

OBSAH:

<b>B.1</b>	<b>Popis území stavby .....</b>	<b>2</b>
<b>B.2</b>	<b>Celkový popis stavby .....</b>	<b>5</b>
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby .....	5
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	8
B.2.3	Celkové technické řešení.....	8
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby .....	10
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby .....	10
B.2.6	Základní charakteristika objektů .....	10
B.2.7	Základní popis technických a technologických objektů .....	10
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení .....	11
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana .....	11
B.2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	11
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	11
<b>B.3</b>	<b>Připojení stavby na technickou infrastrukturu .....</b>	<b>12</b>
<b>B.4</b>	<b>Dopravní řešení.....</b>	<b>12</b>
<b>B.5</b>	<b>Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....</b>	<b>12</b>
<b>B.6</b>	<b>Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....</b>	<b>12</b>
<b>B.7</b>	<b>Ochrana obyvatelstva .....</b>	<b>13</b>
<b>B.8</b>	<b>Zásady organizace výstavby .....</b>	<b>13</b>
<b>B.9</b>	<b>Celkové vodohospodářské řešení .....</b>	<b>16</b>

## B.1 Popis území stavby

### a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází v nezastavěném území města Kralovice v těsné blízkosti kláštera Mariánská Týnice. Vjezd bude v podstatě sloužit pro obsluhu právě kláštera. Z důvodů památkové péče je proto důležité sjezd zakomponovat vzhledově do areálu. Sjezd bude umístěn v zadní (severní) části kláštera. Odstraní se stávající sjezd a upraví odvodnění komunikace v místě nového sjezdu. Aby bylo zabráněno vjezdu nepovolaným automobilům, bude sjezd vystrojen sklopnými sloupky, které se budou využívat v případě potřeby. Sloupky budou osazeny za hranici největší rozhodující vzdálenosti pevné překážky dle ČSN 73 6101 odst. 8.19.2. Povrch sjezdu byl vzhledem k umístění navržen z kamenné dlažby.

Rozsah stavby je patrný viz Koordinační situační výkres.

Projektová dokumentace řeší zřízení samostatného sjezdu na pozemky p. č. 4226 a 5563/45 v KÚ Kralovice u Rakovníka (672 645). Samostatný sjezd je napojen na silnici II/201. Samostatný sjezd je určen pro příjezd vozidel složek IZS a staveništní techniku. Z toho důvodu bude využíván pouze ojedinele s asistencí způsobilé a náležitě poučené osoby.

Stavbou dotčenou komunikací je silnice II. třídy (dle zákona č.13/1997, o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).

Staveniště je v nadmořské výšce v rozmezí přibližně 475 BpV.

### b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Pro zájmové území je platný územní plán města Kralovice, který nabyl účinnosti 18. března 2021.

### c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Stavba se nenachází v území se zdroji nerostů.

### d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Vzhledem k rozsahu stavby nebyly žádné průzkumy prováděny.

### e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba zasahuje do následujících chráněných území, resp. ochranných pásem:

#### KULTURNÍ PAMÁTKY

zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů; § 17

ochranné pásmo	dle místních podmínek (rozsah stanoven rozhodnutím)
----------------	---

Ochranné pásmo je stanoveno na základě územního rozhodnutí o ochranném pásmu. Ochranné pásmo je evidováno v katastru nemovitostí.

V rámci stavby se vyskytují následující ochranná pásma technické infrastruktury:

#### POZEMNÍ KOMUNIKACE

zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů; § 30 až § 38

dálnice, větve její křižovatky	100 m	od osy přilehlého jízdního pásu
silnice I.třídy a místní kom. I.třídy	50 m	od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu
silnice II. a III.třídy a místní kom. II.třídy	15 m	od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu

Ochranné pásmo vzniká na základě rozhodnutí o umístění stavby nebo o společném povolení.

## ELEKTROENERGETIKA

zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů; § 46

### Nadzemní silnoproudá vedení

napětí nad 1 kV do 35 kV včetně

- pro vodiče bez izolace	7 m	od krajního vodiče
- pro vodiče s izolací základní	2 m	od krajního vodiče
- pro závěsná kabelová vedení	1 m	od krajního vodiče

napětí nad 35 kV do 110 kV včetně

- pro vodiče bez izolace	12 m	od krajního vodiče
- pro vodiče s izolací základní	5 m	od krajního vodiče

