

III/1823 x II/230 – Soběkury, PDPS

PLZEŇSKÝ KRAJ, OKRES PLZEŇ-JIH,

K. Ú. SOBĚKURY

Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

B. Souhrnná technická zpráva

Ragemia, s.r.o.

Ing. Jan Rambousek

OBSAH:

B.1.	Popis území stavby	3
B.2.	Celkový popis stavby	5
B.2.1.	Celková koncepce řešení stavby	5
B.2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení	6
B.2.3.	Celkové technické řešení	6
B.2.4.	Bezbariérové užívání stavby	8
B.2.5.	Bezpečnost při užívání stavby	8
B.2.6.	Základní charakteristika objektů	8
B.2.7.	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	10
B.2.8.	Zásady požárně bezpečnostního řešení	10
B.2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana	10
B.2.10.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	10
B.2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	11
B.3.	Připojení na technickou infrastrukturu	11
B.4.	Dopravní řešení	11
B.5.	Řešení vegetace a související terénní úpravy	11
B.6.	Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana	11
B.7.	Ochrana obyvatelstva	12
B.8.	Zásady organizace výstavby	12
B.9.	Celkové vodohospodářské řešení	12

B.1. Popis území stavby

- a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba je umístěna v nezastavěném území na pozemcích Plzeňského kraje, ve správě SÚS Plzeňského kraje. Jedná se o pozemky se způsobem využití silnice. Dosavadní využití se nemění, jedná se o rekonstrukci komunikace.

- b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba se nemění a je v souladu s ÚPD.

- c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Nerelevantní.

- d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Byl proveden diagnostický průzkum firmou PavEx Consulting, s.r.o., na základě kterého byla zvolena konstrukce vozovky a způsob opravy.

- e) Ochrana území podle jiných právních předpisů,

Nerelevantní.

- f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém či poddolovaném území.

- g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nemá vliv na ostatní stavby v okolí, ani na odtokové poměry v území.

- h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba si vyžádá částečné odbourání konstrukčních vrstev vozovky.

- i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Nedochází k záboru PUPFL, ani ZPF.

- j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Nerelevantní – stavba samotná je součástí dopravní infrastruktury.

- k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Nejsou.

- l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Č. pozemku	LV	Výměra(m ²)	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastník / Správce
1061/1	436	4216	silnice	ostatní plocha	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň
1244	436	26770	silnice	ostatní plocha	Plzeňský kraj / Správa a údržba silnic Plzeňského kraje
1199	436	6200	silnice	ostatní plocha	Plzeňský kraj / Správa a údržba silnic Plzeňského kraje
1210	436	2998	silnice	ostatní plocha	Plzeňský kraj / Správa a údržba silnic Plzeňského kraje

Vše v k.ú. Soběkury.

- m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nová ochranná pásma nevzniknou.

- n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou.

- o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Nerelevantní – stavba samotná je součástí dopravní infrastruktury. Příjezd staveništní dopravy na stavbu bude veden z obou směrů, tedy od silnice II/230 na severu a ze Soběkury na jihu.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

- a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statistického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o opravu vozovky komunikace III/1823 mezi silnicí II/230 (začátek v křižovatce) a obcí Soběkury (konec vjezd do obce) v celkové délce 2089 m. Směrové a výškové parametry zůstávají zachovány, stejně tak šířkové parametry – 5,5 m zpevněného jízdního pásu v celé délce. K odlišnostem mezi výškovým řešením a stavem dochází pouze vlivem deformací na stávající vozovce.

- b) Účel užívání stavby

Silnice – bez změny účelu.

- c) Trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá.

- d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Bez výjimek či odchylek.

- e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Bez podmínek.

- f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení. Nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Návrhová rychlost, provozní staničení, intenzity dopravy se nemění. Ulice Šeříková je napřímena se zachováním možnosti případné budoucí obousměrnosti v šířce 6 m.

- g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Není.

- h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Stavba nebude produkovat odpady, emise budou produkovány vozidly.

- i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Stavba není členěna na etapy. Realizace bude záviset na rozhodnutí investora, ne dříve než v roce 2024.

- j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Stavba není členěna na etapy, předpokládá se výstavba jako jeden celek.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Jedná se o stavby dopravní infrastruktury bez nadzemních staveb.

B.2.3. Celkové technické řešení

- a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statistických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Viz B2.6.b)

- b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Nerelevantní – jedná se o venkovní prostory.

- c) Celková spotřeba vody

Bez spotřeby vody.

- d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Během výstavby budou vznikat odpady běžné ze stavební činnosti. Nakládání s nimi se bude řídit zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech.

