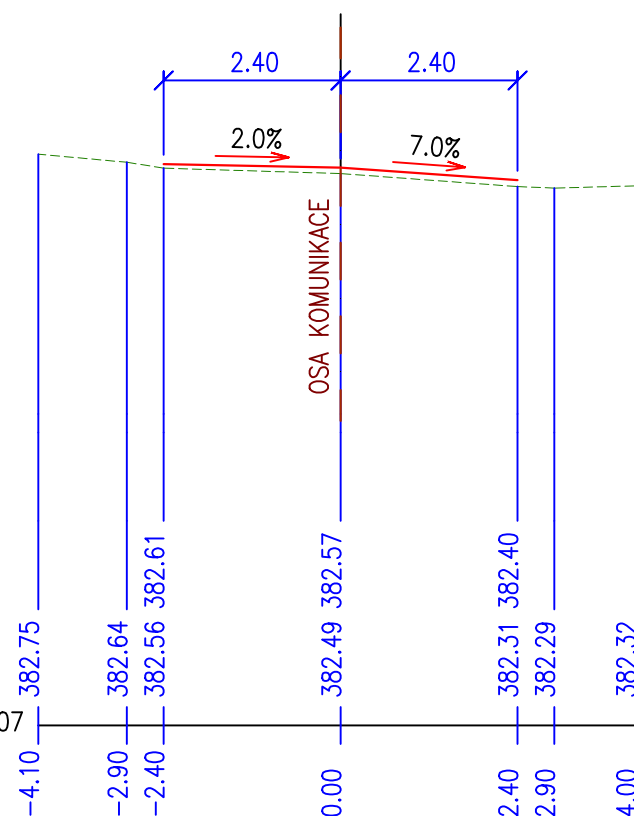
KÓTY NIVELETY

KÓTY TERÉNU

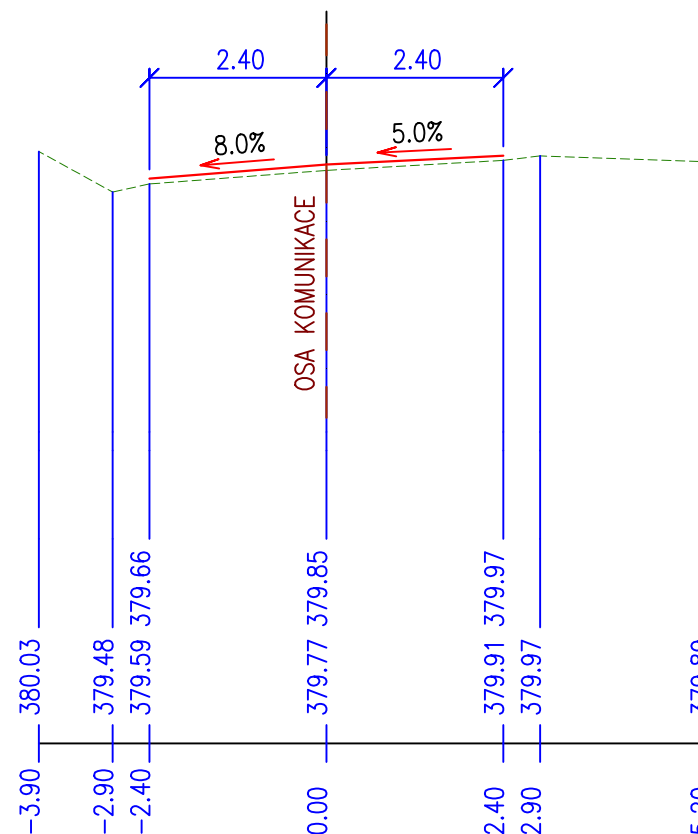
SROVNÁVACÍ ROVINA: 407

STANIČENÍ

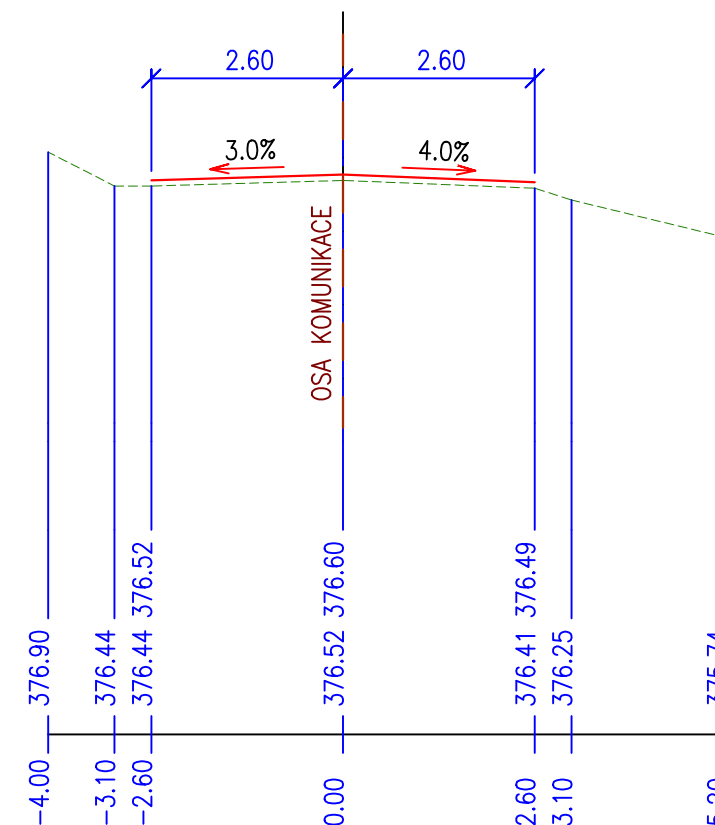
