

Most ev. č. 169-004 v obci Bojanovice

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o., Koterovská 162, 326 00 Plzeň, tel.: 377 172 403, E-mail: posta@suspk.eu

Investor:



Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.
Koterovská 162
326 00 Plzeň

Výškový systém:

Bpv

Souřadnicový systém:

S-JTSK

Číslo zakázky:	20 025 00	HIP:		
Schválil:	Ing. Petr SOUČEK	Zodp. projektant:	Ing. Daniel ŠINDLER, Ph.D.	
			724007830, dsn@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Martin KUDRNÁČ	Vypracoval:	Pavel VODIČKA	
	602256144, mku@pontex.cz		723973271, pvo@pontex.cz	

Objednatel:	SÚS Plzeňského kraje, p.o.	Obec:	Bojanovice	Kraj:	Plzeňský
Akce:	Most ev. č. 169-004 Bojanovice			Datum	Stupeň
				12/2022	PDPS
Příloha:	PRŮVODNÍ ZPRÁVA			Souprava	Č. přílohy
					A

Obsah

1.	Identifikační údaje.....	2
2.	Základní údaje o stavbě	2
2.1.	Stručný popis stavby	2
2.2.	Předpokládaný průběh stavby	3
2.3.	Vazby na územní plánování	3
2.4.	Charakteristika území a jeho dosavadního využití.....	3
2.5.	Vliv technického řešení a provozu stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí.....	4
2.6.	Dopad stavby na dotčené území.....	4
2.7.	Zaměření a vytyčení stavby.....	4
2.8.	Požárně bezpečnostní řešení.....	4
3.	Přehled výchozích podkladů a průzkumů.....	5
4.	Členění stavby	7
5.	Podmínky realizace stavby	7
5.1.	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	7
5.2.	Uvažovaný průběh výstavby	7
5.3.	Zajištění přístupů na stavbu, zařízení staveniště	7
5.4.	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	7
6.	Přehled vlastníků a správců	8
7.	Předávání částí stavby do užívání.....	8
8.	Souhrnný technický popis stavby.....	8
9.	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	8
10.	Dotčená ochranná pásma a památkové zóny	8
10.1.	Ochranná pásma	8
10.2.	Památkové zóny	9
10.3.	Přírodní ochranné zóny	9
11.	Zásah stavby do území	9
11.1.	Bourací práce	9
11.2.	Kácení mimolesní zeleně a její náhrada.....	9
11.3.	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu.....	9
11.4.	Zásah do pozemků, ZPF a rekultivace	10
11.5.	Vyvolané změny staveb	10
12.	Nároky stavby na zdroje a její potřeby	10
13.	Vliv stavby a provozu na zdraví a životní prostředí.....	10
13.1.	Ochrana krajiny a přírody	10
13.2.	Hluk a emise z dopravy	11
13.3.	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	11
13.4.	Ochrana zdraví a bezpečnost při výstavbě	11
13.5.	Nakládání s odpady	12
14.	Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	12
15.	Další požadavky	13
15.1.	Požadavky na dodržení užitných vlastností stavby	13
15.2.	Bezbariérové užívání stavby	13
15.3.	Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí	13
16.	Plán kontrolních prohlídek.....	13
17.	Další stupně dokumentace	14

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

Název stavby:	Most ev. č. 169-004 Bojanovice
Druh stavby:	rekonstrukce
Komunikace:	silnice II. třídy
Obec:	Bojanovice
Katastrální území:	Bojanovice pod Rabím [737097]
Místní správní úřad:	Městský úřad Rabí
Kraj:	Plzeňský
Správce mostu:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o. Koterovská 162, 326 00 Plzeň
Investor/stavebník:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o. Koterovská 162, 326 00 Plzeň
Projektant opravy:	Pontex spol. s.r.o. Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4 - Braník Zodpovědný projektant: Ing. Daniel Šindler Tel.: 724 007 830, e-mail: sindler@pontex.cz
Stupeň PD:	PDPS
Datum:	prosinec 2022

