

DODATEK Č. 1

1. Identifikační údaje

a) Označení stavby

Název stavby: **II/180 Záluží – stabilizace svahu silnice**
Kraj: Plzeňský
Okres: Plzeň - sever
Místo stavby: Záluží, ul. Třemošenská,
Katastrální území: Záluží u Třemošné
Druh stavby: Rekonstrukce

b) Stavebník, objednatel

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace,
Koterovská 162, 326 00 Plzeň,
IČO: 72053119
DIČ: CZ 72053119

c) Zhotovitel projektové dokumentace

MENE Industry s.r.o.
Lobezská 53,
326 00 Plzeň
IČO: 611 71 344
DIČ: CZ611 71 344
Tel. 377 448 364
E-mail: meneindustry@centrum.cz

Zastoupená: jednatelem p. Josefem Melounem
Živnostenský list: ev. č. 340500-30782, Projektová činnost ve výstavbě
Vedoucí projektant: Ing. Bohumil Fröhlich, autorizovaný inženýr v oboru dopravní a pozemní stavby. V seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT je veden pod číslem 201282

2. Předmět dodatku

Tento dodatek č. 1 výše uvedené akce je vypracován jako její nedílná součást. Předmětem dodatku je zpracování změn v rozsahu původní projektové dokumentace a doplnění stavebních objektů nad rámec této dokumentace. Doplnění zahrnuje zejména realizaci kanalizační stoky, která měla být původně realizována v předstihu jako součást akce: II/180 Rekonstrukce křižovatky, ul. Třemošenská, Ledecká a Pod Hůrkou v Záluží. Tato akce dosud realizovaná nebyla.

Dále uvedené změny jsou zpracovávány do aktualizovaného soupisu prací.

3. Změny oproti původní dokumentaci

Zásadní změnou oproti původní dokumentaci je návrh materiálu potrubí kanalizační stoky. Původně byla kanalizační stoka A navržena z trub s plným žebrem v řezu stěny PP DN 300 dle normy DIN 16961 v minimální kruhové tuhosti SN12 kN/m².

Nově je stoka navržena z trub PVC-U dle ČSN EN 1401 plnostěnných, homogenní hladkostěnné konstrukce, pevnostní třídy SN 12 ze směsí se zvýšenou rázovou tuhostí.

Tomuto materiálu potrubí odpovídá vzorový řez uložení, který je předmětem dodatku. Vzorový řez uložení potrubí v původní dokumentaci se tímto dodatkem ruší.

4. Kanalizační stoka nad rámec původní PD

Před zahájením prací je nutné maximální ověření stávajícího stavu dešťové kanalizace a stávajících objektů a propustků této kanalizace v předstihu, aby bylo možné provést prostorově i výškově správné napojení a přepojení, případně aby byla nová síť upravena dle potřeb v místě napojení. Posouzen bude opětovně stav stok, stavebních konstrukcí a stávajících objektů.

V místech předpokládaného křížení trasy navržené kanalizace se stávajícími inženýrskými sítěmi budou provedeny ručně kopané sondy. Zjištěné skutečnosti z výše uvedeného budou vždy řešeny přímo na místě za účasti projektanta, zhotovitele stavby a zástupce správce příslušné sítě. Další postup prací bude odsouhlasen písemným zápisem všemi stranami.

Práce na stoce nesmí být zahájeny bez předchozího ověření a potvrzení celé trasy stoky z hlediska výškového a prostorového uspořádání, z hlediska křížení se stávajícími a navrhovanými inženýrskými sítěmi.

N á v r h ř e š e n í

Stoka „A2“

Stoka „A2“ je navržena v prostoru křižovatky ulic. Jedná se o stoku dešťové kanalizace v celkové délce 45,30 m, situovanou mezi nové kanalizační šachty Š7 – Š9 s vyústěním VO2 do čela výše uvedeného propustku pod komunikací II/180. Úsek v celé délce 45,30 m je navržena z trub PVC-U dle ČSN EN 1401 plnostěnných, homogenní hladkostěnné konstrukce, pevnostní třídy SN 12 ze směsí se zvýšenou rázovou tuhostí. Profil stoky navržen DN 300. Šachta Š7 je navržena jako průběžná šachty Š8 – Š9 jsou mezilehlé. V místě vyústění je stoka opatřena zpětnou klapkou.

Stoky (zemní práce potrubí)

Kanalizační stoka A2 bude provedena z trub PVC-U dle ČSN EN 1401 plnostěnných, homogenní hladkostěnné konstrukce, pevnostní třídy SN 12 ze směsí se zvýšenou rázovou tuhostí.

Stavba kanalizační stoky bude probíhat v souběhu s pracemi na rekonstrukci komunikace. Současně budou probíhat i práce na kanalizačních výústních objektech, u kterých bude zkontrolován jejich technický stav a ověřeno výškové uspořádání.

Výkopy budou od hloubky 1200 mm paženy příložným pažením. Pro stoky budou použity pažící boxy s příslušnou výškou, pro šachty budou použity šachtové boxy. **Dodavatelem použitý typ pažících boxů bude doložen příslušnou dokumentací pro použití v daných podmínkách.**

Pažené výkopy pro potrubí budou mít ve dně šířku dle výkresové dokumentace. Výkopy budou prováděny z 90 % strojně, z 10 % ručně. Podíl zemin dle tříd dle ČSN 736133 se předpokládá v 1. tř. těžitelnosti – 75 %, ve 2. tř. – 25 %. Výkopy budou prováděny z úrovně asfaltových povrchů komunikace, zpětné hutnění zásypy budou ve finální podobě do úrovně pláň, poté budou realizovány konstrukční vrstvy vozovky. Asfaltové povrchy budou zařízeny a po dokončení nových povrchů bude provedena záливka asfaltovou emulzí.