napětí nad 110 kV do 220 kV včetně

15 m od krajního vodiče

napětí nad 220 kV do 400 kV včetně

20 m od krajního vodiče

napětí nad 400 kV

30 m od krajního vodiče

závěsné kabelové vedení 110 kV

2 m od krajního vodiče

zařízení telekomunikační sítě provozovatele

1 m od krajního vodiče

### Podzemní silnoproudá vedení

napětí do 110 kV včetně

1 m po obou stranách krajního kabelu

napětí nad 110 kV

3 m po obou stranách krajního kabelu

### Elektrické stanice

venkovní a další s napětím nad 52 kV v budovách

20 m od oplocení nebo odvodového zdiva

stožárové a věžové s převodem napětí nad 1 kV do 52 kV

7 m od vnější hrany půdorysu stanice

kompaktní a zděné s převodem napětí nad 1 kV do 52 kV

2 m od vnějšího pláště stanice

vestavěné

1 m od obestavění

### Výrobní elektrárny

připojené k soustavě s napětím nad 52 kV

20 m od oplocení nebo odvodového zdiva

připojené k soustavě s napětím nad 1 kV do 52 kV

7 m od oplocení nebo obvodového zdiva

připojené k soustavě s napětím do 1 kV

1 m od oplocení nebo obvodového zdiva nebo  
od obalové křivky vedení vnějšími líci  
krajních komponentů

Ochranné pásmo vzniká na základě rozhodnutí o umístění stavby nebo o územním souhlasu s umístěním stavby nebo o společném povolení. Pokud není podle stavebního zákona vyžadován ani jeden z těchto dokladů, potom dnem uvedení zařízení elektrizační soustavy do provozu.

## VODOVODY A KANALIZACE

zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích); § 23

vodovodní řady do DN500 včetně

1,5 m od okraje potrubí

vodovodní řady nad DN500

2,5 m od okraje potrubí

kanalizační stoky do DN500 včetně

1,5 m od okraje stoky nebo zařízení

kanalizační stoky nad DN500

2,5 m od okraje stoky nebo zařízení

U vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti zvyšují o 1,0 m.

## TELEKOMUNIKACE

zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů; § 102

podzemní komunikační vedení

0,5 m od krajního vedení

nadzemní komunikační vedení

dle místních podmínek (rozsah stanoven rozhodnutím)

rádiové zařízení a rádiové směrové spoje

dle místních podmínek (rozsah stanoven rozhodnutím)

Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí o umístění stavby, nebo právními účinky územního souhlasu s umístěním stavby. Pokud není podle stavebního zákona vyžadováno ani jedno z uvedených povolení, potom dnem uvedení sítě nebo zařízení elektronických komunikací do užívání.

Ochranné pásmo nadzemního komunikačního vedení, rádiového zařízení a rádiového směrového spoje vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí o ochranném pásmu vydaného podle stavebního zákona. Parametry tohoto ochranného pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany stanoví na návrh vlastníka tohoto vedení příslušný stavební úřad v tomto rozhodnutí. Přitom musí být šetřeno práv vlastníků nemovitostí nacházejících se v ochranném pásmu nadzemního komunikačního vedení.

**f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,**

Staveniště se nachází mimo záplavové území.

Staveniště a jeho okolí je mimo poddolované území.

**g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Jedná se o zřízení nového sjezdu, vybudování propustku a jímky a úpravu silničních příkopů u stávající komunikace. Navržená stavba nemění sama o sobě dopravní zatížení, a proto není důvod předpokládat zásadní změnu vlivu stavby na její okolí.

**h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Stavba nevyžaduje demolice budov.

Stavba nevyžaduje kácení dřevin.

**i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

V rámci stavby se nevyskytují.

Rozsah záboru stavby je uveden v samostatné příloze (viz Dotčené pozemky).

**j) územně technické podmínky**

Předmětem stavby je zřízení sjezdu ze silnice II. třídy a úpravu odvodnění v místě sjezdu.

Stavba sjezdu nevyžaduje napojení na síť technické infrastruktury.

Součástí stavby nejsou, přeložky sítí technické infrastruktury.

V rámci zpracování dokumentace, projektové dokumentace, byly zjištěny průběhy sítí technické infrastruktury. Zjištěné průběhy sítí jsou zakresleny ve výkresových přílohách, kopie vyjádření majitelů, resp. správců, jsou doloženy v dokladové části dokumentace. Originály vyjádření jsou uloženy u zpracovatele.

V prostoru stavby se nachází sítě těchto správců:

- Vodárna Plzeň vodovod
- ČEZ Distribuce NN, VN (nadzemní, podzemní)
- CETIN sdělovací vedení metalické podzemní
- DIADEMA INTERNET sdělovací vedení optické podzemní
- Muzeum MT Dešťová kanalizace

V rámci stavby jsou navrženy lokální úpravy odvodnění komunikace a nového sjezdu. Odvodnění je navrženo systémem silničních příkopů a propustků.

Stavba sjezdu nevyžaduje jiná připojení na síť technické infrastruktury.