2. Základní údaje o stavbě

2.1. Stručný popis stavby

2.1.1. Popis stavby

Stavbou je řešena oprava silničního mostu přes Černíčský potok v extravilánu obce Bojanovice. Oprava mostu proběhne jeho kompletní rekonstrukcí – odstranění stávajícího mostu a výstavbou nového mostu. Nový most bude ve stejné poloze a obdobných rozměrech jako most stávající. Spolu s rekonstrukcí mostu bude provedeno i nové napojení mostu na převáděnou komunikaci. Toto napojení se týká pouze bezprostředního okolí mostu.

2.1.2. Funkce a význam stavby

Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu, který je ve velmi špatném až havarijním technickém stavu. Vykazuje výrazné poruchy, především vlivem zatékání srážkových vod do nosné konstrukce mostu. Segmentová kamenná klenba má lokálně poškozené a vypadané spárování. Klenbou prosakuje voda, což při absenci původní izolace mostu vede k její degradaci. Rovněž kamenná spodní stavba je ve špatném stavu.

Nový most tak nahradí stávající most, a plně převezme jeho funkci za splnění všech aktuálních předpisů a norem.

2.2. Předpokládaný průběh stavby

Rekonstrukce mostu bude provedena odstraněním stávajícího mostu a výstavbou mostu nového. Všechny tyto práce budou prováděny za uzavření provozu na převáděné komunikaci v místě mostu. Provoz bude převeden na provizorní komunikaci a provizorní most umístěný na návodní straně mostu.

Podrobněji o předpokládaném průběhu výstavby viz příloha E.1 – Plán organizace výstavby.

2.3. Vazby na územní plánování

Jde o opravu mostu, jejím provedením dojde pouze ke zlepšení stavebního stavu mostu. Tato stavba tak nemá vazby na územní plánování. Stávající stav využívání území bude zachován.

2.4. Charakteristika území a jeho dosavadního využití

2.4.1. Druh komunikací a jejich funkce

Převáděnou komunikací je silnice druhé třídy, která spojuje obce Sušice a Horažďovice.

2.4.2. Charakter překážky a převáděné komunikace

Převáděná komunikace

Převáděnou komunikací je silnice II/169. Komunikace je šířky přibližně 6,3 m. Komunikace má živičný povrch a v místě mostu byla několikrát přebalena. Krajnice jsou nepevněny.

Na mostě je komunikace v přímé a klesá údolnicovým obloukem směrem na Horažďovice.

Překážka – Černíčský potok

Překážkou je Černíčský potok. Jde o přírodní vodoteč v blízkosti jejího ústí do řeky Otavy.

Přemostovaná překážka:	vodní tok
Název:	Černíčský potok
IDVT vodní linie:	10272931
Správce toku:	Povodí Vltavy, státní podnik, Závod Horní Vltava
Říční kilometr:	km 0,5
Úhel křížení:	~ 75°

2.4.3. Územní podmínky

Stavba je umístěna v extravilánu obce Bojanovice v oblasti Černíčského potoka. Okolí stavby je tvořeno poli a řídkým porostem. Nejbližší obytné stavby jsou vzdáleny asi 200 m.

V oblasti stavby se dle vyjádření správců sítí nachází následující sítě:

- Sít' elektronických komunikací SEK ve správě společnosti CETIN a.s.
Jedná se o nadzemní sdělovací vedení umístěné cca 8 m podél povodní strany mostu. Dále je na povodní straně mostu veden optický kabel v DDPE trubce. Ten je od mostu vzdálen asi 20 m
- Veřejné osvětlení ve správě Města Rabí

Jedná se o stožár VO umístěný na kraji komunikace u opěry 2 a napájecí podzemní vedení z Bojanovic.

Inženýrské sítě jsou orientačně zakresleny v půdorysech mostu stavby a ve vyjádřeních správců. Před zahájením jakýchkoli stavebních prací je nutno vyjádření správců dle potřeby aktualizovat (mají omezenou platnost) a inženýrské sítě v dané oblasti nechat vytyčit a dostatečně je chránit před poškozením.