Při výkopových a následně hutnicích pracích je nutná zvláštní opatrnost v blízkosti ostatních sítí. Dále nesmí dojít k poškození okolních objektů a oplocení. V místě oplocení a staveb na hranici úprav bude sondami zjištěna hloubka založení těchto objektů. Zjištěný stav bude vyhodnocen a dohodnut postup prací s ohledem na časovou minimalizaci prováděné části.

Uložení kanalizačních plastových trub bude provedeno dle montážních podmínek dodavatele trub. Trouby budou ukládány v otevřeném výkopu na pískové nebo betonové lože o tloušťce 150 mm a obsypány do výšky min. 150 mm nad vrch trouby zeminou bez větších zrn. Zásyp bude hutněný. Návrh uložení je přílohou výkresové dokumentace.

Vzhledem ke skutečnosti, že část nových stok bude prováděna v místech stávajících sítí, budou provedeny ruční sondy v místech křížení těchto sítí a na základě výsledku bude provedena případná úprava řešení. V místech křížení jednotlivých sítí bude výkop prováděn ručně s maximální opatrností!!!

Vytýčení osy trasy kanalizace bude provedeno dle výkresové dokumentace a bude respektovat trasy souběhu i křížení ostatních inženýrských sítí dle ČSN 73 6005, která řeší prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Při pokládání potrubí je nutno dodržet technologické předpisy výrobce, před zásypem bude provedena příslušná tlaková zkouška, zkouška těsnosti potrubí a bude proveden kamerový monitoring.

Vstupní šachty

Navržené kanalizační stoky dešťové kanalizace jsou realizovány s šachtami Š7 – Š9. Jedná se o klasické prefabrikované kanalizační šachty koncové nebo s průtočným žlábkem. Případné úpravy oproti typovému řešení jsou popsány výše.

Nové klasické šachty budou jednotného provedení z kruhových betonových prvků. Vnitřní průměr šachty je 1000 mm. Dno šachty je betonové z betonu C 12/15 a povrch průtokového koryta včetně spádového dna bude proveden z tvrzeného betonu. Tubus šachty ze skruží DN 1000 mm je ukončen přechodovým kusem 1000/600 mm. Na přechodovou skruž bude uložen vyrovnávací prstenec a na něj těžký litinový poklop (tř. D 400) o průměru

600 mm. Přístup do šachty je zajištěn stupadly. V kónické části budou stupadla kapsová, v rovné vidlicová. Stupadla jsou součástí dodávky jednotlivých dílců šachet. Navržené šachty jsou součástí výkresové části projektové dokumentace.

Vlastní konstrukce vstupních šachet bude provedena jako vodotěsná dle platných ČSN. Vodotěsné budou rovněž všechny prostupy potrubí do šachet. Vodotěsnost musí být prokázána příslušnou zkouškou.

Výškové osazení poklopů a výpis jednotlivých prvků šachet je součástí výkresové části této projektové dokumentace. Výšky odpovídají niveletě navržených povrchů komunikací a ostatních ploch.

Výústní objekty

Jedná se o vyústění VO2 kanalizační stoky A2 do prostoru výtoku stávajícího propustku pod komunikací II/180. Ve stávající betonové konstrukci bude vybourán otvor pro protažení konce potrubí stoky. Stoka bude osazena v úrovni dna nátoky nebo v minimální výšce nade dnem. Prostup potrubí stěnou bude vodotěsně utěsněn.

Podzemní vedení

Všechny podzemní inženýrské sítě v dotčené oblasti jsou orientačně zakresleny ve výkresu koordinační situace v měřítku 1 : 500. U stávajících sítí se vychází z technických podkladů jednotlivých správců, které jsou součástí dokladové části této projektové dokumentace. Trasy nových sítí vychází ze zpracování jednotlivých stavebních objektů.

UPOZORNĚNÍ: Před zahájením prací při pokládání kanalizace bude provedeno prokazatelné vytýčení všech stávajících inženýrských sítí polohově i výškově!!!

Provádění prací

Kanalizace bude probíhat současně s rekonstrukcí komunikace. Přístup na stavbu bude zajištěn zejména z komunikace II/180 a III/1808. Z hlediska dopravních opatření dojde k částečné uzavírci. Po celou dobu výstavby bude zajištěn přístup obyvatel k jednotlivým nemovitostem a vjezd do lokality pro případnou dopravní obsluhu.

Při provádění prací je nutné dodržet předpisy pro ochranu zdraví při práci a bezpečnosti pro nutný provoz dopravy a pěších po staveništi. Jedná se zejména o zajištění bezpečnosti při:

- zemních pracích
- přípravě staveniště
- práci se stroji pro zemní práce
- zabezpečení výkopů (osvětlení, ohrazení)

Vzhledem k hloubkám uložení potrubí budou zemní práce prováděny jako pažené výkopy. Pažení musí být prováděno u všech výkopů hloubky větší než 1,2 m, případně při výkopech v nevhodných zeminách i u výkopů mělčích.

Při výkopových a montážních pracích musí být dodržovány veškeré předpisy, týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Zvláštní důraz je nutno klást na zabezpečení otevřených výkopů.