Předpokládané odpady ze stavby:

Katalog 6ti-místný kód	Druh odpadu	Kategorie odpadu
17 00	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY	
17 01	Beton, cihly , tašky a keramika	O
17 01 01	beton	O
17 01 02	cihly	O
17 02 03	tašky a keramické výrobky	O
17 01 07	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keram. výrobků neuvedené pod 17 01 06	O
17 02	Dřevo, sklo a plasty	
17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu	
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod 17 03 01	O
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina	
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady	
17 09 04	Směsné stavební demoliční odpady neuvedená pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O

Odfrézované živičné vrstvy (17 03 02 – asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01)

Odfrézované živičné vrstvy budou přednostně použity na stavbě nebo budou odvezeny na skládku.

Výkopová zemina (17 05 04 – zemina a kamení neuvedené pod 17 05 03)

Vybouraná výkopová zemina, která není vhodná do násypu silničního tělesa, část se použije pro různé zásypy, přebytek se odveze na skládku.

Beton (17 01 01 – beton)

Jedná se např. o panely a konstrukce původních obrubníků. Tento materiál bude uložen na skládku.

Využití, ukládání nebo likvidace odpadu

Nevhodná zemina z výkopů a ostatní inertní odpad, jako např. beton, budou odváženy na skládku. Odfrézované asfaltové vrstvy budou uloženy na skládku, nebo se zčásti použijí jako podkladní vrstvy vozovky.

Případné nebezpečné odpady, např. obaly prostředků stavební chemie, musí zneškodňovat odborná autorizovaná firma. Zhotovitel povede evidenci přehledu odpadů zatříděných dle

Katalogu odpadů, které vzniknou při stavební činnosti spolu s doklady o jejich likvidaci. Tyto dokumenty budou vyžadovány při kolaudaci stavby.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Nejsou.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Jedná se o rekonstrukci stávající vozovky silnice III. třídy, v extravilánu, je zachováno směrové i výškové řešení, komunikace pro pěší nejsou součástí stavby.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena v souladu se všemi dotčenými normami, předpisy a vyhláškami, které zároveň zabezpečují i bezpečnost při užívání budoucího objektu. Jedná se zejména o:

- Vyhláška 298/2009 Sb. o technických požadavcích na výstavbu
- Vyhláška 389/2008 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 6425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky

Vlivem stavby a jejího užívání nebude nadměrně zatíženo bezprostřední ani vzdálené okolí. Musí být dodrženy všechny dotčené zákony a vyhlášky, týkající se bezpečnosti silničního provozu a ochrany zdraví i ochrany životního prostředí, a to i ve smyslu pozdějších předpisů. Jedná se zejména o:

- Zák.č. 361/2000 Sb. - o provozu na pozemních komunikacích
- Zák.č. 150/2000 Sb. - o silniční dopravě
- Zák.č. 13/1997 Sb. - o pozemních komunikacích

Zák.č. 355/1999 Sb. - o technických podmínkách provozu silničních vozidel na pozemních komunikacích.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

Stavba není členěna na objekty.

Jedná se o opravu vozovky komunikace III/1823 mezi silnicí II/230 (začátek v křižovatce) a obcí Soběkury (konec vjezd do obce) v celkové délce 2089 m. Směrové a výškové parametry zůstávají zachovány, stejně tak šířkové parametry – 5,5 m zpevněného jízdního pásu v celé délce. K odlišnostem mezi výškovým řešením a stavem dochází pouze vlivem deformací na stávající vozovce.

Součástí stavby bude:

- Demolice a příprava staveniště
- Rekonstrukce vozovky
- Seříznutí krajnice, pročištění (příp. prohloubení) příkopů a propustků
- Výměna SDZ po hranici životnosti a obnova vodorovného značení

Vozovka silnice bude provedena s krytem asfaltovým. Napojení šterkových sjezdů budou provedena z asfaltových vrstev – jako silnice – v šíři cca 1 m a dále z asfaltového recyklátu.

Konstrukce vozovky

- Vychází z diagnostiky – v celém úseku je navrženo:

Návrh opravy – recyklace podkladních vrstev a nový kryt

5/ Pokládka obrušné vrstvy	ACO 11+	50 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
4/ Provedení spojovacího postřiku kationaktivní asfaltovou emulzí	PS-C 0,2–0,35 kg/m ²		ČSN 73 6129
3/ Podkládka ložní vrstvy	ACL 16+	60 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
2/ Provedení infiltračního postřiku	PI 0,6 kg/m ²		ČSN 73 6129
1/ Recyklace vrstev za studena do hloubky 200 mm dle TP 208		200 mm	
Případně doplnění vhodného materiálu (šterkodrt, asf. recyklát)			
0/ Odstranění nadbytečného materiálu z krajnic seříznutím a jeho odvoz, opravy poruch odvodnění (zanesené příkopy, apod)			

Uvedenou technologií dojde ke zvýšení nivelety o 110 mm.