Před započítáním stavební činnosti je nezbytné všechny inženýrské sítě v zájmovém území staveniště vytýčit a viditelně označit. Vzhledem k omezené platnosti vyjádření, je potřeba možný výskyt dalších inženýrských sítí znovu prověřit v navazující projektové přípravě (projektové dokumentace pro stavební povolení).

**k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Realizace stavby není podmíněna jinými investicemi. Realizace stavby nevyvolává jiné investice.

**l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí**

Viz Dotčené pozemky.

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Rozsah záboru stavby je uveden v samostatné příloze (viz Dotčené pozemky).

**n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

V rámci stavby není požadováno.

**o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.**

Stavba nevyžaduje napojení na sítě technické infrastruktury.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Jedná se o změnu dokončené stavby, která obsahuje úpravu odvodnění a s tím spojené posunutí stávajícího sjezdu z komunikace II. třídy.

**b) účel užívání stavby**

Účelem sjezdu je zajistit přístup složek IZS a stavební technice k objektu kláštera v Mariánském Týnci. A zároveň upravit odvodnění silnice v místě sjezdu.

**c) trvalá nebo dočasná stavba**

Stavba je trvalá.

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Jedná se o zřízení sjezdu z pozemní komunikace. Při návrhu jsou zohledněny požadavky vyplývající z obecně závazných předpisů (např. zákon č. 13/1997 Sb., vyhláška č. 104/1997 Sb., č. 398/2009 Sb., a dalších).

Předmětem stavby je sjezd ze silnice II. třídy v nezastavěném území, nejsou navrhovány komunikace pro chodce, proto není bezbariérové užívání stavby předpokládáno.

Při zpracování dokumentace, projektové dokumentace, jsou přiměřeně zohledněny technické normy (např. ČSN 73 6101, projektování silnic a dálnic; ČSN 73 6110, projektování místních komunikací; ČSN 73 6102, projektování křižovatek; ČSN 73 6108, lesní cestní síť; ČSN 73 6109, projektování polních cest; ČSN 73 6133, návrh a provádění zemního tělesa; ČSN 73 6425, autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště; ČSN 73 6005, prostorové uspořádání sítí technického vybavení; ČSN 73 6056, odstavné a parkovací plochy silničních vozidel; ČSN 73 6058, jednotlivé, řadové a hromadné

garáže; atd.) a oborové technické podmínky zahrnuté do „politiky jakosti“ (např. TP 83, odvodnění pozemních komunikací; TP 114, svodidla na pozemních komunikacích; TP 135, projektování okružních křižovatek; TP 145, zásady navrhování průtahů silnic obcemi; TP 170, katalog vozovek; TP 179, navrhování komunikací pro cyklisty; atd.).

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Navržené řešení bylo projednáno na výrobních jednáních při zpracování dokumentace, kdy závěry z jednání jsou zohledněny ve zpracované dokumentaci. Záznamy z jednání jsou doloženy v dokladové části.

Výsledné řešení bude před odevzdáním čistopisu dokumentace projednáno s dotčenými orgány státní správy a vlastníky technické infrastruktury. Jelikož je tato zpráva psána před tímto projednáním, jsou údaje o splnění jejich požadavků doložena v samostatné příloze (viz Doklady, vyjádření projektanta k dokladům).

**Podmínky pro provedení stavby vyplývající ze společného povolení vydaného MěÚ Kralovice, odborem výstavby, které bylo vydáno 6.11.2023 a nabylo právní moci 22.11.2023:**

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracoval Woring s.r.o., IČO 29159342, Na Roudné č.p. 1604/93, Severní Předměstí, 301 00 Plzeň, č. zakázky: 23W22 005, datováno: 04/2023; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Při stavbě budou dodržena příslušná ustanovení vyhl. č. 501/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č. 23/2008 Sb., vyhl.č. 398/2009 Sb. a vyhl. č. 268/2009 Sb., upravující požadavky na využívání území, požární bezpečnost, provádění staveb a příslušná ustanovení dotčených technických norem, vztahujících se k povolené stavbě.
3. Budou dodržena příslušná ustanovení nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích vztahující se k povolované stavbě.
4. Před zahájením stavby budou vytýčeny veškeré inženýrské sítě a podzemní vedení a jejich trasy budou respektovány včetně ochranných pásem. Podmínky správců veřejné infrastruktury dle jejich vyjádření a stanovisek k předmětu řízení, týkající se křížení a souběhu sítí a týkající se jejich umístění vzhledem k ochranným pásmům stávající veřejné infrastruktury, budou při stavbě respektovány.
5. Vzhledem k tomu, že stavba bude realizována na území s archeologickými nálezy, vztahují se na stavebníka povinnosti vyplývající z ust. § 22-23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči.
6. Přesáhne-li stavba svým plánovaným objemem prací a činností dobu stanovenou v § 15 zák. č. 309/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů (500 pracovních dnů v přepočtu na 1 fyzickou osobu nebo doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých bude na stavbě pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den), je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací Oblastnímu inspektorátu práce v Plzni.
7. Bude-li stavba prováděna více zhotoviteli, je zadavatel stavby povinen dle § 14 odst. 1 zák. č. 309/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.
8. Veškeré odpady při užívání stavby budou likvidovány dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.
9. Vlastník stavby bude uchovávat projektovou dokumentaci skutečného provedení stavby po celou dobu jejího užívání. Při změně vlastnictví stavby ji odevzdá novému nabyvateli a při odstranění stavby stavebnímu úřadu.
10. V průběhu stavby bude veden stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě.
11. Po dokončení stavby stavebník podá žádost o vydání kolaudačního souhlasu dle § 122 stavebního zákona a doloží doklady dle vyhlášky 503/2006 Sb.
12. K závěrečné prohlídce stavby stavebník připraví v souladu s § 119 stavebního zákona vyhodnocení zkoušek, předepsaných zvláštními právními předpisy.

