


PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ NUTNO VYTÝČIT VŠECHNY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A DODRŽOVAT PODMÍNKY JEJICH SPRÁVCŮ
 ZÁKRES INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ NESLOUŽÍ JAKO VYTÝČOVACÍ VÝKRES KABELY NUTNO VYTÝČIT A OVĚŘIT SONDAMI

Index	Datum	Popis změny	Zprac.

DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ+STAVEBNÍ POVOLENÍ

GENERÁLNÍ PROJEKTANT ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJEKTU – SO VYPRACOVAL KONTROLOVAL MÍSTO STAVBY OBJEDNATEL	SUDOP Project Plzeň a.s. JAN MIŠKA tel.733 188 071 ING. KAREL NOLČ obec Staňkov, Trnkova ul, sil. III/193 46 KSÚS Plzeňského kraje p.o., obec Staňkov	 SUDOP Project Plzeň a.s. projekty, engineering, stavby Plachého 35, 301 25 PLZEŇ Tel.: 377 328 108, Fax 377 328 107 E-mail: sudop@sudop-plzen.cz	
AKCE: III/193 46 Staňkov – Trnkova ulice rekonstrukce			
OBSAH: PRŮVODNÍ ZPRÁVA + SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		ČÍSLO ZAKÁZKY DATUM FORMÁT ČÁST DOKUMENTACE MĚŘÍTKO	... 5/2020 KOPIE Č. A + B ČÍSLO VÝKRESU

A Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) *název stavby:* **III/193 46 Staňkov - Trnkova ulice - rekonstrukce**

b) *místo stavby - kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná:*

Místní komunikace ul. Trnkova ul. sil. III/193 46, MK ul. Václavská sil. III/193 52, MK Plzeňská ul. sil. I/26H, okrajový severní intravilán města Staňkov k.ú. Staňkov-město

c) *předmět dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby.*

liniová stavba – rekonstrukce a oprava vozovky sil. III. tříd a MK, rekonstrukce a novostavba chodníku podél sil. III.tříd

účel užívání: v sil. III.tříd a ve vozovkách MK pro pojezd vozidel, výstavba chodníků: komunikace se zklidněným dopravním režimem pro pěší, bez pojezdu vozidel, řešení dopravy v klidu – návrh sjezdů k sousedním nemovitostem, úprava křižovatek: Plzeňská/Trnkova; Trnkova/Šumavská, Trnkova/Jankovského, Trnkova/Hofmanova, Trnkova/Václavská a Trnkova/Za Zahrádkami

A.1.2 údaje o žadateli

a) *jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo*

b) *jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající, pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností) nebo*

c) *obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právní osoba).*

žadatel č. 1:

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.
zapsaná v obchodním rejstříku pod sp. zn.: Pr 737
vedenou u Krajského soudu v Plzni
sídlo: Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň
statutární orgán Ing. Miroslav Doležal, generální ředitel
IČ: 720 53 119 DIČ: CZ72053119
e-mail: posta@suspk.eu
datová schránka: qbep485
telefon: 377 172 101
Kontaktní osoba: PhDr. Monika Klimentová, LL.M., MBA,

tel. +420 778 702 844, monika.klimentova@suspk.eu

žadatel č. 2:

Město Staňkov
sídlo: Náměstí T. G. Masaryka 35, Staňkov 345 61
zastoupená: Mgr. Bc. Alexandrem Horákem, starostou
IČO: 00253766 DIČ: CZ00253766
kontaktní osoba: Mgr. Bc. Alexandr Horák,
tel.: +420 777 348 663, starosta@mestostankov.cz

A.1.3 údaje o zpracovateli projektové

a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba),

Projektant: SUDOP Project Plzeň, a. s.
Plachého 35, 301 00 Plzeň
Statutární zástupce: MUDr. Jindřich Sitta, ředitel společ.
IČO: 45 35 91 48, DIČ: CZ 45 35 91 48

b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,

Odpovědný projektant stavby: Ing. Karel Nolč SUDOP Project Plzeň a.s.
Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby pod č. 0200462

PD vypracoval: Jan Miška SUDOP Project Plzeň a.s.
Autorizovaný technik v oboru dopravní stavby nekolejová doprava pod č. 0201885

c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí společné dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace,

SO 101 Komunikace: Jan Miška SUDOP Project Plzeň a.s.
SO 102 Chodníky a zpevněné plochy: Jan Miška SUDOP Project Plzeň a.s.

Autorizovaný technik v oboru dopravní stavby nekolejová doprava pod č. 0201885

d) jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů.

Dokladová část: Jan Miška SUDOP Project Plzeň a.s.
Autorizovaný technik v oboru dopravní stavby nekolejová doprava pod č. 0201885

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba pozemní komunikace se člení podle těchto zásad:

- a) odděleně se uvažují ucelené stavebně technické části a technologické vybavení - stavební objekty a provozní soubory,*
- b) stavební objekty a provozní soubory se označují číslem a názvem,*
- c) stavební objekty a provozní soubory se sdružují do skupin označených číselnou řadou podle jejich charakteru, způsobu a druhu projednání dokumentace a účelu při realizaci stavby,*
- d) podle povahy stavby je možné a podle příslušnosti speciálních stavebních úřadů je vhodné vytvořit samostatnou skupinu stavebních objektů případně podobjektů a samostatnou skupinu provozních souborů nebo přiřadit provozní soubory k příslušným stavebním objektům případně podobjektům.*

Stavbu tvoří dva stavební objekty:

SO 101 – Komunikace

Návrh stavby rekonstrukce sil. III/193 46 Trnkova ulice v úseku od km 0,000 hrana vozovky Plzeňské ulice sil. I/26H (v budoucnu po předání do vlastnictví PK - sil. III/193 46) až po km 0,429 22 za křiž. s ul. Václavská sil. III/193 52. SO 101 dále řeší směrovou úpravu křižovatky sil. III/193 46 x III/193 52, rekonstrukci krátké části sil. III/193 52 v km 0,003 až km 0,009 60 a její povrchovou opravu v km 0,009 60 až km 0,029. Součástí SO 101 je povrchová oprava krytu a spodních asf. vrstev vozovky v km 0,429 22 až km 0,547 10, tato úprava souvisí s návrhem novostavby chodníku po pravé straně Trnkovy ul. viz SO 102.

Součástí SO 101 je návrh odvodnění zpevněných ploch a spodní části konstrukce vozovky, návrh úpravy trvalého dopravního značení.

SO 102 – Chodníky a zpevněné plochy

Návrh stavby rekonstrukce chodníků a sjezdů k sousedním nemovitostem podél sil. III/193 46 Trnkova ulice v úseku od km 0,000 hrana vozovky Plzeňské ulice až po km 0,424 za křiž. s ul. Václavská sil. III/193 52. SO 102 dále řeší opravu kratší části chodníku podél sil. III/193 52 Václavská ul., úpravu stávající zpevněné plochy přiléhající ke křižovatce Trnkova / Václavská před objektem garáží parc.č. 726, novostavbu chodníku podél sil. III/193 46 od km 0,423,90 až za křižovatku s MK Za Zahrádkami v km 0,527 10.

V rámci PD jsou navrženy úpravy křížení s MK: Trnkova / Jankovského (MK Jankovského po pravé straně Trnkovy ul. bude nově vedena jako komunikace obytné zóny f.sk. D; po levé straně zůstane zachována f.sk. C tj. obslužná komunikace s přejezdným stavebním zpomalovacím prahem na vjezdu z Trnkovy ul.); Trnkova / Šumavská (MK Šumavská po pravé straně Trnkovy ul. bude nově vedena jako komunikace obytné zóny f.sk. D; po levé straně zůstane zachována f.sk. C tj. obslužná komunikace s přejezdným stavebním zpomalovacím prahem na vjezdu z Trnkovy ul.); Trnkova / Hofmanova (MK Hofmanova po

pravé straně Trnkovy ul. bude nově vedena jako komunikace obytné zóny f.sk. D) a Trnkova / Za Zahrádkami (MK Za Zahrádkami po levé straně zůstane zachována f.sk. C tj. obslužná komunikace s chodníkovým přejezdem na vjezdu z Trnkovy ul.).

Součástí SO 102 je návrh odvodnění zpevněných ploch chodníků a částí vozovek v přílehlých MK, návrh úpravy trvalého dopravního značení, návrh umístění zpevněných ploch k odstavení odpadových nádob a návrh úpravy přílehlých nezpevněných ploch.

A.3 Seznam vstupních podkladů

Výchozí podklady projektu, použité normy a zákony

podklady předané objednatelem PD:

- zadání ze strany objednatele PD
- výsledky zkoušky se stanovením množství PAU v asf. směsích komunikací

podklady zajištěné zhotovitelem PD:

- vyjádření správců k existenci inženýrských sítí – viz příloha – Dokladace
- informativní výpis dotčených pozemků
- výsledky průzkumu asfaltových vrstev vozovky a návrh její opravy – vypracoval: Silniční inženýrská společnost Plzeň s.r.o.
- polohopisné a výškopisné zaměření vč. snímku digitální katastrální mapy vložený do polohopisného zaměření v souřadnicích S-JTSK – vypracoval GEOMA Mazín geodetická kancelář, zaměřil: Václav Mazín, 24.4.2019

použitá odborná literatura:

- ČSN 73 6102 ed. 2 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací vč. dodatku 1
- TP 65 – zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 62/2013, kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb - Vyhláška č. 269/2009 Sb. O obecných požadavcích na využívání území, kterou se mění vyhláška č. 501/2006 Sb. O obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 350/2012 Sb., kterým se mění zákon č. 183/2006 O územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a některé související zákony
- Zákon č. 185/2001 o odpadech včetně souvisejících předpisů, ve znění pozdějších předpisů- Zákon č. 100/2001 Sb. O posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 398/2009 O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb ve znění pozdějších předpisů

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Poloha stavby je v intravilánu severního okraje města Staňkov, okres Domažlice. Místní komunikace v zástavbě rodinných domů v dané části města jsou ve funkční skupině C tj. obslužné komunikace, v obousměrném pohybu vozidel. Místní komunikace v dané lokalitě zástavby jsou vybaveny samostatnými výškově odsazenými chodníky. Možnost odstavení vozidel podél MK Trnkovy ul. je pouze živelná stání při okraji chodníků.

Dle vyhlášky 13/1997 Sb. Zákona o pozemních komunikacích se u sil. III/193 46 Trnkova ul. a sil. III/193 52 Václavská ul. dle § 6 odst. (2) písmene c) jedná o místní komunikaci III. třídy, kterou je obslužná komunikace s přístupem provozu silničních motorových vozidel. MK je vybavena oboustranným chodníkem, který je veden po pravé straně v celé délce MK od Plzeňské ul. až do km 0,423 90 tj. za křižovatku se sil. III/193 52, po levé straně je chodník ukončen v Plzeňské ul. u stáv. přechodu, dále je mezera s nezpevněným povrchem mezi vozovkou a sousední zástavbou a levostranný chodník začíná až v km 0,06775, dále je veden až k napojení na chodník (nově dlážděný) ve Václavské ul. sil. III/193 52. Dále již po levé straně není podél Trnkovy ulice chodník veden, od km 0,423 90 není ve stávajícím stavu veden ani chodník po pravé straně.

Popsané chodníky slouží v současné době i k nahodilému odstavení vozidel popř. jsou vozidla odstavována při obrubě ve vozovce. Ve stávajícím stavu není v daném prostoru stavby žádné oficiální parkovací stání v zálivu či ve vyhrazené – značené parkovací ploše. Živelná parkovací stání jsou dále patrná ve zpevněné ploše u budovy garáží u křižovatky Trnkova / Václavská. Plocha u garáží navazuje na plochu křižovatky a vytváří tak jednu rozlehlou asf. zpevněnou plochu, což však není zcela v souladu s požadavkem na bezpečnost jízdního provozu ve stykové křižovatce obou komunikací. Od křižovatky Trnkovy a Václavské ul. ve směru na Čechovice je vozovka dále bez obrub, po pravé straně se nachází mělký odvodňovací příkop (rigol), který u sjezdu v km 0,421 je ukončen s výtokem na asf. plochu vozovky Trnkovy ul. Po levé straně je rovná zatravněná plocha doplněna dvěma asf. zpevněnými sjezdy k sousedním nemovitostem. V km 0,531 90 se nachází stávající propust z betonových rour DN 1000, propust má vtokovou betonovou jímku po pravé straně, v levé straně komunikace sil. III/193 46 má propust betonové výtokové čelo, na vtoku i výtoku jsou čela vybavena ocelovým zábradlím se svislou trubkovou výplní. Propust je ve vyhovujícím stavu, pouze z betonových konstrukcí čel by bylo vhodné odstranit nánosy pomocí tlakové vody a trubní propust by bylo vhodné pročistit od nánosů usazenin ve dně roury. Další nezpevněná plocha je vedena podél pravostranného chodníku v Trnkově ul. od napojení na chodník v Plzeňské ul. až k prvnímu pravostrannému oplocení v km 0,042 60. Zatravněná plocha mezi budovou soukromé školy BEAN a chodníkem je doplněna jedním propujícím chodníkem – vstupní chodník do budovy školy a jedním sjezdem do areálu školy pravděpodobně určeným převážně jako příjezd k parkovací ploše v areálu školy popř. k zásobování školy. Nezpevněná plocha mezi budovou školy a pravostranným chodníkem je zatravněna. V blízkosti budovy soukromé školy na rohu ul. Trnkova a Plzeňská se ve stávajícím stavu nacházejí dva značené přechody pro chodce. Jeden křížuje vozovku Plzeňské ul. a druhý vozovku Trnkovy ul. Oba přechody jsou delší jak 7,0m a nejsou osvětleny dle požadavků ČSN..