ŘEZ 54 km 1.25000 1:100



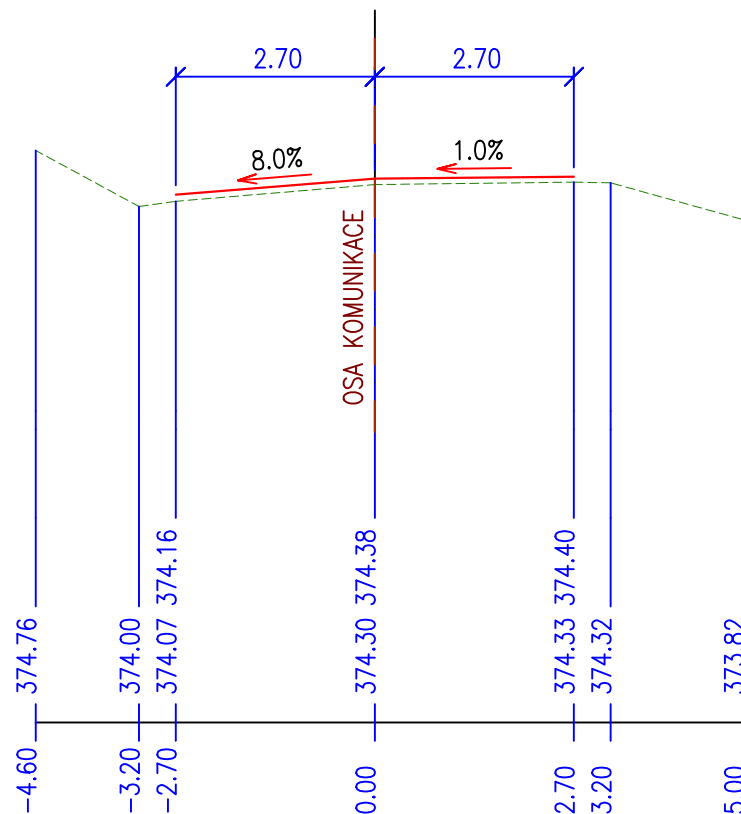
ŘEZ 55 km 1.30000 1:100



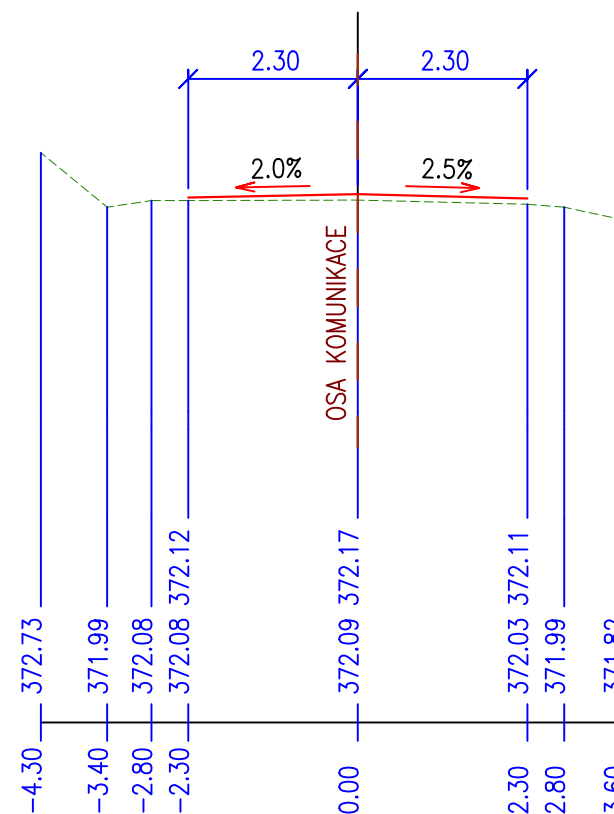
ŘEZ 56 km 1.35000 1:100



