

## **Základní popis**

Předmětem požárně bezpečnostního řešení je akce „II/180 Záluží - stabilizace svahu silnice“. Jedná se o stabilizaci severní strany komunikace II/180 spojenou se zřízením opěrné stěny, násypového tělesa a částečnou rekonstrukcí vlastní vozovky. Rozsah úprav je dán výkresovou dokumentací a staničením v rámci Třemošenské ulice v Záluží.

Komunikace průtahu je navržena v celé délce jako obousměrná v základní šířce vozovky 6,50 m, opěrná stěna je řešena z betonových tvárnic s železobetonovou římsou a oplocením.

Součástí řešeného území jsou komunikace, samostatné sjezdy, parkovací stání, chodníky, opěrné stěny, násypová tělesa, odvodnění a kanalizace a plochy navazující zeleně.

Do prostoru stavby i sousedních ulic jsou zachovány příjezdy v plném, případně částečně omezeném rozsahu při zachování dopravní obslužnosti po celou dobu stavby.

Součástí prostorového řešení ulice je zachování všech vstupů a vjezdů na sousední nemovitosti ve stávajících prostorových a výškových poměrech. Na koncích všech úprav je řešeno důsledné napojení na stávající stav.

Z hlediska inženýrských sítí je nově řešeno odvodnění do nové kanalizační stoky a úpravy stávajících inženýrských sítí v prostoru stavby.

Stavba je navržena v jedné etapě s rozdělením na dílčí ucelené části, jejichž výsledkem je postupné provedení celé stavby. V době provádění bude řešený prostor zcela nebo částečně uzavřen, ale bude pro případ nutnosti vždy zajištěn příjezd do prostoru dopravní obsluhy a přístup k jednotlivým nemovitostem. Uzavírky budou s předstihem oznámeny a projednány.

## **Řešení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru**

Projektová dokumentace řeší stavbu stabilizace svahu a rekonstrukce komunikace. Stavba neobsahuje stavební objekty s požadavky na odstupové vzdálenosti a vymezení požárně nebezpečného prostoru. **Stávající zástavba a volné plochy kolem ní zůstávají zachovány.**

## **Řešení evakuace osob a zvířat**

Charakter stavby nevyžaduje řešení evakuace osob ani zvířat. Způsob evakuace ze sousedních nemovitostí zůstává stávající po dobu výstavby i po jejím dokončení.

## **Navržení zdrojů požární vody, popřípadě jiných hasebních látek**

V posuzovaném území se nachází objekty typu rodinné domy, rekreační domy. Předmětem dokumentace není řešení ani rekonstrukce vodovodních řadů. **Projektovým řešením nedochází ke změnám zdrojů požární vody.**

## **Vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními**

Nejsou kladeny požadavky na vybavení stavby požárně bezpečnostními zařízeními.

## **Řešení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku**

Komunikace je navržena s přihlédnutím ke stávajícím poměrům a je podřízena novému návrhu. Řešená komunikace je obousměrná s šířkou mezi obrubami 6,50 m. Veškeré sousední objekty jsou napojeny sjezdy při zachování stávajících šířkových poměrů a stávajícího průjezdného profilu a zabezpečují příjezd požárních vozidel. Projektovým řešením je zajištěn zákaz parkování a odstavování vozidel mimo navržená stání, aby zůstal volný pro průjezd požárních vozidel. **Nástupní plochy u jednotlivých stávajících objektů jsou zachovány v plném rozsahu. Zachovány jsou v původním rozsahu i veškeré volné zpevněné i nezpevněné plochy kolem těchto objektů.**

## **Zabezpečení stavby či území stavbou požární ochrany, pokud to odůvodňují požadavky na záchranné a likvidační práce nebo ochranu obyvatelstva**

Stavba požární ochrany není v daném území požadována.

## **Závěr**

Navrhované komunikační plochy a plochy stabilizace svahu vyhovují jako příjezdové komunikace pro požární automobily a požární zásah v lokalitě.

Při řízení k užívání stavby bude doloženo splnění požadavků § 6, § 7 vyhlášky 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru.

Před realizací stavby bude písemně oznámen HZS Plzeňského kraje v předstihu termín uzavírek jednotlivých vozovek včetně doby jejich trvání.