


PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ NUTNO VYTÝČIT VŠECHNY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A DODRŽOVAT PODMÍNKY JEJICH SPRÁVCŮ
 ZÁKRES INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ NESLOUŽÍ JAKO VYTÝČOVACÍ VÝKRES KABELY NUTNO VYTÝČIT A OVĚŘIT SONDAMI

Index	Datum	Popis změny	Zprac.

DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

GENERÁLNÍ PROJEKTANT ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJEKTU – SO VYPRACOVAL KONTROLOVAL MÍSTO STAVBY OBJEDNATEL	SUDOP Project Plzeň a.s. JAN MIŠKA tel. 733 188 071 ING. KAREL NOLČ obec Staňkov, Trnkova ul, sil. III/193 46 KSÚS Plzeňského kraje p.o., obec Staňkov	 SUDOP Project Plzeň a.s. projekty, engineering, stavby Plachého 35, 301 25 PLZEŇ Tel.: 377 328 108, Fax 377 328 107 E-mail: sudop@sudop-plzen.cz
AKCE: III/193 46 Staňkov – Trnkova ulice rekonstrukce STAVEBNÍ OBJEKT: SO 101 KOMUNIKACE		ČÍSLO ZAKÁZKY 544–19–1
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA		DATUM 2/2021 FORMÁT ČÁST DOKUMENTACE C.1 MĚŘÍTKO ČÍSLO VÝKRESU 1
		KOPIE Č.

Technická zpráva SO 101

A. Identifikační údaje objektu

A.1 Údaje o stavbě

a) *název stavby:* **III/193 46 Staňkov - Trnkova ulice – rekonstrukce**

b) *název stavebního objektu:* **SO 101 Komunikace**

b) *místo stavby - kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná:*

Místní komunikace ul. Trnkova ul. sil. III/193 46, MK ul. Václavská sil. III/193 52, MK Plzeňská ul. sil. I/26H, MK Šumavská, Jankovského, Hofmanova a Za Zahrádkami okrajový severní intravilán města Staňkov, k.ú. Staňkov-město

c) *předmět dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby.*

liniová stavba – rekonstrukce a oprava vozovky sil. III. tříd
účel užívání: v sil. III. tříd pro pojezd vozidel, úprava
křižovatek: Plzeňská/Trnkova; Trnkova/Šumavská,
Trnkova/Jankovského, Trnkova/Hofmanova,
Trnkova/Václavská a Trnkova/Za Zahrádkami

A.2 údaje o žadateli

a) *jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo*

b) *jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající, pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností) nebo*

c) *obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba).*

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.
zapsaná v obchodním rejstříku pod sp. zn.: Pr 737
vedenou u Krajského soudu v Plzni
sídlo: Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň
statutární orgán Ing. Miroslav Doležal, generální ředitel
IČ: 720 53 119 DIČ: CZ72053119
e-mail: posta@suspk.eu
datová schránka: qbep485
telefon: 377 172 101
Kontaktní osoba: PhDr. Monika Klimentová, LL.M., MBA,
tel. +420 778 702 844, monika.klimentova@suspk.eu

A.3 údaje o zpracovateli projektové

a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba),

Projektant: SUDOP Project Plzeň, a. s.
Plachého 35, 301 00 Plzeň
Statutární zástupce: MUDr. Jindřich Sitta, ředitel společ.
IČO: 45 35 91 48, DIČ: CZ 45 35 91 48

b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,

Odpovědný projektant stavby: Ing. Karel Nolč SUDOP Project Plzeň a.s.
Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby pod č. 0200462

PD **SO 101** vypracoval: Jan Miška SUDOP Project Plzeň a.s.
Autorizovaný technik v oboru dopravní stavby nekolejová doprava pod č. 0201885

B. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Rozsah stavebního objektu SO 101 Komunikace:

Součástí výstavby rekonstrukce a opravy části sil. III/193 46 Trnkova ul. a sil. III/193 52 Václavská ul. bude:

- rekonstrukce sil. III/193 46 Trnkova ulice v úseku od km 0,000 hrana vozovky Plzeňské ulice až po km 0,429 22 za křiž. s ul. Václavská sil. III/193 52,
- rekonstrukce malé části sil. III/193 52 v km 0,003 až km 0,009 60 a její povrchovou opravu v km 0,009 60 až km 0,029,
- povrchová oprava krytu a spodních asf. vrstev vozovky v km 0,429 22 až km 0,547 10,
- návrh úpravy trvalého dopravního značení.
- návrh úpravy šířky stávající vozovky MK ul. Trnkovy se zajištění oboustranného pojezdu. Navržená šířka vozovky 6,0m mezi obrubami je v souladu s ČSN 73 6110.