Zhotovitel musí respektovat veškeré požadavky uvedené ve vyjádřeních správců inženýrských sítí

2.5. Vliv technického řešení a provozu stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavbou je opravován stávající mostní objekt. Po opravě bude tento objekt obdobného charakteru jako stávající most, provoz bude veden stejným způsobem.

Vlastní stavba je stavba běžného menšího rozsahu, která nemá zásadní vlivy na krajinu, zdraví ani životní prostředí. Je nutné však po kratší dobu počítat se zvýšenou hladinou hluku a prašnosti. Jelikož se stavba nachází v blízkosti zastavěného území, budou veškeré stavební práce probíhat v denních hodinách. Z dlouhodobého hlediska se však nejedná o negativní dopad na zdraví a životní prostředí.

Během stavby je třeba se řídit vyhláškami a pokyny vydanými na ochranu přírody. Dále je nutno dbát na účinná opatření k omezení nepříznivých účinků stavby na životní prostředí. Při stavbě budou přijata taková opatření, aby byl v největší míře eliminován negativní vliv stavby na životní prostředí – zejména z hlediska hlučnosti, prašnosti, znečišťování prostředí apod.

Případná znečištění či ekologické havárie musí být neprodleně oznámeny příslušným orgánům a musí být neprodleně přijata příslušná opatření.

2.6. Dopad stavby na dotčené území

Jedná se o rekonstrukci mostu, tedy zachování stávajících parametrů objektu a vylepšení jejich stavebně technických parametrů. Stavba tak nemá žádný dopad na dotčené území.

2.7. Zaměření a vytyčení stavby

Zaměření bylo provedeno v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání. Všechny projektem udávané souřadnice a výšky jsou v uvedeném souřadnicovém a výškovém systému.

2.8. Požárně bezpečnostní řešení

Nový most po rekonstrukci nebude tvořit z hlediska průjezdního profilu ani zatížitelnosti překážku pro plynulý průjezd vozidel a techniky HZS.

Vlastní konstrukce mostu je nehořlavá. Pod mostem se nachází vodní tok, tudíž se zde nevyskytuje zdroj možného dlouhodobého hoření, které by mohlo ohrozit konstrukci mostu.

Stavba s ohledem na typ a charakter a výše uvedené nevyžaduje žádná zvláštní opatření pro zajištění požární bezpečnosti a ochrany stavby.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

3.1.1. Podklady a požadavky investora

- Požadavky na vypracování projektové dokumentace
- Běžná prohlídka mostu ev. č. 169-004 (25.3.2019)

3.1.2. Ostatní podklady

- Geodetické zaměření
- Údaje z katastru nemovitostí
- Prohlídka a oměření provedené projektantem
- Fotodokumentace provedená projektantem
- Průzkum inženýrských sítí s dotazem u správců (je součástí projektové dokumentace)

1.1.1. Podmínky z projednávání dokumentace

Akce byla projednána za účasti zástupce investora na výrobním výboru dne 13. 10. 2020. Podmínky vzešlé z projednání jsou v dokumentaci zpracovány.

1.1.2. Podmínky dotčených orgánů

- Městský úřad Sušice - Odbor výstavby a územního plánování - Úřad územního plánování shledal, že záměr je přípustný.
- Městský úřad Sušice - Odbor životního prostředí - Stanoviska Odboru ochrany přírody jsou v dokumentaci splněny.

Za účelem zachování ekologicko-stabilizační funkce výše uvedených významných krajinných prvků stanovuje orgán ochrany přírody následující podmínky:

1. Po dobu realizace záměru bude zajištěna přítomnost biologického dozoru, který bude průběžně vyhodnocovat vliv záměru na ochranu významných krajinných prvků a popř. na základě odborných znalostí provede záchranný transfer živočichů či rostlin. Identifikační údaje o biologickém dozoru a kontakty na něj budou orgánu ochrany přírody oznámeny nejméně 7 dní před zahájením stavby.

