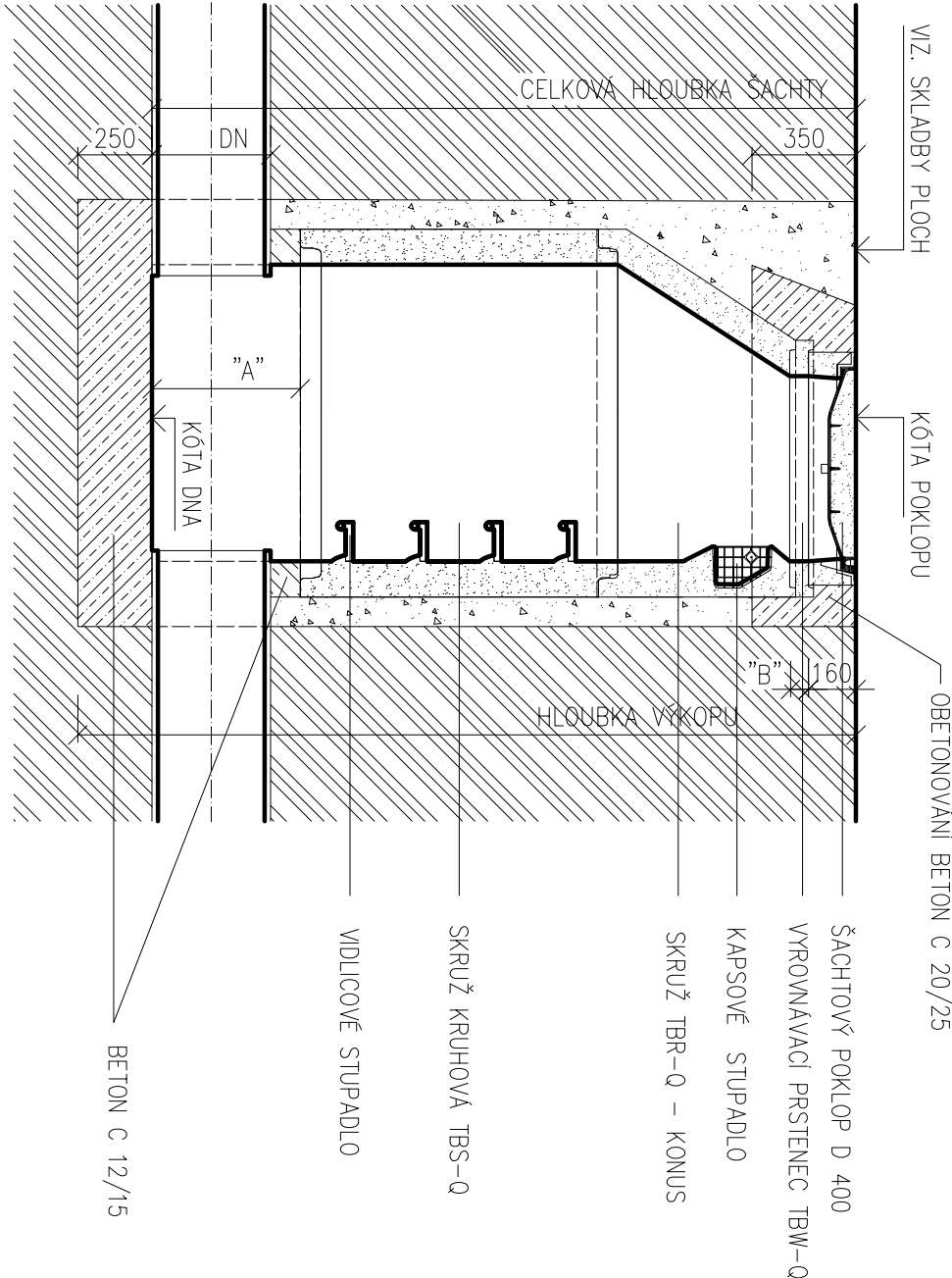


ŠACHTY ŠN – Š5



VÝPIS PRVKŮ ŠACHET ŠN – Š5

PRVEK	ČÍSLO ŠACHTY					CELKEM	
	ŠN	Š1	Š2	Š3	Š4	Š5	KUSŮ
POKLOP ŠACHTOVÝ D 400		1	1	1	1	1	5
VÝROVNÁVACÍ PRSTENEC TBW – Q – v. 60 MM		1	1	1	1	1	5
SKRUŽ KRUHOVÁ TBR – Q – KÓNUS v. 600 MM		1	1	1	1	1	5
SKRUŽ KRUHOVÁ TBS – Q – v. 250 MM		–	1	–	–	–	1
SKRUŽ KRUHOVÁ TBS – Q – v. 500 MM		1	–	1	1	1	4

ŠACHTA ČÍSLO	KÓTA POKLOPU	KÓTA DNA ŠACHTY	CELKOVÁ HL.ŠACHTY	HĽOUBKA VÝKOPU	HODNOTA "A" (M)
ŠN	352,65	350,61			
Š1	354,54	352,78	1,76	2,01	0,440
Š2	356,94	355,34	1,60	1,85	0,530
Š3	358,42	356,62	1,80	2,05	0,480
Š4	359,88	358,08	1,80	2,05	0,480
Š5	360,76	358,90	1,86	2,11	0,540

POZN: ŠACHTA ŠN BUDE REALIZOVÁNA V PŘEDSTIHU V RÁMCI AKCE
REKONSTRUKCE KŘIŽOVATKY A ULIC TŘEMOŠENSKÁ, LEDECKÁ A POD HŮRKOU

Vedoucí projektant	Vypracoval	Kreslil	Kontroloval	<div><div>M E N E s r o .</div><div>INDUSTRY</div><div>Lobezská 53, 326 00 Plzeň</div><div>DIČ: CZ61171344</div></div>	
ING. B. FRÖHLICH	P. RONOVSKÁ				
Okres: PLZEŇ – SEVER					
Investor: SÚS PK, p.o. KOTEROVSKÁ 462/162 326 00 PLZEŇ					
II/180 ZÁLUŽÍ – STABILIZACE SVAHU SILNICE					
KANALIZAČNÍ ŠACHTY					
Paré č.		Výkres č. C.2.4.			