


VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

	Vedoucí projektu	Zodpovědný projektant	Investor	SÚS PLZEŇSKÉHO KRAJE
	ING. V. NAJVÁREK <i>[Signature]</i>	ING. V. NAJVÁREK <i>[Signature]</i>	Místo stavby	BUČÍ
	Výpracoval	Kontroloval	Formát	A4
	ING. V. NAJVÁREK <i>[Signature]</i>	ING. A. KURZ <i>[Signature]</i>	Datum	08/2022
			Účel	PDPS
TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, tel/fax: 284 021 740, email: topcon@topcon.cz			Měřítko	
<p align="center">MOST Č. EV. 1806-11 V OBCI BUČÍ</p>			Č.zakázky	25-20
			Číslo kopie	Číslo přílohy B
<p align="center">SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</p>				

MOST Č. EV. 1806-11 V OBCI BUČÍ

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH

B.1. Popis území stavby	5
a) charakteristika území a stavebního pozemku	5
b) údaje o souladu s územním rozhodnutím	5
c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací	5
d) geologická a hydrogeologická charakteristika staveniště	5
e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů	5
f) údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů	6
g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	6
h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	6
i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	6
j) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)	6
k) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)	7
l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	7
m) seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby	7
n) seznam pozemků na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	7
o) požadavky na monitoring a sledování přetvoření	7
p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	8
B.2. Celkový popis stavby	8
B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání	8
a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci:	8
b) účel užívání stavby:	8
c) trvalá nebo dočasná stavba:	8
d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem:	8
e) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů	8
f) celkový popis koncepce řešení stavby	8
g) údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů	9
h) navrhované kapacity stavby	9
i) základní předpoklady výstavby - etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání:	9
j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby:	9
k) orientační náklady stavby:	9
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	10
B.2.3 Celkové technické řešení	10
a) Popis celkové koncepce technického řešení	10
b) celková bilance nároků všech druhů energií	10
c) celková spotřeba vody	10
d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem:	10
e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě:	11
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	11
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	11
B.2.6 Základní charakteristika objektů	11
B.2.6.1. Objekty pozemních komunikací (SO 101, SO 102)	11
B.2.6.2. Mostní objekty a opěrné zdi (SO 201)	12
B.2.6.2.1 Identifikační údaje mostu (SO 201)	12
B.2.6.2.2 Zdůvodnění rekonstrukce	12
B.2.6.2.3 Stávající most	12
B.2.6.2.3.1 Charakter překážky a převáděných tras	13
B.2.6.2.4 Současný stav mostu	13
B.2.6.2.4.1 Spodní stavba	13
B.2.6.2.4.2 Nosná konstrukce	13
B.2.6.2.4.3 Vybavení mostu	13
B.2.6.2.4.4 Zvláštní zařízení na mostě (cizí)	14
B.2.6.2.5 Technické řešení rekonstrukce mostu	14
B.2.6.2.5.1 Základní údaje o mostě po rekonstrukci	14
B.2.6.2.5.2 Popis konstrukce mostu	14

B.2.6.2.5.3 Vybavení mostu	15
B.2.6.2.5.4 Zvláštní zařízení na mostě (cizí)	15
B.2.6.2.6 Výstavba mostu.....	15
B.2.6.2.6.1 Provádění mostu.....	15
B.2.6.2.6.2 Vztah k území	16
B.2.6.3. Odvodnění komunikace.....	16
B.2.6.4. Provizorní komunikace (SO 901).....	16
B.2.7 Technická a technologická zařízení	17
B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení	17
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana.....	17
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	17
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	18
a) ochrana před pronikáním radonu z podloží:	18
b) ochrana před bludnými proudy:	18
c) ochrana před technickou seizmicitou:	18
d) ochrana před hlukem:	18
e) protipovodňová opatření:	18
f) ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.):	18
B.3. Připojení na technickou infrastrukturu	18
a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky	18
b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	18
B.4. Dopravní řešení	19
a) popis dopravního řešení	19
b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	19
c) doprava v klidu.....	19
B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	19
B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	19
a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	19
b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině	20
c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....	20
d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA.....	20
e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.....	20
B.7. Ochrana obyvatelstva.....	20
B.8. Zásady organizace výstavby	20
a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	20
b) přístup na stavbu po dobu výstavby	20
c) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.....	20
d) maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)	21
e) požadavky na bezbarierové obchozí trasy.....	21
f) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	21
B.9. Celkové vodohospodářské řešení	21

Příloha č. 1 Seznam pozemků	23
--	-----------

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku

Most se nachází v extravilánu v katastru obce Bučí na silnici III/1806 a překračuje vodoteč Bělá, identifikační číslo IDVT 10100287. Okolí mostu je rovinaté modelované násypem komunikace, korytem vodoteče Bělá a jejího levobřežního přítoku.

Ve stávající podobě se jedná o mostní objekt na komunikaci III/1806 přes potok Bělá za obcí Bučí, směrem na obec Loza. Předpolí mostu na straně k Bučí navazuje na průmyslový areál. Na předpolí mostu na straně k Loze se nachází otevřená krajina tvořená loukami a vzrostlými stromy.

Do staveniště zasahují tyto stávající podzemní inženýrské sítě:

- STL plynovod (Gas net, s.r.o.)
- výtlak kanalizace (Vodárna Plzeň a.s.)
- podzemní sdělovací vedení metalické (CETIN a.s.)
- nadzemní vedení VN (ČEZ Distribuce a.s.)

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím

Projektová dokumentace pro provádění stavby je v souladu s vydaným územním rozhodnutím. V rámci zpracování PDPS nedošlo k žádným změnám proti schválené dokumentaci DSP / DÚR.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Záměr je v souladu s ÚPD obce Bučí.

d) geologická a hydrogeologická charakteristika staveniště

V rámci přípravy projektu byl proveden geotechnický průzkum ověřující kvalitu zemin a hornin v podzákladí rekonstruovaného mostu (Global – Geo, s.r.o., 03/2019). V blízkosti mostu byla provedena vrtaná sonda JV1 10,0 m.