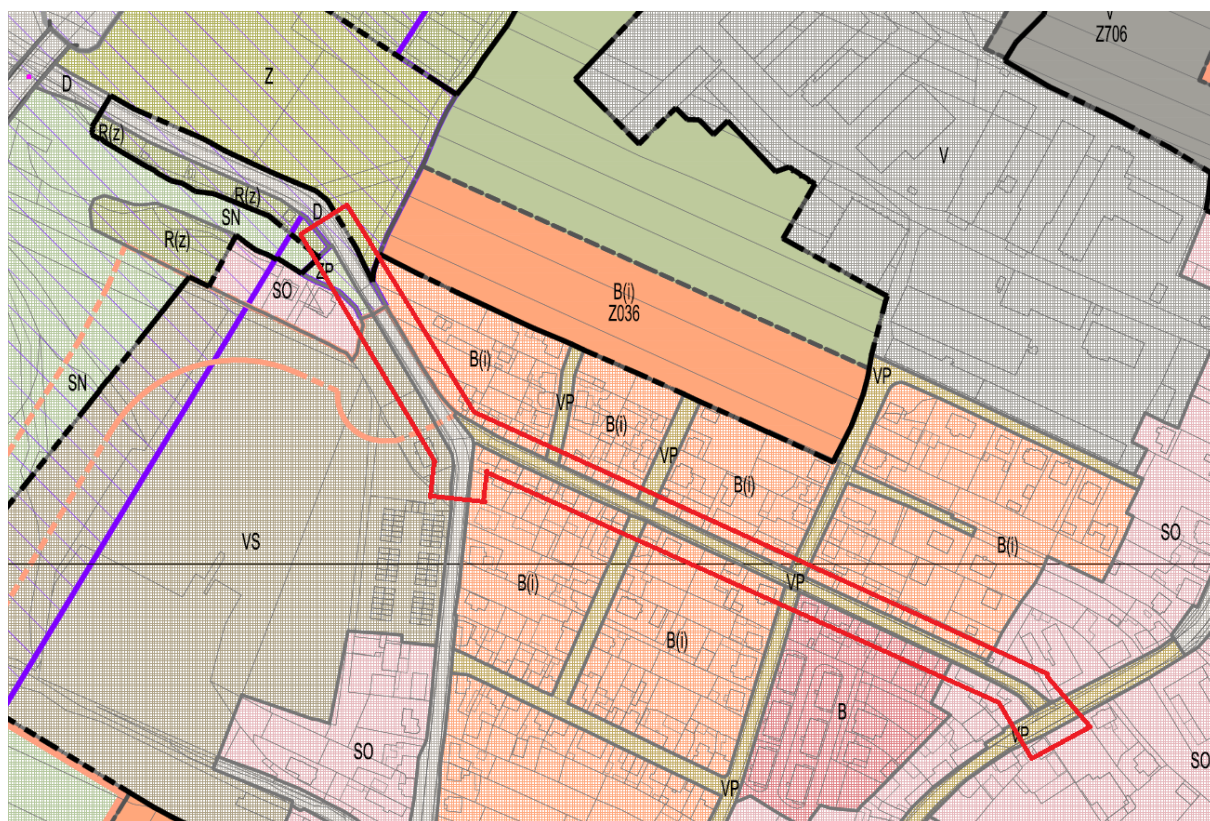
Vozovka Trnkovy ul. a souběžné chodníky jsou osvětleny veřejným osvětlením, v MK Trnkovy ulice v úseku mezi Plzeňskou a Václavskou ul. se nachází 6ks lamp VO se staršími

osvětlovacími body. V úseku Trnkovy ul. mezi ul. Václavskou a Za Zahrádkami se nacházejí 2 ks osvětlovacích bodů, jsou to nově osazené lampy s LED osvětlovacími body. Napájecí kabel pro VO je uložen v zemi.

V komunikaci Trnkovy ulice se nachází množství podzemních inženýrských sítí: dvě kanalizační stoky s betonovými rourami vedené v současné době jako jednotné kanalizace (v budoucnu po zprovoznění třetí stoky – splaškové vedené uprostřed vozovky) budou tyto kanalizační stoky vedené pouze jako dešťové ve správě města Staňkov; vodovodní řady, optické vedení slaboproudých kabelů, metalické vedení slaboproudých kabelů, silových kabelů NN a NN pro napájení veřejného osvětlení a trubního vedení středotlakého plynovodního řadu. Nadzemní vedení v dotčeném území křížuje Trnkovu ul. v km 0,480 – silové kabely VN.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Navržená stavba je v souladu s platným územním plánem města Staňkov. V územním plánu je plocha v místě stavby rekonstrukce vozovky, opravy vozovky, rekonstrukce chodníků popř. novostavby chodníků vedena jako plochy: VP-plochy veřejného prostranství a D-plochy dopravní infrastruktury silniční. Na plochy komunikací navazují sousední plochy vedené jako: SO-plochy smíšené obytné, B(i)-plochy pro bydlení v rodinných domech, B-plochy pro bydlení v obytných domech nízkopodlažních, Z-plochy zemědělské a VS-plochy smíšené výrobní.



obr. výřez z územního plánu města Staňkov

LEGENDA: ZÁKLADNÍ ČLENĚNÍ ÚZEMÍ

	HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ OBEC STAŇKOV
	HRANICE KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ OBCE STAŇKOV
	HRANICE ÚZEMÍ ORP STODIHOŘOVSKÝ TÝN/PŘEŠTICE
	HRANICE ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ K DATU 30.6.2016
	ZASTAVITELNÉ PLOCHY
	PLOCHY PŘESTAVBY

	PLOCHY ZMĚN V KRAJINĚ
	PLOCHY ÚZEMNÍ REZERVY

URBANISTICKÁ KONCEPCE

VYMEZENÍ PLOCH S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ

STABILIZOVANÉ PLOCHY ZMĚN ÚZEMNÍ REZERVY

			B(h)-PLOCHY BYDLENÍ V BYTOVÝCH DOMECH VÍCEPDLAŽNÍCH
			B-PLOCHY BYDLENÍ V OBYTNÝCH DOMECH NÍZKOPDLAŽNÍCH
			B(i)-PLOCHY BYDLENÍ V RODINNÝCH DOMECH
			B(v)-PLOCHY BYDLENÍ V OBYTNÝCH DOMECH-VENKOVSKÉ
			R-PLOCHY REKREACE ...
			R(z)-PLOCHY REKREACE ZAHRADY A ZAHŘÁDKOVÉ OSADY
			R(h)-PLOCHY REKREACE-HROMADNÉ ...
			O-PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ
			O(v)-PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ VEŘEJNÁ INFRASTRUTURA
			O(s)-PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ PRO SPORT A REKREACI
			O(h)-PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ HŘBITOVY A POHŘEBIŠTĚ
			VP-PLOCHY VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ ...

STABILIZOVANÉ PLOCHY ZMĚN ÚZEMNÍ REZERVY

			VP(z)-PLOCHY VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ SÍDELNÍ ZELENĚ
			ZP-PLOCHY SÍDELNÍ ZELENĚ PŘÍRODNÍHO CHARAKTERU
			SO-PLOCHY SMÍŠENÉ OBYTNÉ
			SO(v)-PLOCHY SMÍŠENÉ OBYTNÉ-VENKOVSKÉ
			D-PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY SILNIČNÍ
			D(z)-PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY DRAŽNÍ
			D(l)-PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY LETECKÉ
			TI-PLOCHY TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY
			V-PLOCHY VÝROBY A SKLADOVÁNÍ
			VS-PLOCHY SMÍŠENÉ VÝROBNÍ
			T(z)-PLOCHY TĚŽBY NEROSTŮ ZASTAVITELNÉ

KONCEPCE USPOŘÁDÁNÍ KRAJINY

VYMEZENÍ PLOCH S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ

STABILIZOVANÉ PLOCHY ZMĚN ÚZEMNÍ REZERVY

			T(n)-PLOCHY TĚŽBY NEROSTŮ NEZASTAVITELNÉ
			W-PLOCHY VODNÍ A VODOHOSPODÁŘSKÉ
			Z-PLOCHY ZEMĚLSKÉ
			L-PLOCHY LESNÍ

STABILIZOVANÉ PLOCHY ZMĚN ÚZEMNÍ REZERVY

			L(r)-PLOCHY LESNÍ-REKREAČNÍ
			SN-PLOCHY SMÍŠENÉ NEZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ
			P-PLOCHY PŘÍRODNÍ

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Součástí stavby nebyl proveden odborný geologický ani hydrogeologický průzkum. Tento průzkum nebyl objednatel vyžadován. Stavba rekonstrukce vozovky sil. III/193 46 a III/193 52 vč. navazujících oprav se nachází v prostoru stávající zpevněné vozovky, novostavba částí chodníku se nachází na nezpevněných pozemcích s orníční vrstvou na vrchu v tl. dle místní prohlídky cca 50-100mm. Dle místní prohlídky tvoří podloží jílovitopísčité zeminy s příměsí kamenů zrn cca 2 – 5cm. V místě realizace chodníku v plochách, kde se nachází v současné době zpevněné plochy dlážděných/asf. chodníků popř. asf. vozovky budou po odstranění krytů ponechány stávající podkladní kamenité vrstvy s doplněním vyrovnání

z vrstvy ŠD v tl. 100mm. V místě realizace nezpevněné - zatarvněné plochy, kde se nachází v současné době zpevněné plochy dlážděných/asf. chodníků popř. asf. vozovky budou po odstranění krytů a části podkladních kamenitých vrstev, dále budou ponechány zbylé stávající podkladní kamenité vrstvy s doplněním vyrovnaní z vrstvy ze zeminy a na vrchu ornice v tl. 100mm + zatravnění.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nálezů (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Viz popsané výsledky průzkumu v příloženě:

- ZPRÁVA Č. 28/2020 PRŮZKUM ASFALTOVÝCH VRSTEV VOZOVKY A NÁVRH JEJÍ OPRAVY zpracoval: Silniční a inženýrská společnost Plzeň s.r.o.

- ZPRÁVA Č. RT-046/1-2020 STANOVENÍ MNOŽSTVÍ PAU V ASFALTOVÝCH SMĚSÍCH KOMUNIKACE III/193 46 STAŇKOV, TRNKOVA UL. zpracoval: ROADTEST s.r.o., Borská 1232/40a, Skvrňany, 301 00 Plzeň, kontaktní osoba Ing. David Zeman.

Výše popsané zprávy jsou nedílnou součástí projektové dokumentace viz příloha PD: SO 101 D.1.9

e) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾,

Není součástí stavby.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Návrh stavby leží mimo aktivní či pasivní zóny záplavového území. Výskyt poddolovaného území v místě návrhu stavby není projektantovi znám, poddolované území v místě stavby MK není ze strany projektanta uvažováno.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky bude minimální. Jedná se o rekonstrukci popř. opravu stávajících komunikací sil. III/tříd popř. úpravy stávajících křižovatek s MK.

Zpevněné plochy budou odvodněny pomocí bodových uličních vpustí s odtokem do stávající kanalizace. Odtokové poměry v daném území jsou návrhem stavby MK zachovány bez výrazné změny oproti stávajícímu stavu. Způsob odvodnění je v souladu se stávajícím řešením odtoku vody z plochy vozovky a sousedních chodníků v MK.

Povrchová voda z navržených zpevněných ploch bude převážně odtékat do stávající (již k danému účelu využívané) kanalizační stoky, která bude v budoucnu vedena pouze jako dešťová kanalizace (po zprovoznění nově budované splaškové kanalizace ve střední části komunikace). Uliční vpusti č. 16, 17 budou napojeny do stávající jednotné kanalizace, která je vedena ve Václavské ul., UV 21 je vyústěna do stávající vtokové jímky u stávajícího propustku pod sil. III/193 46 DN 1000). Součástí návrhu odvodnění bude doplnění lapačů střešních nečistot (gajgr), na stávajících – obnažených okapech budou osazeny plastové LSN a pomocí přípojky DN 110 SN 8 budou odvodněny do stávající kanalizační stoky s připojením pomocí navrtávky popř. do přípojky od UV bude-li v dosahu LSN.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Součástí stavby je návrh odstranění krytů stávajících asfaltových vozovek sil. III/193 46 III/193 52. Tyto kryty budou v části vyfrézovány v tl. do 50-100mm a zbylá část krytů bude vybourána. Součástí stavby je návrh odstranění krytů stávajících asfaltových a v malé části dlážděných chodníků umístěných podél vozovky Trnkovy ul. a Václavské a v části napojujících se MK s výjimkou Jankovského ul. a ul. Za Zahrádkami, v místě, kde původní chodník popř. vozovka nebude obnovena, bude odstraněn asf. popř. dlážděný kryt a část spodní podkladní vrstva z kameniva v tl. do 100mm. Odstraněné části stávající konstrukce budou nahrazeny vrstvou zeminy a ornice vč. zatravnění.

Součástí návrhu odvodnění bude provedeno odstranění stávajících uličních vpustí, které budou nahrazeny vstupními šachtami na stávající – budoucí dešťové kanalizaci.

V rámci návrhu byla provedena prohlídka místa stavby, při které nebyly zaznamenány stávající stromy a keře kolidující s návrhem stavby rekonstrukcí či opravou komunikací. Součástí stavby nebude řešeno kácení stromů popř. keřů. Součástí stavby bude provedeno ochránění stávajících stromů v sousedství stavby např. jehličnatý strom u budovy školy BEAN u křižovatky Plzeňské a Trnkovy ul.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Stavba nevyžaduje trvalé ani dočasné odnětí z ochrany ZPF, stavba nevyžaduje trvalé ani dočasné odnětí z ochrany LPF,

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Stavba rekonstrukce vozovky Trnkovy ulice je plynule napojena na stávající líc hrany asf. vozovky Plzeňské ul. Rovněž chodníky jsou plynule navázány na stávající plochy pro pěší vedené podél vozovky Plzeňské ul. V hraně ukončení opravy vozovky sil. III/193 46 Trnkovy ul. v km 0,547 10 bude kryt vozovky plynule napojen na stávající stav asfaltové vozovky směřující dále na obec Čechovice. Chodník po levé straně vozovky Trnkovy ulice bude plynule napojen na stávající – již rekonstruovaný (dlážděný) chodník vedený podél vozovky Václavské ulice. Pravostranný chodník vedený podél vozovky Trnkovy ulice bude prodloužen až k MK ul. Za Zahrádkami, kde bude ukončen s možností pokračování komunikace pro pěší v MK ul. Za Zahrádkami, popř. dále v extravilánu v hraně vozovky sil. III/193 46 (pro pohyb pěších lze využít i nepevněnou část terénu za příkopem po levé straně vozovky). Rekonstruovaná / opravovaná část vozovky Václavské ul. sil. III/193 52 bude plynule napojena na rekonstruovaný líc hrany vozovky Trnkovy ul., ukončení opravy v km 0,029 bude vozovka plynule napojena na stávající stav vozovky Václavské ul.

Stavba respektuje bezbariérový pohyb v navržených nemotoristických komunikací – chodníků podél vozovky Trnkovy ul a Václavské ul. dle právních předpisů vyhl. 398/2009 Sb. Součástí návrhu stavby jsou navržené vodící linie – převýšená obruba +60mm při hraně chodníků popř. podezdívka oplocení na vnější hraně chodníku. V navržených místech pro přecházení je křížení s vozovkou řešeno se sníženou obrubou na +20mm v dl. min. 2,0m. Podél snížené obruby pod hranici +80mm (např. sjezdy k sousedním nemovitostem popř. sjezdy do obytných zón) jsou navrženy varovné pásy z kontrastní nopové dlažby v š. 40cm, v místě pro přecházení jsou tyto varovné pásy doplněny signálními pásy v š. 80mm, tyto pásy jsou navrženy v souladu s požadavkem normy ČSN 736110 změna 1 viz obrázek 50.

