


VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

	Vedoucí projektu	Zodpovědný projektant	Investor	SÚS PLZEŇSKÉHO KRAJE
	ING. V. NAJVÁREK <i>[Signature]</i>	ING. V. NAJVÁREK <i>[Signature]</i>	Místo stavby	BUČÍ
	Výpracoval	Kontroloval	Formát	A4
		ING. A. KURZ <i>[Signature]</i>	Datum	08/2022
			Účel	PDPS
TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, tel/fax: 284 021 740, email: topcon@topcon.cz			Měřítko	
MOST Č. EV. 1806-11 V OBCI BUČÍ SO 101 - KOMUNIKACE			Č.zakázky	25-20
			Číslo kopie	Číslo přílohy D.1.1.1.01
TECHNICKÁ ZPRÁVA				

Most ev. č. 1806-11 v obci Bučí

SO 101 - Komunikace

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH

1.	Identifikační údaje	5
2.	Technické řešení	5
2.1.	Směrové vedení	5
2.2.	Výškové vedení	5
2.3.	Šířkové uspořádání	6
2.4.	Sklonové poměry	6
2.5.	Konstrukce vozovky	6
2.6.	Odvodnění komunikace	7
2.7.	Úprava zemního tělesa	7
3.	Vybavení komunikace	7
3.1.	Záchytná zařízení	7
3.2.	Dopravní značení	7
3.2.1.	Svislé dopravní značení	7
3.2.2.	Vodorovné dopravní značení	8
4.	Související (dotčené) objekty stavby	8
5.	Vztah k území (inž. sítě, ochranná pásma, omezení provozu)	8
6.	Poznámky a doklady	8

1. Identifikační údaje

1.1	Stavba:	Most č. ev. 1806-11 v obci Bučí
1.2	Číslo a název objektu:	SO 101 – Komunikace
1.3	Katastrální obec:	Bučí
1.4	Obec:	Bučí
1.5	Kraj:	Plzeňský
1.6	Objednatel:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o. Škroupova 18, 306 13 Plzeň
1.7	Správce silnice:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o. Škroupova 18, 306 13 Plzeň
1.8	Zpracovatel:	TOP CON servis s.r.o. Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8
1.9	Pozemní komunikace:	III/1806

2. Technické řešení

Jedná se o směrové, výškové a šířkové řešení části komunikace III/1806 vedené na násypch přiléhajících k mostu ev. č. 1806-011. Celková délka úpravy komunikace je 74,5 m, z čehož 11,5 m je vedeno na mostě ev. č. 1806-11.

Předmětem úpravy je zejména rozšíření volné šířky komunikace a doplnění veřejného chodníku (v rámci SO 102).

2.1. Směrové vedení

Směrové vedení komunikace vychází ze současného stavu a je dáno stávající osou komunikace vedené na mostním objektu ev. č. 1806-11 a navazujícími úseky stávající silnice III/1806. Od ZÚ 0,000 000 do TK 0,016 442 je osa vedena v přímé dl. 16,442 m. Na ni navazuje oblouk o poloměru 260,000 m, délky 9,999 m, až do KT 0,026 441. Poté následuje mezipřímá délky 21,928 m. Mezi staničeními TK 0,048 369 a KT 0,054 902 je osa komunikace vedena v oblouku o poloměru 150,000 m, délky 6,533 m. Dále až do KÚ 0,071 681 následuje přímá délky 16,779 m.

2.2. Výškové vedení

Výškové vedení komunikace vychází ze stávajícího stavu a je dáno výškou nivelety na mostě ev. č. 180-010, kde je vedení nivelety limitováno technickým řešením rekonstrukce mostu.

Začátek úpravy navazuje na stávající vozovku a její podélný sklon 1,20%. Dále navazuje stoupání 0,30 % které odpovídá výškovému vedení na nivelety stávající komunikace na konci úpravy. Mezi podélné sklony je vložen vrcholový zakružovací oblouk o poloměru R 2000 m.

Označení bodu	Výška bodu m n.m.	Staničení km	Sklon od vrcholu %
ZÚ	427,129	0,000 000	1,20
VB1	427,546	0,034 773	0,30
KÚ	427,657	0,071 680	-

2.3. Šířkové uspořádání

Původní šířka komunikace na mostě byla 5,57 m mezi zvýšenými obrubami, na předpolích mostu byla šířka zpevnění komunikace cca 5,0 m. Na mostě a předpolích nebyl navržen veřejný chodník.

Na základě jednání s investorem a Policií ČR byla dohodnuta úprava šířkového uspořádání komunikace na mostě a předpolích následujícím způsobem:

volná šířka komunikace mezi svodidly 6,50 m – odpovídá kategoriální šířce S6,5 a jednostranný veřejný chodník s průchozí šířkou 1,50 m.

Šířkové uspořádání mimo most je navrženo ve skladbě:

nezpevněná krajnice vlevo	1,25 m (svodidlo)
zpevněná krajnice vlevo	0,25 m (vodící proužek š. 0,125 m)
2x jízdní pruh	2x2,75 m
zpevněná krajnice vpravo	0,50 m (vodící proužek š. 0,125 m)
bezpečnostní odstup	0,50 m (svodidlo)
veřejný chodník vpravo	1,50 m

Šířkové uspořádání na mostě je navrženo ve skladbě:

zpevněná krajnice vlevo	0,50 m (vodící proužek š. 0,125 m)
2x jízdní pruh	2x2,75 m
zpevněná krajnice vpravo	0,50 m (vodící proužek š. 0,125 m)
bezpečnostní odstup	0,50 m (svodidlo)
veřejný chodník vpravo	1,50 m

2.4. Sklonové poměry

Základní příčný sklon vozovky je střešovitý 2,50%, příčný sklon veřejného chodníku je 2,0% směrem k vozovce. Příčný sklon nezpevněné krajnice je 8% od vozovky.