2. Kácení dřevin rostoucích mimo les je umožněno provádět i ve vegetačním období, avšak mimo hlavní období hnízdění ptactva a pouze po předchozí kontrole kmenů a korun kácených dřevin – o této kontrole bude uveden zápis ve stavebním deníku.

3. Po ukončení prací bude prostředí významných krajinných prvků uvedeno do původního stavu a bude obnoven přírodní charakter v podmostí umožňující migraci suchozemských živočichů.

- Krajské ředitelství Policie Plzeňského Kraje, Územní odbor Klatovy - Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající stanovisko, s předloženým návrhem souhlasí. Stanovisko je v dokumentaci splněno.

- Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, Územní odbor Klatovy - Dokumentace splňuje obsahové náležitosti dle ustanovení § 41 vyhlášky o požární prevenci a podmínky požární ochrany kladené na danou stavbu vyhláškou č. 23/2008 Sb.
- Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje, se sídlem v Plzni – Z hlediska zájmů chráněných orgánem ochrany veřejného zdraví nejsou k dokumentaci žádné připomínky.
- Povodí Vltavy, státní podnik – souhlasí s uvedeným záměrem bez připomínek. Dokumentace byla doplněna v havarijním povodňovém plánu o tel. kontakty
- Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí – vydává souhlas a ukládá následující ochranná opatření:

1. Práce, které budou zasahovat do koryta vodního toku, mohou probíhat pouze v období od 1. července do 31. října kalendářního roku.

2. Vyhledávání a případný transfer jedinců ZCHDŽ v úseku zásahu do koryta vodního toku a jeho blízkého okolí bude před zahájením prací a v jejich průběhu provádět nebo dozorovat pouze odborně způsobilá osoba. Odborně způsobilou osobou se pro účely tohoto rozhodnutí rozumí osoba, která má vzdělání v oboru zoologie a u níž není pochyb o odborných znalostech biologie vodních živočichů a má zkušenosti s jejich transfery. Bezprostředně po odlovu budou odchycení jedinci ZCHDŽ přeneseni na vhodná místa vodního toku, z něhož byli odebráni, nad místem stavby. O transferu bude zpracována písemná zpráva (obsahující zejména identifikační údaje o odborně způsobilé osobě včetně doložení splnění kvalifikačních předpokladů, počet, velikost zjištěných ZCHDŽ a fotodokumentaci), která bude do 1 měsíce po dokončení stavby předána v písemné či elektronické podobě správnímu orgánu.

3. Sumarizovaná zjištění výskytu (místo výskytu, datum výskytu, identifikační údaje odborně způsobilé osoby - jméno, příjmení, organizace) ZCHDŽ při realizaci akce předá držitel výjimky zpětně do 31. 1. každého roku následujícího po roce využití výjimky Agentuře ochrany přírody a krajiny České republiky pro účely zavedení záznamů do nálezové databáze.

4. Po ukončení prací bude v místě stavby obnoven přírodní charakter dna vodního toku.

5. V průběhu realizace záměru bude zabráněno úniku škodlivých látek zestaveniště a používané stavební techniky do vodního toku.

6. Při demolici stávající konstrukce mostu budou provedena taková opatření, která zabrání znečištění vodního toku vybouraným materiálem.

7. Případné průsaky vody do hrazeného prostoru budou odčerpávány mimo vodní tok, např. do rezervoárů, kde dojde k postupnému vsaku odčerpané vody.

8. Zahájení prací na výše uvedeném záměru bude 14 dní předem oznámeno Krajskému úřadu Plzeňského kraje, odboru životního prostředí (postačuje elektronicky na e-mailovou adresu: ochrana.prirody@plzensky-kraj.cz).

9. Oprávnění realizovat výše uvedený záměr může držitel výjimky za podmínek stanovených tímto závazným stanoviskem realizovat prostřednictvím jiného subjektu a je povinen na vyzvání orgánů státní správy ochrany přírody předložit seznam subjektů, na které oprávnění převedl.