Odsazení signálního pruhu od varovného bude v dl. 0,3-0,5m. Návrh parkovacích stání není součástí návrhu PD a tudíž nejsou v PD řešeny ani parkovací stání pro osoby tělesně postižené. Součástí stavby je návrh změny vedení MK dle zařídění funkční sk. dle ČSN 73 6110 v pravostranné části ul. Jankovského, Šumavská a Hofmanova. Tyto větve komunikací budou nově vedeny ve funkční skupině D1 tj. obytné zóny. Přístup pro pěší do těchto zón bude bezbariérový z pravostranného chodníku podél vozovky Trnkovy ul. vč. doplnění požadovaného signálního pásu z nopové kontrastní dlažby na vstupu do zóny.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

V návrhu PD rekonstrukce vozovky v ul. Trnkova respektuje rozestavěnou stavbu sítě splaškové kanalizace – investor CHVaK. Ve vozovce ul. Trnkova je již kanalizační stoka uložena, avšak dle vyjádření správce není v současné době zprovozněna. Návrh stavby počítá s případnou výškovou úpravou poklopů na kanalizačních šachtách této stoky.

Součástí návrhu PD je úprava stávajících křížení s MK. Realizace části MK ul. Jankovského, Šumavská, Hofmanova a Za Zahrádkami bude provedena pouze v nejnutnější délce. Na nově upravené křížení bude v budoucnu navazovat rekonstrukce výše uvedených ulic dle požadavků správce a vlastníka komunikací – město Staňkov. Realizace výše uvedených MK bude provedena v souladu s návrhem úpravy v místě křížení tj. pravostranné komunikace budou řešeny jako obytné zóny, levostranné komunikace budou řešeny jako obslužné komunikace s odsazenými chodníky popř. s doplněním parkovacích stání podél vozovky. Dle požadavku starosty by levostranné MK ul. Jankovského a Šumavská v budoucnu měli být vedeny jako zóny s omezenou rychlostí 30km/h

V případě, že investor stavby rozhodne o realizaci rekonstrukce veřejného osvětlení v celém rozsahu ul. Trnkova mezi ul. Plzeňská a Václavská, bude tato stavba řešena jako samostatný úsek, součástí návrhu této PD není návrh opravy/rekonstrukce stávajícího vedení VO.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

Katastrální území	Parcelní čísla dle KN	LV	Druh území	Výměra	Vlastník
				m2	
Staňkov-město [753572]	st.143	2120	zastavěná plocha a nádvoří	1 779	Nová škola BEAN s.r.o., Trnkova 125, Staňkov I, 34561 Staňkov
Staňkov-město [753572]	st.206	659	zastavěná plocha a nádvoří	232	Jung Miroslav, Šumavská 188, Staňkov I, 34561 Staňkov
Staňkov-město [753572]	st.344	1	zastavěná plocha a nádvoří	8	Město Staňkov, náměstí T. G. Masaryka 35, Staňkov I, 34561 Staňkov
Staňkov-město [753572]	1763/2	2120	ostatní komunikace, ostatní plocha	511	Nová škola BEAN s.r.o., Trnkova 125, Staňkov I, 34561 Staňkov
Staňkov-město [753572]	1763/13	1	jiná plocha, ostatní plocha	359	Město Staňkov, náměstí T. G. Masaryka 35, Staňkov I, 34561 Staňkov
Staňkov-město [753572]	2046/1	1	ostatní komunikace, ostatní plocha	818	Město Staňkov, náměstí T. G. Masaryka 35, Staňkov I, 34561 Staňkov
Staňkov-město [753572]	2047/2	1	ostatní komunikace, ostatní plocha	756	Město Staňkov, náměstí T. G. Masaryka 35, Staňkov I, 34561 Staňkov
Staňkov-město [753572]	2047/3	1	ostatní komunikace, ostatní plocha	638	Město Staňkov, náměstí T. G. Masaryka 35, Staňkov I, 34561 Staňkov

Staňkov-město [753572]	2047/10	1223	silnice, ostatní plocha	3 719	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň; Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň
Staňkov-město [753572]	2047/11	1758	silnice, ostatní plocha	53	Česká republika, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4
Staňkov-město [753572]	2048/3	60000	ostatní komunikace, ostatní plocha	459	Česká republika, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábreží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2
Staňkov-město [753572]	2048/4	1	ostatní komunikace, ostatní plocha	468	Město Staňkov, náměstí T. G. Masaryka 35, Staňkov I, 34561 Staňkov
Staňkov-město [753572]	2048/15	1758	silnice, ostatní plocha	3 386	Česká republika, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4
Staňkov-město [753572]	2062	1	ostatní komunikace, ostatní plocha	3 085	Město Staňkov, náměstí T. G. Masaryka 35, Staňkov I, 34561 Staňkov
Staňkov-město [753572]	2063	1	ostatní komunikace, ostatní plocha	1 334	Město Staňkov, náměstí T. G. Masaryka 35, Staňkov I, 34561 Staňkov
Staňkov-město [753572]	2064	1	ostatní komunikace, ostatní plocha	596	Město Staňkov, náměstí T. G. Masaryka 35, Staňkov I, 34561 Staňkov
Staňkov-město [753572]	2065	1	ostatní komunikace, ostatní plocha	805	Město Staňkov, náměstí T. G. Masaryka 35, Staňkov I, 34561 Staňkov
Staňkov-město [753572]	2066/1	1	ostatní komunikace, ostatní plocha	705	Město Staňkov, náměstí T. G. Masaryka 35, Staňkov I, 34561 Staňkov
Staňkov-město [753572]	2067	1223	silnice, ostatní plocha	2 861	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň; Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň
Staňkov-město [753572]	2304	1223	silnice, ostatní plocha	21 482	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň; Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň
Staňkov-město [753572]	2516	1	ostatní komunikace, ostatní plocha	1 984	Město Staňkov, náměstí T. G. Masaryka 35, Staňkov I, 34561 Staňkov

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Není součástí stavby.

n) požadavky na monitorinky a sledování přetvoření,

Není součástí stavby.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Viz čl. B.1 odst. j) a čl. B.2.6 odst. 3)

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Stavba zahrnuje rekonstrukci části sil. III/193 46 Trnkova ul., rekonstrukci a opravu malé části sil. III/193 52 Václavská ul. (v oblasti křížení Trnkovy a Václavské ul.), rekonstrukci stávajících chodníků v Trnkově ul. a malé části v MK Šumavská, Jankovského a Václavská, rekonstrukci a opravu malých částí MK ul. Jankovského, Šumavská, Hofmanova (v oblasti křížení Trnkovy ul. a výše uvedených MK), opravu vozovky sil. III/193 46 Trnkova ul. za křižovatkou se sil. III/193 52 Václavská ul. a novostavbu chodníku po pravé straně Trnkovy ul. od křiž. s Václavskou až k MK ul. Za Zahrádkami.

Návrhy oprav / rekonstrukcí vozovek MK ul. Trnkova a Václavská popř. chodníků a křížení s ostatními navazujícími MK jsou v souladu s požadavky dle ČSN 73 6110.

Součástí návrhu rekonstrukcí / oprav či novostaveb komunikace je zajištění bezbariérového pohybu, návrh napojení na dopravní infrastrukturu a návrh odvodnění zpevněných ploch řešených MK.

Rozsah řešení návrhu nového stavu komunikace byl navržen v souladu s požadavky vedení města Staňkov a Plzeňského kraje správa SÚS PK pracoviště Domažlice na úpravu MK vč. nezpevněných ploch v okolí v dané lokalitě města.

Stavebně technický, případně stavebně historický průzkum, statické posouzení nosných konstrukcí není součástí PD, jedná se o návrh PD stavby komunikace, jenž v daném území tyto průzkumy/posouzení nevyžaduje. Geologický průzkum nebyl ze strany objednatele PD vyžadován s výjimkou posouzení stávajících asf. vrstev vč. posouzení množství PAU v asf. sušině..

b) účel užívání stavby,

Základním účelem návrhu stavby je obnova a usměrnění vozovek – motoristických komunikací, obnova a usměrnění chodníků - nemotoristických komunikací v dopravním prostoru MK Trnkovy a Václavské ul. podél zástavby rodinných domů, zajištění přístupu pro pěší k sousedním nemovitostem a zajištění dopravní návaznost těchto komunikací na stávající plochy v MK ul. Jankovského, Šumavská, Hofmanova a Za Zahrádkami.

Doplňkový účel stavby je zajištění bezbariérového užívání MK dle požadavků vyhlášky 398/2009 Sb. a estetické vylepšení prostoru v okolí MK.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o návrh trvalé stavby všech výše uvedených částí.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Tato stavba nevyžaduje vydání rozhodnutí či povolení výjimky z TP na stavby a TP zabezpečující bezbariérové užívání nebo souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Navržená PD respektuje podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů - stanoviska uložená v dokladové části PD.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Návrh PD řeší:

- rekonstrukci sil. III/193 46 Trnkova ulice v úseku od km 0,000 hrana vozovky Plzeňské ulice až po km 0,429 22 za křiž. s ul. Václavská sil. III/193 52,
- rekonstrukci malé části sil. III/193 52 v km 0,003 až km 0,009 60 a její povrchovou opravu v km 0,009 60 až km 0,029,
- povrchovou opravu krytu a spodních asf. vrstev vozovky v km 0,429 22 až km 0,547 10
- návrh odvodnění zpevněných ploch a spodní části konstrukce vozovky, návrh úpravy trvalého dopravního značení,
- rekonstrukci chodníků a sjezdů k sousedním nemovitostem podél sil. III/193 46 Trnkova ulice v úseku od km 0,000 hrana vozovky Plzeňské ulice až po km 0,424 za křiž. s ul. Václavská sil. III/193 52.
- opravu části chodníku podél sil. III/193 52 Václavská ul., úpravu stávající zpevněné plochy přiléhající ke křižovatce Trnkova / Václavská před objektem garáží parc.č. 726, novostavbu chodníku podél sil. III/193 46 ok km 0,423,90 až za křižovatku s MK Za Zahrádkami v km 0,527 10.
- úpravy křížení s MK: Trnkova / Jankovského (MK Jankovského po pravé straně Trnkovy ul. bude nově vedena jako komunikace obytné zóny f.sk. D; po levé straně zůstane zachována f.sk. C tj. obslužná komunikace s přejezdným stavebním zpomalovacím prahem na vjezdu z Trnkovy ul.); Trnkova / Šumavská (MK Šumavská po pravé straně Trnkovy ul. bude nově vedena jako komunikace obytné zóny f.sk. D; po levé straně zůstane zachována f.sk. C tj. obslužná komunikace s přejezdným stavebním zpomalovacím prahem na vjezdu z Trnkovy ul.); Trnkova / Hofmanova (MK Hofmanova po pravé straně Trnkovy ul. bude nově vedena jako komunikace obytné zóny f.sk. D) a Trnkova / Za Zahrádkami (MK Za Zahrádkami po levé straně zůstane zachována f.sk. C tj. obslužná komunikace s chodníkovým přejezdem na vjezdu z Trnkovy ul.).
- návrh odvodnění zpevněných ploch chodníků a částí vozovek v přilehlých MK, návrh úpravy trvalého dopravního značení, návrh umístění zpevněných ploch k odstavení odpadových nádob a návrh úpravy přilehlých nezpevněných ploch.

Dle zákona 13/1997 Sb. dle § 2 odst. c) se jedná u MK Trnkovy ul. a u MK Václavská ul. o veřejně přístupnou místní komunikaci. Dle § 6 (2) odst. c) se jedná o místní komunikaci III. třídy – obslužná komunikace. Chodníky podél vozovky ul. Trnkova a Václavská jsou dle zákona 13/1997 Sb. dle § 2 odst. c) veřejně přístupné místní komunikace. Dle § 6 (2) odst. d)

se jedná o komunikace nepřístupné provozu silničních motorových vozidel. Návrhová rychlost v motoristické komunikaci stanovena na 30 km/h dle parametrů uvedených v ČSN 736110 tabulka k obr. 16. Směrodatná rychlost ve vozovkách Václavské a Trnkovy ul. je 50 km/h.

Základní výměry navržené stavby:

- délka rekonstrukce vozovky sil. III/193 46:	429,22 m
- délka rekonstrukce vozovky sil. III/193 52:	6,60 m
- délka opravy vozovky sil. III/193 46:	117,88 m
- délka opravy vozovky sil. III/193 52:	19,40 m
- plocha rekonstrukce vozovky sil. III/193 46:	2.700 m ²
- plocha rekonstrukce vozovky sil. III/193 52:	87 m ²
- plocha opravy vozovky sil. III/193 46:	574 m ²
- plocha opravy vozovky sil. III/193 52:	165 m ²
- plocha rekonstrukce chodníků v Trnkově ul.:	1.303 m ²
- plocha rekonstrukce chodníků ve Václavské ul.:	25 m ²
- plocha novostavby chodníků v Trnkově ul.:	249 m ²
- délka novostavby chodníků v Trnkově ul.:	161,6 m
- plocha zpomalovacích prahů ze žuly:	57 m ²
- plocha rekonstrukce vozovky MK:	68 m ²
- plocha opravy krytu MK:	79 m ²
- plocha nové zatravněné plochy v místě rekultivace původní zpev. plochy:	112 m ²
- plocha úpravy stávající zatravněné plochy:	115 m ²
- plocha opravy krytu vozovky v Plzeňské ul.:	38 m ²
- plocha chodníkového přejezdu v místě vjezdu do obytné zóny:	65 m ²
- plocha rekonstrukce sjezdů k sousedním nemovitostem v Trnkově ul.:	319 m ²
- plocha rekonstrukce sjezdů k sousedním nemovitostem ve Václavské ul.:	7 m ²
- počet nových uličních vpustí:	21 ks
- plocha nové konstrukce v rýze do 2m v sil. III/193 46:	70 m ²
- plocha nové konstrukce v rýze do 2m v sil. III/193 52:	12 m ²
- délka nové obruby š. 150mm v sil. III/193 46:	1.017 m
- délka nové obruby š. 150mm v sil. III/193 52:	65 m
- délka nové přídlažby v sil. III/193 46:	935 m
- délka nové přídlažby v sil. III/193 52:	65 m
- délka nové obruby š. 50mm:	117 m
- délka nové obruby š. 80mm:	192 m
- délka opěrné zídky z prefa bloků palisád v. prvku 600mm:	60,5 m
- plocha úpravy asf. sjezdů podél opravy sil. III/193 46:	22 m ²
- plocha úpravy krajnice podél opravy sil. III/193 46:	138 m ²

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů¹⁾

Stavba rekonstrukce / opravy stávajících MK nevyžaduje budoucí ochranu. MK III. třídy a IV. třídy ani přilehlé plochy komunikace dle zák. 13/1997 Sb. nevyžadují stanovení nového ochranného pásma komunikace dle zák. 13/1997 Sb.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Odtok povrchových vod do stávající jednotné (budoucí dešťové) kanalizační stoky bude po dokončení stavby nepatrně ponížen z důvodu zachování zpevněných ploch dle stávajícího stavu s faktem, že stávající asf. chodníky budou nahrazeny dlážděnými částečně drenážními plochami. Novostavba chodníku v ZÚ a KÚ Trnkovy ul. v ploše 249 m² bude vykrácena odstraněním částí zpevněných asf. ploch u křižovatky ul. Trnkova a Václavská popř. u křiž. s Plzeňskou ul. v celkové ploše 112 m².