Základové poměry v místě rekonstruovaného mostního objektu přes vodoteč Bělá jsou dle ČSN 73 1001 hodnoceny jako složité. Základová půda se v rozsahu navrhovaných objektů výrazně nemění, podzemní voda ovlivňuje na základové konstrukce mostů.

Povrch terénu je tvořen tělesem silnice o mocnosti 1,70 vč. konstrukce silnice. Pod násypovým tělesem silnice byly zastíženy kvarterní sedimenty v mocnosti 4,10 m, charakteru písčitých štěrků, místy s vyšším obsahem jemnozrnných částic v podobě štěrků jílovitých. Předkvarterní podklad je tvořen arkózovými pískovci a slepenci, které jsou do hloubky cca 10 m pod povrchem vozovky (úroveň 417,40 m n.m.) zcela zvětralé (R6), charakteru ulehlého, nestejnozrnného hlinitého písku. Dále do hloubky jsou horniny mírně zvětralé s vyšším stupněm zpevnění (R5-R4).

V provedených vrtech byla zastížena podzemní voda ve dvou úrovních zvodnění, její výskyt se v 1. úrovni zvodnění váže na aktuální hladinu potoka Bělá. 2. úroveň zvodnění se vyskytuje v prostředí zvětralých slepenců v hloubce cca 7,7 – 8,0 m pod vozovkou. Podzemní voda ovlivní založení mostu. Na základě chemického rozboru odebraného vzorku podzemní vody byla stanovena agresivita prostředí pro betonové konstrukce – stupeň XA2, dle ČSN EN 206.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

V rámci zpracování projektové dokumentace DÚR byly provedeny následující průzkumy a měření:

/1/ Geodetické zaměření mostu a předpolí (Ing. Blanka Vávrová, 10/2018)

/2/ Inženýrsko-geologický průzkum (Global – Geo s.r.o., 03/2019)

/3/ Hydrotechnický výpočet

Výsledky průzkumů z dokumentace DÚR a DSP byly převzaty do dokumentace PDPS.

f) údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů

Řešené území se nenachází v památkové rezervaci ani v památkové zóně.

V prostoru stavby se nenachází území podléhající ochraně přírody.

Stavba se nachází mimo biokoridory.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

most se nachází v záplavovém území vodoteče Bělá, identifikační číslo IDVT 10100287.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Novostavba se nachází v prostoru původního mostního objektu a navazujících násypů silnice III/1806. V důsledku rozšíření komunikace dojde k rozšíření násypu a trvalému záboru okolních pozemků.

V rámci stavby bude pro dočasné převedení dopravy na silnici III/1806 zřízena provizorní komunikace a mostní provizorium přes vodoteč Bělá. Vybudováním provizorní komunikace dojde k dočasnému záboru pozemků, které budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu a vráceny k původnímu způsobu využití.

Okolní stavby nebudou rekonstrukcí mostu dotčeny.

Odtokové poměry mostu a stávající komunikace zůstanou zachovány.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Výstavbě nového mostu bude předcházet demolice stávajícího mostního objektu.

V rámci přípravy území pro stavbu nového mostu a s tím souvisejícím vybudováním provizorní komunikace bude odstraněna vegetace na násypu silnice III/1806, v místě pro rozšíření násypu, podél vodoteče Bělá a podél levobřežního přítoku Bělé.

Celkem se jedná o kácení následujícího počtu mimolesních dřevin:

1x Olše lepkavá – průměr kmene 1,05 m

1x Olše lepkavá – průměr kmene 0,55 m

1x Olše lepkavá – průměr kmene 0,50 m

4x Olše lepkavá – průměr kmene 0,30 m

5x Olše lepkavá – průměr kmene 0,25 m

1x Olše lepkavá – průměr kmene 0,20 m

1x Bez černý – průměr kmene 0,25 m

1x Bez černý – průměr kmene 0,20 m

Za pokácené dřeviny bude, po dokončení stavby, provedena náhradní výsadba

j) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)

Rekonstrukcí mostu a rozšířením násypů silničního tělesa dojde k požadavku na trvalý zábor ZPF, pozemky určené k plnění funkce lesa nebudou stavbou dotčeny.

Trvalý zábor zemědělského půdního fondu:

Pozemek parc. č.	Katastrální území	Plocha záboru (m2)	Třída ochrany ZPF
372/1	Bučí	56	V.
372/2	Bučí	82	V.
449/54	Bučí	28	V.
Dočasný zábor zemědělského půdního fondu:			
Pozemek parc. č.	Katastrální území	Plocha záboru (m2)	Třída ochrany ZPF
372/1	Bučí	155	V.
372/2	Bučí	847	V.
412/37	Bučí	41	V.
428/1	Bučí	1344	V.
449/52	Bučí	11	V.
449/54	Bučí	192	V.
1310/10	Mrtník	89	V.
1310/11	Mrtník	15	V.
482/12	Mrtník	67	V.

k) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Území je vybaveno veškerými inženýrskými sítěmi potřebnými pro napojení na technickou infrastrukturu.

Z hlediska přístupu na stavbu je uvažovaný příjezd pouze po silnici III/1806.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Před zahájením rekonstrukce mostu bude zřízena provizorní objízdná komunikace délky cca 180 m, na kterou bude po dobu rekonstrukce převedena doprava ze silnice III/1806.

m) seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby

Stavba bude trvale umístěna na těchto pozemcích v k.ú. Bučí:

- 412/5, 449/22, 449/23, 451, 453, 503/1, 503/3, 504/2 – vlastník Plzeňský kraj, ve správě Správy a údržby silnic Plzeňského kraje, příspěvkové organizace (investor stavby)
- 372/1, 428/13, 449/54 – vlastník Obec Bučí
- 372/2 – vlastník Tyrová Vlasta
- 428/12 – vlastník Česká republika, ve správě Povodí Vltavy, státního podniku

Veškeré pozemky dotčené stavbou – pozemky na kterých je stavba umístěna, pozemky dočasného záboru a pozemky se stavbou sousední jsou uvedeny v příloze 1 této zprávy.

n) seznam pozemků na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevzniká žádné nové bezpečnostní, nebo ochranné pásmo

o) požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Stavbou nevznikají požadavky na monitoring a sledování přetvoření

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Přestavovaný most ev. č. 1806-11 je součástí silnice III/1806, stavba je napojena na veřejnou dopravní infrastrukturu.