- návrh odvodnění vozovky s umístěním nových 17ks uličních vpustí a spodní části konstrukce vozovky pomocí osazení podélného trativodu v pláni nové konstrukce,

Směrový návrh sil. III/193 46 vč. související křižovatky se sil. III/193 52 Václavskou ul. byl navržen a projednán dle zadání objednatele PD a dle šířkových možností daných šířkou dopravního prostoru mezi rodinnými domy.

Rozsah řešení návrhu nového stavu komunikace byl navržen v souladu s požadavky vedení města Staňkov a Plzeňského kraje správa SÚS PK pracoviště Domažlice na úpravu MK vč. nezpevněných ploch v okolí v dané lokalitě města.

Dle zákona 13/1997 Sb. dle § 2 odst. c) se jedná u MK Trnkovy ul. a u MK Václavská ul. o veřejně přístupnou místní komunikaci. Dle § 6 (2) odst. c) se jedná o místní komunikaci III. třídy – obslužná komunikace. Návrhová rychlost v motoristické komunikaci stanovena na 30 km/h dle parametrů uvedených v ČSN 736110 tabulka k obr. 16. Směrodatná rychlost ve vozovkách Václavské a Trnkovy ul. je 50 km/h.

Základní výměry navržené stavby SO 101:

- délka rekonstrukce vozovky sil. III/193 46:	429,22 m
- délka rekonstrukce vozovky sil. III/193 52:	6,60 m
- délka opravy vozovky sil. III/193 46:	117,88 m
- délka opravy vozovky sil. III/193 52:	19,40 m
- plocha rekonstrukce vozovky sil. III/193 46:	2.700 m ²
- plocha rekonstrukce vozovky sil. III/193 52:	87 m ²
- plocha opravy vozovky sil. III/193 46:	574 m ²
- plocha opravy vozovky sil. III/193 52:	165 m ²
- plocha opravy krytu vozovky v Plzeňské ul.:	38 m ²
- počet nových uličních vpustí dle SO 101:	17 ks
- plocha nové konstrukce v rýze do 2m v sil. III/193 46:	70 m ²
- plocha nové konstrukce v rýze do 2m v sil. III/193 52:	12 m ²
- délka nové přídlažby v sil. III/193 46:	935 m
- délka nové přídlažby v sil. III/193 52:	65 m
- plocha úpravy asf. sjezdů podél opravy sil. III/193 46:	22 m ²
- plocha úpravy krajnice podél opravy sil. III/193 46:	138 m ²

Příčné uspořádání navržených či upravených MK (základní parametry):

- | | |
|---|-------|
| - šířka vozovky sil. III/193 46 Trnkova ul. (standardní): | 6,0 m |
| - šířka vozovky sil. III/193 52 Václavská ul. (standardní): | 6,0 m |

Niveleta:

Výškový návrh trasy v místě rekonstrukce vozovky sil. III/193 46 bude navržen tak, aby byl zejména zajištěn odtok povrchové vody od vrat sousedních nemovitostí v zástavbě podél komunikace. Zároveň nesmí být sníženo krytí nad stávajícími podzemními sítěmi ve vozovce takovým způsobem, aby byla krycí vrstva mimo povolenou úroveň dle ČSN 73 6005. Dle již zpracovaného podélného profilu bude nová niveleta v ose vozovky cca 10-15cm níže je stávající. Napojení větví MK a sil. III/193 52 bude plynulé s plynulým navázáním na stávající stav krytu komunikace. V ZÚ rekonstrukce km 0,000 a v KÚ povrchové opravy krytu v km 0,547 10 bude nový kryt plynule napojen na stávající úpravu krytu vozovky v hraně Plzeňské ul. resp. v sil. III/193 46 u KÚ.

C) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

Výchozí podklady projektu, použité normy a zákony

podklady předané objednatelem PD:

- zadání ze strany objednatele PD
- výsledky zkoušky se stanovením množství PAU v asf. směsích komunikací

podklady zajištěné zhotovitelem PD:

- vyjádření správců k existenci inženýrských sítí – viz příloha – Dokladace
- informativní výpis dotčených pozemků
- výsledky průzkumu asfaltových vrstev vozovky a návrh její opravy – vypracoval: Silniční inženýrská společnost Plzeň s.r.o.
- polohopisné a výškopisné zaměření vč. snímku digitální katastrální mapy vložený do polohopisného zaměření v souřadnicích S-JTSK – vypracoval GEOMA Mazín geodetická kancelář, zaměřil: Václav Mazín, 24.4.2019

použitá odborná literatura:

- ČSN 73 6102 ed. 2 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací vč. dodatku 1
- TP 65 – zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 62/2013, kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
- Vyhláška č. 269/2009 Sb. O obecných požadavcích na využívání území, kterou se mění vyhláška č. 501/2006 Sb. O obecných požadavcích na využívání území, ve znění

pozdějších předpisů

- Zákon č. 350/2012 Sb., kterým se mění zákon č. 183/2006 O územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a některé související zákony
- Zákon č. 185/2001 o odpadech včetně souvisejících předpisů, ve znění pozdějších předpisů- Zákon č. 100/2001 Sb. O posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 398/2009 O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb ve znění pozdějších předpisů

zpracované průzkumy ve vozovce sil. III/193 46:

- ZPRÁVA Č. 28/2020 PRŮZKUM ASFALTOVÝCH VRSTEV VOZOVKY A NÁVRH JEJÍ OPRAVY zpracoval: Silniční a inženýrská společnost Plzeň s.r.o.

- ZPRÁVA Č. RT-046/1-2020 STANOVENÍ MNOŽSTVÍ PAU V ASFALTOVÝCH SMĚSÍCH KOMUNIKACE III/193 46 STAŇKOV, TRNKOVA UL. zpracoval: ROADTEST s.r.o., Borská 1232/40a, Skvrňany, 301 00 Plzeň, kontaktní osoba Ing. David Zeman.

Výše popsané zprávy jsou nedílnou součástí projektové dokumentace viz příloha PD: SO 101.

D) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Návrh PD byl proveden v koordinaci SO 101 a SO 102 (Chodníky a zpevněné plochy). Oba stavební objekty na sebe plynule navazují ve výškovém i směrovém průběhu. Hranu úpravy komunikace dle SO 101 tvoří navržená převýšená obruba podél vozovky (převýšená betonová obruba je již součástí návrhu SO 102, navržená přídlažba ve vozovce podél obruby je součástí SO 101). Realizace stavby dle návrhu SO 101 a SO 102 bude probíhat současně dle navržených realizačních etap výstavby.

Součástí koordinace výstavby obou stavebních objektů SO 101 a SO 102 jsou navrženy i úpravy křížení sil. III/193 46 s MK: Trnkova / Jankovského (MK Jankovského po pravé straně Trnkovy ul. bude nově vedena jako komunikace obytné zóny f.sk. D; po levé straně zůstane zachována f.sk. C tj. obslužná komunikace s přejezdným stavebním zpomalovacím prahem na vjezdu z Trnkovy ul.); Trnkova / Šumavská (MK Šumavská po pravé straně Trnkovy ul. bude nově vedena jako komunikace obytné zóny f.sk. D; po levé straně zůstane zachována f.sk. C tj. obslužná komunikace s přejezdným stavebním zpomalovacím prahem na vjezdu z Trnkovy ul.); Trnkova / Hofmanova (MK Hofmanova po pravé straně Trnkovy ul. bude nově vedena jako komunikace obytné zóny f.sk. D) a Trnkova / Za Zahrádkami (MK Za Zahrádkami po levé straně zůstane zachována f.sk. C tj. obslužná komunikace s chodníkovým přejezdem na vjezdu z Trnkovy ul.).

E) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Vozovka sil.III/193 46 v úseku od ZÚ až km 0,429 22 a část vozovky sil. III/193 52 v křižovatce v ploše 87m² bude provedena rekonstrukcí stávající zpevněné plochy vozovky s pokládkou nových konstrukčních vrstev. **Vhodný návrh konstrukce byl vybrán dle TP170:**

TECHNOLOGIE NOVÉ KONSTRUKCE

(návrhová úroveň porušení vozovky D1 - N, TDZ IV – 440 TNV/24h, podloží PIII)