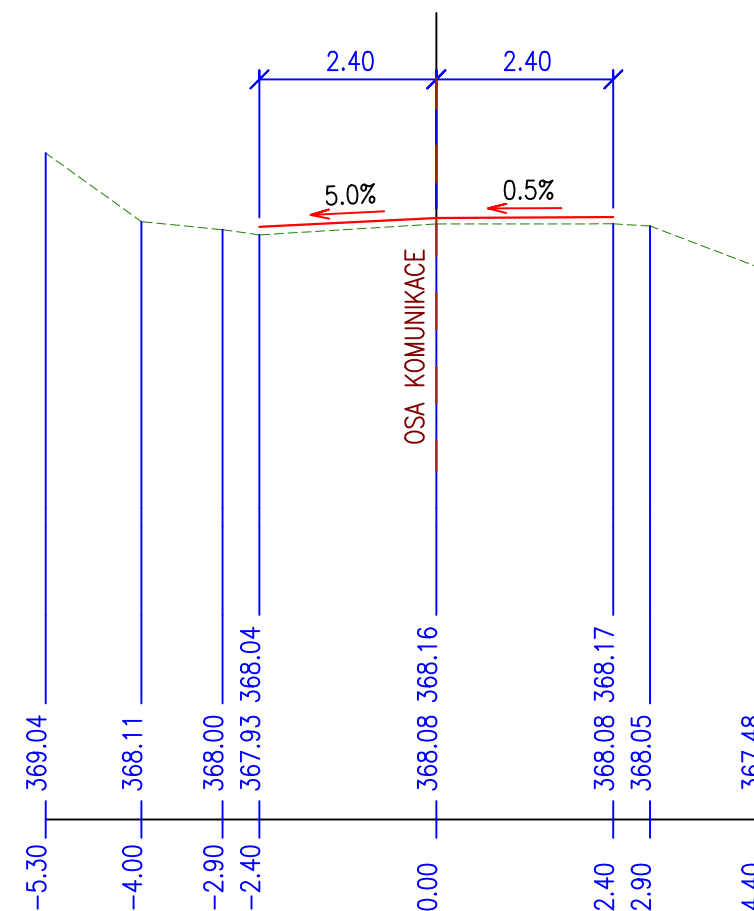
ŘEZ 57 km 1.40000 1:100



ŘEZ 58 km 1.45000 1:100



ŘEZ 59 km 1.50000 1:100





ŘEZ 61 km 1.60000 1:100

ŘEZ 62 km 1.65000 1:100

