

Předmětem této složky projektové dokumentace jsou dopravně inženýrská opatření pro stavbu „II/180 Záluží – stabilizace svahu silnice“. Jedná se o kompletní rekonstrukci poloviny vozovky, doplnění opěrných stěn s oplocením, novostavbu kanalizačního řádu dešťové kanalizace a přeložku slaboproudé trasy. Celoplošná bude pouze obrusná asfaltová vrstva.

Dokumentace je vypracována ve stupni pro stavební povolení a realizaci stavby. Není znám zhotovitel stavby ani termín realizace stavby. Dopravně inženýrská opatření odpovídají navrženému postupu prací v dokumentaci. Předpokládá se aktualizace DIO před realizací po výběru zhotovitele a upřesněném harmonogramu prací. V této dokumentaci jsou zohledněny následující vstupní údaje:

- Je zvolen jeden z možných postupů výstavby
- Není znám zhotovitel prací a jeho harmonogram
- Není znám přesný termín zahájení a dokončení realizace
- Nelze předjímat stav dopravy na objízdných trasách v době realizace

Stavba je v rámci PD rozdělena na čtyři části v rámci jedné etapy. Předpokládá se jejich postupná realizace. Dopravní značení jednotlivých úseků v této posloupnosti je uvedeno v příložené výkresové části. Předpokládá se shodné dopravní značení pro všechny části. Závěrečnou celoplošnou opravu lze provést po polovinách vozovky a řízením dopravy poučenými osobami.

Realizace stavby bude znamenat úplnou uzavírku pro nákladní dopravu, umožněna bude doprava osobní a autobusová. Nezbytná obsluha území bude vždy zajištěna. Je navržena předpokládaná objízdna trasa pro nákladní automobily. Autobusová a automobilová doprava bude realizována v neřešené polovině vozovky. Dopravní značení na objízdne trase je uvedeno ve výkresové části.

**V dalším průběhu před realizací je nutné provést aktualizaci harmonogramu prací, dopravního značení a objízdných tras ve vztahu k podmínkám na realizované komunikaci a komunikacích bezprostředně sousedících. U objízdne trasy je nutné posouzení střetu s případnými stavbami v prostoru objízdne trasy a kolizi objízdných tras více staveb.**