- zemní plán z vhodné nebo upravené zeminy zhutněná na min. 45 MPa		
- spodní podkladní vrstva ze ŠD _A 0/32	tl. 200mm	ČSN 73 6126-1
zhutněná na min. 45 MPa		
- horní podkladní vrstva ze SC C8/10	tl. 130mm	ČSN 73 6124
zhutněná min. na 80 MPa		
- spojovací postřík PS-C; 0,4 kg/m ² ;		ČSN 73 6129
- asfaltová podkladní vrstva ze ACP 16 S 50/70	tl. 70mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřík PS-C; 0,3 kg/m ²		ČSN 73 6129
- obrušná vrstva ACO 11 + 50/70	tl. 40mm	ČSN EN 13108-1
celkem	tl. 440mm	

TECHN. KONSTRUKCE V RÝZE Š. DO 2m

- zemní plán z vhodné nebo upravené zeminy zhutněná na min. 45 MPa		
- spodní podkladní vrstva ze ŠD _A 0/32	tl. 200mm	ČSN 73 6126-1
zhutněná na min. 45 MPa		
- horní podkladní vrstva z PB I	tl. 200mm	
- spojovací postřík PS-C; 0,4 kg/m ²		ČSN 73 6129
- asfaltová podkladní vrstva ze ACL 16+ 50/70	tl. 70mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřík PS-C; 0,3 kg/m ²		ČSN 73 6129
- obrušná vrstva ACO 11 + 50/70	tl. 40mm	ČSN EN 13108-1
celkem	tl. 510mm	

TECHN. POVRCHOVÉ OPRAVY ASF. KRYTU v sil. III/193 52

- odfrézování v tl. 50mm		
- spojovací postřík PS-C; 0,3 kg/m ²		ČSN 73 6129
- obrušná vrstva ACO 11 + 50/70 v min. tl. 50mm vč. vyrovnávky		ČSN EN 13108-1

POVRCHOVÁ OPRAVA KRYTU: km 429 22 – km 0,547 10:

- odfrézování části stávajících asfaltových vrstev v tloušťce cca 40 mm
- očištění povrchu a odborná prohlídka stavu povrchu za účelem výběru míst k případným lokálním opravám
- oprava neúnosných míst podle níže uvedeného postupu (1) – *vybrané sanace krajů viz vyznačení v podrobné situaci a v příčných řezech 1:100*
- oprava poškozených míst podkladních vrstev směsí ACP 16 S 50/70; min. 40 mm; ČSN 73 6121 – *dodatečně vybrané sanace na základě prohlídky po odfrézování vozovky*
- oprava zbylých trhlin a spár podle TP 115 s aplikací geokompozitu s min. pevností 100 kN/m dle TP 147 a předpisu jeho výrobce
- spojovací postřík PS-C; 0,4 kg/m²; ČSN 73 6129
- ložní vrstva ACL 16 + 50/70; vyrovnávací vrstva s min. tl. 50 mm; ČSN 73 6121
- spojovací postřík PS-C; 0,3 kg/m²; ČSN 73 6129
- obrušná vrstva ACO 11 + 50/70; 40 mm; ČSN 73 6121
- obnova povrchového odvodnění tělesa vozovky

- provedení nových krajnic

Pozn.: (1) Lokální opravy pro uvažovanou třídu dopravního zatížení IV provést tímto způsobem:

- odstranit zbylé asfaltové vrstvy
- doplnění podkladní vrstvy ŠDA 0/32 na potřebnou niveletu a zhutn. na min. 100 MPa (pokud nebude dosaženo požadované únosnosti, je nutno provést hloubkovou sanaci)
- asfaltová podkladní vrstva ACP 16 S 50/70; 50 mm; ČSN 73 6121
- aplikace geokompozitu s min. pevností 100 kN/m dle TP 147 a předpisu jeho výrobce
- ložní a obrusná vrstva – viz výše

Součástí realizace stavby rekonstrukce vozovky sil. III/193 46 v km 0,000 – 0,429 22 bude provedení zkoušek únosnosti v úrovni upravené pláně v počtu min. 9ks. Dle výsledku změření únosnosti bude následně rozhodnuto o dalším postupu při realizaci případné sanace. Navržená sanace v PD je v souladu s projednáním se zástupcem správce komunikace sil. III/193 46. Lze předpokládat, že zeminy v úrovni aktivní zóny budoucí pláně nové konstrukce budou hodnocené jako namrzavé až nebezpečně namrzavé, při napojení vodou nestabilní, rozbídné s výrazným poklesem pevnosti. Bude tedy nutné zeminy v zemní pláni nahradit či zlepšit. S ohledem na úzký, s množstvím podzemních sítí a v sousedství zastavěný prostor rodinnými domy se jako vhodnější jeví výměna zeminy a její náhrada za vhodný materiál nenamrzavý.