Na začátku a konci úpravy bude příčný sklon upraven do úrovně navazující komunikace.

2.5. Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací. Jedná se o komunikaci s asfaltovým krytem.

<i>Obrusná vrstva:</i>	ACO 11+	tl. 40 mm	ČSN EN 13108-1
<i>Spojovací postřík:</i>	PS 0,25 kg/m ²		ČSN 73 6129
<i>Ložní vrstva:</i>	ACL 16+	tl. 60 mm	ČSN EN 13108-1
<i>Spojovací postřík:</i>	PS 0,25 kg/m ²		ČSN 73 6129
<i>Podkladní vrstva:</i>	ACP 16+	tl. 50 mm	ČSN EN 13108-1
<i>Infiltrační postřík</i>	PI, EP 0,5 kg/m ²		ČSN 73 6129
<i>Podkladní vrstva:</i>	Štěrkodrt' tř. A ŠD _A	tl. 150 mm	ČSN EN 13285
<i>Podkladní vrstva:</i>	Štěrkodrt' tř. A ŠD _A	tl. 150 mm	ČSN EN 13285
<i>Celková tl. vozovky:</i>		tl. 450 mm	

*postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva

Hutnění pláň (aktivní zóna) $E_{\text{def},2}$ na pláni = 45 MPa
 $E_{\text{def},2}$ na ŠD1 = 70 MPa
 $E_{\text{def},2}$ na ŠD2 = 100 MPa

Povrch části nezpevněné krajnice v šířce 0,25 m je zpevněn zhutněnou šterkodrtí ŠD_A frakce 0-32 v tl. 0.10m (dle VL 1, 2006).

2.6. Odvodnění komunikace

Voda z povrchu komunikace bude svedena na levé straně násypu prostým odtokem po svahu do prostoru paty násypu a stávajícího patního rigolu.

Na pravé straně komunikace, kde je osazen podél chodníku silniční obrubník bude voda zachycována podél tohoto obrubníku a následně odváděna vozovkovými odvodňovači s mříží 500x300 mm. Vozovkové odvodňovače jsou osazeny na betonové šachty, které jsou vyvedeny kanalizačním potrubím DN 150 skrz k patě násypu. Dále je voda svedena skluzem z betonových žlabovek do stávajících vodotečí.

2.7. Úprava zemního tělesa

S ohledem na úpravu šířkového uspořádání silnice III/1806 musí dojít i k rozšíření koruny násypového tělesa. Rozšířením koruny násypového tělesa dojde k rozšíření paty násypu a záboru nových pozemků.

Rozšíření násypu komunikace je provedeno jeho dosypáním. Část stávajícího násypu bude odtěžena, max. sklon výkopu 2:1 a dosypána novým násypem o max. sklonu svahu 1:1,5. Pro dosypání nové části násypového tělesa budou vytvořeny lavice zajišťující stabilitu dosypávaných částí. Dosypaná část zemního tělesa bude provedena ze zemin vhodných do násypu dle ČSN 73 6133 hutněných na D = 95% PS dle ČSN 73 1006.

Povrch nové části násypu bude ohumusován v tl. 150 mm a oset trávou.

3. Vybavení komunikace

3.1. Záchytná zařízení

Na mostě budou osazena svodidla s úrovní zadržení H2, přechod mezi svodidly bude proveden dle TPV výrobce svodidel (součást SO 201 Most).

Ocelová svodidla na předpolích mostu jsou navržena pouze na nutnou délku výběhů a ukončení mostního svodidla. Na navazující komunikaci nejsou svodidla osazena.

Osazení se provede dle příslušných TP a ČSN a smí se používat jen schválené typy.

3.2. Dopravní značení

3.2.1. Svislé dopravní značení

Ve stávajícím stavu jsou v rekonstruovaném úseku osazeny pouze značky omezující zatížitelnost mostu. Po provedení rekonstrukce mostu (SO 201) budou tyto svislé dopravní značky odstraněny.

Nebude osazeno žádné nové svislé dopravní značení.

3.2.2. Vodorovné dopravní značení

Vzhledem k tomu, že na navazujících úsecích komunikace není vodorovné značení silnice provedeno a délka rekonstruované silnice je malá (cca 75 m), nebude na rekonstruovaném úseku komunikace vodorovné dopravní značení provedeno.

4. Související (dotčené) objekty stavby

Výstavba mostního objektu souvisí zejména s těmito objekty:

SO 102 – Chodník

SO 201 – Most

SO 901 – Provizorní komunikace

5. Vztah k území (inž. sítě, ochranná pásma, omezení provozu)

Rekonstrukce bude prováděna za vyloučeného silničního provozu v místě mostu. Provoz bude převeden na provizorní objížďku v rámci SO 901.

Po dokončení stavby, musí být území v okolí nového mostu a v prostoru provizorní objížďky uvedeno, pokud možno, do původního stavu.

V bezprostředním okolí staveniště se vyskytuje velké množství IS. Před zahájením stavby musí být skutečný průběh vedení veškerých IS řádně vytyčen. Před zahájením stavby musí být realizovány případné ochrany IS.

Stavebními pracemi dojde ke kontaktu s ochranným pásmem metalického podzemního telekomunikačního kabelu, STL plynovodu, a výtoku kanalizace. Práce v ochranných pásmech jednotlivých IS budou probíhat v souladu s požadavky a vyjádřeními příslušných majitelů a správců IS.

6. Poznámky a doklady

Doklady viz společná dokladová část projektu.

V Praze, srpen 2022

Ing. Vít Najvárek
TOP CON servis s.r.o.
Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8
tel: 284 021 747, fax: 284 021 740
Email: najvarek@topcon.cz