

## **UPOZORNĚNÍ:**

**Projektová dokumentace je zpracována v rozsahu dokumentace pro stavební povolení a realizaci stavby. V době zpracování dokumentace není znám budoucí zhotovitel stavby. Finální uspořádání zařízení staveniště bude upraveno dle zvyklostí a vybavení vybraného zhotovitele a dle jím nasazeného počtu pracovníků a mechanizace. Jedná se zejména o počty a typy staveništních buněk a skladovacích kontejnerů. Projednán bude způsob a kapacita napojení zařízení staveniště na energii. Dále bude před realizací akce provedeno upřesnění harmonogramu a postupu prací. Budou dodrženy zásady a limity uvedené v této projektové dokumentaci.**

### **a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění**

Návrh a uspořádání staveniště je podřízen předpokládanému postupu prací. Zařízení staveniště bude vzhledem k velikosti stavby situováno do prostoru stavby. Po výběru zhotovitele bude prostor zpřesněn a investorem potvrzen. Prostor pro zařízení staveniště bude využit pro skládky materiálu i objekty zařízení staveniště. Skládky materiálu budou stanoveny operativně zhotovitelem dle postupu stavby. Odvodnění staveniště bude řešeno ve stávajících poměrech prostoru do stávajícího odvodnění bez nutnosti zřizování dalších odvodňovacích prvků.

### **b) Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění, údaje o pozemcích**

Obvod staveniště je patrný z výkresové části projektové dokumentace. Obvod je dán vlastní hranicí stavebních úprav. Zařízení staveniště bude vyžadovat dočasný zábor pozemku nad rámec vlastních stavebních úprav.

### **c) Zásady návrhu zařízení staveniště**

Návrh zařízení staveniště bude vycházet jednak z charakteru prací a dále z předpokládaného postupu a celkového objemu prací. Zařízení staveniště bude situováno do obvodu a bezprostředního okolí stavby a bude využívat pozemek investora a města. Součástí zařízení staveniště bude minimální plocha na administrativně sociální část a plocha na skladování materiálu. Tato plocha bude oplocena. Předpokládá se kontinuální přísun a odvoz materiálu bez nutnosti potřeby větších meziskládek a deponií. Prostor zařízení staveniště bude případně zpevněn silničními panely zejména v místech uložení inženýrských sítí, kde nesmí být skladován žádný materiál. Výsledný návrh staveniště bude upřesněn dodavatelem stavby s ohledem na skutečný postup prací.

### **d) Návrh postupu a provádění výstavby**

Stavba proběhne v jedné etapě, která budou rozdělena na dílčí části. Práce budou probíhat při úplných a částečných uzavírkách komunikace. V průběhu prací bude zajištěn přístup obyvatel do všech nemovitostí v nezbytně nutném rozsahu. Dále bude zajištěn nezbytný příjezd dopravní obsluhy do řešené části v případě nutnosti.

**V době zpracování dokumentace není znám budoucí zhotovitel a nejsou známy termínové požadavky na provedení akce ani dopravní situace v širším území. Dále uvedený postup je pouze orientační. V případě odlišného postupu prací bude řešení**

**aktualizováno před zahájením vlastních prací a projednáno s příslušnými orgány. Zhotovitel stavby zpracuje před zahájením stavby harmonogram postupu prací.**

V první části stavby bude provedena kompletní kanalizační stoka po úsecích mezi navrhovanými šachtami. Z hlediska zemních prací bude proveden finální zásyp do úrovně budoucí paraplaně a hutnění dosypání do úrovně vozovky původním materiálem.

Ve druhé části stavby bude provedena část opěrné stěny od cca profilu P8 až k profilu P12, včetně zajištění kabelu Cetin do prostoru budoucího parkovacího stání. Poté bude provedena zbylá část opěrné stěny a zajištění kabelu ve zbylém rozsahu. Doplňeny budou podkladní a konstrukční vrstvy včetně vyztužení a finálního hutnění.

Ve třetí části stavby se provede rekonstrukce konstrukčních vrstev vozovky a to v rozsahu profilu P1 – P5, P5 – P11 a P11- KÚ.

Ve čtvrté části stavby bude provedena celoplošná pokládka finálních asfaltobetonových vrstev a dále veškeré dokončující práce na oplocení a navazujících finálních plochách.

Pro všechny části stavby jsou zpracována dopravně inženýrská opatření pro částečnou nebo úplnou uzavírku. Rozsah úplných uzavírek bude upřesněn po výběru zhotovitele po stanovení přesného harmonogramu prací. Úplná uzavírka se nebude dotýkat provozu autobusů CSAD. Těm bude vždy umožněn průjezd, stejně tak nezbytné dopravní obsluhy a integrovanému systému.