10. V souladu s ust. § 56 odst. 6 a § 5b odst. 5 ZOPK oznámí žadatel veškeré činnosti prováděné na základě tohoto závazného stanoviska a jejich rozsah písemně správnímu orgánu do 31. 12. roku, v němž činnosti provedl (postačuje způsobem uvedeným v podm. č. 8).

11. Závazné stanovisko pro realizaci záměru „Most ev. č. 169-004 Bojanovice“ je platné nejdéle do 31. 12. 2030.

Závazná stanoviska a vyjádření jsou v celém znění uvedena v příloze F.5.

4. Členění stavby

Vzhledem ke svému malému rozsahu není stavba členěna na jednotlivé stavební objekty. Pouze soupis prací je pro přehlednost rozdělen na části (objekty).

5. Podmínky realizace stavby

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

S dotčenou stavbou nesouvisí stavby jiných stavebníků.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby

Viz 2.2..

5.3. Zajištění přístupů na stavbu, zařízení staveniště

Staveniště je přístupné po stávající komunikaci, která je objektem mostu převáděna. Provedení staveništních komunikací se nepředpokládá. Zařízení staveniště je plánováno na pozemcích před mostem. Podrobně o zařízení staveniště viz část E – Zásady organizace výstavby.

5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Po dobu stavby bude v místě stavby zachován omezený obousměrný nepřerušovaný kyvadlový provoz řízený světelnou signalizací. V místě stavby bude na návodní straně rovnoběžně s komunikací usazeno mostní provizorium délky 15 m. Doprava bude k provizoriu převedena provizorní přeložkou komunikace. Celková délka provizorních konstrukcí je cca 80 m.

Pro umožnění příjezdu k domu č.p. 35, který je obsluhován sjezdem před mostem, který bude po dobu stavby uzavřen, bude zřízen příjezd přes místní louky (domluveno s majitelem luk i

dotčené nemovitosti). Pro umožnění sjezdu z komunikace na louku bude třeba zřídit nový sjezd. Tento sjezd bude zřízen přibližně 120 m před mostem (od Horažďovic). Sjezd bude navržen jako trvalý a bude následně využíván jako sjezd na tyto louky.

Podrobně se dopravním omezením věnují přílohy E.5 – Dopravně-inženýrská opatření.

6. Přehled vlastníků a správců

Objekt	Vlastník	Správce
Most	SÚS Plzeňského kraje, p.o.	SÚS Plzeňského kraje, p.o
Převáděná komunikace	SÚS Plzeňského kraje, p.o	SÚS Plzeňského kraje, p.o
Černíčský potok	Česká Republika	Povodí Vltavy, s.p.

Přehled dotčených pozemků a jejich vlastníků je uveden v příloze F.2 – Majetkoprávní elaborát.

7. Předávání částí stavby do užívání

Stavba bude uvedena do provozu jako jeden celek.

8. Souhrnný technický popis stavby

Stavba bude provedena kompletním odstraněním stávajícího mostu a výstavbou nového mostu. Nový most bude tvořen železobetonovým rámem založeným hlubině na pilotách. Pro převedení dopravy během stavby bude souběžně s mostem zřízena provizorní komunikace s provizorním přesmotěním.

Podrobný technický popis je třeba čerpat z příloh části C, která se věnuje technickému řešení.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Výsledky a závěry všech dostupných podkladů průzkumů a měření jsou zapracovány v projektové dokumentaci. Seznam podkladů je uveden v článku 3.

10. Dotčená ochranná pásma a památkové zóny

10.1. Ochranná pásma

V rámci projektové přípravy bylo provedeno ověření stávajících a nově připravovaných inženýrských sítí.