Stavba MK nebude produkovat žádné odpady či nadměrné emise oproti stávajícímu stavu. Jedná se o rekonstrukci popř. opravu stávající motoristické komunikace popř. nemotoristických komunikací bez vlivu na výše emisí výfukových plynů v dané lokalitě města.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Stavba bude provedena dodavatelsky firmou, která bude vybrána ve výběrovém řízení organizovaném ve formě výzvy více zájemcům. Stavba bude realizována jako celek v realizačních etapách z důvodu umožnění parkování a pojezdu alespoň v části MK Trnkovy ul. a navazujících MK. Stavba bude realizována s umožněním provozu v ul. Václavská a v přilehlých MK vyjma slepých-pravostranných větví MK Hofmanova, Václavská a Šumavská. Termíny budou upřesněny investorem podle možnosti zajištění finančních prostředků. Dodavatel bude po celou dobu stavby zodpovědný za poškození jakékoliv části stavby.

Předpokládané zahájení stavby: rok 2021 - 2022

Předpokládané ukončení stavby: rok 2022 – 2023

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Předpoklad požadavku na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu je součástí této stavby. Stavba rekonstrukce / opravy vozovky sil. III/193 46 a sil. III/193 52 (SO 101) bude po dokončení samostatně zkolaudována a předána do užívání. Stavba rekonstrukce / novostavby chodníků vč. úprav křižovatek s MK ve správě města Staňkov bude předána po dokončení:

- pokládky obrubníků,
- realizace odstranění stávajících obrub a krytů chodníků,
- realizace provizorního zpevnění – dosypu krytů chodníků z frézované drti,
- realizaci odvodnění dle návrhu PD,
- realizaci úprav křižovatek s MK,
- realizaci trvalého dopravního značení v MK,
- realizaci signálních a varovných pruhů z nopové dlažby

do předčasného užívání. Po dokončení realizace nových konstrukcí vč. dl. krytů chodníků a sjezdů k sousedním nemovitostem a dokončení realizace úpravy přilehlé zeleně bude stavba dle SO 102 zkolaudována.

k) orientační náklady stavby.

viz rozpočet stavby

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení:

Není součástí stavby. Stavba je navržena v souladu s požadavky správce a vlastníka dotčených komunikací a sousedních ploch.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení:

Součástí návrhu stavby bylo přihlédnuto i k estetickému vylepšení prostoru v okolí MK. Plochy sjezdů k sousedním nemovitostem a plochy chodníku nejsou barevně odlišené, chodníky a sjezdy budou ve skladebné betonové dlažbě barvy přírodní (v souladu s provedením sousedních chodníků ze skladebné dlažby). Obruby budou betonové v barvě přírodní. Barevně odlišené budou pouze varovné a signální pruhy z červené nopové dlažby.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

SO 101 – Komunikace

Součástí výstavby rekonstrukce a opravy části sil. III/193 46 Trnkova ul. a sil. III/193 52 Václavská ul. bude:

- rekonstrukce sil. III/193 46 Trnkova ulice v úseku od km 0,000 hrana vozovky Plzeňské ulice až po km 0,429 22 za křiž. s ul. Václavská sil. III/193 52,
- rekonstrukce malé části sil. III/193 52 v km 0,003 až km 0,009 60 a její povrchovou opravu v km 0,009 60 až km 0,029,
- povrchová oprava krytu a spodních asf. vrstev vozovky v km 0,429 22 až km 0,547 10,
- návrh úpravy trvalého dopravního značení.
- návrh úpravy šířky stávající vozovky MK ul. Trnkovy se zajištěním oboustranného pojezdu. Navržená šířka vozovky 6,0m mezi obrubami je v souladu s ČSN 73 6110.
- návrh odvodnění vozovky s umístěním nových 17ks uličních vpustí a spodní části konstrukce vozovky pomocí osazení podélného trativodu v pláni nové konstrukce,

Směrový návrh sil. III/193 46 vč. související křižovatky se sil. III/193 52 Václavskou ul. byl navržen a projednán dle zadání objednatele PD a dle šířkových možností daných šířkou dopravního prostoru mezi rodinnými domy.

SO 102 – Chodníky a zpevněné plochy

Návrh stavby SO 102 řeší:

- rekonstrukce chodníků a sjezdů k sousedním nemovitostem podél sil. III/193 46 Trnkova ulice v úseku od km 0,000 hrana vozovky Plzeňské ulice až po km 0,424 za křiž. s ul. Václavská sil. III/193 52.

- opravu části chodníku podél sil. III/193 52 Václavská ul.
- úpravu stávající zpevněné plochy přiléhající ke křižovatce Trnkova / Václavská před objektem garáží parc.č. 726
- novostavbu chodníku podél sil. III/193 46 ok km 0,423,90 až za křižovatku s MK Za Zahrádkami v km 0,527 10.
- úpravy křížení s MK: Trnkova / Jankovského (MK Jankovského po pravé straně Trnkovy ul. bude nově vedena jako komunikace obytné zóny f.sk. D; po levé straně zůstane zachována f.sk. C tj. obslužná komunikace s přejezdným stavebním zpomalovacím prahem na vjezdu z Trnkovy ul.); Trnkova / Šumavská (MK Šumavská po pravé straně Trnkovy ul. bude nově vedena jako komunikace obytné zóny f.sk. D; po levé straně zůstane zachována f.sk. C tj. obslužná komunikace s přejezdným stavebním zpomalovacím prahem na vjezdu z Trnkovy ul.); Trnkova / Hofmanova (MK Hofmanova po pravé straně Trnkovy ul. bude nově vedena jako komunikace obytné zóny f.sk. D) a Trnkova / Za Zahrádkami (MK Za Zahrádkami po levé straně zůstane zachována f.sk. C tj. obslužná komunikace s chodníkovým přejezdem na vjezdu z Trnkovy ul.).
- návrh odvodnění zpevněných ploch chodníků a částí vozovek v přilehlých MK s osazením nových uličních vpustí v počtu 4ks
- úpravy trvalého dopravního značení
- umístění dvou zpevněných ploch k odstavení odpadových nádob

Rozhledové poměry:

Rozhledové poměry byly v rámci návrhu stavby posouzeny v:

- 1) úpravě křižovatky sil. III/193 46 Trnkova a hlavní komunikace sil. I/26H Plzeňská;
- 2) v úpravě křižovatky hlavní komunikace sil. III/193 46 Trnkova a vedl. komunikace sil. III/193 52 Václavská ul.

Rozhledové poměry v křížení byly navrženy dle normy ČSN 73 6102 dle čl. 5.2.9.2.2., dle čl. 5.2.9.2.4 (uspořádání A).

ad 1) Dle uspořádání A – křižovatka s předností v jízdě na hlavní komunikaci (sil. I/26H Plzeňská) určenou přerušenou vodící čarou V2b 1,5/1,5 v hraně napojení a navrženou dz P 6 v sil. III/193 46 Trnkova. Rozhledy jsou posuzovány pro výjezd vozidel (z vedl. komunikace) max skupiny 3 dle tabulky 17 normy ČSN 73 6102 (nákladní vozidlo s návěsem dl. 16,5m , kloubový autobus apod.) – pojezd automobilů skupiny 3 je v dané komunikaci sil. III/193 46 nestandardní, avšak je nutné v návrhu úpravy křižovatky s tímto pojezdem uvažovat.

Délky rozhledů dle tohoto článku pro skupinu vozidel 3 ve vedl. komunikaci jsou určeny dle tab. 19: vzdálenost $X_c = 85\text{m}$ pro rychlost vozu 50km/h a $X_b = 100\text{m}$ pro rychlost vozu 50km/h.

Délka rozhledu Y ve sjezdu z vedl. komunikace dle obr. 51a a dle 3 odstavce čl. 5.2.9.2.4 normy ČSN 73 6102: 3,25m od líce hrany hlavní komunikace. V hlavní komunikaci je znemožněno předjíždění vozidel, rozhled X_b je vyznačen do pravostranného jízdního pruhu.

Rozhled dle čl. 5.2.9.2.2 uspořádání A a pro danou rychlost je v křižovatce výše uvedené sil. III/193 46 a sil. I/26H splněn. Situace rozhledových poměrů je součástí výkresu podrobné situace SO 101. Rozhledy byly projektantem prověřeny na místě.

ad 2) Dle uspořádání A – křižovatka s předností v jízdě na hlavní komunikaci (sil. III/193 46) určenou přerušenou vodící čarou V2b 1,5/1,5 v hraně napojení a navrženou dz P 4 v sil. III/193 52 Václavská. Rozhledy jsou posuzovány pro výjezd vozidel (z vedl. komunikace) max skupiny 3 dle tabulky 17 normy ČSN 73 6102 (nákladní vozidlo s návěsem dl. 16,5m , kloubový autobus apod.) – pojezd automobilů skupiny 3 je v dané komunikaci sil. III/193 46

nestandardní, avšak je nutné v návrhu úpravy křižovatky s tímto pojezdem uvažovat.

Délky rozhledů dle tohoto článku pro skupinu vozidel 3 ve vedl. komunikaci jsou určeny dle tab. 19: vzdálenost $X_c = 85\text{m}$ pro rychlost vozu 50km/h a $X_b = 100\text{m}$ pro rychlost vozu 50km/h .

Délka rozhledu Y ve sjezdu z vedl. komunikace dle obr. 51a a dle 3 odstavce čl. 5.2.9.2.4 normy ČSN 73 6102: $3,25\text{m}$ od líce hrany hlavní komunikace. V hlavní komunikaci je povoleno předjíždění vozidel, rozhled X_b je vyznačen do levostranného jízdního pruhu.

Rozhled dle čl. 5.2.9.2.2 uspořádání A a pro danou rychlost je v křižovatce výše uvedené sil. III/193 46 a sil. III/193 52 splněn. Situace rozhledových poměrů je součástí výkresu podrobné situace SO 101. Rozhledy byly projektantem prověřeny na místě.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Není součástí stavby.

c) celková spotřeba vody,

Není součástí stavby.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Není součástí stavby. Užíváním stavby nebudou vznikat žádné odpady vyjma minimálního množství komunálního odpadu – odklídí správce komunikace. Odpad posypových materiálů pro zimní údržbu komunikace - smetky odklídí a recykluje správce komunikace dle zákonem daných postupů s nakládáními s odpady inertních posypových materiálů. Smetky jsou směsí posypového materiálu, bláta, větviček, listí a jiných organických látek, v horším případě i provozních kapalin z vozidel. Jde o materiál, který lze jen těžce recyklovat. Materiál bude dovezen na určenou řízenou skládku. Množství smetků v navržené komunikaci bude minimální.

V rámci PD není uvažováno s umístěním odpadkového koše, součástí návrhu stavby jsou dvě zpevněné plochy, kde budou následně umístěny odpadkové kontejnery pro tříděný odpad. Jedna plocha se nachází v blízkosti školy BEAN v km 0,043 po pravé straně, druhá plocha je v křižovatce ul. Trnkova a Václavská v km 0,01350 staničení větve Václavské ul.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Není součástí stavby.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Stavba rekonstrukce místních komunikací vozovek a chodníků pro pěší je navržena jako bezbariérová dle vyhl. 398/2009 Sb.. Podélné sklony komunikací jsou navrženy dle stávající konfigurace terénu s dodržení max. sklonů dle ČSN. Napojení na stávající vedení chodníků

v MK Plzeňské a Václavské ul. jsou bezbariérová - plynulá bez převýšené obruby. Součástí návrhu stavby chodníků jsou navržené vodící linie při jedné hraně chodníku – podezdívka oplocení, popř. převýšená vnější obruba.

Součástí návrhu PD je doplnění varovných resp. signálních pruhů do stávajícího asfaltového krytu v místě pro přecházení.

V navržených místech pro přecházení je křížení s vozovkou řešeno se sníženou obrubou na +20mm v dl. min. 2,0m. Podél snížené obruby pod hranici +80mm (např. sjezdy k sousedním nemovitostem) jsou navrženy varovné pásy z kontrastní nopové dlažby v š. 40cm, v místě pro přecházení jsou tyto varovné pásy doplněny signálními pásy v š. 800mm, tyto pásy jsou navrženy v souladu s požadavkem normy ČSN 736110 změna 1 viz obrázek 50. Odsazení signálního pruhu od varovného bude v dl. 0,3-0,5m.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost provozu v komunikacích stanovuje zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů vč. zapracování příslušných předpisů Evropské unie. Stavba je navržena v souladu a s ohledem na umožnění dopravního provozu dle zákona č. 361/2000 Sb. Nový návrh komunikace je v souladu s požadavky platné legislativy a požadavků norem ČSN zejména pak normy ČSN 73 6110 a ČSN 73 6102, jež zaručuje bezpečné užívání komunikací při dodržování pravidel dle výše uvedeného zákona o provozu na pozemních komunikacích.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

viz čl. B.1

b) popis navrženého řešení.

viz čl. B.2.1 a B.2.3

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Návrh stavby zahrnuje:

- rekonstrukci sil. III/193 46 Trnkova ulice v úseku od km 0,000 hrana vozovky Plzeňské ulice až po km 0,429 22 za křiž. s ul. Václavská sil. III/193 52,
- rekonstrukci malé části sil. III/193 52 Václavská ul. v km 0,003 až km 0,009 60 a její povrchovou opravu v km 0,009 60 až km 0,029,
- povrchovou opravu krytu a spodních asf. vrstev vozovky sil. III/193 46 Trnkova ulice v km 0,429 22 až km 0,547 10
- rekonstrukci chodníků a sjezdů k sousedním nemovitostem podél sil. III/193 46 Trnkova ulice v úseku od km 0,000 hrana vozovky Plzeňské ulice až po km 0,424 za křiž. s ul. Václavská sil. III/193 52.
- opravu části chodníku podél sil. III/193 52 Václavská ul., úpravu stávající zpevněné plochy přiléhající ke křižovatce Trnkova / Václavská před objektem garáží parc.č. 726, novostavbu chodníku podél sil. III/193 46 ok km 0,423,90 až za křižovatku s MK Za Zahrádkami v km 0,527 10.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- *kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,*

Dle zákona 13/1997 Sb. dle § 2 odst. c) se jedná u MK Trnkovy ul. a u MK Václavská ul. o veřejně přístupnou místní komunikaci. Dle § 6 (2) odst. c) se jedná o místní komunikaci III. třídy – obslužná komunikace. Chodníky podél vozovky ul. Trnkova a Václavská jsou dle zákona 13/1997 Sb. dle § 2 odst. c) veřejně přístupné místní komunikace. Dle § 6 (2) odst. d) se jedná o komunikace nepřístupné provozu silničních motorových vozidel. Návrhová rychlost v motoristické komunikaci stanovena na 30 km/h dle parametrů uvedených v ČSN 736110 tabulka k obr. 16. Směrodatná rychlost ve vozovkách Václavské a Trnkovy ul. je 50 km/h.