B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci:

Stávající trvalý silniční most o jednom poli, nosná konstrukce je tvořena prostě uloženou ŽB deskou na kamenné opěry.

Stavebně technický stav mostu je hodnocen stupněm V. – špatný. Prostorové uspořádání silnice III/1806 na mostě je nevyhovující, na mostě chybí bezpečnostní prvky (svodidla). Z důvodu zajištění požadavku na úpravu šířkového uspořádání na mostě, převedení veřejného chodníku a zajištění dobrého stavebně technického stavu, které nelze řešit opravou stávající nosné konstrukce a spodní stavby rozhodl investor o úplné přestavbě mostu.

b) účel užívání stavby:

Stavba mostu bude užívána v rámci veřejné komunikace – silnice III/1806 a zajišťuje převedení komunikace přes vodoteč Bělá.

c) trvalá nebo dočasná stavba:

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem:

Stavba je řešena v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb (příloha č. 2). Ve vztahu k projektu nebyly pro stavbu povoleny žádné výjimky a úlevy.

e) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Projektová dokumentace splňuje požadavky dotčených orgánů a správců IS – viz dokladová část.

f) celkový popis koncepce řešení stavby

Stávající most bude demolován a na jeho místě bude realizována novostavba trvalého silničního mostu o jednom mostním otvoru - monolitická desková železobetonová konstrukce o rozpětí 7,90 m, rámově spojená se železobetonovými opěrami. Založení hlubinné na vrtných pilotách.

Šířkové uspořádání silnice III/1806 na mostě je upraveno, volná šířka mezi svodidly je navržena 6,50 m, na mostě je navržen veřejný chodník šířky 1,50 m.

Na předpolích mostu je cca na délku 25 m provedena úprava šířkového uspořádání silnice II/1806 na šířku odpovídající komunikaci na mostě. Úprava šířkového uspořádání je provedena dosypáním násypů silnice.

Základní parametry silnice III/1806 na mostě:

- šířka průjezdního prostoru	6,50 m (2 jízdní pruhy)
- návrhová rychlost	60 km/h
- šířka průchozího prostoru	1,50 m
- roční průměr denních intenzit dopravy	není znám

g) údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů

Řešené území se nenachází v památkové rezervaci ani v památkové zóně.

V prostoru stavby se nenachází území podléhající ochraně přírody.

Stavba se nachází mimo biokoridory.

h) navrhované kapacity stavby

- Objekty pozemních komunikací	
o plocha opravovaných komunikací	514 m ²
o plocha budovaných chodníků	104 m ²
- Mostní objekty a opěrné zdi	
o plocha ZS	60 m ²
o demolice mostu	75 m ²
o plocha nového mostu	109 m ²
o opěrné zídky	7 m
- Provizorní komunikace	
o délka 182 m, šířka zpevnění 4,50 m	

i) základní předpoklady výstavby - etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání:

Dělení výstavby na etapy se nepředpokládá.

Předpokládaný termín zahájení: rok 2021-2023, dle možností investora

Předpokládaná délka stavby: 4 měsíce

Stavba bude ukončena kolaudací a předána investorovi do užívání.

Uvedené lhůty výstavby, zejména pak termín zahájení, je pouze orientační, závislé na administrativně správních lhůtách a financování stavby. Popis výstavby bude zpřesněn po výběru zhotovitele stavby oznámením o zahájení stavby.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby:

Nejsou.

k) orientační náklady stavby:

SO 101, 102	1,394 mil. Kč bez DPH
SO 201	5,621 mil. Kč bez DPH

SO 901	3,817 mil. Kč bez DPH
Stavba celkem	10,832 mil. Kč bez DPH

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Navržená novostavba je liniovou stavbou bez nároků na urbanistické a architektonické řešení.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení

Návrh nového mostu je řešen s ohledem na základní provozní vazby v prostoru.

Prostorové uspořádání silnice III/1806 na mostě navazuje na obou předpolích na stávající komunikaci. Šířkové uspořádání silnice na mostě a navazujících předpolích je upraveno – rozšířeno tak, aby šířka vozovky na mostě odpovídala kat. šířce silnice S6,5/60. Na mostě jsou osazena svodidla, resp. zábradelní svodidla.

V souladu s požadavkem policie ČR je na mostě navržen veřejný chodník šířky 1,50 m. Vzhledem k tomu, že v současné době na předpolích veřejný chodník není vybudován je délka chodníku provedena na délku výběhu svodidel tak, aby byl zajištěn přístup ze silnice na nově vybudovaný chodník na mostě. Případné prodloužení veřejného chodníku směrem do obce Bučí je samostatnou akcí obce.

Světlost mostního otvoru byla ověřena hydrotechnickým výpočtem na základě podkladů ČHMI. Na základě hydrotechnické posouzení došlo ke zvětšení světlosti mostního otvoru a zlepšení průtočných podmínek pod mostem a zajištění provedení návrhového průtoku.

Základní dimenze mostu jsou ověřeny statickým výpočtem pro zatížení dle ČSN EN 1991-2.

b) celková bilance nároků všech druhů energií

V rámci stavby budou nároky na el. energii kryty zřízením staveništní přípojky, případně stavebními generátory el. energie. Stavbou nevznikají zvláštní požadavky na dodávky energií.