### **Výchozí podmínky**

- stavba je řešena po částech
- stavba bude kolaudována jako celek
- po celou dobu výstavby bude zajištěn přístup obyvatel k jednotlivým nemovitostem
- po celou dobu výstavby bude zajištěn přístup dopravní obsluhy do lokality a v nezbytně nutném rozsahu i k jednotlivým nemovitostem
- po celou dobu výstavby bude zajištěn přístup osobám se sníženou schopností pohybu a orientace alespoň v minimálním a provizorním rozsahu
- provozovatel autobusové dopravy upraví jízdní řády tak, aby nedocházelo k míjení linek v řešeném úseku
- dále uvažované provedení stavby je dáno zvolenými podmínkami, předpokládanou technologií provádění stavby a DIO,
- pozemky dotčené stavbou budou investorem stavby majetkoprávně vypořádány
- harmonogram je vypracován za předpokladu přímé návaznosti jednotlivých částí

### **e) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu**

Stavba neobsahuje objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu v režimu předčasného užívání.

### **f) Napojení na zdroje**

Stavba nevyžaduje významné opatření při napojení na zdroje energií a v případě dílčí potřeby budou kryty z místních zdrojů v prostoru staveniště.

### **g) Nakládání s odpady z výstavby**

Prováděním stavebních prací nedojde ke zhoršení životního prostředí, protože vybouraný materiál nemá ve většině případů charakter zvláštního nebo nebezpečného odpadu, kromě dále uvedených kategorií. Veškerý přebytečný materiál bude likvidován na řízené skládce, nebezpečné materiály na skládce určené k jejich likvidaci. Dalším možným způsobem likvidace výkopků je jejich uložení na rekultivované části skládek komunálního odpadu. Do stavby nesmí být zabudovány žádné látky nebo materiály, které by negativně ovlivnily životní prostředí. Při provádění prací budou používány pouze běžné stavební stroje, které budou zajištěny proti úniku ropných látek.

Kategorie odpadů vznikajících v průběhu provádění stavby jsou uvedeny samostatně části dokumentace B.9. Vliv stavby na životní prostředí.

Stavebník musí mít v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., o odpadech a jeho prováděcích předpisech, především dle Katalogu odpadů vydaného vyhláškou č.93/2016 Sb. a vyhláškou č.383/2001 Sb. ve znění vyhlášky č.41/2005 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady zajištěno odstranění všech odpadů a nebezpečné odpady musí odstraňovat oprávněná osoba dle zákona č.185/2001 Sb. ve znění vyhlášky č.7/2005 Sb., o odpadech. Povinností původce odpadů je kromě správného nakládání s odpady dle požadavků zákona o odpadech a jeho prováděcích předpisů především jejich minimalizace.

Provozovatel stavby je povinen postupovat dle platných legislativních norem. Složky z odděleného sběru, směsný komunální odpad i ostatní druhy odpadů vznikající provozem budou provozovatelem shromažďovány ve vhodných prostředcích a budou dle potřeby servisním způsobem odstraňovány.

### **h) Přístupy na staveniště**

Přístupy na staveniště jsou zajištěny zejména z prostoru komunikace ulice Třemošenská a Ledecká, případně z ulice Pod Hůrkou. Jedná se o vjezdy i výjezdy ze staveniště.

### **i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a okolí**

Staveniště bude od okolních komunikací odděleno příslušným dopravním značením uvedeným v samostatné části projektové dokumentace. Celé staveniště nebude trvale oploceno plným pevným oplocením. Bude pouze zabráněno vstupu nepovolaných osob do prostoru staveniště mobilními zábranami s příslušným doprovodným textem. Trvalé oplocení se předpokládá pouze v prostoru staveništních buněk. Pro přístup obyvatel k jednotlivým nemovitostem budou stanoveny přístupové trasy včetně lávek přes překopy a včetně zajištění výkopů proti pádu.

### **j) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření**

V průběhu stavby je nutné dodržet zejména navržená a schválená dopravní opatření a před zahájením a v průběhu stavby tato opatření aktualizovat s ohledem na skutečný postup prací a s ohledem na dopravní režim v širší lokalitě v době stavby. Dále je nutné důsledně zajistit bezpečný přístup obyvatel k jednotlivým nemovitostem a zajistit přístup do lokality případné dopravní obsluhy. V noci a za snížené viditelnosti bude staveniště osvětleno na

koncích úseků i v ploše. Další zvláštní požadavky na provádění stavby z hlediska bezpečnostních opatření nejsou.