V prostoru vozovky v celé délce a šířce trasy vozovky sil. III/193 46 bude provedeno přetěžení pláně o cca 0,4-0,5 m, zhutnění parapláně a nahrazení odtěžené zeminy vhodným materiálem v celé mocnosti aktivní zóny, tj. 0,4-0,5 m (hutněné ve 2 vrstvách o tl. 200 mm). Jako vhodný materiál je navržen štěrk fr. 63-125mm s pokud možno plynulou křivkou zrnitosti + urovnávací vrstva ze ŠD 0-32mm v tl. cca 50mm.

Dle doporučení projektanta bude dodavatelem stavby před zahájením stavebních prací po odstranění stávajících zemin na úroveň pláně nové konstrukce parkovacích stání provedeno posouzení únosnosti pláně min v 9 místech pomocí kruhové zátěžové desky. Dále je projektantem doporučeno v případě nevyhovující únosnosti v úrovni pláně provést odběr vzorku zeminy v místě provádění zátěžové zkoušky a provést: posouzení vlastností zemin, zkouška Proctor standard, stanovení poměru únosnosti CBR vč. souhrnného vyhodnocení vhodnosti použití zemin v podloží konstrukce od akreditované zkušební laboratoře působící v oboru zkušebnictví pozemních komunikací. Na základě těchto výsledků lze případně upřesnit návrh sanace v aktivní zóně podloží.

Nutný rozsah případně prováděných sanací bude určen až po obnažení vrstev na pláň a změření únosnosti pláně.

Podél silniční obruby v Trnkově ul. a Václavské ul. bude osazena přídlažba z betonové tvarovky rozm. 80/100/200, která bude osazena do betonového lože současně obrubou vč. boční opěry.

V místě napojení kanalizační přípojky u UV 16 a 17 na stávající stoku bude nejprve stávající asfaltový kryt proříznut v hl. do 100mm, následně budou vybourány stávající vrstvy asfaltového betonu, bude odstraněna podkladní vrstva z kameniva a bude provedena odkopávka v rýze na úroveň dna stávající stoky. Po provedení osazení UV a napojení kanalizační přípojky bude styk přípojky a stávající stoky obetonován, rýha bude zasypána vhodnou nenamrzavou zeminou hutněnou po vrstvách (v případě, že stávající zemina nebude vhodná, bude tato zemina nahrazena hutněným zásypem ze ŠD). Od úrovně pláně bude proveden zásyp konstrukční vrstvy ze ŠD v tl. 220mm, následně bude položena vrstva z podkladního betonu, na krytu bude položena vrstva ze ACP 70mm a krytová vrstva z ACO 40mm.

Styková spára mezi novým krytem a stávajícím krytem bude zalita a utěsněna flexibilní

asf. modifikovanou zálivkou pokládanou za tepla.

Na pláni před prováděním konstrukčních vrstev vozovky bude dosažen $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$.

F) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění vozovky ul. Trnkovy v km 0,000 – 0,429 11 (rekonstrukce) bude řešeno umístěním nových uličních bodových vpustí převážně s litinovou vtokovou mříží 500/500 D400. V Trnkově ul. budou pouze tři navržené vpusti (č. UV 1, 2 a 6) s chodníkovou vtokovou mříží s předsazeným roštem v š. 25cm. Tyto vpusti jsou navrženy z důvodu odsazení betonové konstrukce UV od plynovodu dle požadavku správce plynovodu (min. vzd. UV od plynovodu je 0,50m). Dále bude doplněna uliční vpust do navazující komunikace: ve vozovce sil. III/193 52 ul. Václavská bude navržena jedna bodová vpust s mříží 500/500. Všechny vpusti v sil. III/193 46 a III/193 52 vč. souvisejících prací na realizaci přípojky k UV výkopových prací, navrtávky a osazení vtokového prvku kanalizace atd. budou realizovány a financovány správcem komunikací sil. III. tříd tj. SÚS PK.