Užíváním stavby nevznikají požadavky na dodávky energií.

c) celková spotřeba vody

Užíváním stavby nevznikají požadavky na spotřebu vody.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem:

- Komunikace
 - asfaltový recyklát 72 m³
 - šterkodrt' 309 m³
- Most
 - suť (kámen + beton) 67 m³

Odpady vzniklé během realizace budou tříděny a odváženy na řízené skládky. Během výstavby budou vznikat odpady běžné u stavební výroby. Třídění odpadu bude probíhat přímo na staveništi, skladování bude zajištěno na skládkách a v kontejnerech. Odpady vzniklé během stavby budou likvidovány předepsaným způsobem. Pro zneškodnění případných nebezpečných odpadů bude

smlouvou zajištěna odborná firma oprávněná pro tuto činnost. Jedná se především o obalové materiály (fólie, prázdné kartuše od stavební pěny), kusy staviv (keramické cihly), zbytky polystyrenu, minerální vaty apod. Likvidace odpadů bude probíhat individuálně do nádob určených ke svozu. Odpad bude odvážen v cyklu cca 1x týdně příslušnou správní společností. Odpad se bude třídit dle typu na sklo, papír, plasty a biologický odpad. Odpady vzniklé z realizace stavby budou využity nebo odstraněny jen v místech a zařízeních k tomu určených, v souladu se zákonem o odpadech č.185/2001 Sb. a v souladu s plánem odpadového hospodářství kraje. Odpady mohou být předány pouze osobě oprávněné podle § 12 odst. 3 a 4 zákona o odpadech. O odpadech vzniklých z realizace stavby bude vedena evidence podle § 39 a 40 zákona o odpadech, která bude doložena společně s oznámením o užívání stavby podle § 120 odst. 1 stavebního zákona, popřípadě s žádostí o vydání kolaudačního souhlasu, včetně bilance zemin a jiných přírodních materiálů vytěžených během stavebních činností a zemních prací. Uložení odpadních zemin a jiných přírodních materiálů vytěžených během stavebních činností na „mezideponie“ nesmí trvat déle než po dobu trvání stavby. Nakládání s nebezpečnými odpady podléhá povolení orgánu veřejné správy podle § 16 odst. 3 zákona o odpadech. Nakládání s odpady vzniklými během stavební činnosti se bude řídit metodickým pokynem č.4/2008 odboru odpadů Ministerstva životního prostředí pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě:

Nejsou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Návrh stavby zajišťuje svými parametry provedení úprav veřejných ploch v souladu s požadavky vyhl. č. 398/2009 Sb. (vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb).

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání stavby je zajištěna osazením záchytných systému v souladu s požadavky ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů a ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic.

Na mostě budou osazeny následující záchytné systémy:

Vnější hrana komunikace

- nepřiléhající k veřejnému chodníku
- přiléhající k veřejnému chodníku

Vnější hrana chodníku

zábradelní svodidlo, st. zadržení H2

mostní svodidlo, st. zadržení H2

mostní zábradlí výšky 1,10 m

B.2.6 Základní charakteristika objektů

B.2.6.1. Objekty pozemních komunikací (SO 101, SO 102)

V rámci této části bude provedena rekonstrukce vozovkových souvrství stávající silnice III/1806 (SO 101 - Komunikace) včetně vybudování nového chodníku (SO 102 - Chodník). Délka rekonstrukce vozovky je celkem 73 m vč. vozovky na mostě.

Komunikace na předpolích budou provedeny ve směrových a výškových parametrech tak, aby navazovaly na stávající komunikace. Nový chodník podél komunikace bude zakončen sníženým

obrubníkem s možností bezbariérového přístupu z komunikace. Ve směru do obce Bučí bude výhledově propojen s chodníky v obci.

Parametry úpravy silnice II/1806:

- dvoupruhová komunikace kategorií šířky S6,5/60
- délka úpravy komunikace 73,0 m

Parametry veřejného chodníku:

- průchozí šířka 1,50 m
- délka chodníku 64,0 m

B.2.6.2. Mostní objekty a opěrné zdi (SO 201)

B.2.6.2.1 Identifikační údaje mostu (SO 201)

1.1	Stavba:	Most č. ev. 1806-11 v obci Bučí
1.2	Objekt číslo:	SO 201
1.3	Název objektu:	Most přes potok Bělá v obci Bučí
1.4	Evidenční číslo mostu:	1806-11
1.5	Katastrální území:	Bučí
1.6	Obec:	Bučí
1.7	Kraj:	Plzeňský
1.8	Objednatel:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o. Koterovská 462/162, Koterov 326 00 Plzeň
1.9	Správce mostu:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o. Koterovská 462/162, Koterov 326 00 Plzeň
1.10	Projektant objektu:	TOPCON SERVIS s.r.o. Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8
1.11	Hlavní inženýr projektu:	Ing. Vít Najvárek
1.12	Zodpovědný projektant mostu:	Ing. Lukáš Kurz
1.13	Pozemní komunikace:	Silnice III/1806
1.14	Staničení na pozemní komunikaci:	9,755 km
1.15	Přemostovaná překážka:	potok Bělá
1.16	Šikmost mostu:	58,05°

B.2.6.2.2 Zdůvodnění rekonstrukce

Stavebně technický stav mostu je hodnocen stupněm V. – špatný. Prostorové uspořádání silnice na mostě je nevyhovující, na mostě chybí bezpečnostní prvky (svodidla). Z důvodu zajištění požadavku na úpravu šířkového uspořádání na mostě, převedení veřejného chodníku a zajištění dobrého stavebně technického stavu, které nelze řešit opravou stávající nosné konstrukce a spodní stavby rozhodl investor o úplné přestavbě mostu.

B.2.6.2.3 Stávající most

2.1 Charakteristika mostu:

Trvalý silniční most o jednom poli. Nosná konstrukce je tvořena prostě uloženou ŽB deskou na kamenné opěry.

2.2	Délka přemostění:	6,90 m
2.3	Délka mostu:	11,05 m
2.4	Délka nosné konstrukce:	7,70 m
2.5	Rozpětí polí:	7,30 m (teoretické)
2.6	Šikmost mostu:	58°
2.7	Volná šířka mostu:	6,10 m
2.8	Šířka mezi zvýšenými obrubami:	5,58 m
2.9	Šířka průchozího prostoru:	-
2.10	Šířka mostu:	6,78 m
2.11	Výška mostu:	1,85 m
2.12	Stavební výška:	0,85
2.13	Plocha nosné konstrukce mostu:	$7,70 \cdot 5,84 = 45,0 \text{ m}^2$
2.14	Zatížitelnost mostu:	dle dopravního značení $V_n = 18 \text{ t}$ $V_r = 48 \text{ t}$ (jediné vozidlo)

B.2.6.2.3.1 Charakter překážky a převáděných tras

Na mostě je vedena silnice III/1806 spojující obce Bučí a Loza. Šířka komunikace na mostě a jeho předpolích je 5,5 m. Vzhledem k vedení komunikace v extravilánu (mimo obec) je maximální rychlost na mostě 90 km/h. Komunikace je na mostě vedena půdorysně v přímé, příčný sklon je střešovitý, deformovaný mnohonásobným převrstvováním konstrukčních vrstev vozovky. Podélný sklon komunikace na mostě a předpolích je jednostranný směrem k obci Bučí.

