

Vliv stavby na životní prostředí

- 1. Identifikační údaje**
- 2. Všeobecné údaje o stavbě**
- 3. Údaje o výstupech**
- 4. Vlivy na zdraví a životní prostředí**

1. Identifikační údaje

a) Označení stavby

Název stavby: **II/180 Záluží – stabilizace svahu silnice**
Kraj: Plzeňský
Okres: Plzeň - sever
Místo stavby: Záluží
Katastrální území: Záluží u Třemošné
Druh stavby: Rekonstrukce

b) Stavebník, objednatel

SÚS Pk, p. o.,
Koterovská 462/162,
326 00 Plzeň
IČ: 72053119
DIČ: CZ72053119

c) Zhotovitel projektové dokumentace

MENE Industry s.r.o.
Lobezská 53,
326 00 Plzeň
IČO: 611 71 344
DIČ: CZ611 71 344
Tel. 377 448 364
E-mail: meneindustry@centrum.cz

Zastoupená: jednatelem p. Josefem Melounem
Živnostenský list: ev. č. 340500-30782, Projektová činnost ve výstavbě
Vedoucí projektant: Ing. Bohumil Fröhlich, autorizovaný inženýr v oboru dopravní a pozemní stavby. V seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT je veden pod číslem 201282

2. Všeobecné údaje o stavbě

Předložená projektová dokumentace akce „II/180 Záluží – stabilizace svahu silnice“ byla vypracována na základě požadavku investora a vstupních zadávacích podkladů a podmínek. Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce komunikace II/180 (ulice Třemošenská) a navazující prostranství.

Rozsah úprav je dán na začátku napojením na již projekčně řešenou křižovatku ulic Třemošenská, Ledecká a Pod Hůrkou a konec úprav je situován do prostoru první pravotočivé zatáčky ve směru na Třemošnou. Komunikace průtahu je navržena v celé délce jako obousměrná v základní šířce vozovky 6,50 m, měřeno mezi obrubníky. Součástí řešeného území je dále opěrná stěna s oplocením, těleso svahu komunikace, doplnění chodníkůvých úprav, parkovacího stání a ploch zeleně. Rozsah je patrný z výkresové části dokumentace.

Důvodem rekonstrukce komunikace je zejména zajištění stability přilehlého svahu, zajištění oplocení navazujících pozemků a vyřešení odvodnění území mimo konstrukce stávající zdi na hranici sousedního pozemku. Dále je nevyhovující stav části povrchů, napojení navazujících pozemků sousedních nemovitostí.

3. Údaje o výstupech

a) Ovzduší

V období výstavby se jedná o emise ze stavebních strojů a nákladních automobilů zajišťujících úpravu terénu, výkopy, odvoz a dovoz příslušných stavebních materiálů a konstrukcí a dále odvoz stavebních odpadů. Při realizaci stavby se bude jednat o nepravidelné a z hlediska delšího časového období nepodstatné jednorázové navýšení emisí a zhoršení imisní situace jak přímo v lokalitě stavby, tak podél přilehlé sítě komunikací.

V období provozu budou emise pocházet pouze z mobilních zdrojů. Mobilními zdroji budou dopravní prostředky v podobě osobních automobilů, případně autobusů a nákladních automobilů. Jedná se o stávající komunikační síť a vzhledem na předpokládaný vývoj dopravy v širší lokalitě v podstatě nedojde k ovlivnění stávající emisní situace.

b) Odpadní vody

Dešťové vody na nezpevněných plochách se budou zasakovat do terénu jako ve stávajícím stavu. Dešťové vody ze zpevněných ploch budou likvidovány svedením do nově navržené dešťové kanalizační sítě. Stavební stroje budou zabezpečeny proti úniku ropných látek. Splaškové vody v rozsahu stavby produkovány nebudou.

c) Odpady

Při realizaci stavby budou vznikat stavební odpady a demoliční odpady v příslušném množství dle jednotlivých konstrukcí a ploch. Dle spektra počtu nově prováděných stavebních objektů bude docházet při jejich realizaci ke vzniku širokého spektra různých odpadů. Ke správnému zacházení s nimi bude zavázána vždy příslušná stavební firma. Prováděním prací nedojde ke zhoršení životního prostředí, protože vybouraný materiál nemá ve většině případů charakter zvláštního nebo nebezpečného odpadu, kromě dále uvedených kategorií. Veškerý přebytečný materiál bude likvidován na řízené skládce, nebezpečné materiály na skládce určené k jejich likvidaci.

Do stavby nesmí být zabudovány žádné nebezpečné látky nebo materiály. Při provádění prací budou používány pouze běžné stavební stroje, které budou zajištěny proti úniku ropných látek. Při provozu vlastní stavby budou vznikat odpady související s prováděním činností při provozování a údržbě stavby tj. včetně údržby povrchů komunikací a ploch zeleně.

Stavebník musí mít v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., o odpadech a jeho prováděcích předpisů, především dle Katalogu odpadů vydaného vyhláškou č.93/2016 Sb. a vyhláškou č.383/2001 Sb. ve znění vyhlášky č.41/2005 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady zajištěno odstranění všech odpadů a nebezpečné odpady musí odstraňovat oprávněná osoba dle zákona č.185/2001 Sb. ve znění vyhlášky č.7/2005 Sb., o odpadech. Povinností

původce odpadů je kromě správného nakládání s odpady dle požadavků zákona o odpadech a jeho prováděcích předpisů především jejich minimalizace.