Uliční vpusti č. 1 – 15 budou napojeny do stávající kanalizační stoky. Tato kanalizační stoka je v současné době vedena jako jednotná kanalizace k odvádění splaškových a dešťových vod. Stoka je vedena po obou stranách vozovky, po pravé straně je vedena betonová stoka DN 800, 400 (až ke křižovatce s ul. Jankovského) a v převážné délce Trnkovy ul. v DN 300, stoka je ukončena za domem čp. 256. Po levé straně je stoka rovněž betonová DN 300 v celé délce a v prostoru u školy „BEAN“ je napojena do pravostranné stoky dn 400 resp. 800 od místa styku s levostrannou kanalizací. Dle vyjádření správce kanalizační sítě spol. CHVaK budou tyto dvě stoky v budoucnu vedeny jako stoky dešťové, již v současné době je cca v ose komunikace vystavěna nová kanalizační stoka (realizace stavby od r. 2018), která po jejím celkovém dostavění (pozn. dostavění celé stokové sítě v dané části města) a zprovoznění bude odvádět pouze splaškové vody. Uliční vpusti 16 a 17 budou napojeny do stávající jednotné stoky dn PVC 300 vedoucí směrem do Václavské ul.

Napojení nově navržených vpustí 1-15 do stávající v budoucnu dešťové kanalizační stoky bude provedeno pomocí navrtávky otvoru DN 160 do betonové roury, vysazením plastové odbočky - sedlová část s integrovaným kulovým kloubem DN/OD 160 vhodné k připojení na betonové trubky (EN 1917). Napojení UV 16 a 17 bude provedeno do vysazených sedlových PVC odboček na kanalizaci PVC dn 300.

Nové vozovky jsou navrženy s povrchovým odvodněním dešťových vod podél převýšených chodníkových obrub, v jejichž hraně budou umístěny nové vtokové mříže uličních vpustí. Vpusti budou napojeny novými přípojkami DN 150 SN 8 PVC přes sifon do budoucí – pouze dešťové kanalizace. Uliční vpusti jsou navrženy betonové se zápachovou uzávěrkou, s kalovým košem na nečistoty a s osazeným dílem pro vyústění podélných drenáží odvodňující zemní plán komunikací, vyrovnávacím prstencem a se dnem. Mříže uličních vpustí rozm. 500/500 jsou navrženy litinové se zámkem se zatížením na 40 tun, chodníkové vpusti budou rovněž litinové s předsazeným roštem š. 250mm se zatížením na 40 tun např. typ NISA. Veškeré nově navržené kanalizační trubní systémy (přípojky, trativody) bude min. vzd. 1,00m od stávajícího plynového potrubí dle normy ČSN 73 6105!

V zemní pláni v sil. III/193 46 bude umístěna podélná drenáž s vyústěním do nově navržených vpustí. Podélný trativod bude uložen v nejnižším místě zemní pláně v hl. rýhy cca 0,9m. Podélný trativod je navržen plastové perforované, flexibilní trubky DN 150, která bude uložena na jílového (betonového) těsnění a obsypána kamenivem fr. 16-32mm. Trativod bude

vybaven koncovými resp. spojnými drenážními šachtami z plastových rour dn 400 s litinovým rámem a poklopem se zatížením min. B 125.

Stávající uliční vpusti na budoucí dešťové kanalizaci budou odstraněny – vybourány, vzhledem k faktu, že stávající UV jsou vystavěny přímo nad kanalizační stokou a slouží tedy též, jako vstupní šachty budou tyto otvory ponechány. Bude vybourána část šachty UV, bude vybetonován nový uzavírací věnec ponechané části konstrukce šachty a na vybetonovaný věnec bude osazena plastová šachta DN 600 zakončená pojízdným poklopem se zatížením D400 popř. v místě chodníku se zatížením B 125. V místě styku betonového věnce a plastové šachty bude stykové napojení utěsněno a obetonováno, šachta bude obsypána ŠD, rám poklopu šachty bude rovněž obetonován. Pomocí těchto vstupních otvorů na budoucí kanalizaci lze v budoucnu provádět tlakové pročištění budoucí dešťové kanalizační stoky. Celková výška šachty (vč. ponechané části konstrukce UV bude dle uložení stávající kanalizace tj. cca 1,2 – 1,6m.