Funkční skupina MK ul. Trnkovy a ul. Václavské dle ČSN 73 6110 je C tj. komunikace obslužná, navržené chodníky podél vozovky těchto MK jsou zařazeny jako funkční sk. D 2 tj. komunikace s vyloučením pojezdu motorových vozidel.

Příčné uspořádání navržených či upravených MK (základní parametry):

- šířka vozovky sil. III/193 46 Trnkova ul. (standardní):	6,0 m
- šířka vozovky sil. III/193 52 Václavská ul. (standardní):	6,0 m
- šířka chodníků podél sil. III/193 46 Trnkova ul. (standardní):	2,0 m (min. 1,60m)
- šířka chodníku podél sil. III/193 52 (standardní):	2,0 m
- šířka chodníku podél sil. III/193 46 od křiž. s Václavskou (standardní):	1,5 m

- *parametry a zdůvodnění trasy,*

Viz čl. B.2.3

- *návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,*

Bilance zemních prací je vyčíslena v příloze výkaz výměr. Stavba nevyžaduje návrh zemního tělesa – realizace stavby komunikací v násypu či v zářezu. Návrh nivelety komunikací bude cca ve stávajícím výškovém vedení dle současného stavu terénu či stávajících zpevněných komunikací. Niveleta vozovky sil. III/193 46 je snížena oproti stávajícímu stavu nivelety o cca 10cm z důvodu zajištění odvodu povrchové vody od hrany sjezdů k sousedním nemovitostem. Součástí realizace stavby bude provedení odstranění stávající konstrukce v místě provádění rekonstrukce vozovky / chodníku, odkopávky pro realizaci skladby nové konstrukce navržených MK v nezpevněném terénu. V místě opravy krytu vozovky bude provedeno pouze odstranění stávajícího krytu popř. podkladních vrstev v tl. do 100mm.

- *vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.*

Jako vstupní údaj pro návrh komunikace byl požadavek na návrh PD rekonstrukce vozovky sil. III/193 46 v intravilánu obce od napojení na Plzeňskou ul. až za křižovatku se sil. III/193 52. Návrh konstrukce zpevněných ploch vychází z doporučení TP 170 v platném znění dle předpokládané skladby vozidel a dle frekvence pojezdu TNV v dané komunikaci a dle návrhu ZPRÁVY č. 28/2020 Průzkum asfaltových vrstev vozovky a návrh její opravy.

2. Mostní objekty a zdi

Součástí stavby je návrh nízké opěrné zídky podél chodníku v km 0,454 70 – km 0,518 v dl. 60,5m.

a) výčet objektů a zdí,

Opěrná zídka bude provedena na vnější hraně chodníku podél vozovky III/193 46 v km 0,454 70 – km 0,518 v dl. 60,5m.

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

- základní technické řešení a vybavení,

Zídka bude vyhotovena z betonových prefabrikátů palisády. Hloubky uložení prvků bude min. 1/3 výšky prvku. Min. hloubka založení opěrné zídky v rostlém terénu vč. betonového lože bude min. 0,4m. Polohopis opěrné zídky je vykreslen v Podrobné situaci a v příčných řezech 35 a 36. Prvky palisády budou osazeny do betonového lože s bočními opěrami z betonu C 16/20. V zadní části zídky bude proveden drenážní zásyp s následným dosypáním ornice.

- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,

Zídka bude vyhotovena z betonových prefabrikátů palisády – půdorysný rozměr obdélník 110/110mm, barva přírodní, výška prvku 600mm.

- postup a technologie výstavby.

Zídka z prefabrikovaných prvků – palisád: 1. Vyhloubení pasu, 2. založení betonového lože z betonu C 16/20, 3. osazení prvků palisád s uvedením prvků do svislé polohy, 4. obetonování prvků před a za zídou – boční opěry, 5. zpětný dosyp za zídou

3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Odvodnění vozovky ul. Trnkovy v km 0,000 – 0,429 11 (rekonstrukce) bude řešeno umístěním nových uličních bodových vpustí převážně s litinovou vtokovou mříží 500/500 D400. V Trnkově ul. budou pouze tři navržené vpusti (č. UV 1, 2 a 6) s chodníkovou vtokovou mříží s předsazeným roštem v š. 25cm. Tyto vpusti jsou navrženy z důvodu odsazení betonové konstrukce UV od stávajícího plynovodu dle požadavku správce plynovodu (min. vzd. UV od plynovodu je 0,50m). Dále budou doplněny uliční vpusti do navazujících komunikací: ve vozovce sil. III/193 52 ul. Václavská bude navržena jedna bodová vpust s mříží 500/500, v MK ul. Hofmanova budou navrženy dvě bodové uliční vpusti s mříží 500/500, v ul. Šumavská MK vlevo od osy Trnkovy ul. bude navržena jedna bodová vpust s mříží 500/500 a za chodníkovým přejezdem v ul. Za Zahrádkami bude osazena jedna bodová UV s mříží 500/500. Všechny vpusti v sil. III/193 46 a III/193 52 vč. souvisejících prací na realizaci přípojky k UV výkopových prací, navrtávky a osazení vtokového prvku kanalizace atd. budou realizovány a financovány správcem komunikací sil. III. tříd tj. SÚS PK, uliční vpusti č. 18, 19, 20 a 21 osazené v MK budou kompletně realizovány a

financovány správcem komunikací MK tj. obcí Staňkov.

Uliční vpusti č. 1 – 15 a 18 – 20 budou napojeny do stávající kanalizační stoky. Tato kanalizační stoka je v současné době vedena jako jednotná kanalizace k odvádění splaškových a dešťových vod. Stoka je vedena po obou stranách vozovky, po pravé straně je vedena betonová stoka DN 800, 400 (až ke křižovatce s ul. Jankovského) a v převážné délce Trnkovy ul. v DN 300, stoka je ukončena za domem čp. 256. Po levé straně je stoka rovněž betonová DN 300 v celé délce a v prostoru u školy „BEAN“ je napojena do pravostranné stoky dn 400 resp. 800 od místa styku s levostrannou kanalizací. Dle vyjádření správce kanalizační sítě spol. CHVaK budou tyto dvě stoky v budoucnu vedeny jako stoky dešťové, již v současné době je cca v ose komunikace vystavěna nová kanalizační stoka (realizace stavby od r. 2018), která po jejím celkovém dostavění (pozn. dostavění celé stokové sítě v dané části města) a zprovoznění bude odvádět pouze splaškové vody. Uliční vpusti 16 a 17 budou napojeny do stávající jednotné stoky dn PVC 300 vedoucí směrem do Václavské ul. Uliční vpust č. 21 bude vyústěna přípojkou do stávající betonové jímky u propustku dn 1000, který odvádí vodu do stávající vodoteče.

Napojení nově navržených vpustí 1-15 a 18-20 do stávající v budoucnu dešťové kanalizační stoky bude provedeno pomocí navrtávky otvoru DN 160 do betonové roury, vysazením plastové odbočky - sedlová část s integrovaným kulovým kloubem DN/OD 160 vhodné k připojení na betonové trubky (EN 1917). Napojení UV 16 a 17 bude provedeno do vysazených sedlových PVC odboček na kanalizaci PVC dn 300. Napojení UV 21 bude provedeno do stávající betonové jímky, stěna jímky bude provrtána jádrovým vrtákem dn 160, bude prostrčena kanalizační roura dn 150 a styk bude oblepen vhodným tmelem do vlhkého venkovního prostředí, roura bude v jímce přesahovat o cca 10cm.

Nové vozovky jsou navrženy s povrchovým odvodněním dešťových vod podél převýšených chodníkových obrub, v jejichž hraně budou umístěny nové vtokové mříže uličních vpustí. Vpusti budou napojeny novými přípojkami DN 150 SN 8 PVC přes sifon do budoucí – pouze dešťové kanalizace. Uliční vpusti jsou navrženy betonové se zápachovou uzávěrkou, s kalovým košem na nečistoty a s osazeným dílem pro vyústění podélných drenáží odvodňující zemní plán komunikací, vyrovnávacím prstencem a se dnem. Mříže uličních vpustí rozm. 500/500 jsou navrženy litinové se zámkem se zatížením na 40 tun, chodníkové vpusti budou rovněž litinové s předsazeným roštem š. 250mm se zatížením na 40 tun např. typ NISA. Veškeré nově navržené kanalizační trubní systémy (přípojky, trativod) bude min. vzd. 1,00m od stávajícího plynového potrubí dle normy ČSN 73 6105!

V zemní pláni v sil. III/193 46 bude umístěna podélná drenáž s vyústěním do nově navržených vpustí. Podélný trativod bude uložen v nejnižším místě zemní pláně v hl. rýhy cca 0,9m. Podélný trativod je navržen plastové perforované, flexibilní trubky DN 150, která bude uložena na jílového (betonového) těsnění a obsypána kamenivem fr. 16-32mm. Trativod bude vybaven koncovými resp. spojnými drenážními šachtami z plastových rour dn 400 s litinovým rámem a poklopem se zatížením min. B 125.

U domu čp. 224 v prostoru vrat u garáže bude osazeno liniové odvodnění z důvodu malého příčného sklonu chodníku směrem od vrat k obrubě. Liniové odvodnění bude realizováno z metrových popř. půlmetrových prefa dílců z materiálu: nenasycený polyester vyztužený skelnými vlákny s integrovanou oboustrannou ochrannou hranou a s těsnící spojovací drážkou pro zátěžové třídy B 125 podle ČSN EN 1433. Vyústění bude provedeno do přípojky UV 5 přes koncový (výpustový) díl žlabu. Druhá strana žlabu bude ukončena záslepkou – plným čelem. Žlab v š. 100 bude ve výpustovém díle doplněn kalovým košem pro lapání nečistot.

Součástí návrhu odvodnění bude doplnění lapačů střešních nečistot (gajgr), na stávajících – obnažených okapech budou osazeny plastové LSN a pomocí přípojky DN 110 SN 8 budou odvodněny do stávající kanalizační stoky s připojením pomocí navrtávky popř. do přípojky od UV bude-li v dosahu LSN. Součástí rozpočtu stavby bude pouze osazení

LSN, náklady na zřízení přípojky vč. napojení do kanalizační stokové sítě bude hradit majitel domu, u kterého se LSN bude realizovat.

Stávající uliční vpusti na budoucí dešťové kanalizaci budou odstraněny – vybourány, vzhledem k faktu, že stávající UV jsou vystavěny přímo nad kanalizační stokou a slouží tedy též, jako vstupní šachty budou tyto otvory ponechány. Bude vybourána část šachty UV, bude vybetonován nový uzavírací věnec ponechané části konstrukce šachty a na vybetonovaný věnec bude osazena plastová šachta DN 600 zakončená pojízdným poklopem se zatížením D400 popř. v místě chodníku se zatížením B 125. V místě styku betonového věnce a plastové šachty bude stykové napojení utěsněno a obetonováno, šachta bude obsypána ŠD, rám poklopu šachty bude rovněž obetonován. Pomocí těchto vstupních otvorů na budoucí kanalizaci lze v budoucnu provádět tlakové pročištění budoucí dešťové kanalizační stoky. Celková výška šachty (vč. ponechané části konstrukce UV bude dle uložení stávající kanalizace tj. cca 1,2 – 1,6m.

Stávající mělký příkop podél pravé hrany sil. III/193 46 vedoucí od MK Za Zahrádkami až ke křižovatce ul. Trnkova / Václavská bude zrušen. V současné době je příkop bez ukončení – vtokového objektu (UV, horská vpust popř. lapač) a voda vedená dnem příkopu vytéká u křižovatky na plochu vozovky a dále teče podél stávající převýšené hrany obruby do nejbližší UV. Vzhledem k výstavbě budoucího chodníku bude voda z vozovky sil. III/193 46 odtékat podél převýšené obruby chodníku do nejbližší vpusti č. 16, voda přitékající z komunikace MK Za Zahrádkami bude odtékat do nové UV 21, UV 21 lze do PDPS zvážit realizovat jako horskou vpust.

Stávající poklopy na šachtách na nové splaškové kanalizaci v cca ose budoucí vozovky budou v rámci stavby sníženy o cca 10-15cm dle nového návrhu nivelety vozovky sil. III/193 46. Dle průzkumu jedné šachty jsou mezi betonovým konusem šachty a rámem poklopu vyrovnávací „prstýnky“ ve výšce 20cm, avšak dle domluvy se zástupcem SÚS PK budou u všech poklopů nové kanalizační stoky navrženy samonivelační poklopy bez rámu, které rovněž zaručí případné snížení výšky šachty.

Stávající jednotná (v budoucnu pouze dešťová) kanalizace z betonových trub DN 300, 400 a 800 bude v rámci návrhu PD ponechána bez úpravy, pouze budou opraveny vstupy (dnešní UV) viz čl. ad 4. V rámci vypracování PD nebude provedena kamerová prohlídka kanalizačních stok s posouzením stavu kanalizačních rour. V případě, že část kanalizační stoky bude při realizaci stavby shledána jako nevyhovující – v havarijním stavu, bude v rámci stavby provedena oprava – výměna kanalizačních trub ve vymezené části stoky.

Veškeré nově navržené kanalizační trubní systémy (přípojky UV, trativod) bude min. vzd. 1,00m od stávajícího plynového potrubí dle normy ČSN 73 6105!

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Není součástí návrhu stavby.

a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),

b) technické vybavení tunelu,

c) navržená technologie výstavby,

d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Není součástí stavby. Samostatné – odsazené parkovací plochy, únikové zóny či protihlukové stěny nejsou součástí této stavby.