Prostor pro pěší v daném úseku není.

Překonávanou překážkou je potok Bělá.

B.2.6.2.4 Současný stav mostu

V současné době je komunikace přes potok Bělá převedena pomocí mostního objektu o jednom poli.

B.2.6.2.4.1 Spodní stavba

Opěry mostu jsou masivní kamenné, předpokládá se jejich plošné založení. Tloušťka dříků kamenných opěr je 2,0 m, není dokladována. Opěry jsou doplněny rovnoběžnými křídly.

B.2.6.2.4.2 Nosná konstrukce

Nosná konstrukce mostu je prostě uložená ŽB deska tl. 450 mm, délky 7,7 m (6,54 m kolmá vzdálenost).

B.2.6.2.4.3 Vybavení mostu

Izolace:	nefunkční, není doložena (předpokládá se z asfaltových pásů)
Ložiska:	nejsou
Mostní závěry:	nejsou
Římsy:	monolitické betonové
Vozovka:	živičná, opakovaně převrstvena

Chodníky:	nejsou
Svodidla:	nejsou osazena
Zábradlí:	ocelové se svislou výplní
Odvodnění:	mimo most v rámci odvodnění komunikace

B.2.6.2.4.4 Zvláštní zařízení na mostě (cizí)

Na mostě se nevyskytují žádná zvláštní (cizí) zařízení.

B.2.6.2.5 Technické řešení rekonstrukce mostu

V rámci rekonstrukce mostu je navržena úplná přestavba mostního objektu za nový most. Oproti stávajícímu stavu bude mít most na základě hydrotechnického výpočtu větší průtočnou kapacitu. Most bude také splňovat v současnosti standardní požadavky na životnost konstrukce, prostorové uspořádání na mostě a zatížitelnost mostu.

Stávající spodní stavba a nosná konstrukce budou demolovány a nahrazeny novou mostní konstrukcí.

B.2.6.2.5.1 Základní údaje o mostě po rekonstrukci

2.1 Charakteristika mostu:

Trvalý silniční most o jednom poli. Nosná konstrukce mostu je navržena jako rámová deskostěnová z monolitického železového betonu. Založení mostu hlubinné, na pilotách.

2.2	Délka přemostění:	9,311 m
2.3	Délka mostu:	16,911 m
2.4	Délka nosné konstrukce:	11,432 m
2.5	Rozpětí polí:	10,37 m
2.6	Šikmost mostu:	58,05°
2.7	Volná šířka mostu:	6,50 m
2.8	Šířka mezi zvýšenými obrubami:	6,50 m
2.9	Šířka průchozího prostoru:	1,50 m
2.10	Šířka mostu:	9,55 m
2.11	Výška mostu:	2,26 m
2.12	Stavební výška:	0,685 m
2.13	Plocha nosné konstrukce mostu:	$9,05 \cdot 11,43 = 103,44 \text{ m}^2$
2.14	Zatížení mostu:	Skupina pozemních komunikací 1 dle ČSN EN 1991-2/Z3

B.2.6.2.5.2 Popis konstrukce mostu

Celková šířka mostu 9,55 m má skladbu:

- 0,80 m (levá římsa)
- 6,50 m (vozovka)
- 2,25 m (pravá, chodníková římsa)

Nosná konstrukce mostu je navržena jako rámová desko-stěnová z monolitického železového betonu o rozpětí 10,37 m. Horní povrch mostovky respektuje sklon vozovky (v příčném i podélném směru). V ose komunikace je tloušťka desky NK 0,55 m.

Stěny rámu jsou doplněny rovnoběžnými zavěšenými křídly.

Založení je uvažováno hlubinné na vrtaných velkopřůměrových pilotách prof. 630 mm.

B.2.6.2.5.3 Vybavení mostu

Izolace:	celoplošná tl. 5 mm z NAIP, s kotevním epoxidovým nátěrem
Ložiska:	nejsou
Mostní závěry:	spára ve vozovce se speciální zálivkou typu EMZ
Římsy:	ŽB monolitické
Vozovka:	živičná, třívrstvá, tl. 135 mm
Chodníky:	betonový, součást pravé římsy
Svodidla:	ocelové zábradelní se st. zadržení H2, na levé římse ocelové se st. zadržení H2, na pravé římse (odděluje chodník)
Zábradlí:	ocelové mostní výšky 1,10 m se svislou výplní, na pravé římse
Odvodnění:	podélným a příčným spádem vozovky, vlevo za římsou pomocí žlabovek na terén vpravo za římsou do vozovkové vpusti vyústěné pomocí svodu a žlabovek na terén

B.2.6.2.5.4 Zvláštní zařízení na mostě (cizí)

Na mostě po rekonstrukci nebudou žádná zvláštní (cizí) zařízení.

B.2.6.2.6 Výstavba mostu

B.2.6.2.6.1 Provádění mostu

Předpokládaný postup prací

- vytyčení a vyznačení IS vedoucích v prostoru staveniště
- vybudování provizorní objízdné komunikace vč. mostního provizoria přes vodoteč Bělá
- převedení dopravy na provizorní komunikaci
- frézování vozovek, odstranění vybavení na obou mostech
- demolice stávající NK mostu
- demolice stávajících opěr
- výkopové práce
- provedení pilotových bárek z VP pilot s hluchým vrtáním přes zbytky stávajících masivních kamenných základů opěr a křídel
- vybourání zbytků opěr na úroveň nové základové spáry, části opěr mimo nové základové konstrukce budou ponechány
- výstavba bednění NK
- betonáž NK
- odbednění NK
- izolace
- betonáž monolitických ŽB říms
- provedení gabionových opěrných zídek (šikmých křídel)
- izolace rubu opěr a zpětné zásypy
- rozšíření násypu tělesa komunikace

- pokládka nových vozovkových vrstev, vybudování chodníku
- dokončovací práce na mostě, příslušenství mostu
- terénní úpravy v okolí mostu
- převedení dopravy na silnici III/1086
- odstranění provizorní objízdne komunikace
- rekultivace dočasných záborů

B.2.6.2.6.2 Vztah k území

Před zahájením prací bude nutné veškeré inženýrské sítě v dotčené oblasti vytyčit, případně přeložit a ochránit tak, aby výstavbou objektu nedošlo k jejich narušení.