Provozovatel stavby je povinen postupovat dle platných legislativních norem. Složky z odděleného sběru, směsný komunální odpad i ostatní druhy odpadů vznikající provozem budou provozovatelem shromažďovány ve vhodných prostředcích a budou dle potřeby servisním způsobem odstraňovány. Zařazení odpadů dle druhu a kategorie je zpracováno v samostatné příloze č.1 (odpady při realizaci stavby) a příloze č. 2 (odpady při provozu stavby) této části projektové dokumentace.

d) Rizika havárií

Rizika havárie v rámci rozsahu stavby vzhledem k charakteru stavby nelze zcela vyloučit. Bude se však jednat pouze o možný požár automobilu. Vznik této situace je zcela odvislý od chování uživatelů komunikací a zpevněných ploch při nedodržení základních bezpečnostních předpisů a pravidel. Další možností je únik ropných látek ze strojů a zařízení při realizaci a nedodržení základních předpisů a pravidel pro provádění prací. Z hlediska použité technologie lze možnost havarijní situace opět téměř vyloučit.

Pro eliminaci možných výše uvedených havarijních situací je nutné dodržování platných bezpečnostních opatření. Při realizaci a provozování stavby musí být všichni příslušní pracovníci seznámeni s příslušnými výše uvedenými dokumenty.

e) Hluk a vibrace

Zdrojem hlukové zátěže budou stavební práce v době realizace záměru a provozování stavby po ukončení realizace. Hlavními zdroji hluku během výstavby budou zemní a stavební práce. Bude se jednat o hluk ze stavebních mechanismů a z dopravy související s výše uvedenými pracemi. Při realizaci stavebních prací budou používány běžné stavební stroje, které budou způsobovat hluk na místě dle postupu stavby. Nepředpokládá se kumulace zvýšeného počtu strojů a tím vznikající enormní hluková zátěž na jednom místě ve stejném čase. Hluk v době realizace lze charakterizovat jako časově omezený, stavební práce budou prováděny v denní době.

Při vlastním provozu stavby bude zdrojem liniového hluku osobní a nákladní doprava. Hluk bude vznikat vlivem pohonných agregátů vozidel, stykem pneumatik s vozovkou a třením vzduchu o karoserie. Doprava v lokalitě se částečně zklidní.

f) Elektromagnetické a jiné záření

Realizací stavby ani jejím provozem nebudou vznikat žádné druhy záření uvedených druhů, které by měly vliv na okolí.

g) Zápach

Lze předpokládat, že při přípravě, realizaci stavby a při vlastním užívání nebude vznikat zápach, který by obtěžoval okolí.

4. Vlivy na zdraví a životní prostředí

a) Vliv na obyvatelstvo

Vlivy stavby na obyvatelstvo jsou pod úrovní limitů v jednotlivých oblastech životního prostředí.

b) Vliv na ovzduší a klima

Realizace a provoz stavby nebudou mít vliv na klimatické podmínky, případně bude tento vliv zcela nepatrný. V klimatických hodnotách širšího okolí se neprojeví. Vliv provozování mobilních zdrojů znečištění ovzduší v ploše stavby se nezmění, neboť dopravní frekvence nebude v lokalitě navýšena.

c) Vliv na hlukovou situaci

Vlivy na hlukovou situaci se vzhledem současnému stavu nezhorší.

d) Vliv na povrchové a podzemní vody

Realizace a provozování stavby nebudou mít negativní vliv na jakost podzemních vod. V podstatě nedojde ke změně hydrogeologických poměrů. Jedinou změnou je změna poměru zpevněných a nezpevněných ploch (zpevněné plochy se částečně zvýší).

e) Vliv na půdu

Realizace záměru proběhne na nezemědělské a částečně zemědělské půdě. Stávající ornice ze stávajících ploch zeleně bude opětovně využita při závěrečných sadovnických úpravách. Půda určená k pěstování lesa nebude stavbou ovlivněna, lesní pozemky se v místě stavby nenacházejí. Odnětí ze ZPF bylo řešeno samostatně v rámci předchozího stupně projektové dokumentace.

f) Vliv na přírodní zdroje

V oblasti navrhované stavby se nenalézají využitelná ložiska nerostných surovin ani poddolované území. Realizace ani provoz stavby nebude mít tudíž žádný vliv na hornické prostředí.

g) Vliv na ekosystémy

Z hlediska vlivu na stávající ekosystémy nelze předpokládat negativní vliv, stávající vzrostlá zeleň bude kácena v minimální rozsahu. Bude provedena výsadba zeleně nové ve formách dle výkresové části.

h) Vliv na krajinu

V místě stavby se nenacházejí žádné chráněné části území, ani se zde nevyskytují žádné kulturní památky. V prostoru stavby nedojde k vykácení vzrostlých dřevin. Zeleň, která je hodnotná, a není v kolizi s navrhovanými objekty, zůstane zachována. Nová zeleň bude doplněna ve formách dle výkresové části.

i) Vliv na majetek a kulturní památky

V zájmovém území se nenachází archeologické lokality ani kulturní památky.

Vliv na hmotný majetek vlivem realizace i provozování stavby lze označit za kladný, neboť dojde k zajištění jak konstrukčních, tak podkladních vrstev konstrukcí vozovky, dále ke stabilizaci stávajícího svahu a vyřešení návaznosti na okolní pozemky a nemovitosti.