- *navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.*

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Není součástí návrhu stavby.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Trvalé dopravní značení bude provedeno v souladu se zákonem 361/2000 Sb. a s vyhláškou 30/2001 Sb. vč. jejích novelizačních vyhlášek, TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích ČSN 737010 a vzorovými listy VL 6 – Vybavení pozemních komunikací: VL 6.1 - Svislé dopravní značky a VL 6.2 – Vodorovné dopravní značky. Podrobný rozpis a umístění dopravního značení (svislého i vodorovného) je součástí přílohy situace trvalého dopravního značení.

Osazení nových dz:

IZ 5a – 3 ks, osazené značky budou u vjezdu do budoucí obytné zóny ul. Jankovského, Šumavská a Hofmanova

IZ 5b – 3 ks, osazené značky budou u výjezdu do budoucí obytné zóny ul. Jankovského, Šumavská a Hofmanova

IP 6 – 1 ks, osazená u přechodu pro chodce v Plzeňské ul.

P 6 – 1 ks, osazená u výjezdu ze sil. III/193 46 Trnkovy ul. na sil. I/26H Plzeňskou ul.

IP 2 – 4 ks, osazené u nových zpomalovacích prahů v Jankovského a Šumavské ul.

P 4 – 3 ks, osazené v MK Jankovského, Šumavské a v ul. Za Zahrádkami

A 12b – 1 ks, osazená u místa pro přecházení v Trnkově ul. u školy BEAN

Přemístění stávajících dz s osazením na novém místě:

A 12b – 1 ks, přemístěná u místa pro přecházení v Trnkově ul. u školy BEAN

P 2 – 2 ks, přemístěné u křižovatek Trnkovy ul. s ul. Šumavská a Jankovského

P 4 – 1 ks, přemístěná v napojení u Václavské ul.

Odstraněné stávající dz:

P 4 – 3 ks, odstraněná v Trnkově ul. u napojení na Plzeňskou a v pravostranných větvích MK Šumavská a Jankovského

A 7a – 1 ks, odstraněná v Trnkově ul. mezi ul. Plzeňská a Jankovského

P 2 – 3ks, odstraněné v Trnkově ul. před křižovatkou s Jankovského, Šumavská a Hofmanova

Nové svislé dopravní značení nemusí být v reflexní úpravě. Dopravní značky budou osazeny na pozinkovaném sloupku průměr 60mm pomocí upínek pro trvalé dz s ukončením sloupku plastovým víčkem. Sloupek bude vsazen do hliníkové patky, která bude ukotvena kotevními šrouby. V nezpevněných místech budou dopravní sloupky dopravních značek usazeny do vybetonované patky hl. min. 500mm popř. lze využít i prefabrikované betonové

patky. Hloubka uložení, výškové a šířkové hodnoty osazení dopravních značek jsou uvedeny v TP 65 čl. 8. Svislé dopravní značky budou realizovány v základních rozměrech.

Absentující vodorovné dopravní značení bude doplněno novými vodícími pruhy V 4 v š. 0,125m z důvodu zajištění vyšší bezpečnosti – zvýrazněný vodící prvek při okraji vozovky zejména v nočních hodinách. **DŮLEŽITÉ:** Vodorovné dopravní značení bude provedeno bez předznačení barvou. Po vyzrání nově položených asf. krytů, tj. min. 1 měsíc od pokládky krytu, bude proveden nástřik bílým strukturovaným plastem. V rámci návrhu a budoucí realizace stavby je stavebník mj. upozorněn: na nutnou technologickou přestávku mezi provedením pokládky krytu a provedením nástřiku VDZ. Doba potřebná pro vyzrání asf. směsi krytu vozovky bude započtena do celkové doby k provedení stavby. Dostatečné vyzrání asfaltové směsi bude posouzeno firmou provádějící nástřik VDZ, generální dodavatel stavby bude nést plnou zodpovědnost za provedení VDZ s životností min. po dobu 5ti let (dle výrobce je životnost strukturovaného plastu až 10 let). V místě křížení vozovky sil. III/193 46 Trnkova ul. se sil. III/193 52 Václavská ul., s MK ul. Jankovského po levé straně a s MK ul. Šumavská po levé straně bude VDZ provedeno: V 2b š. 0,25m, kadence přerušení 1,5/1,5m.

c) veřejné osvětlení,

Nové veřejné osvětlení MK není součástí návrhu stavby. Vozovka Trnkovy ul. a souběžné chodníky jsou osvětleny veřejným osvětlením, v MK Trnkovy ulice v úseku mezi Plzeňskou a Václavskou ul. se nachází 6ks lamp VO se staršími osvětlovacími body, jedná se o starší modely osvětlovacích bodů, které pravděpodobně již nesplňují požadavky na normové osvětlení MK v intravilánu obcí. V úseku Trnkovy ul. mezi ul. Václavskou a Za Zahrádkami se nacházejí 2 ks osvětlovacích bodů, jsou to nově osazené lampy s LED osvětlovacími body pravděpodobně v souladu s požadavky na osvětlení dle ČSN v intravilánech obcí. Napájecí kabel pro VO je uložen v zemi.

Veškeré zásahy do stávající sítě VO je zhotovitel stavby povinen projednat se smluvním provozovatelem zajišťujícím údržbu VO ve Staňkově.

V případě zásahu do stávajícího silového vedení napájecího VO při výstavbě je nutné dbát a respektovat všechny normy týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Veškeré montážní práce na VO musí být provedeny odbornou firmou dle závazných ustanovení ČSN, bezpečnostních předpisů a dle platné legislativy týkající se provádění, údržbu a provozování vysokonapěťových zařízení. Obsluhu a práci na elektrickém zařízení musí vykonávat pracovníci s kvalifikací podle ČSN 34 3100 a při dodržování všech ustanovení této normy.

POZN: v případě, že investor stavby – město Staňkov rozhodne o realizaci rekonstrukce veřejného osvětlení v rozsahu ul. Trnkova od Plzeňské ul. až ke křižovatce s ul. Václavská, bude tato rekonstrukce řešena jako samostatná stavba mimo tento návrh PD

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Není součástí návrhu stavby.

e) clony a sítě proti oslnění.

Není součástí návrhu stavby.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Není součástí stavby.

- a) výčet objektů,
- b) základní charakteristiky,
- c) související zařízení a vybavení,
- d) technické řešení,
- e) postup a technologie výstavby.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Niveleta

Výškový návrh trasy v místě rekonstrukce vozovky sil. III/193 46 bude navržen tak, aby byl zejména zajištěn odtok povrchové vody od vrat sousedních nemovitostí v zástavbě podél komunikace. Zároveň nesmí být sníženo krytí nad stávajícími podzemními sítěmi ve vozovce takovým způsobem, aby byla krycí vrstva mimo povolenou úroveň dle ČSN 73 6005. Dle již zpracovaného podélného profilu bude nová niveleta v ose vozovky cca 10-15cm níže je stávající. Napojení větví MK a sil. III/193 52 bude plynulé s plynulým navázáním na stávající stav krytu komunikace. Pravostranný chodník o km 0,454 70 bude z důvodu vyššího vedení na vnější hraně doplněn nízkou opěrnou zídkou realizovanou z betonových prvků palisád (výška prvku 60 cm). V ZÚ rekonstrukce km 0,000 a v KÚ povrchové opravy krytu v km 0,547 10 bude nový kryt plynule napojen na stávající úpravu krytu vozovky v hraně Plzeňské ul. resp. v sil. III/193 46 u KÚ.

Technologie úprav

Vozovka sil. III/193 46 v úseku od ZÚ až km 0,429 22 a část vozovky sil. III/193 52 v křižovatce v ploše 87m² bude provedena rekonstrukcí stávající zpevněné plochy vozovky s pokládkou nových konstrukčních vrstev. Vhodný návrh konstrukce byl vybrán dle TP 170:

TECHNOLOGIE NOVÉ KONSTRUKCE – realizace financována SÚS PK

(návrhová úroveň porušení vozovky D1 - N, TDZ IV – 440 TNV/24h, podloží PIII)

- zemní pláň z vhodné nebo upravené zeminy zhutněná na min. 45 MPa		
- spodní podkladní vrstva ze ŠD _A 0/32	tl. 200mm	ČSN 73 6126-1
zhutněná na min. 45 MPa		
- horní podkladní vrstva ze SC C8/10	tl. 130mm	ČSN 73 6124
zhutněná min. na 80 MPa		
- spojovací postřik PS-E; 0,4 kg/m ² ;		ČSN 73 6129
- asfaltová podkladní vrstva ze ACL 16 +50/70	tl. 70mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik PS-E; 0,2 kg/m ²		ČSN 73 6129
- obrušná vrstva ACO 11 + 50/70	tl. 40mm	ČSN EN 13108-1
celkem	tl. 440mm	

TECHN. KONSTRUKCE V RÝZE Š. DO 2m – realizace financ. SÚS PK / městem Staňkov

- zemní pláň z vhodné nebo upravené zeminy zhutněná na min. 45 MPa		
- spodní podkladní vrstva ze ŠD _A 0/32	tl. 200mm	ČSN 73 6126-1
zhutněná na min. 45 MPa		
- horní podkladní vrstva z PB I	tl. 200mm	
- spojovací postřik PS-E; 0,4 kg/m ²		ČSN 73 6129
- asfaltová podkladní vrstva ze ACL 16 +50/70	tl. 70mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik PS-E; 0,2 kg/m ²		ČSN 73 6129

- obrušná vrstva ACO 11 + 50/70	tl. 40mm	ČSN EN 13108-1
celkem	tl. 510mm	

TECHNOLOGIE NOVÉ KONSTRUKCE na MK – realizace financována městem Staňkov
(návrhová úroveň porušení vozovky D1 - N, TDZ V – 90 TNV/24h, podloží PIII)

- zemní plán z vhodné nebo upravené zeminy zhutněná na min. 45 MPa		
- spodní podkladní vrstva ze ŠD _A 0/32	tl. 200mm	ČSN 73 6126-1
zhutněná na min. 45 MPa		
- horní podkladní vrstva ze SC C8/10	tl. 120mm	ČSN 73 6124
zhutněná min. na 80 MPa		
- spojovací postřik PS-E; 0,4 kg/m ²		ČSN 73 6129
- asfaltová podkladní vrstva ze ACL 16 + 50/70	tl. 60mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik PS-E; 0,2 kg/m ²		ČSN 73 6129
- obrušná vrstva ACO 11 + 50/70	tl. 40mm	ČSN EN 13108-1
celkem	tl. 420mm	

TECHN. POVRCHOVÉ OPRAVY ASF. KRYTU na MK – realizace financ. měst. Staňkov

- odfrézování v tl. 50mm popř. odstranění stávající nebezpečné vrstvy ze ŠD		
- spojovací postřik PS-E; 0,4 kg/m ²		ČSN 73 6129
- obrušná vrstva ACO 11 + 50/70 v min. tl. 50mm vč. vyrovnávky		ČSN EN 13108-1

KONSTRUKCE NOVÉHO CHODNÍKU ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY:

- betonová zámková dlažba barva přírodní	tl. 60mm	ČSN 736131 část 1
typ zámkové betonové tvarovky „I“		
- kladecí vrstva z drceného kameniva frakce 4-8mm	tl. 40mm	ČSN 736126
- drcené kamenivo frakce 8-16mm	tl. 50mm	ČSN 736126
- štěrkodrt' ŠD frakce 0-63mm	tl. 100mm	ČSN 736126
celkem	tl. 250mm	

KONSTRUKCE NOVÉHO CHODNÍKU ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY V POJEZDU:

- betonová zámková dlažba barva přírodní	tl. 80mm	ČSN 736131 část 1
typ zámkové betonové tvarovky „I“		
- kladecí vrstva z drceného kameniva frakce 4-8mm	tl. 40mm	ČSN 736126
- drcené kamenivo frakce 8-16mm	tl. 50mm	ČSN 736126
- štěrkodrt' ŠD frakce 0-63mm	tl. 200mm	ČSN 736126
celkem	tl. 370mm	

KONSTRUKCE NOVÉHO CHODNÍKU ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY V POJEZDU:

- betonová zámková dlažba barva přírodní	tl. 80mm	ČSN 736131 část 1
typ zámkové betonové tvarovky „I“		
- kladecí vrstva z drceného kameniva frakce 4-8mm	tl. 40mm	ČSN 736126
- SC C8/10	tl. 130mm	ČSN 736124
- štěrkodrt' ŠD frakce 0-63mm	tl. 200mm	ČSN 736126
celkem	tl. 450mm	

KONSTRUKCE STAVEBNÍHO PRAHU V MÍSTĚ PRO PŘECHÁZENÍ:

- kamenná kostka D 12 kladená v řádcích spárovaná betonem	tl. 120mm	ČSN 736131 část 1
- kladecí vrstva z betonového lože C 16/20	tl. 100mm	ČSN 736126
- vyrovnávací vrstva SC C8/10	tl. 130mm	ČSN 736124
- štěrkodeř ŠD frakce 0-63mm	tl. 150mm	ČSN 736126
celkem	tl. 500mm	

TECHN. POVRCHOVÉ OPRAVY ASF. KRYTU v sil. III/193 46 v úseku km 0,429 22 až 0,527 10 – realizace financ. SÚS PK

- odfrézování části stávajících asfaltových vrstev v	tl. 60 mm	
- očištění povrchu a odborná prohlídka stavu povrchu za účelem výběru míst k případným lokálním opravám		
- oprava neúnosných míst podle níže uvedeného postupu (1)		
- oprava pošk. míst podkl. vrstev směsí ACP 16 S 50/70	min. 40 mm	ČSN 73 6121
- oprava zbylých trhlin a spár podle TP 115		
- spojovací postřik PS-C; 0,4 kg/m ²		ČSN 73 6129
- ložní vyrovnávací vrstva ACL 16 + 50/70	tl. 50 mm až 90mm	ČSN 73 6121
- spojovací postřik PS-C; 0,3 kg/m ²		ČSN 73 6129
- obrušná vrstva ACO 11 + 50/70;	tl. 40 mm	ČSN 73 6121

Součástí realizace stavby rekonstrukce vozovky sil. III/193 46 v km 0,000 – 0,429 22 bude provedení zkoušek únosnosti v úrovni upravené pláně v počtu min. 9ks. Dle výsledku změření únosnosti bude následně rozhodnuto o dalším postupu při realizaci případné sanace. Navržená sanace v PD je v souladu s projednáním se zástupcem správce komunikace sil. III/193 46. Lze předpokládat, že zeminy v úrovni aktivní zóny budoucí pláně nové konstrukce budou hodnocené jako namrzavé až nebezpečně namrzavé, při napojení vodou nestabilní, rozbrídavé s výrazným poklesem pevnosti. Bude tedy nutné zeminy v zemní pláni nahradit či zlepšit. S ohledem na úzký, s množstvím podzemních sítí a v sousedství zastavěný prostor rodinnými domy se jako vhodnější jeví výměna zeminy a její náhrada za vhodný materiál nenamrzavý.