Po dobu výstavby mostního objektu bude zcela přerušen provoz na mostě ev. č. 1806-11.

Pro automobilovou a autobusovou dopravu bude zřízena provizorní komunikace SO 901 zajišťující převedení dopravy na silnici III/1086.

B.2.6.3. Odvodnění komunikace

Odvodnění komunikace zůstává zachováno shodně se stávajícím stavem – silniční rigoly v patě násypů zaústěné do vodoteče Bělá.

B.2.6.4. Provizorní komunikace (SO 901)

Pro převedení dopravy na silnici III/1086 bude po dobu uzavírky mostu zřízena provizorní objízdna komunikace s vloženým mostním provizoriem přes vodoteč Bělá. Provizorní komunikace bude vedena na násypu výšky 1,0-1,3 m s niveletou v úrovni stávající komunikace.

Provizorní komunikace kříží STL plynovod správce GasNet s.ro. a podzemní kabelové vedení ve správě CETIN a.s.. Součástí objektu SO 901 je dočasná ochrana překračovaných sítí, která bude realizována silničními panely uloženými na terén po sejmutí ornice, zajišťujícími rovnoměrný roznos zvýšeného zatížení vyvolaného dočasným násypem komunikace a dopravou na provizorní trase.

V místě křížení násypového tělesa provizorní komunikace s bezejmenným levobřežním přítokem Bělé, bude koryto tohoto toku dočasně zatrubněno v délce 25 m.

Parametry provizorní komunikace:

- jednopruhová komunikace s možností řízení provozu světelnou signalizací
- délka provizorní komunikace: 182,6 m
- půdorysné poloměry trasy $R = 50$ m
- šířka zpevnění 4,50 m – 3,50 m základní šířka + rozšíření v oblouku 1,0 m v celé délce trasy
- šířka koruny násypu 5,50 m
- provizorní komunikace vedena na násypu výšky 1,0-1,3 m nad stávajícím terénem
- šířka koridoru pro těleso provizorní komunikace 10,0 m

Parametry provizorního přemostění Bělé:

- zatížitelnost provizoria – jediné vozidlo 24 t
- světlost přemostění 10,0 m
- výška podhledu provizoria min. 1,30 m nad dnem vodoteče
- průjezdná šířka min. 3,50 m

V koridoru provizorní komunikace bude sejmuta ornice, která bude umístěna na dočasné deponie. Po dokončení rekonstrukce mostu bude provizorní komunikace vč. mostního provizoria odstraněna a dotčené pozemky budou s využitím deponované ornice rekultivovány a uvedeny do původního stavu.

V průběhu prací bude použito přechodné dopravní značení dle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

S ohledem na dobu trvání realizace stavby bude osazení přechodného dopravního značení realizováno technicky pro maximální snížení rizika ovlivnění jeho stability a funkčnosti povětrnostními podmínkami. Při osazení a údržbě budou dodržovány a ustanovení zákona č.361/2000 Sb., vyhlášky MDS č. 30/2001 Sb. a podmínky TP 66, TP 65. Dodávku a osazení provede odborně způsobilý subjekt na základě dokumentace schválené příslušným silničním správním úřadem pro dané komunikace.

B.2.7 Technická a technologická zařízení

V rámci projektu není řešeno. Nedojde k montáži nových technických a technologických zařízení.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

- stavba je rekonstrukcí stávajícího mostu
- stavebním řešením nedojde ke zhoršení průjezdu vozidel integrovaného záchranného systému
- vzhledem k charakteru stavby a v souladu s ustanovením § 41 odst. 4 vyhlášky o požární prevenci je rozsah PBR přiměřeně snížen na hodnocení umožnění zásahu jednotek požární ochrany.
- stavba je navržena tak, aby splňovala technické podmínky požární ochrany na přístupové komunikace pro požární techniku dle ustanovení §2 odst. 1 písm. d) vyhlášky 23.
- při realizaci stavby budou dodržovány technologické postupy prací a všechny bezpečnostní předpisy

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí.

Zásady řešení parametrů stavby (osvětlení, zásobování vodou, odpady apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.) Dokumentace je v souladu s dotčenými hygienickými předpisy a závaznými normami ČSN a vyhláškou č. 269/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, novelizovanou vyhláškou 20/2012 Sb. Při stavebních pracích je nutné dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy, zejména zákon č. 309/2006 Sb. (požadavky na BOZP), který doplňuje nařízení vlády č. 591/2006 Sb. (BOZP na staveništi) a všechny související právní normy. Pracovníci vybrané stavební firmy budou používat pracovní ochranné pomůcky (přilby, rukavice, obuv) a budou řádně proškoleni. Vedení inž. sítí budou odpojena a bude vypnuta el. energie v úseku, kde se budou provádět stavební práce. Nakládání s odpady vzniklými během stavební činnosti se bude řídit metodickým pokynem č.4/2008 odboru odpadů Ministerstva životního prostředí pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi. Při stavebních úpravách objektu vzniknou odpady, které jsou rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogem odpadů ve smyslu zákona o odpadech 185/2001 Sb. a vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech s nakládání s odpady.

Stavební práce budou probíhat v zastavěném území, musí být tedy omezena hlučnost a prašnost stavebních prací a zároveň budou tyto práce organizovány tak, aby co nejméně narušovaly okolí. Vlastní bourání a vrtací práce budou prováděny tak, aby se minimalizovalo šíření hluku a prachu do okolního prostoru. Vybouraný materiál bude průběžně odvážen dle potřeby. Ke snížení hlukové zátěže okolní zástavby je především nutné nepoužívat hlučnou mechanizaci. V návrhu stavby se nepočítá se zdroji vibrací. Stacionární zdroje hluku pro vnitřní a vnější chráněné prostory nejsou uvažovány. Zdroje hluku jsou uvažovány pouze z dopravy. Další hygienická řešení stavby nejsou vzhledem k jejímu charakteru řešena.