Stávající mělký příkop podél pravé hrany sil. III/193 46 vedoucí od MK Za Zahrádkami až ke křižovatce ul. Trnkova / Václavská bude zrušen. V současné době je příkop bez ukončení – vtokového objektu (UV, horská vpust popř. lapač) a voda vedená dnem příkopu vytéká u křižovatky na plochu vozovky a dále teče podél stávající převýšené hrany obruby do nejbližší UV. Vzhledem k výstavbě budoucího chodníku bude voda z vozovky sil. III/193 46 odtékat podél převýšené obruby chodníku do nejbližší vpusti č. 16, voda přitékající z komunikace MK Za Zahrádkami bude odtékat do nové UV 21, UV 21 lze do PDPS zvažít realizovat jako horskou vpust.

Stávající poklopy na šachtách na nové splaškové kanalizaci v cca ose budoucí vozovky budou v rámci stavby sníženy o cca 10-15cm dle nového návrhu nivelety vozovky sil. III/193 46. Dle průzkumu jedné šachty jsou mezi betonovým konusem šachty a rámem poklopu vyrovnávací „prstýnky“ ve výšce 20cm, avšak dle domluvy se zástupcem SÚS PK budou u všech poklopů nové kanalizační stoky navrženy samonivelační poklopy bez rámců, které rovněž zaručí případné snížení výšky šachty.

Stávající jednotná (v budoucnu pouze dešťová) kanalizace z betonových trub DN 300, 400 a 800 bude v rámci návrhu PD ponechána bez úpravy, pouze budou opraveny vstupy (dnešní UV) viz čl. ad 4. V rámci vypracování PD nebude provedena kamerová prohlídka kanalizačních stok s posouzením stavu kanalizačních rour. V případě, že část kanalizační stoky bude při realizaci stavby shledána jako nevyhovující – v havarijním stavu, bude v rámci stavby provedena oprava – výměna kanalizačních trub ve vymezené části stoky.

Veškeré nově navržené kanalizační trubní systémy (přípojky UV, trativod) bude min. vzd. 1,00m od stávajícího plynového potrubí dle normy ČSN 73 6105!

G) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Trvalé dopravní značení bude provedeno v souladu se zákonem 361/2000 Sb. a s vyhláškou 30/2001 Sb. vč. jejích novelizačních vyhlášek, TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích ČSN 737010 a vzorovými listy VL 6 – Vybavení pozemních komunikací: VL 6.1 - Svislé dopravní značky a VL 6.2 – Vodorovné dopravní značky. Podrobný rozpis a umístění dopravního značení (svislého i vodorovného) je součástí přílohy situace trvalého dopravního značení.

Osazení nových dz v rámci SO 101:

IP 6 – 1ks, osazená u přechodu pro chodce v Plzeňské ul.

P 6 – 1 ks, osazená u výjezdu ze sil. III/193 46 Trnkovy ul. na sil. I/26H Plzeňskou ul.

A 12b – 1 ks, osazená u místa pro přecházení v Trnkově ul. u školy BEAN

Přemístění stávajících dz s osazením na novém místě:

A 12b – 1 ks, přemístěná u místa pro přecházení v Trnkově ul. u školy BEAN

P 2 – 2 ks, přemístěné u křižovatek Trnkovy ul. s ul. Šumavská a Jankovského

P 4 – 1 ks, přemístěná v napojení u Václavské ul.

Odstraněné stávající dz:

P 4 – 1 ks, odstraněná v Trnkově ul. u napojení na Plzeňskou

A 7a – 1 ks, odstraněná v Trnkově ul. mezi ul. Plzeňská a Jankovského

P 2 – 3ks, odstraněné v Trnkově ul. před křižovatkou s Jankovského, Šumavská a Hofmanova

Nové svislé dopravní značení nemusí být v reflexní úpravě. Dopravní značky budou osazeny na pozinkovaném sloupku průměr 60mm pomocí upínek pro trvalé dz s ukončením sloupku plastovým víčkem. Sloupek bude vsazen do hliníkové patky, která bude ukotvena kotevními šrouby. V nezpevněných místech budou dopravní sloupky dopravních značek usazeny do vybetonované patky hl. min. 500mm popř. lze využít i prefabrikované betonové patky. Hloubka uložení, výškové a šířkové hodnoty osazení dopravních značek jsou uvedeny v TP 65 čl. 8. Svislé dopravní značky budou realizovány v základních rozměrech.