#### **k) Návrh řešení dopravy během výstavby**

Doprava na vlastním staveništi vzhledem k jeho velikosti není samostatně řešena. Přístupy na staveniště jsou navrženy z komunikací uvedených výše. Z hlediska vlastní komunikace a omezení jejího provozu je navrženo v samostatné příloze projektové dokumentace dopravní značení v době realizace stavby. Toto značení spočívá v úplné a částečné uzavírce rekonstruovaných částí a zachování obousměrného provozu ve všech navazujících komunikacích.

V ulicích bude zajištěn přístup obyvatel k jednotlivým nemovitostem vymezeným koridorem. V místě křižovatek bude zajištěno převedení osob přes prostor staveniště dočasně zpevněnými plochami, které budou ohrazeny zábranami. V místě překopů budou použity příslušné lávky.

Pěší trasa bude dle vyhl. č. 398/2009 Sb. bezbariérově vedena vždy minimálně po jedné straně řešeného území. Trasa bude zpevněna pro pohyb pěších, kočárků a vozíčkářů. V místě překopů budou použity lávky široké minimálně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce 20 mm. Proti sjetí vozíku budou zajištěny spodní tyčí zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nebo soklem s výškou minimálně 100 mm. Vodičí linii budou zajišťovat objekty a oplocení pozemků, v místě překopů pak zábradlí ve výši 1100 mm a zarážka pro slepeckou hůl ve výši 100 – 250 mm.

#### **l) Stanovení podmínek provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví**

Plán BOZP je zpracován jako samostatná část této složky projektové dokumentace.

### **Příloha č. 1**

#### **PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY**

podle ustanovení § 133 odst. 1 a 2, zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a § 18 vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu, je součástí žádosti o stavební povolení plán kontrolních prohlídek stavby

Popis zjišťovaných skutečností při kontrolní prohlídce:

- dodržení rozhodnutí nebo jiného opatření stavebního úřadu týkajícího se stavby anebo pozemku
- zda je stavba prováděna technicky správně a v náležité kvalitě, popřípadě použití stavebních výrobků, materiálů a konstrukcí
- stavebně technický stav stavby, zda není ohrožován život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost anebo životní prostředí
- zda prováděním nebo provozem stavby není nad přípustnou míru obtěžováno její okolí, jsou prováděny předepsané zkoušky a zda je veden stavební deník

- zda stavebník plní povinnosti vyplývající z § 152, zejména:
- umožnit provedení kontrolních prohlídek stavby v příslušné fázi výstavby
- u staveb financovaných z veřejných rozpočtů stavebník zajistí technický dozor investora a autorský dozor projektanta nebo hlavního projektanta
- zda je stavba užívána jen k povolenému účelu a stanoveným způsobem
- zda je řádně prováděna údržba stavby a ochrana jejího okolí před nepříznivými dopady stavební činnosti
- zda je zajištěna bezpečnost při odstraňování stavby nebo jejích částí a pomocných konstrukcí

Kontrolní prohlídka probíhá na podkladě projektové dokumentace, příp. dokumentace zpracované do úrovně dokumentace pro provedení stavby.

Rozsah kontrolních prohlídek stavby:

- kontrola části stavby, která bude zakryta, příp. trvale nepřístupná, jejichž vadné provedení by mohlo ohrozit bezpečnost a užitné vlastnosti stavby
- správnost vytyčení prostorové polohy stavby
- hladina spodní vody a opatření proti jejímu působení na spodní stavbu
- provádění kompletačních konstrukcí z hlediska požadavků stavby stanovených obecnými požadavky na výstavbu
- provádění technických zařízení stavby
- provádění přípojek a napojení na technickou infrastrukturu
- splnění požadavků požární ochrany, civilní ochrany, ochrany veřejného zdraví a životního prostředí, zejména s ohledem na polohu stavby v ochranném pásmu vodního zdroje, ochranném pásmu dráhy a silnice I. třídy
- splnění požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Účastníci kontrolní prohlídky:

Na výzvu stavebního úřadu dle povahy věci jsou povinni zúčastnit se kontrolní prohlídky následující účastníci:

- oprávněná osoba
- stavebník
- projektant nebo hlavní projektant
- stavbyvedoucí
- osoba vykonávající stavební dozor

Harmonogram:

Přesný a podrobný harmonogram jednotlivých prací předloží před zahájením stavby zhotovitel stavby, v současné době není možné předjímat jím zvolený postup jednotlivých stavebních prací. Veškeré práce budou realizovány dle platných předpisů, nároky na kvalitu a provádění prací budou v souladu s platnými TKP, pokud není v dokumentaci stanoveno jinak.