V dalším stupni PD bude zpracován havarijný a povodňový plán.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží:

Není v projektu řešeno.

b) ochrana před bludnými proudy:

Nový mostní objekt bude navržen v souladu s požadavky TP 124 (Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací).

c) ochrana před technickou seismicitou:

Stavba se nenachází v seismicky aktivní oblasti.

d) ochrana před hlukem:

Vzhledem k charakteru stavby není ochrana před vnějším hlukem řešena.

e) protipovodňová opatření:

Staveniště se nachází v aktivní zóně záplavového území vodoteče Bělá. V dalším stupni PD bude zpracován povodňový plán.

f) ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.):

Stavební pozemek se nenachází v poddolovaném území.

B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Rekonstrukcí mostu nevznikají žádná nová napojení na technickou infrastrukturu, ani požadavky na přeložky stávajících IS.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

nejsou

B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení

Realizace stavby se svým rozsahem dotýká lokality za obcí Bučí směrem na obec Loza na stávající silnici III/1806. Silnice je obousměrná komunikace. V místě realizace jsou vedeny pravidelné autobusové linky.

V době rekonstrukce mostu a jeho úplné uzavírky bude veškerá doprava vedena po provizorní komunikaci dl. cca 180 m s vloženým provizoriem přes vodoteč Bělé. Provoz na provizorní komunikaci bude omezen pro vozidla do 24 t a umožňuje přejezd autobusu hromadné dopravy. Provizorní komunikace je navržena jako jednopruhová s možností řízení provozu světelnou signalizací – viz SO 901.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Rekonstrukce se odehrává na stávající silnici III/1806, provizorní komunikace je napojena silnici III/1806.

c) doprava v klidu

Pěší doprava bude vedena po provizorní komunikaci.

B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

V rámci stavby dojde ke kácení mimolesní zeleně – viz kapitola B.1 odstavec j). Po dokončení stavby bude provedena náhradní výsadba v rozsahu dle rozhodnutí příslušného správního orgánu.

Plochy rozšířených násypů komunikace a chodníku budou ohumusovány v tl. 0,20 m a osety travou.

Plochy dotčené stavbou provizorní komunikace budou rekultivovány a uvedeny do stávající stavu a budou dále užívány v souladu se současným využitím.

B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Pro hlučnost provozu stavby platí omezení veřejnoprávními předpisy. Předpokládá se, že stavba svou hlučností nepřekročí platné hygienické normy a nařízení. Během stavby budou prováděna všechna dostupná opatření pro snížení prašnosti (plachty, klopení, čištění vozovek apod.).

Při výstavbě budou použita dostupná technická opatření pro omezení hluku tak, aby nebyly překročovány nejvyšší přípustné hladiny hluku pro jednotlivé činnosti. Ochrana proti hluku bude zajištěna prováděním a provozováním stavby v souladu s nařízením vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací č.272/ 2011 Sb.

Likvidace odpadů bude prováděna v rámci platných předpisů o likvidaci odpadu. Nakládání s odpady, které vzniknou při realizaci stavby, musí respektovat požadavky zákona č. 185/2001 Sb.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Projektem není dotčeno.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Projektem není dotčeno.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Nevztahuje se k projektu.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Není řešeno.

B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA

(Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.)

Stavba nebude mít žádné negativní vlivy na hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí.

Likvidace odpadů bude prováděna v rámci platných předpisů o likvidaci odpadu. Nakládání s odpady, které vzniknou při realizaci stavby, musí respektovat požadavky zákona č. 185/2001 Sb. „O odpadech“ a související vyhlášky č. 383/2001 Sb. „O podrobnostech nakládání s odpady“.

B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Zařízení staveniště je navrženo na předpolí mostu směrem k obci Loza.

Zajištění el. energie pro výstavbu:

- po dobu výstavby není uvažováno se stavební přípojkou elektrické energie. V případě nutnosti je možné pro zajištění energie použít elektrocentrálu.

b) přístup na stavbu po dobu výstavby

Příjezd na staveniště je umožněn po stávající silnici III/1806 z obou stran mostního objektu.

c) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Výstavbě nového mostu bude předcházet demolice stávajícího mostního objektu.

V rámci přípravy území pro stavbu nového mostu a s tím souvisejícím vybudováním provizorní komunikace bude odstraněna vegetace na násypu silnice III/1806, v místě pro rozšíření násypu, podél vodoteče Bělá a podél levobřežního přítoku Bělé.

V půdorysu násypu provizorní komunikace (SO 901) bude provedena skryvka ornice, která bude uložena na dočasné deponii v obvodu staveniště.

Po dokončení stavby bude za pokácené dřeviny provedena náhradní výsadba. Pozemky dotčené dočasným záborom budou uvedeny do původního stavu – násyp provizorní komunikace bude odtěžen a bude zpětně rozprostřena deponovaná ornice.

d) maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)

Stavba se nachází v k.ú. Bučí a k.ú. Mrtník. Seznam pozemků s tabulkou záborů viz příloha 1 této zprávy a C.3 – Záborový elaborát.

e) požadavky na bezbarierové obchozí trasy

v rámci stavby nevznikají požadavky na bezbarierové obchozí trasy

f) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

- | | |
|-------------------------|--------------------|
| ○ Komunikace | |
| ➤ asfaltový recyklát | 72 m ³ |
| ➤ zemina násyp | 218 m ³ |
| ○ Most | |
| ➤ suť (kámen + beton) | 67 m ³ |
| ○ Provizorní komunikace | |
| ➤ skryvka ornice | 402 m ³ |
| ➤ dočasný násyp | 975 m ³ |

B.9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Zajištění provedení návrhového průtoku vodoteče Bělá je zajištěno úpravou velikosti mostního otvoru provedenou v rámci přestavby mostu a je prokázáno hydrotechnickým výpočtem. Rekonstrukcí mostu dojde ke zlepšení průtočných podmínek v okolí mostu.

Odvodnění rekonstruované části komunikace a nově budovaného chodníku je navrženo shodně se stávajícím řešením. Povrchová voda je svedena k patě násypu a otevřenými rigoly svedena do vodoteče Bělá.