13. Stavebník v souladu s ustanovením § 121 odst. 1 stavebního zákona doloží k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu protokol o akceptaci Zakázky DTM Plzeňského kraje.
14. Žadatel oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
15. Stavba bude dokončena do 4 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
16. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem: odbornou stavební organizací stanovenou na základě výběrového řízení. Název, sídlo a oprávnění k předmětné činnosti bude předloženo stavebnímu úřadu před zahájením stavebních prací.

**Splnění výše uvedených podmínek zajistí stavebník stavby v součinnosti s vybraným zhotovitelem stavby.**

#### **f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby**

Sjezd je napojen na silnici II/201. Navržená délka sjezdu je v jeho ose 7,00 m. Základní šířka sjezdu je 7 m. Návrh samostatného sjezdu splňuje mimo uvedené požadavky příslušných technických a obecně platných předpisů. V místě připojení se podél silnice nenachází chodník. Zřízení sjezdu vyvolá nutnou úpravu odvodnění silnice, kdy bude nutné část stávajícího příkopu zatrubnit. Nátok do zatrubněného příkopu bude řešen svahovým čelem. Podrobně viz výkresové přílohy. Voda z povrchu přilehlé silnice bude odtékat po krajnici do nově vytvořeného mělkého příkopu, který je ukončen uliční vpustí. Uliční vpust' je zároveň revizní šachtou zatrubněného příkopu. Samostatný sjezd bude osazen sklopnými sloupky v dostatečné vzdálenosti od komunikace, aby netvořily pevnou překážku.

Zřízení sjezdu vyvolá nutnou úpravu odvodnění silnice, kdy bude nutné část stávajícího příkopu zatrubnit. Pro zatrubnění bude použita ŽB trouba DN 600. Nátok do zatrubněného příkopu bude řešen svahovým čelem. Nové zatrubnění bude navazovat na stávající propustek pod silnicí II/201 s tím, že v místě napojení bude zřízena revizní šachta. Podrobně viz výkresové přílohy. Voda z povrchu přilehlé silnice bude odtékat po krajnici do nově vytvořeného mělkého příkopu, který je ukončen uliční vpustí zaústěnou do zatrubněného příkopu

#### **g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Stavba jako taková není chráněna, ale pro zajištění jejího provozu je stanoveno ochranné pásmo.

#### **POZEMNÍ KOMUNIKACE**

(zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů; § 30)

dálnice a rychlostní silnice	100 m	od osy přilehlého jízdního pásu
silnice I.třídy a místní komunikace I.třídy	50 m	od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu
silnice II. a III.třídy a MK II.třídy	15 m	od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu

Ochranné pásmo se stanovuje pouze v nezastavěném území, v zastavěném území obce se nestanovuje.

#### **h) základní bilance stavby**

Potřeba energií provozem sjezdu nevzniká. V rámci údržby sjezdu budou spotřebovávány pohonné hmoty servisními vozidly a v zimním období posypové materiály.

#### **i) základní předpoklady výstavby**

V době zpracování dokumentace se předpokládá realizace v roce 2023. Předpokládaná délka stavby je přibližně 2 měsíce. S ohledem na rozsah je předpokládána realizace najednou.

#### **j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby**

Postupné předávání části stavby do užívání se nepředpokládá.

## k) orientační odhad nákladů

Orientační náklady stavby jsou **DOPLNIT** mil. Kč bez DPH.

### B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Jedná se hlavně o zřízení nového sjezdu, kdy navrhované řešení je dáno zejména požadavkem technického uspořádání dle příslušných technických předpisů pro projektování pozemních komunikací.