Stavbou jsou dotčena následující ochranná pásma:

- | | |
|--------------------------|-----------------------------------|
| ▪ Silnice II. třídy | 15 m od osy vozovky |
| ▪ Telekomunikační vedení | 1,5 m po stranách krajního kabelu |
| ▪ Kabel pro VO | 1,0 m po stranách krajního kabelu |

Výše zmíněná ochranná pásma jsou definována v těchto předpisech:

- zákon č. 13/1997 Sb., zákon o pozemních komunikacích v § 30.
- zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích) v § 102, § 103.
- zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 46

10.2. Památkové zóny

Stavba neleží v žádné památkově chráněné oblasti a ani vlastní stavba není nikterak památkově chráněna.

10.3. Přírodní ochranné zóny

Stavba neleží v žádné přírodní ochranné zóně ani v její těsné blízkosti.

11. Zásah stavby do území

11.1. Bourací práce

V rámci stavby budou prováděny bourací práce, bude kompletně odstraněna stávající konstrukce mostu. Pro demolici mostu bude v rámci realizace vypracována samostatná dokumentace, která zohlední konkrétní zvolené technologie a mechanizaci vybraného zhotovitele.

11.2. Kácení mimolesní zeleně a její náhrada

Kácení mimolesní zeleně se v rámci stavby předpokládá na návodní straně mostu v místě provizorní komunikace a přemostění. Podrobněji viz.příloha F.6.

11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

11.3.1. Bilance zemních prací

V rámci stavby se nepředpokládají rozsáhlejší zemní práce, půjde pouze o výkopy pro založení nového mostu. Předpokládá se, že většina výkopu bude použita zpět do zásypů.

Násyp pro provizorní komunikace bude proveden z dovezeného materiálu, které bude po dokončení stavby odvezen zpět na původní místo.

11.3.2. Konečná úprava terénu

Všechny stavbou dotčené plochy, které nebudou zpevněny nebo upraveny jinak, budou ohumusovány a osety travou. Koryto a dno potoka pod mostem bude obnoveno do původního přírodního charakteru.

Po ukončení prací bude prostředí významných krajinných prvků uvedeno do původního stavu a bude obnoven přírodní charakter v podmostí umožňující migraci suchozemských živočichů.

11.4. Zásah do pozemků, ZPF a rekultivace

11.4.1. Zásah do ZPF a rekultivace

Stavba zasahuje do pozemků chráněných zemědělským půdním fondem (ZPF). Jedná se o schodiště a část náspu u opěry OP1. Do ZPF zasahuje i provizorní komunikace a most. Jedná se však o dočasný zábor pozemku do 1 roku, který není nutné vyjímát ze ZPF.

Dále bude třeba sejmut ornici. Ta bude uložena v místě stavby a bude použita zpět pro rekultivaci dotčených pozemků. Pod násypovým tělesem bude uložena vrstva netkané separační geotextilie.

Všechny dotčené pozemky budou upraveny do původního stavu.

11.4.2. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nebude dotčen pozemek určený k plnění funkce lesa. Plánovaná stavba se nedotýká ani pozemků do vzdálenosti 50 m od okraje lesa (§ 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů).

11.4.3. Zásah do jiných pozemků

Přehled pozemků, které jsou stavbou zasaženy, a jejich podrobné údaje jsou uvedeny v příloze F.2 - Majetkoprávní elaborát. Obecně jde o pozemky v majetku investora: SÚS Plzeňského kraje, Povodí Vltavy, města Rabí a Obchodního družstva Soběšice.

11.5. Vyvolané změny staveb

Touto stavbou nejsou vyvolány změny jiných staveb.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Navržená stavba nemá zvláštní nároky na zdroje. Rozsah potřebných zdrojů je věcí vybraného zhotovitele stavby a jím použitých technologií. S ohledem na předpokládanou technologii a její spotřeby zdrojů je obecně možné použití jejich mobilních zdrojů.

13. Vliv stavby a provozu na zdraví a životní prostředí

13.1. Ochrana krajiny a přírody

V rámci celé stavby je třeba respektovat a pracovat v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb. – Zákon o ochraně přírody a krajiny v platném znění.