PŘÍLOHA Č. 1 SEZNAM POZEMKŮ

POZEMKY DOTČENÉ STAVBOU

Údaje z Katastru nemovitostí							
Bučí č. k.ú. 615145							
Parcelní číslo	Č. LV	Vlastnické právo	Adresa	Druh pozemku	Využití pozemku	Trvalý zábor	Dočasný zábor
KN		Právo hospodařit				m2	m2
372/1	10001	Obec Bučí	č. p. 57, 33152 Bučí	trvalý travní porost		56	161
372/2	40	Tyrová Vlasta	č. p. 12, 33152 Bučí	trvalý travní porost		82	847
412/5	107	Plzeňský kraj	Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí 30100 Plzeň	trvalý travní porost			
		SÚS Plzeňského kraje, příspěvková organizace	Koterovská 462/162, Koterov 32600 Plzeň				
412/37	78	Karásková Marie	č. p. 4, 33152 Bučí	trvalý travní porost			41
428/1	10001	Obec Bučí	č. p. 57, 33152 Bučí	trvalý travní porost			1344
428/12	255	Česká republika Povodí Vltavy, státní podnik	Holečkova 3178/8, Smíchov 15000 Praha 5	vodní plocha	koryto vodního toku umělé	1	212
428/13	10001	Obec Bučí	č. p. 57, 33152 Bučí	ostatní plocha	jiná plocha	119	224
449/22	107	Plzeňský kraj	Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí 30100 Plzeň	trvalý travní porost			
		SÚS Plzeňského kraje, příspěvková organizace	Koterovská 462/162, Koterov 32600 Plzeň				
449/23	107	Plzeňský kraj	Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí 30100 Plzeň	trvalý travní porost			
		SÚS Plzeňského kraje, příspěvková organizace	Koterovská 462/162, Koterov 32600 Plzeň				
449/52	78	Karásková Marie	č. p. 4, 33152 Bučí	trvalý travní porost			11
449/54	10001	Obec Bučí	č. p. 57, 33152 Bučí	trvalý travní porost		28	187
451	107	Plzeňský kraj	Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí 30100 Plzeň	ostatní plocha	silnice		
		SÚS Plzeňského kraje, příspěvková organizace	Koterovská 462/162, Koterov 32600 Plzeň				
453	107	Plzeňský kraj	Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí 30100 Plzeň	ostatní plocha	silnice		
		SÚS Plzeňského kraje, příspěvková organizace	Koterovská 462/162, Koterov 32600 Plzeň				
503/1	107	Plzeňský kraj	Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí 30100 Plzeň	ostatní plocha	jiná plocha		
		SÚS Plzeňského kraje, příspěvková organizace	Koterovská 462/162, Koterov 32600 Plzeň				
503/3	107	Plzeňský kraj	Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí 30100 Plzeň	ostatní plocha	jiná plocha		
		SÚS Plzeňského kraje, příspěvková organizace	Koterovská 462/162, Koterov 32600 Plzeň				
504/1	237	POLYMET, spol. s r.o.	č. p. 143, 33005 Dobříč	ostatní plocha	jiná plocha		10
504/2	107	Plzeňský kraj	Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí 30100 Plzeň	ostatní plocha	jiná plocha		
		SÚS Plzeňského kraje, příspěvková organizace	Koterovská 462/162, Koterov 32600 Plzeň				
517	237	POLYMET, spol. s r.o.	č. p. 143, 33005 Dobříč	ostatní plocha	jiná plocha		12
519	237	POLYMET, spol. s r.o.	č. p. 143, 33005 Dobříč	ostatní plocha	jiná plocha		6
532	237	POLYMET, spol. s r.o.	č. p. 143, 33005 Dobříč	ostatní plocha	jiná plocha		23

Zábory jsou vyčísleny pouze mimo pozemky investora.

Trvalý zábor - plocha záboru odpovídající ploše základové patky

Dočasný zábor - plocha pozemků bezprostředně dotčená stavbou, nad rámec trvalého záboru - plocha stavby, zařízení staveniště, přístupové cesty

POZEMKY DOTČENÉ STAVBOU

Údaje z Katastru nemovitostí							
Mrtník č. k.ú. 700169							
Parcelní číslo	Č. LV	Vlastnické právo	Adresa	Druh pozemku	Využití pozemku	Tvalý zábor	Dočasný zábor
KN		Právo hospodařit				m2	m2
255/69	229	Obec Bučí	č. p. 57, 33152 Bučí	vodní plocha	koryto vodního toku umělé nebo upr.		12
1310/10	10001	Obec Mrtník	č. p. 52, 33152 Mrtník	orná půda			89
1310/11	10001	Obec Mrtník	č. p. 52, 33152 Mrtník	orná půda			15
1310/26	160	Česká republika	Holečkova 3178/8, Smíchov 15000 Praha 5	orná půda			67
		Povodí Vltavy, státní podnik					

Zábory jsou vyčísleny pouze mimo pozemky investora.

Tvalý zábor - plocha záboru odpovídající ploše základové patky

Dočasný zábor - plocha pozemků bezprostředně dotčená stavbou, nad rámec tvalého záboru - plocha stavby, zařízení staveniště, přístupové cesty

POZEMKY SOUSEDNÍ

Údaje z Katastru nemovitostí					
Bučí č. k.ú. 615145					
Parcelní číslo	Č. LV	Vlastnické právo	Adresa	Druh pozemku	Využití pozemku
KN		Právo hospodařit			
st. 24/1	273	Vacek Jaroslav	Mezi Silnicemi 532/27, Koterov 32600 Plzeň	zastavěná plocha a nádvoří	
372/4	61	Pešička Lukáš	č. p. 3, 33152 Bučí	tvalý travní porost	
504/1	237	POLYMET, spol. s r.o.	č. p. 143, 33005 Dobříč	ostatní plocha	jiná plocha
Mrtník č. k.ú. 700169					
255/23	160	Česká republika	Holečkova 3178/8, Smíchov 15000 Praha 5	ostatní plocha	jiná plocha
		Povodí Vltavy, státní podnik			
255/67	160	Česká republika	Holečkova 3178/8, Smíchov 15000 Praha 5	vodní plocha	koryto vodního toku umělé nebo upr.
		Povodí Vltavy, státní podnik			