V prostoru vozovky v celé délce a šířce trasy vozovky sil. III/193 46 bude provedeno přetěžení pláně o cca 0,4 m, zhutnění parapláně a nahrazení odtěžené zeminy vhodným materiálem v celé mocnosti aktivní zóny, tj. 0,4 m (hutněné ve 2 vrstvách o tl. 200 mm). Jako vhodný materiál je navržena štěrkodeř s pokud možno plynulou křivkou zrnitosti. Sanace aktivní zóny konstrukce je navržena s doplněním separační netkaná geotextilie v hmotnosti 200g/m² v úrovni parapláně.

Dle doporučení projektanta bude dodavatelem stavby před zahájením stavebních prací po odstranění stávajících zemín na úroveň pláně nové konstrukce parkovacích stání provedeno posouzení únosnosti pláně min v 9 místech pomocí kruhové zátěžové desky. Dále je projektantem doporučeno v případě nevyhovující únosnosti v úrovni pláně provést odběr vzorku zeminy v místě provádění zátěžové zkoušky a provést: posouzení vlastností zemín, zkouška Proctor standard, stanovení poměru únosnosti CBR vč. souhrnného vyhodnocení vhodnosti použití zemín v podloží konstrukce od akreditované zkušební laboratoře působící v oboru zkušebnictví pozemních komunikací. Na základě těchto výsledků lze případně upravit návrh sanace v aktivní zóně podloží.

Nutný rozsah případně prováděných sanací bude určen až po obnažení vrstev na pláň a změření únosnosti pláně.

Chodníkové obrubníky při vnějším okraji parkovací plochy jsou navrženy nové betonové v š. 0,15m (150/250/1000), v obloucích o poloměrech 0,5m a 1m budou použity prefabrikované obloukové obruby dle zadaných poloměrů. Sadové obruby u chodníků a u nové hrany stávající zpevněné plochy budou rovněž nové, betonové v š. 0,05m (50/200/500 popř. 1000). Obruby osazené v místě vrat a v ohraničení liniového odvodňovacího žlabu budou osazeny obruby š. 0,08m (80/250/500 popř. 1000). Chodníkové obruby budou uloženy do betonového lože v min. tl. 100mm z betonu: CT-C30-F5 s přísadou zpomalovače tuhnutí, betonové lože bude provedeno s oboustrannou boční opěrou. Podél silniční obruby v Trnkově ul. a Václavské ul. bude osazena přídlažba z betonové tvarovky rozm. 80/100/200, která bude osazena do betonového lože současně obrubou vč. boční opěry.

Úprava v místech se sníženou obrubou (v místě pro přecházení či v místě snížené obruby u parkovacího stání pro osoby se ZTP) je navržena a bude provedena v souladu s normou ČSN 73 6110. V daném místě bude proveden varovný pás š. 0,4m z hmatové dlažby pro nevidomé v barvě červené se snížením obruby na +4cm. Tato dlažba bude dle normy ČSN 73 6110 osazena podél obruby, kde převýšení chodníkové obruby klesne pod 0,08m. Na varovný pás bude kolmo navazovat pás signální š. 0,8m z hmatové dlažby pro nevidomé v barvě červené. Signální pás nebude přiléhat až k varovnému pásu, mezi signálním a varovným pásem bude cca 0,3-0,5m mezera viz obr. 50 z ČSN 73 6110 Z1. Obruba v místě snížení na +20mm popř. +40mm u sjezdů bude prefabrikovaná - nájezdová v rozm. 150/150/1000 se zaoblenou hranou, plynulý náběh od snížené obruby do plné výšky obruby bude proveden z prefabrikovaných bet. obrub přechodových v rozm. 150/150-250/1000).

V místě napojení kanalizační přípojky u UV 16 a 17 na stávající stoku bude nejprve stávající asfaltový kryt proříznut v hl. do 100mm, následně budou vybourány stávající vrstvy asfaltového betonu, bude odstraněna podkladní vrstva z kameniva a bude provedena odkopávka v rýze na úroveň dna stávající stoky. Po provedení osazení UV a napojení kanalizační přípojky bude styk přípojky a stávající stoky obetonován, rýha bude zasypána vhodnou nenamrzavou zeminou hutněnou po vrstvách (v případě, že stávající zemina nebude vhodná, bude tato zemina nahrazena hutněným zásypem ze ŠD). Od úrovně pláně bude proveden zásyp konstrukční vrstvy ze ŠD v tl. 220mm, následně bude položena vrstva z podkladního betonu, na krytu bude položena vrstva ze ACP 70mm a krytová vrstva z ACO 40mm.

Styková spára mezi novým krytem a stávajícím krytem bude zalita a utěsněna flexibilní asf. modifikovanou zálivkou pokládanou za tepla.

Na pláni před prováděním konstrukčních vrstev vozovky bude dosažen $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$. Na pláni před prováděním konstrukčních vrstev chodníků bude dosažen $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Realizace nové komunikace – chodníky resp. parkovací stání nemá vliv na požární bezpečnost v dané lokalitě stavby. Přístup do okolního prostoru MK popř. zajištění přístupu/příjezdu k domům – zástavba podél vozovky všech dotčených MK zůstává zachován dle stávajícího stavu. Šířková úprava vozovky 6,0m v Trnkově ul., Václavské ul., v Hofmanově ul. a v ul. Jankovského – pravostranná větev a šířková úprava 5,5m v Šumavské ul. a v ul. Jankovského v levostranné větvi při zachování obousměrného provozu v MK umožňuje pojezd nákladních vozidel, stavba parkovacích stání nebrání eventuálnímu zásahu HZS v blízkém okolí stavby (za přístupovou komunikací se považuje nejméně jednopruhová

silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0 m). Průjezd nákladního vozidla charakteru N2 byl prověřen obalovou křivkou dle programu AUTO TURN 5.1.

Komunikace je posuzována z hlediska přístupové komunikace pro požární automobily v souladu s ČSN 73 0802. Ke stávajícím sousedním nemovitostem jsou zachovány přístupové komunikace - chodníků a vstupů dle stávajícího stavu dopravní infrastruktury. V našem případě jsou uvedené podmínky bez výjimky splněny dle vyhl. 23/2008 Sb. (ve znění vyhl. 268/2011 Sb.) Navržené rekonstruované popř. opravované komunikace – vozovky bezpečně vyhovují jako příjezdové komunikace pro požární automobily. Způsob požárního zásahu složek HZS při požáru v rodinných domech popř. v prostoru MK v dané části města by se nijak nelišil oproti stávajícímu zásahu v daném území v době před realizací stavby.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není součástí stavby.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba se nachází v okraji intravilánu města. Zvýšení hluku v daných hygienických limitech lze předpokládat pouze během provádění stavby. Vzhledem k charakteru stavby bez vlivu na stávající dopravní zatížení motorovými vozidly v dané části města nebude v místě realizace stavby po jejím dokončení zvýšen hluk automobilovou dopravou. Okolí v blízkosti navržené stavby nebude zatíženo nadbytečným hlukem mimo ochranné limity dle požadavků KHS.

Negativní vliv na ovzduší, po dokončení staveb MK, nebude. Jedná se o stavbu rekonstrukcí popř. oprav stávajících zpevněných vozovek popř. chodníkových ploch. Jedná se o stavbu komunikací bez vlivu na stávající dopravní zatížení v dané části města, tudíž realizované MK nebudou mít vliv na zvýšení či snížení množství emisí v lokalitě stavby. Okolí v blízkosti navržené stavby nebude zatíženo nadbytečnými emisemi mimo ochranné limity dle požadavků KHS.

Provoz dopravních prostředků stavby produkujících ve výfukových plynech škodliviny musí odpovídat vyhlášce o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Odtokové poměry v daném území jsou návrhem stavby rekonstrukce / opravy MK zachovány bez změny. Navržená stavba rekonstrukce popř. opravy daných částí komunikací nebude mít vliv na zvýšení či snížení nebezpečí znečištění vod či vodních zdrojů v lokalitě stavby.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Není součástí stavby, jedná se o stavbu pozemní komunikace.

b) ochrana před bludnými proudy,

Není součástí stavby, jedná se o stavbu pozemní komunikace.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Není součástí stavby, jedná se o stavbu pozemní komunikace.

d) ochrana před hlukem,

Není součástí stavby, jedná se o stavbu pozemní komunikace.

e) protipovodňová opatření,

Není součástí stavby, jedná se o stavbu pozemní komunikace mimo záplavové území.

f) ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Není součástí stavby. V místě stavby se nenachází veřejně známé poddolované území.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Není součástí stavby, jedná se o stavbu rekonstrukcí popř. oprav částí pozemních komunikací bez nutnosti napojení na stávající technickou infrastrukturu.

a) napojovací místa technické infrastruktury,

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Stavba nových místních komunikací je navržena jako bezbariérová dle vyhl. 398/2009 Sb.. Popis řešení viz čl. B.2.4.

Situační návrh rekonstrukce sil. III/193 46 (Trnovy ul.): návrh standardní šířky (v místě rekonstrukce vozovky km 0,000 – 0,429 22) vozovky mezi obrubami bude 6,0m, k vozovce budou přiléhat oboustranné chodníky se standardní šířkou 2,0m (mezi převýšenou obrubou u vozovky a mezi krajní zástavbou budov popř. oplocení), chodníky mají proměnnou šířku, min. šířka je 1,65m. Vozovka bude navržena bez parkovacích stání, vzhledem k š. dopravního prostoru mezi zástavbou (10m) a požadavkem na oboustranný chodník, nelze parkovací stání podél vozovky sil. III/193 46 navrhnout. Součástí návrhu vozovky sil. III/193 46 je návrh řešení dvou průsečných křižovatek s MK ul. Jankovského a Šumavská, dvou stykových křižovatek s MK ul. Hofmanova a ul. Za Zahrádkami a jedné stykové křižovatky se sil. III/193 52 ul. Václavská. Dle požadavku zástupce města Staňkov budou MK ul. Jankovského, Šumavské ul. a Hofmanovy ul. po pravé straně sil. III/193 46 ve směru staničení nově řešeny jako obytné zóny. Součástí návrhu rekonstrukce sil. III/193 46 bude proveden chodníkový přejezd do výše uvedených MK a bude osazeno dopravní značení značící začátek a konec obytné zóny. Dle požadavku zástupce města Staňkov budou MK ul. Jankovského a Šumavské po levé straně řešeny jako obslužné komunikace a v budoucnu budou začleněny do „ZÓNY“ 30km/h. Dle tohoto požadavku zástupce města požaduje provedení návrhu stavebního –

dlážděného zpomalovacího prahu při vjezdu do MK Jankovského a Šumavské po levé straně sil. III/193 46. ZÓNA 30 km/h nebude vyznačena v rámci této PD svislým dopravním značením, v místě začátku prahu budou osazeny dopravní značky IP 2, dopravní značení celé zóny bude osazeno obcí po dokončení stavebních úprav v celém rozsahu budoucí zóny.

Stávající rozlehlá asf. plocha objektu garáží (autoopravna u křižovatky Václavská / Trnkova), která je spojena s křižovatkou sil. III/193 46 a III/193 52 bude upravena s navrženými dvěma sjezdy, hlavní sjezd bude navržen z komunikace Václavské ul., je navržen v max. š. 8m, v místě samostatných vrat za budovou garáží bude navržen samostatný dlážděný sjezd k sousední nemovitosti ze sil. III/193 46 Trnkovy ul.

Napojení MK ul. Za Zahrádkami bude řešeno přes chodníkový přejezd se zvýšenou obrubou v hraně Trnkovy ul. Komunikace ul. Za Zahrádkami nebude řešena jako obytná zóna, v současné době se jedná o nebezpečnou - prašnou jednopruhovou obousměrnou komunikaci. Chodník po pravé straně Trnkovy ul. bude ukončen za tímto chodníkovým přejezdem.

Po levé straně Trnkovy ul. od ukončení obruby za křižovatkou Václavská / Trnkova bude navržena nebezpečná krajnice s dosypem ŠD v tl. cca 100mm v min. š. 1,20m.

Vozovka sil. III/193 46 v km 0,475 – 0,510 bude po levé straně rozšířena pomocí nové konstrukce v rozšiřovací rýze, tak, aby levá hrana vozovky byla plynulá, nezužovala se v daném místě a min. šířka vozovky byla 5,50m.

Návrh povrchové opravy vozovky sil. III/193 46 od km 0,429 22 (KÚ nové konstrukce v ul. Trnkova) bude v rámci PD DÚR + DSP řešen až za stávající objekt propustku v km 0,532, konec povrchové úpravy bude v km 0,547 10. Návrh povrchové úpravy krytu vozovky sil. III/193 46 souvisí s návrhem realizace pravostranného chodníku podél vozovky, kdy je nutné navýšení nivelety vozovky a s tím související návrh převýšené hrany +12cm u obruby chodníku. Návrh povrchové úpravy v rámci zpracování PDPS bude následně řešen od km 0,527 10 (v km 0,527 10 – 0,547 10 je napojující se klín s pozvolným snížením nového krytu na stávající úpravu krytu v km 0,547 10) a to z důvodu, že by se stavby SO 101 a SO 103 (budoucí stavební objekt v dokumentaci PDPS - budoucí pokračování povrchové opravy vozovky sil. III/193 46 směrem na obec Čechovice) nerealizovaly současně.

Návrh rozsahu a situačního vedení trasy rekonstrukce / opravy vozovky popř. navazujícího chodníku je vykreslen v příloze: Koordinační situace, podrobné situace SO 101 a SO 102

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu:

Popis napojení stavby MK na stávající dopravní infrastrukturu viz čl. B.1. odst j)

c) doprava v klidu:

V rámci realizace obnovy cestní sítě podél MK ul. Trnkova a Václavská nejsou navržena parkovací stání či parkovací plochy viz. čl. B.4 a)

d) pěší a cyklistické stezky.

Součástí stavby je návrh realizace rekonstrukce / oprava / novostavba výškově odsazených chodníků pro pěší. V řešených MK není značena žádná trasa cyklostezky či pěší trasy/stezky.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Součástí provádění stavby není nutné kácení stromů či keřů, součástí stavby je ochrana stávajících vzrostlých stromů.

Na plochách určených dle situace k ohumusování či dosypu a zatravnění bude provedeno založení trávníku v souladu s normami ČSN 83 9011 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Práce s půdou“ a ČSN 83 9031 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Trávníky a jejich zakládání“. Před prováděním výsevu trávníku je nutná kvalitní příprava pláň. Pláň bude důkladně nakypřena, vyčištěna od kamenů o velikosti nad 5 cm, stavebních zbytků a jiných odpadů a urovnána.