13.2. Hluk a emise z dopravy

13.2.1. Hluk

Ochrana před hlukem vyplývá ze zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví, a jeho novely č. 274/2003 v platném znění a Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hluková zátěž po dokončení stavby

Provedením stavby se využívání komunikace ani přilehlého území nemění. Nedojde tedy ani ke změně úrovně hluku souvisejícím s provedením stavby a jejím uvedením do provozu.

Hluková zátěž během výstavby

Stavba se nenachází v blízkosti obydlených částí, přesto je třeba dodržovat patřičné hygienické limity. Hygienické limity pro **Hluk ze stavební činnosti** jsou uvedeny v Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a dodavatel stavby je povinen tyto limity dodržet.

Pro snížení hlučnosti při provádění stavby jsou doporučena tato opatření:

- všechny stavební práce budou prováděny pouze v denní době, a to od 7 do 21 hodin
- staveništní dopravu organizovat dle možností mimo obydlené zóny
- zvolit stroje s garantovanou nižší hlučností
- zkrátit provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni, práci rozdělit do více dnů po menších časových úsecích (snížení ekvival. hladiny)
- kombinovat hlukově náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti (snížení ekvival. hladiny)
- včas informovat dotčené obyvatelstvo o plánovaných činnostech a tak jim umožnit odpovídající úpravu režimu dne.

13.3. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Ochrana vod povrchových a podzemních a hospodárné využívání vodních zdrojů vyplývá ze zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), který byl schválen v červnu 2001, s účinností od 1. ledna 2002. Ochranná pásma vodních zdrojů, ochranná pásma léčivých zdrojů a minerálních vod stolních, chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) nejsou stavbou dotčena.

Na ploše ZS i v obvodu celé stavby je třeba dodržet bezpečnostní opatření při nakládání s ropnými produkty. Pro tato místa obecně platí důkladné zabezpečení odstavných ploch pro mechanismy tak, aby nemohlo dojít ve větší míře ke kontaminaci podloží.

13.4. Ochrana zdraví a bezpečnost při výstavbě

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě i provádění stavebních a montážních prací musí být respektováno nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích

na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi č. 591/2006 Sb. Jednotlivé požadavky jsou uvedeny v přílohách č. 1 až č. 5 této vyhlášky.

Pro stavební práce v nebezpečném prostředí, kde vzniká zvýšené ohrožení života, vzniká povinnost dle § 6 nařízení vlády č. 591/2006 zpracovat plán.

Povinnosti zhotovitele jsou stanoveny § 3 a § 4 nařízení vlády č. 591/2006. V § 7 a § 8 tohoto nařízení je definován obsah činnosti koordinátora stavby.

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat rovněž navazující předpisy v platném znění. Zejména se jedná o tyto předpisy:

- Zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci;
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí;
- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce;
- Zákon č. 61/1998 o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, ve znění zákona č. 425/1990 Sb., zákona č. 169/1993 Sb., zákona č. 128/1999 Sb., zákona č. 71/2000 Sb., zákona č. 124/2000 Sb., zákona č. 315/2001 Sb., zákona č. 206/2006 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 226/2003 Sb., zákona č. 227/2003 Sb., zákona č. 3/2005 Sb. a zákona č. 386/2005 Sb.

Ve smyslu těchto předpisů musí být bezpečnostní předpisy zpracovány v technologických postupech prací. Pracovní postupy uvedené v této projektové dokumentaci mohou realizovat pouze prokazatelně proškolení pracovníci pod vedením zkušeného technika.

Vzhledem k rozsahu prací na stavbě bude v rámci přípravy realizace zakázky učen koordinátor bezpečnosti práce na stavbě a zhotoven Plán bezpečnosti a ochrany zdraví – BOZP“.