ŘEZ 60 km 1.55000 1:100

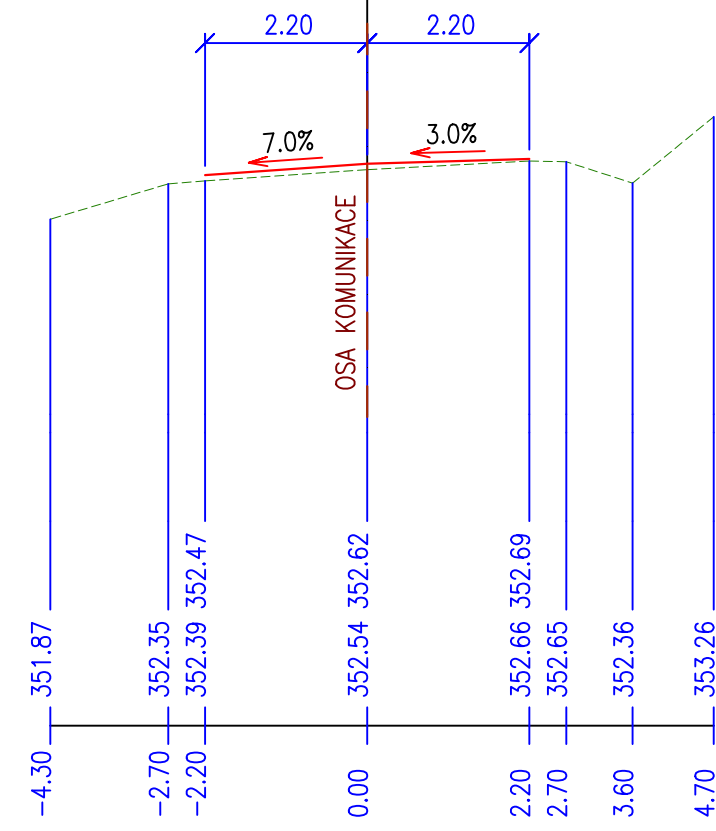
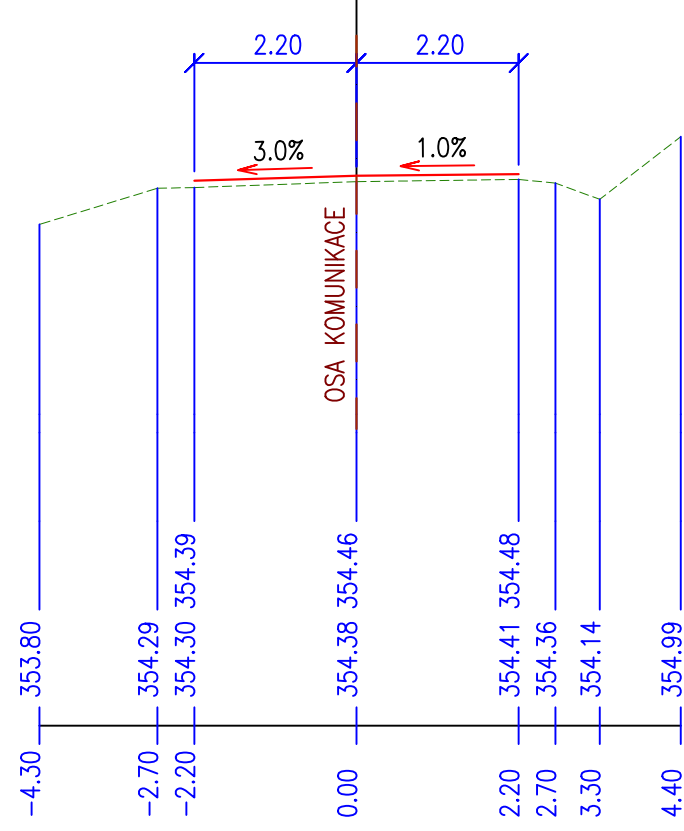
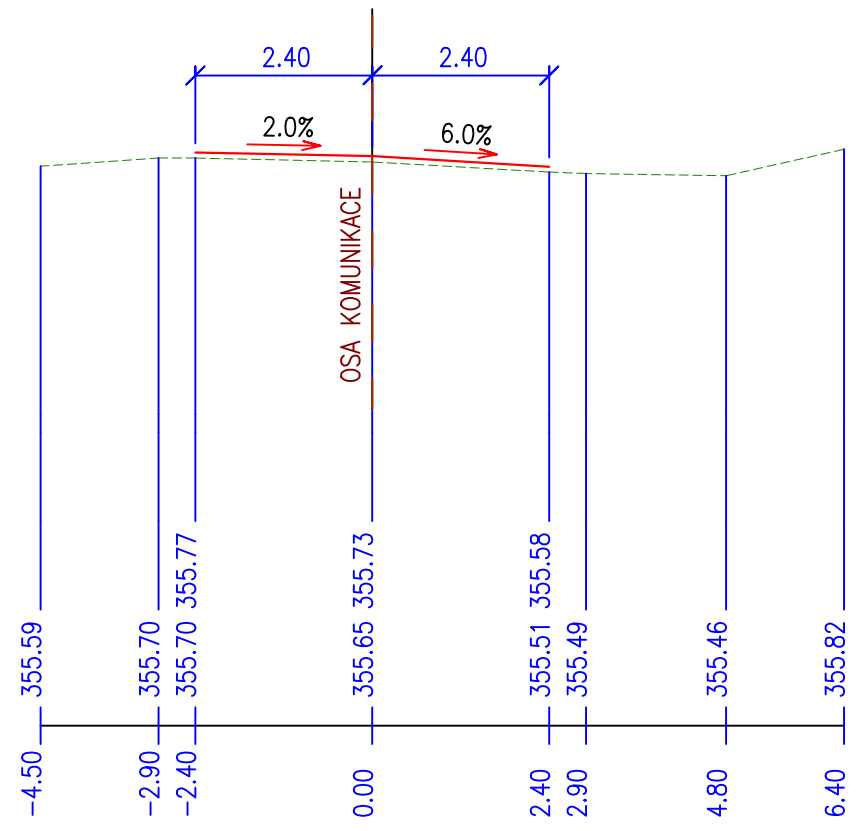
ŘEZ 65 km 1.80000 1:100