Sjezdy

- km 0,344 vlevo – nový propustek DN 400, dl. 7,5 m
- km 0,482 vlevo – nový propustek DN 400, dl. 7,5 m
- km 0,482 vpravo – nový propustek DN 400, dl. 7,5 m, nebo pročištění stávajícího
- km 0,783 vlevo – nový propustek DN 400, dl. 7,5 m, nebo pročištění stávajícího
- km 0,783 vpravo – nový propustek DN 400, dl. 7,5 m, nebo pročištění stávajícího
- km 0,912 vpravo – nový propustek DN 400, dl. 7,5 m, nebo pročištění stávajícího
- km 1,214 vlevo – nový propustek DN 400, dl. 7,5 m, nebo pročištění stávajícího
- km 1,400 vpravo – nový propustek DN 400, dl. 7,5 m
- km 1,493 vlevo – nový propustek DN 400, dl. 7,5 m, nebo pročištění stávajícího
- km 1,493 vpravo – nový propustek DN 400, dl. 7,5 m
- km 1,592 vpravo – nový propustek DN 400, dl. 7,5 m
- km 1,750 vpravo – nový propustek DN 400, dl. 12 m
- km 1,885 vpravo – nový propustek DN 400, dl. 7,5 m, nebo pročištění stávajícího
- km 1,985 vpravo – pročištění stávajícího propustku

- km 0,035 vpravo – pročištění stávajícího propustku – pod autobusovou zastávkou – nejedná se o sjezd

O tom, zda bude konkrétní propustek pouze pročištěn, či nahrazen novým, rozhodne TDI po prohlídce v době realizace.

Inženýrské sítě

Je nutné všechny IS vypípat, vytyčit a dodržet podmínky správců IS. Poblíž lokality se nachází následující sítě:

- Kabely CETIN – neprovozované sítě – dostatečně daleko od stavby – podél silnice za východním příkopem.
- Elektro nadzemní kabely VN, NN a distribuční trafostanice VN/NN stožárová – ČEZ Distribuce, a.s. – trafostanice a vedení VN a NN nebude dotčeno, stožáry jsou umístěny za příkopem silnice.
- Kanalizace a vodovod ČEVAK – nebude dotčen – v intravilánu obce

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technická a technologická zařízení.

B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Vzhledem k charakteru stavby jako komunikační liniové stavby nevzniká požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany, proto požárně bezpečnostní řešení není součástí PD.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

a) požadavky na pracovní a komunální prostředí

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

b) zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů)

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

c) zásady řešení vlivu stavby na okolí

Hluk a vibrace

Provozem vlastní stavby nedojde ke zvýšení dopravních intenzit, a tudíž ani nebude docházet k zvýšení stávající hlukové zátěže ani k nárůstu vibrací.

Prašnost

Zvýšení prašnosti bude v okolí pouze po dobu výstavby. Po výstavbě nedojde v okolní obytné zástavbě ke změnám v zatížení prašností.

Ovzduší

Změna v imisní situaci po uvedení stavby do provozu nenastane. V zájmovém území nedojde ke změnám v imisním zatížení.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Žádné negativní účinky vnějšího prostředí na stavbu nejsou projektantovy známy, proto se opatření proti těmto vlivům nenavrhují.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

Připojení na TI je vzhledem k charakteru stavby nerelevantní.

B.4. Dopravní řešení

Stavba samotná je součástí dopravní infrastruktury.

B.5. Řešení vegetace a související terénní úpravy

Terénní úpravy nejsou součástí rekonstrukce vozovky. Travní drny podél vozovky budou v nezbytném rozsahu pro položení asfaltových vrstev strženy.

B.6. Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Minimální či žádný vliv na životní prostředí.

- b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Nevztahuje se.

- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Bez vlivu, nenachází se na území Natura 2000.

- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Není.

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nevztahuje se.

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Není navržena, nevyžaduje se.

B.8. Zásady organizace výstavby

Podoba hlavního zařízení staveniště (hlavní kanceláře, buňkoviště, toalety, atp.) nejsou v dokumentaci detailně řešeny, detailní technické řešení je závislé od vybraného zhotovitele stavby.

Podrobnosti zásad organizace výstavby viz příloha E.1 Technická zpráva ZOV.

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Rekonstrukcí silnice se nemění způsob odvádění dešťových vod. Veškerá voda z opravené silnice je stejně jako v současné době odvedena do silničních příkopů. Budou pročištěny propustky na sjezdech, příp. položeny nové. Příkopy budou pročištěny, resp. v úseku km 1,350 – km 1,750 dojde k jejich prohloubení. K prohloubení příkopů je uvažováno také v kratších úsecích u propustků.