13.5. Nakládání s odpady

Veškerý vybouraný materiál bude tříděn dle nebezpečnosti a zacházet s ním dle platných právních předpisů. Pokud nebude materiál použit zpět na stavbu, bude převezen na skládku dle svého charakteru.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti stavby jsou zajištěny tím, že navržená stavba splňuje všechny zákonné předpisy, dle kterých jsou tyto stavby navrhovány. Jedná se především o soubory norem ČSN, technických předpisů, technických kvalitativních podmínek apod. vše v platném znění. Dále je stavba navržena dle všech souvisejících zákonů, vyhlášek, nařízení vlády a všech navazujících předpisů, vše též v platném znění.

15. Další požadavky

15.1. Požadavky na dodržení užitných vlastností stavby

Projekt je navržen v souladu s ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic a ČSN 73 62 01 – Projektování mostních objektů a dalšími příslušnými TP a souvisejícími resp. navazujícími předpisy.

Požadavky na údržbu mostu, převáděné komunikace a dalších zpevněných ploch vycházejí rovněž z výše zmíněných TP a ČSN.

15.2. Bezbariérové užívání stavby

Celé okolí stavby není řešeno pro bezbariérový přístup. Bezbariérové užívání stavby tedy projektem není řešeno, jelikož by nemělo návaznosti.

15.3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

15.3.1. Povodně

Jde o stavbu převádějící komunikaci přes vodní tok, stavba tak je v dosahu povodňových vod. Na účinky těchto vod je založení a spodní stavba navržena. Stavba je masivní, hlubinně založená.

Vliv povodní na vlastní provádění stavby bude řešen v rámci povodňového plánu stavby, který bude před zahájením prací stavbou aktualizován a předložen ke schválení všem dotčeným orgánům.

15.3.2. Podzemní voda

Podzemní voda je v oblasti mostu úzce spjata s hladinou vody v potoce. S úrovní této vody je třeba v rámci realizace uvažovat a pracovní postupy úrovní této hladiny uzpůsobit.

15.3.3. Bludné proudy

V rámci přípravy nebyl zjišťován stupeň agresivity prostředí s ohledem na bludné proudy. Nicméně vzhledem k charakteru území lze předpokládat pouze nízkou agresivitu. V rámci návrhu ochrany konstrukcí proti účinkům bludných proudů bude postupováno v souladu s TP 124 „Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací“.

16. Plán kontrolních prohlídek

Pro zajištění kvality díla je třeba dodržet všechna platná ustanovení technických norem a předpisů pro stavby pozemních komunikací, tedy zejména ustanovení ČSN, TKP a ZTKP (pokud jsou pro stavbu zpracovány). Dohled nad dodržováním těchto předpisů a potřebné úkony s tím spojené zajišťuje osoba určená investorem pro technický dozor stavby (TDI).

Základním jednáním je předání staveniště, kdy se upřesní podmínky provádění stavby, termíny apod.

Pro sledování a kontrolu prováděných prací budou průběžně svolávány investorem kontrolní dny v rozhodujících fázích stavby, při kterých budou provedeny kontrolní prohlídky rozhodujících činností. Pro danou stavbu lze za rozhodující fáze pro kontrolní prohlídky stavby považovat:

- Po dokončení bouracích prací
- Po dokončení nosné konstrukce mostu
- Po kolaudaci – závěrečná kontrolní prohlídka

Některé výše uvedené prohlídky možno dle postupu prací sdružit do jednoho termínu. Při kontrolních prohlídkách budou kontrolovány i další činnosti zde výslovně nezmíněné.

17. Další stupně dokumentace

Tato dokumentace slouží výhradně pro výběr zhotovitele. Pro vlastní realizaci je nutno vypracovat realizační dokumentaci, která bude řešit detaily, výkresy výztuže a atd. Součástí realizační dokumentace bude i upřesnění havarijního a povodňového plánu a případné upřesnění dopravních opatření s ohledem na potřeby zhotovitele a na stav v konkrétním období výstavby.

Pro veškeré technologické operace musí být zhotovitelem zajišťovány technologické postupy, které musí být předány investorovi ke schválení (betonáže, pokládka izolací...). U konstrukcí, kde je to nutné nebo běžné je nutno zajišťovat VTD a přejímky ve výrobě (ocelové prvky příslušenství apod.).