ŘEZ 64 km 1.75000 1:100

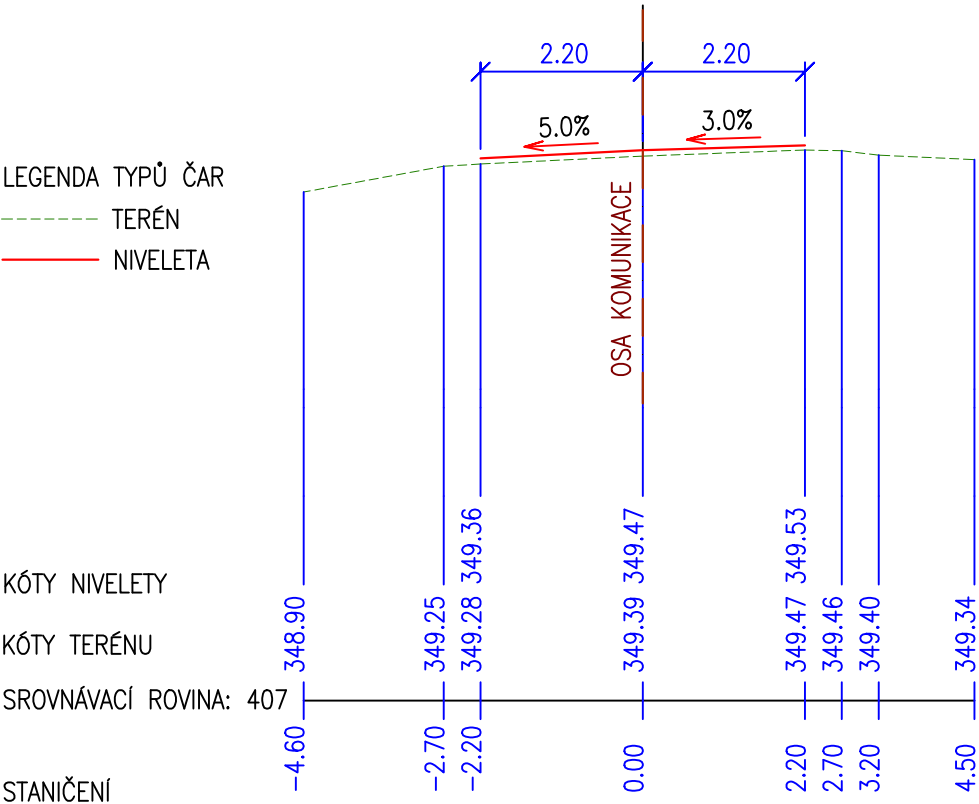
ŘEZ 63 km 1.70000 1:100

LEGENDA TYPŮ ČAR  
--- TERÉN  
--- NIVELETA

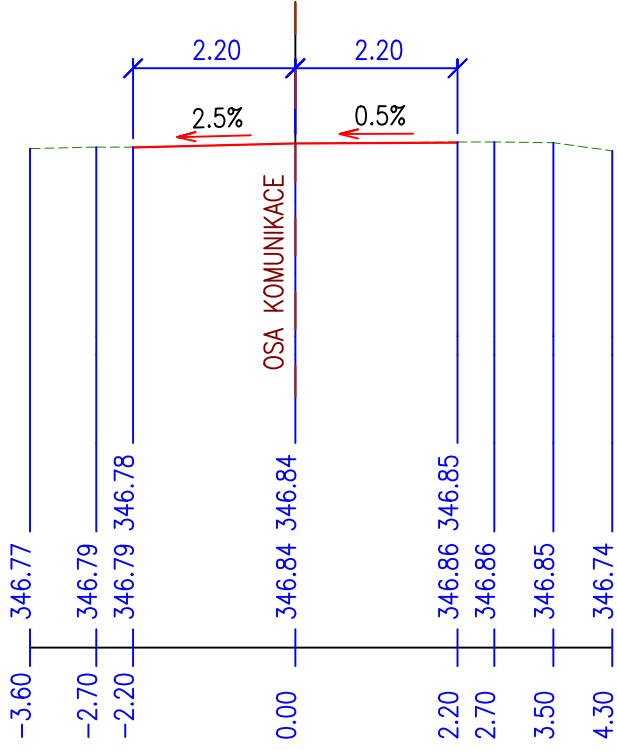
KÓTY NIVELETY  
KÓTY TERÉNU  
SROVNÁVACÍ ROVINA: 407  
STANIČENÍ



ŘEZ 66 km 1.85000 1:100



ŘEZ 67 km 1.88901 1:100



# D.2

## Technologická část

PK dopravní s.r.o., Jílová 243, 439 49 Staňkovice, IČ:04166205, DIČ: CZ04166205, email: info@pkdopravni.cz

stupeň dokumentace:	PDPS
zodp. projektant:	PETR KOUBÍK
vypracoval:	Ing. Lenka Tišlerová, Ph.D.
investor:	SÚS PLZEŇSKÉHO KRAJE, p.o., Koterovská 162, 326 00 Plzeň



název projektu:

**Komunikace III/20125 Chříč - hr. kraje**

formát:	A4
datum:	11/2023
měřítko	-

stavební objekt:	D.2 - TECHNOLOGICKÁ ČÁST
předmět výkresu:	TECHNOLOGICKÁ ČÁST

č.výkresu:	č.paré:
D.2	

## **D.2 - TECHNOLOGICKÁ ČÁST**

Technologická část řešené silnice nemá provozní soubory nevýrobních procesů zajišťujících speciální činnosti potřebné pro funkčnost, bezpečnost, výkonnost a ochranu pozemní komunikace a její součástí.

Vazba na stavební řešení je pouze v zajištění energií, paliv, vody a jiných médií, potřebných při výstavbě.

Předpokládá se, že energie pro stavbu dodá dodavatel z mobilních zařízení (benzínový generátor). Energie pro provoz není potřeba. Napojení na telekomunikace není požadováno.  
Vodu pro stavbu dodá dodavatel např. z cisterny.

Odvoz odpadů ze stavby zajistí dodavatel, doloží doklady o jejich likvidaci. Není předpokládáno jiných odpadů, než těch co mají charakter běžného stavebního odpadu.