### B.2.3 Celkové technické řešení

- a) **popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,**

Stavba zahrnuje 1 stavební objekt. Technické řešení je podrobně popsáno v technické zprávě stavebního objektu. Stávající koncepce stavebně technického řešení se opravou nemění.

- b) **celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima**

Jedná se o zřízení sjezdu ze silnice II. třídy, tj. nároky se nemění.

- c) **celková spotřeba vody**

Provoz silnice mimo strojního čištění komunikací nevyvolává spotřebu vody.

- d) **celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

V zájmovém území se realizací stavby princip odvodnění nemění. Stavba je odvodněna do otevřených silničních příkopů.

V následně uvedeném přehledu druhů odpadů jsou uvedeny odpady, jejichž vznik je v době zpracování dokumentace předpokládán. Některé druhy odpadů skutečně vzniklé během stavby nemusí být obsaženy v následujícím přehledu, a je proto nutné jejich následné zatřídění dle skutečnosti. Zatřídění se provádí dle vyhlášky č. 93/2016 Sb., katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů.

#### Kategorie ostatní odpady

Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	
17 01 01	Beton – most, provizorní most	Opěrná zeď	REC, LKV
		Podkladní beton	REC, LKV
		Nosná konstrukce	REC, LKV
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Vrstvy konstrukce vozovky	OBL, LKV
17 04 05	Železo a ocel	Výztuž	SDS, LKV
		Proti-dotyková zábrana	SDS, LKV
		Pažení	SDS, LKV
		Zábradlí	SDS, LKV
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	Odkop pro konstrukci sjezdu	REC, LKV
17 09 04	Stavební a demoliční odpady včetně směsných neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Stávající konstrukce vozovky a sjezdu	SKL, LKV
		MZK	REC, LKV
		Stavební suť	SKL, LKV
		Zbytky demoličního materiálu	SKL, LKV
		Štěrky	REC, LKV
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	Travní drn	KMP, LKV



Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	
20 03 03	Uliční smetky	Čištění komunikací	SKL, LKV
20 03 04	Kal ze septiků a žump	Provizorní WC	LKV

**Vysvětlivky - zkratky:**

- KMP Kompostování, štěpkování  
LKV likvidace oprávněnou osobou (např. biodegradací, spálením, skládkováním, dalším využitím apod.)  
veškeré odpady je potřeba předat pouze osobě oprávněné odpady převzít v souladu se zákonem o odpadech a dále s nimi nakládat.  
OBL obalovna asfaltových směsí (k druhotnému využití)  
REC recyklace; opětovné použití  
SDS sběrna druhotných surovin  
SKL skládka s příslušným oprávněním, původce odpadu je povinen zajistit vždy přednostní využití odpadů před navrhovaným odvozem odpadů na skládku, dle hierarchie způsobů nakládání s odpady stanovených v §9a zákona o odpadech.

Všechny odpady je požadováno evidovat a shromažďovat na staveništi v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů.

**Poznámka - výměry:**

- 1) přesné názvy kódů druhů odpadů jsou uvedeny v katalogu odpadů
- 2) na stavbě se mohou vykytovat i jiné druhy odpadů neuvedené v tabulce (viz v textu)

**Kategorie nebezpečné odpady**

Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	
05 01 05*	Uniklé (rozlité) ropné látky.	havárie, popř. úkapy ze stavební techniky	LKV
13 07 01*	Topný olej a motorová nafta.	havárie, popř. úkapy ze stavební techniky	LKV
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami.	znečištěné dřevní piliny, písek, fibroil, vapex, hadry – sanace havárie; likvidace asfaltových emulzí při pokládání vozovek	LKV
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet	Množství odpadu na stavbě, který je definován dle vyhlášky č. 130/2019 Sb.	LKV
17 06 03*	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky.	Celoplošná izolace mostů, asfaltové izolační pásy, likvidace spálením	LKV

**Vysvětlivky - zkratky:**

LKV likvidace oprávněnou osobou (např. biodegradací, spálením, apod.)

**Poznámka - výměry:**

- 1) přesné názvy kódů druhů odpadů jsou uvedeny v katalogu odpadů
- 2) na stavbě se mohou vykytovat i jiné druhy odpadů neuvedené v tabulce (viz v textu)

Všechny nebezpečné odpady je požadováno evidovat, shromažďovat a likvidovat v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů. Odpad charakteru „N“ je nutné v průběhu stavby shromažďovat odděleně do zvlášť k tomu určených uzavřených nádob z nepropustných materiálů, které je nutné chránit proti odcizení, neodborné manipulaci a úniku nebezpečné látky do okolního prostředí.

#### **e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Stavba sjezdu nevyžaduje.

#### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Vzhledem k charakteru stavby není bezbariérové užívání řešeno.

#### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Základní bezpečnost při užívání sjezdu (pozemní komunikace) je dána zákonem č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů. Pravidla silničního provozu budou dle potřeby upřesněna místní úpravou.

#### **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

##### **a) popis současného stavu**

Stávající sjezd ze silnice II/201 u kláštera v Mariánském Týnci je nevyhovující z hlediska architektonického pohledu na celý areál kláštera a koncepce úprav jeho okolí. Bude odstraněno nevzhledné ocelové zábradlí, posunut vjezd a upraveny příkopy a jímky v jeho okolí.

##### **b) popis navrženého řešení**

Hlavní náplní stavby je zřízení sjezdu pro jednotky IZS a staveništní techniky na pozemky č.p. 4226 a 5563/45 v katastru Kralovice u Rakovníka.

Stavební objekt je souhrnně popsán níže.

#### **SO 101 ÚPRAVA NAPOJENÍ A ODVODNĚNÍ (Ing. J. Vavříčka)**

Sjezd je napojen na silnici II/201. Navržená délka sjezdu je v jeho ose 7,00 m. Základní šířka sjezdu je 7 m. Návrh samostatného sjezdu splňuje mimo uvedené požadavky příslušných technických a obecně platných předpisů. V místě připojení se podél silnice nenachází chodník. Zřízení sjezdu vyvolá nutnou úpravu odvodnění silnice, kdy bude nutné část stávajícího příkopu zatrubnit. Nátok do zatrubněného příkopu bude řešen svahovým čelem. Podrobně viz výkresové přílohy. Voda z povrchu přilehlé silnice bude odtékat po krajnici do nově vytvořeného mělkého příkopu, který je ukončen uliční vpustí. Uliční vpust' je zároveň revizní šachtou zatrubněného příkopu. Samostatný sjezd bude osazen sklopnými sloupky ve vzdálenosti **4,8** m od silnice.

Technické a fyzikální vlastnosti stavebních materiálů, konstrukcí a prací pro všechny veřejně přístupné pozemní komunikace jsou požadovány v rozsahu odpovídajícímu SJ-PK (systém jakosti v oboru pozemních komunikací), zveřejněného ve věstníku dopravy v platném znění. Základní požadavky na vlastnosti jsou uvedeny ve výkresových přílohách. Nejsou-li tyto v některých přílohách blíže popsány, vyplývají minimální požadavky z platných oborových ČSN, TP (technické podmínky) a TKP (technicko kvalitativní podmínky) zahrnutých do SJ-PK.

#### **B.2.7 Základní popis technických a technologických objektů**

V rámci stavby se nevyskytují.

## **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

### **a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů**

Pro pozemní komunikaci není stanoveno.

### **b) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva**

Stavbou nedochází ke změně zajištění potřebného množství požární vody.

### **c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby**

Pro pozemní komunikaci není stanoveno.

### **d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany**

Přístup na stavbu je zajištěn po síti navazujících pozemních komunikací, které se navrhovanou stavbou nemění. Stavbou se nemění nástupní plochy.

Konstrukce sjezdu je navržena dle TP170, katalog vozovek, a odpovídá ČSN 73 6114, vozovky pozemních komunikací – základní ustanovení pro navrhování, pro jezd standardních silničních vozidel v maximálně povolených hmotnostech dle platného zákona.

## **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Pro komunikace není stanoveno.

## **B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Pro komunikace není stanoveno.

## **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

### **a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Pro pozemní komunikaci není stanoveno.

### **b) ochrana před bludnými proudy**

Pro pozemní komunikaci není stanoveno.

### **c) ochrana před technickou seizmicitou**

Pro pozemní komunikaci není stanoveno.

### **d) ochrana před hlukem**

Pro pozemní komunikaci není stanoveno.

### **e) protipovodňová opatření**

Pro pozemní komunikaci není stanoveno.

## **B.3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu**

### **a) Napojovací místa technické infrastruktury**

Stavba nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu.

### **b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Stavba nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu.

## **B.4 Dopravní řešení**

### **a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Předmětem stavby je zřízení sjezdu z pozemní komunikace, návrh je popsán dříve v textu.

### **b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Stávající napojení se mění. Stávající sjezd se ruší a bude zřízen nový, který je oproti stávajícímu posunutý.

### **c) doprava v klidu**

Není předmětem stavby.

Předmětem stavby je sjezd z pozemní komunikace, návrh je popsán dříve v textu.

Předmětem stavby není řešení dopravy v klidu. V rámci stavby nejsou navrhována parkovací stání ve smyslu ČSN 73 6056, odstavné a parkovací plochy silničních vozidel.

### **d) pěší a cyklistické stezky**

Není předmětem stavby.

Předmětem stavby je pozemní komunikace a její příslušenství, návrh je popsán dříve v textu.

## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Předmětem stavby je zřízení nového sjezdu pro složky IZS a stavební dopravu. Součástí stavby je úprava odvodnění, vybudování nového propustku a jímky.

Terénní úpravy jsou prováděny v souvislosti se zřízením nového sjezdu a nového propustku. Dochází k částečnému zasypání stávajícího příkopu. A tato plocha bude ohumusována a zatravněna. Nedochází ke kácení dřevin.

Systematická výsadba nové zeleně není v rámci stavby navrhována. Stavbou dotčené nebezpečné plochy budou zbaveny stavebních zbytků.

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### **a) vliv na životní prostředí**

#### ovzduší

Jedná se o zřízení nového sjezdu ze silnice II. třídy. Stav ovzduší se nemění.

### hluk

Zřízení sjezdu samo o sobě nemění stávající zatížení, proto není důvod předpokládat zhoršení oproti stávajícímu stavu.

### voda

Odvodnění nového sjezdu a stávající komunikace, které je provedeno stávajícími příkopy se v principu nemění. Dojde pouze k jeho úpravě.

### odpady

Během provozu sjezdu mohou vznikat některé odpady. Odpady předpokládané na úrovni dokumentace jsou popsány v dříve v textu.

### půda

Jedná se o zřízení nového sjezdu, k záboru zemědělské půdy nedochází.

#### **b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.),**

Stavba se nachází v území zastavěném. V rámci stavby se nevyskytují památné stromy. Stavba nevyžaduje ochranu chráněných rostlin a živočichů.

#### **c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

V rámci stavby se nevyskytují.

#### **d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Stavba svým rozsahem nevyžaduje posouzení vlivu záměru na životní prostředí.

#### **e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Není předmětem stavby.

#### **f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Nejsou navrhována.

Pro silnici I. třídy je navrženo ochranné pásmo v šířce 15 m od osy vozovky dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

V rámci zadání a zpracování projektové dokumentace nebylo opatření nárokováno.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

#### **a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Zřízení dočasných odběrných míst pro realizaci stavby není v rámci PD navrhováno, v případě potřeby jejich zřízení si je zajistí dodavatel stavby v konkrétním termínu realizace na vlastní náklady. Staveniště je možné zásobovat:

- vodou z vodovodních řadů (provizorní odběrné místo) nebo dovozem vody z jiných zdrojů
- elektrickou energií ze stávající rozvodné sítě (provizorní odběrné místo) nebo mobilními zdroji (dieselagregát)

#### **b) odvodnění staveniště**

Odvodnění staveniště je zajištěno stávajícími silničními příkopy.

#### **c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Pro přístup na staveniště není nutné zřizovat provizorní komunikace a sjezdy. Staveniště je přístupné po navazujících komunikacích. Připojení na technickou infrastrukturu není předpokládáno.

#### **d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Provádění stavby nemá vliv na okolní stavby a pozemky.

#### **e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Zabezpečení staveniště bude provedeno pomocí dopravně-inženýrských opatření. Pro provádění prací budou stanoveny požadavky dle právních předpisů platných v době realizace stavby.

Pro realizaci stavby nejsou nutné demolice a kácení dřevin.

#### **f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Dotčené pozemky jsou uvedeny dříve v textu.

#### **g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Není předmětem stavby.

#### **h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Množství odpadů jsou patrné ze zpracovaného soupisu prací, který je součástí PD. Odpady, jejichž vznik se předpokládá při stavbě, jsou uvedeny dříve v textu.

#### **i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Stavba je úpravou stávajícího stavu. Bude zrušen stávající sjezd a vybudován nový. Provede se úprava okolních silničních příkopů. Vzhledem k rozsahu stavby se nepředpokládají rozsáhlé zemní práce.

#### **j) ochrana životního prostředí při výstavbě**

Během stavby lze očekávat zvýšenou hladinu hluku a prašnosti. Zhotovitel je povinen provádět běžná opatření pro snížení těchto faktorů. Dále je zhotovitel povinen zajistit bezvadný technický stav vozidel, aby bylo zabráněno znečištění prostředí únikem pohonných hmot, olejů a mazadel.

#### **k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

##### **Povinnosti objednatele**

Bude-li stavba prováděna více dodavateli / zhotoviteli, je objednatel (zadavatel, stavebník) povinen určit koordinátora BOZP (zákon 309/2006Sb., §14 odst. 1).