Absentující vodorovné dopravní značení bude doplněno novými vodícími pruhy V 4 v š. 0,125m z důvodu zajištění vyšší bezpečnosti – zvýrazněný vodící prvek při okraji vozovky zejména v nočních hodinách. **DŮLEŽITÉ:** Vodorovné dopravní značení bude provedeno bez předznačení barvou. Po vyžrání nově položených asf. krytů, tj. min. 1 měsíc od pokládky krytu, bude proveden nástřik bílým strukturovaným plastem. V rámci návrhu a budoucí realizace stavby je stavebník mj. upozorněn: na nutnou technologickou přestávku mezi provedením pokládky krytu a provedením nástřiku VDZ. Doba potřebná pro vyžrání asf. směsi krytu vozovky bude započtena do celkové doby k provedení stavby. Dostatečné vyžrání asfaltové směsi bude posouzeno firmou provádějící nástřik VDZ, generální dodavatel stavby bude nést plnou zodpovědnost za provedení VDZ s životností min. po dobu 5ti let (dle výrobce je životnost strukturovaného plastu až 10 let). V místě křížení vozovky sil. III/193 46 Trnkova ul. se sil. III/193 52 Václavská ul., s MK ul. Jankovského po levé straně a s MK ul. Šumavská po levé straně bude VDZ provedeno: V 2b š. 0,25m, kadence přerušení 1,5/1,5m.

Dle požadavku zástupce PČR DI nebudou místa pro přecházení vyznačena vodorovným dopravním značením – přerušovaná čára š. 0,125m.

H) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Realizace rekonstrukce vozovky a přilehlých chodníků v úseku od ZÚ – ke křižovatce se sil. III/193 52 Václavská ul. bude prováděna za úplné uzavírky se stanovením objížděné trasy po sil. III/193 52 – Václavská ul.

V úseku od křižovatky se sil. III/193 52 až km 0,429 bude provedena rekonstrukce komunikace po polovinách jako částečná uzavírka jednoho pruhu s ponecháním pojezdu ve

zbylém pruhu s řízením dopravy pomocí dopravního značení popř. pomocí světelných signalizačních zařízení.

Realizace chodníku od km 0,429 11 až ke křižovatce s MK ul. Za Zahrádkami bude provedena za částečné uzavírky s ponecháním kyvadlového pojezdu v jednom jízdním pruhu v min. š. 3,0m.

Realizace chodníku a oboustranných obrub v MK ul. Václavská bude provedena za částečné uzavírky s ponecháním kyvadlového pojezdu v jednom jízdním pruhu v min. š. 3,0m.

Realizace povrchové opravy krytu vozovky sil. III/193 46 v úseku 0,429 22 - km 0,547 10 bude probíhat za úplné uzavírky se stanovením objízdné trasy přes Plzeňskou ul. – obchvat sil. I/26 směr Domažlice a sjezd na sil. III/193 46 směr Čechovice.

Ostatní podmínky a požadavky na postup výstavby jsou popsány v souhrnné technické zprávě celkové PD.

I) Vazba na případné technologické vybavení

Není součástí stavby. Součástí návrhu stavby není ani návrh opravy / rekonstrukce stávajícího VO. Vozovka Trnkovy ul. a souběžné chodníky jsou osvětleny veřejným osvětlením, v MK Trnkovy ulice v úseku mezi Plzeňskou a Václavskou ul. se nachází 6ks lamp VO se staršími osvětlovacími body, jedná se o starší modely osvětlovacích bodů, které pravděpodobně již nesplňují požadavky na normové osvětlení MK v intravilánu obcí. V úseku Trnkovy ul. mezi ul. Václavskou a Za Zahrádkami se nacházejí 2 ks osvětlovacích bodů, jsou to nově osazené lampy s LED osvětlovacími body pravděpodobně v souladu s požadavky na osvětlení dle ČSN v intravilánech obcí. Napájecí kabel pro VO je uložen v zemi.

V případě, že investor stavby – město Staňkov rozhodne o realizaci rekonstrukce veřejného osvětlení v rozsahu ul. Trnkova od Plzeňské ul. až ke křižovatce s ul. Václavská, bude tato rekonstrukce řešena jako samostatná stavba mimo tento návrh PD

J) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Není součástí stavby.

K) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Stavba rekonstrukce místních komunikací vozovek sil. III/193 46 a III/193 52 vč. navazujících chodníků pro pěší podél těchto vozovek je navržena jako bezbariérová dle vyhl. 398/2009 Sb. Návrhy bezbariérového řešení v převážné míře souvisí se stavebním objektem SO 102. Podélné sklony komunikací jsou navrženy dle stávající konfigurace terénu s dodržení max. sklonů dle ČSN.

V Plzni dne 6/2020

Jan Miška