Přesáhne-li stavba:

- svojí celkovou předpokládanou dobu trvání prací a činností více než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den

nebo

- celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne dobu 500 pracovních dní v přepočtu na jednu fyzickou osobu

je zadavatel stavby (stavebník, investor) povinen doručit oznámení o zahájení prací na příslušný Oblastní inspektorát práce nejpozději 8 dní před předáním staveniště dodavateli stavby (§15 odst.1 výše uvedeného zákona). (Vzor formuláře pro oznámení je uveden v NV č. 591/2006Sb., příloha č.4)

Objednatel je povinen dbát na řádnou přípravu a provádění stavby, tato povinnost se týká i terénních úprav a zařízení. Přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství. Tyto povinnosti má u všech staveb, bez ohledu na skutečnost, zda vyžadují stavební povolení nebo ohlášení stavebnímu úřadu nebo je možné provádět je bez povolení.

Při realizaci stavby se budou vyskytovat práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (NV č. 591/2006 Sb., příloha č. 5), a proto je objednatel povinen zajistit zpracování Plánu BOZP.

### **Povinnosti dodavatele**

Dodavatel stavby musí být oprávněný k provádění prací (stavebních, montážních, atd.) dle zákona č. 455/1991 Sb., živnostenský zákon, ve znění pozdějších předpisů, a pro realizaci stavby musí zajistit odborné vedení stavby dle zákona č. 183/2006 Sb., stavení zákon, § 160 odst. 1, ve znění pozdějších předpisů.

Dodavatel stavby je odpovědný za dodržování obecných právních předpisů stanovujících podmínky zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. K základním předpisům patří:

- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů a z tohoto vyplývajících předpisů;
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů a z tohoto vyplývajících předpisů;
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů a z tohoto vyplývajících předpisů

Je-li ke stavbě samostatně zpracován Plán BOZP je pro dodavatele stavby závazný.

Vybavení zaměstnanců odpovídajícími osobními ochrannými pracovními prostředky (OOPP) dle případných rizik, kterým budou vystaveni při vykonávání konkrétních prací / činností je záležitostí dodavatele.

Není-li v Plánu BOZP stanoveno jinak, jsou pro všechny osoby na staveništi požadovány minimálně následující OOPP:

- ochranná přilba pro práce ve výkopech a práce v ohroženém prostoru (např. bourací práce, manipulace s materiálem, činnost strojů, montážní práce), apod.
- výstražný oděv při všech pracích na pozemních komunikacích, dále při montážních pracích, strojním ukládáním betonové směsi, pracích souvisejících s pokládkou konstrukčních vrstev vozovky, pohybu v ohroženém prostoru (např. manipulace s materiálem, činnost strojů, montážní práce), apod.

Dodavatel plně odpovídá za způsobilost (zdravotní, odborná, zvláštní odborná, atd.) svých zaměstnanců pro výkon přidělených činností a seznámení s částmi Plánu BOZP, které se těchto činností dotýkají. Dodavatel stavby prokazatelně přiděluje výkon jednotlivých činností svým zaměstnancům.

Nejpozději 14 dní před zahájením prací je dodavatel stavby povinen ověřit stav sítí technické infrastruktury a podzemní sítě vytýčit. Jakékoliv práce v ochranném pásmu sítí technického vybavení je nutné předem dohodnout se správcem sítě, a práce v ochranném pásmu provádět za jeho dozoru a dle jeho pokynů.

Dodavatel stavby odpovídá za dodržení podmínek pro práce v ochranném pásmu (např. dráhy, pozemní komunikace, vodovodů, kanalizací, plynovodů, elektrických rozvodů, apod.), které jsou stanoveny jejich vlastníky / správci. Tyto jsou doloženy v dokladové části PD.

### **l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Není předmětem stavby.

### **m) zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Dodavatel stavby v konkrétním termínu realizace upřesnění harmonogram prací a z toho vyplývající požadavky na DIO. Konkrétní návrh DIO projedná s dotčenými orgány státní správy a zajistí stanovení přechodné úpravy dle svých potřeb. Umístění dopravního značení je nutné upřesnit na základě polohy stávajícího dopravního značení při realizaci stavby. Stávající značení, které bude v kolizi s dočasnou úpravou je nutné zakrýt nebo dočasně odstranit. Zajištění a údržba DIO je záležitostí dodavatele stavby.

Veškeré dopravní značky použité na provizorní značení musí tvarem, provedením, rozměry a umístěním odpovídat příslušným ČSN, TP a VL

### **n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby**

Pro přístup na staveniště není nutné zřizovat provizorní komunikace a sjezdy.

### **o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

V době zpracování projektové dokumentace není předpokládáno zřízení vjezdu pro zařízení staveniště.

### **p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

V době zpracování dokumentace se předpokládá realizace v roce 2023. Předpokládaná délka stavby je přibližně 2 měsíce. S ohledem na rozsah je předpokládána realizace najednou.

## **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Není předmětem stavby.

V Plzni 12/2023

Vypracoval: Jiří Vavříčka, Markéta Bělohubá