V místě zatravněných ploch podél komunikace bude proveden případný hutněný zásyp přebytečnou zeminou popř. ornici, povrch bude urovnán. Výsev bude prováděn při teplotách nad 8°C a při dostatečné půdní vlhkosti.

V místě odstranění stávajících zpevněných chodníků popř. vozovek bez náhrady za nové zpevněné plochy bude stávající asfaltový kryt popř. dlažba z betonových desek vč. postranních obrub vybourána vč. případného betonového či kamenitého podkladu v tl. do 100mm. Takto obnažená plocha bude dosypána z výkopku zeminy, zhutněna a svršek bude dosypán ornici, povrch bude urovnán a bude proveden výsev trávy travním semenem.

b) použité vegetační prvky,

K terénním úpravám po obvodu zpevněné konstrukce MK a v místech, kde bude nahrazena původní zpevněná konstrukce za nezpevněnou zatravněnou plochu bude použita sejmutá ornice a výkopek zeminy ze svrchní vrstvy stávajícího terénu.

Návrh výsadby stromů / keřů:

Součástí stavby není návrh nové výsadby stromů či keřů.

Výsadba trávníku:

Výsev trávníku bude proveden do bezplevelné, jemně zpracované půdy v agrotechnické lhůtě v souladu s normou ČSN 83 9031 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Trávníky a jejich zakládání. Pro výsev bude použita kvalitní travní směs pro parkové úpravy v množství 200kg/ha.

c) biotechnická, protierozní opatření.

Není součástí stavby.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

hluk:

Stavba se nachází v intravilánu města. Zvýšení hluku v daných hygienických limitech lze předpokládat pouze během provádění stavby. Vzhledem k charakteru stavby tj. stavba bez

vlivu na stávající dopravní zatížení v dané části města a nebude v místě stavby po jejím dokončení zvýšen hluk automobilovou dopravou.

emise z dopravy:

Negativní vliv na ovzduší se nepředpokládá vzhledem k charakteru stavby – stavba nemotoristické komunikace s min. frekvencí pojezdu, tato stavba je bez vlivu na stávající dopravní zatížení v dané části města. Provoz stavebních dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny musí odpovídat vyhlášce o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje:

Jedná se o stavbu komunikace bez významného vlivu na stávající odtokové poměry v dané části města. Dešťová voda z převážné části ploch chodníků a vozovek je svedena do stávající kanalizace v budoucnu vedené jako kanalizace dešťová popř. do vsaku v nezpevněném terénu. Způsob odvodnění asf. vozovky a chodníků je zachován dle stávajícího stavu s odtokem do bodových UV, dle posouzení množství odváděných vod do kanalizace bude po dokončení stavby množství vod odtékajících do kanalizace nižší než při současném stavu. Tento fakt je dán zejména nahrazením stávajících asf. ploch chodníků plochami s dl. drenážním krytem popř. snížením ploch s asf. krytem např. plocha před garážemi u křižovatky Trnkovy a Václavské ul. Stavba nevyžaduje realizaci odlučovače ropných látek. Navržená novostavba komunikace nebude mít vliv na zvýšení či snížení nebezpečí znečištění vod či vodních zdrojů v lokalitě stavby.

půda:

Navržená novostavba komunikace nebude mít vliv na zvýšení či snížení nebezpečí znečištění okolní půdy v lokalitě stavby.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Stavba se nenachází v chráněném území podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, či v přírodním parku. Stavba navržených komunikací nemá vliv na přírodu a krajinu v okolí stavby, během stavby je nutné provádět ochranu stávajících dřevin sousedících se stavbou. Není nutné provádět ochranu památných stromů. Realizace stavby bude prováděna dle podmínek a požadavků vypsanych ve vyjádření OŽP. Při realizaci stavby nedojde ke kácení dřevin rostoucích mimo les.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000:

Není součástí stavby.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Není součástí stavby.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Není součástí stavby.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Stavba MK nevyžaduje stanovení nového ochranného pásma. Stavba se nachází v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí :

rozsah dotčení:

Stávající ochranná pásma sítí technické infrastruktury zůstanou zachována. Vliv stavby zásahu do OP je pouze dočasný během výstavby. Stavba se nachází v OP:

- vedení el. energie podzemního vedení NN
- vedení el. energie nadzemního vedení VN
- vodovodu
- sdělovacího – podzemního slaboproudého metalického a optického kabelu
- kanalizace
- vedení el. energie podzemního vedení NN – rozvod VO
- plynovodu STL

podmínky pro zásah:

Před prováděním stavebních prací je nutné vytýčit všechny podzemní inženýrské sítě. Je nutno respektovat požadavky správců sítí při provádění prací v ochranném pásmu inženýrských sítí a podmínky správce komunikace. Všechny podmínky realizace v OP jsou vypsány ve vyjádření k výskytu IS či k vyjádření k vypracované PD od dotčených správců.

způsob ochrany nebo úprav:

Součástí PD pro provádění stavby je v příloze ZOV navržen zjednodušený havarijný plán stavby. V případě výskytu neochráněného kabelového vedení v místě, kde bude nově realizována zpevněná komunikace bude kabelové vedení uloženo do dělených plastových chrániček vnitřních průměrech 110 mm a 150 mm. Pokud by se zemní práce prováděly v blízkosti tras funkčních inženýrských sítí, není možné používat stroje. Zemní a bourací práce je třeba provádět až do vyvěšení sítí ručně.

Realizace výkopových prací bude prováděna s dohledem archeologického pracovníka, avšak obnažení archeologických vykopávek během výkopových prací (zejména vzhledem k min. hloubkám výkopů pro nové konstrukce zpevněný ploch) není v dané lokalitě zástavby předpokládáno. V případě obnažení archeologických vykopávek během výkopových prací bude okamžitě informováno nejbližší archeologické pracoviště. V případě, že se v místě vyskytnou archeologické vykopávky bude investor stavby okamžitě informovat příslušné pracoviště památkové péče, 14 dní před zahájením výkopových prací je investor povinen písemně informovat Archeologický ústav Akademie věd ČR, Oddělení archeologické památkové péče, Letenská 4, 118 01 Praha 1 o zahájení prací dané stavby.

V případě, že je dokumentace podkladem pro územní řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Provádění prací musí být v souladu s nařízením vlády č. 362/205 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a č. 361/2007 Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán BOZP“) podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce.

Bezpečnost provozu v komunikacích stanovuje zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů vč. zapracování příslušných předpisů Evropské unie. Stavba je navržena v souladu a s ohledem na umožnění dopravního provozu dle zákona č. 361/2000 Sb. Návrh chodníku je v souladu s požadavky platné legislativy a požadavků norem ČSN zejména pak normy ČSN 73 6110 a ČSN 73 6102, jenž zaručují bezpečné užívání komunikací při dodržování pravidel dle výše uvedeného zákona o provozu na pozemních komunikacích.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Dodávka materiálů na stavbu bude prováděna průběžně dle potřeby realizace jednotlivých částí stavby. Malé množství sypkého materiálu, obrubníky, dlažba a ostatní prefabrikované dílce lze provizorně skladovat na určených pozemcích ve vlastnictví objednatele PD. Na staveništi nebude vyráběna betonová směs, bude zabezpečena dovozem z centrálních výroben vzhledem k min. potřebě betonové směsi.

Materiál lze skladovat v uzavřeném areálu v prostoru staveniště. Konstrukční materiály komunikace budou dováženy a ukládány přímo do stavby bez nutnosti zřízení mezideponie. Pro případné umístění kontejneru na suť či zřízení mezideponie konstrukčních materiálů mimo areál staveniště je třeba projednat zábor – zajistí dodavatel stavby.

Pro zabezpečení vertikální dopravy postačí použití automobilových mobilních jeřábů vhodných parametrů. Se stavbou pevného jeřábu se neuvažuje.

Používané mechanismy upřesní vybraná dodavatelská firma. Uvažuje se s těmito prostředky:

- automix
- autocisterna na vodu
- elektrocentrála
- hutní mobilní válce
- pásová a kolová vozidla k provádění zemních prací (rypadla, buldozer, grejdr apod.)
- finišer určený k pokládce stmelených či nestmelených krytových vrstev
- svářecí trafo
- kompresor
- sbíjecí kladivo

- nákladní automobily
- lehké nákladní automobily (do 3,5t)

b) odvodnění staveniště,

V případě potřeby zajistí zhotovitel stavby provizorní odvodnění ploch staveniště. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště. Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Vjezd na staveniště je uvažován ze stávající komunikace Plzeňské ul. sil. I/26H resp. ze sil. III/193 46 od sjezdu z obchvatové komunikace sil. I/26. Doprava materiálu na staveniště je uvažována pomocí nákladních automobilů. Odstavením vozidel a strojů stavby nesmí být v žádném případě omezen provoz na okolních komunikacích. Zhotovitel stavby bude dbát na zajištění očištění vozidel ze stavby, aby nedocházelo ke znečištění okolních komunikací stavby, lze předpokládat velké znečištění vozidel vyjíždějících z nezpevněného terénu stavby zejména při realizaci zemních prací.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Stavba se nachází v okraji intravilánu města. Zvýšení hluku v daných hygienických limitech lze předpokládat během provádění stavby. Vzhledem k charakteru stavby s vlivem na stávající dopravní zatížení v dané části města bude v místě realizace stavby zvýšen hluk automobilovou dopravou.

Negativní vliv na ovzduší se nepředpokládá. Vozidla a stavební stroje dodavatele stavby budou splňovat ochranné limity dle požadavků platné legislativy a podmínek KHS. Provoz dopravních prostředků stavby produkujících ve výfukových plynech škodliviny musí odpovídat vyhlášce o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Provádění stavby komunikací nebude mít vliv na zvýšení či snížení nebezpečí znečištění vod či vodních zdrojů v lokalitě stavby. Je nutné dodržovat zpracovaný a schválený havarijný plán, který bude veden na staveništi zástupcem dodavatele stavby. Součástí návrhu PD je zpracován zjednodušený havarijný plán stavby.

Během provádění stavebních prací v zástavbě je nutno zachovat bezpečný přístup do stávajících objektů. Je nutno věnovat zvýšenou pozornost zajištění bezpečnosti chodců. Dodavatel stavby ohraničí a vyznačí vnitro staveništní komunikace pro pěší a pro osoby se ZTP. Po celou dobu bude dodavatel zodpovídat za stav provizorních komunikací, tyto komunikace budou o celou dobu výstavby sjízdné i pro vozičkáře. Přejech pro chodce přes provizorní komunikaci bude vyznačen varovnou tabulkou k upozornění, že se chodec nachází v prostoru staveniště. Vstup na uzavřené cesty je nutno uzavřít a označit varovnými tabulkami pro chodce. Pěší provoz je nutno usměrnit a převést na stávající cesty pomocí varovných pásek a výstražných cedulí. Zhotovitel stavby provede opatření pro vyznačení vodící linie pro nevidomé v místě přechodu tak, aby zabránil styku nevidomého s případně odstaveným či pohybujícím se pracovním strojem pomocí varovné pásky, v místě příčných překopů budou osazeny provizorní bezbariérové lávky v min. š. 1,2m. Vjezd pro vozidla zásobování v zástavbě obce v místě stavby (úplná uzavírka) bude umožněn pouze v případě, že plocha dotčená stavbou bude pojízdná a pouze za předpokladu domluvy žadatele (zásobování, uživatel sousední nemovitosti) se zástupcem dodavatele stavby (např. stavbyvedoucí). Stavba bude v místě staveniště označena a bude osazeno upozornění na zákaz vstupu nepovolaným osobám. Dodavatel stavby před zahájením prací písemně oznámí vlastníkům sousedních

nemovitostí (rodinných domků a zemědělské společnosti), kteří budou omezeni v příjezdu na svoji nemovitost termín zahájení prací, dále bude dodavatel stavby v případě nutnosti (nutné zásobování do domu, osoba se ZTP apod.) komunikovat případnou možnost příjezdu vozidel s vlastníky nemovitosti, kteří si zažádají o nutný příjezd u dodavatele stavby.

Při provádění stavebních prací je nutno umožnit příjezd Policii ČR, hasičskému záchrannému sboru a zejména vozidlům záchranné služby.

Předpokládaná doba realizace stavby je 1 rok dle možností zhotovitele. V případě použití stavebního stroje při provádění prací v částečné uzavírcce jednoho jízdního pruhu nebude pracovní stroj zasahovat do zbylého jízdního pruhu.

V případě ponechání obnaženého výkopu mimo pracovní dobu bude výkop dostatečně označen a po celém obvodu uzavřen mobilním zábradlím.

Stavba (jednotlivá pracovní místa) budou v místě začátku a konce označeny a bude osazeno upozornění na zákaz vstupu nepovolaným osobám.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Stavba (jedna realizační etapa) nebude oplocena mobilním oplocením. Hranice stavby nebudou vyznačeny ani geodetickými kolíky případně výstražnou páskou. V rámci realizace stavby budou pouze uzavřeny chodníky, které budou dotčeny výstavbou, při stavbě je nutné vždy zachovat alespoň jeden přístupový chodník ke vchodům u rodinných domů. Tento přístupový chodník bude pro umožnění bezpečného přístupu do domů udržován dodavatelem stavby v bezbariérovém řešení s urovnanými a ztlučenými podkladními vrstvami apod. V místě vjezdu na staveniště bude osazena výstražná cedule s informací o provádění stavby, zákazu vstupu na staveniště pro veřejnost a informace kontaktů na dodavatele stavby, případně na objednatele stavby.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Rozsah staveniště je zakreslen v situaci katastrální a v situaci ZOV. Staveniště zahrnuje pouze plochy na níž se bude realizovat stavba + nutný prostor po obvodu stavby. Dočasné zábory během realizace stavby jsou na dotčených pozemcích vyznačených v katastrální situaci, v situaci záborového elaborátu a ve vyznačené ploše staveniště v situaci ZOV.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Během realizace stavby bude zachován bezbariérový pohyb v min. jednom přístupu ke vstupu u rodinných domů. Dodavatel stavby bude zodpovídat za udržování přístupových tras do rodinných domů i v místech, kde bude probíhat realizace stavby. Po ukončení stavebních prací bude každý den dodavatel zanechávat pracovní stroje na místech, kde nebudou bránit provozu v MK popř. bránit bezbariérovému přístupu chodců. Uzavřená část stavby bude ohraničena na chodnicích příčnými zábranami s dz: B 30 popř. zábradlím. V případě nutnosti lze staveniště ohradit mobilním oplocením popř. výstražnou páskou.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště. Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště. Součástí ZOV je návrh zjednodušeného havarijního plánu.

Nakládání s odpady ze stavební činnosti:

Odpady, které budou vznikat během provádění stavby, jsou zaříděny dle vyhlášky 381/2001 Sb. – Vyhláška Ministerstva životního prostředí, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů s státní pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů). a takto: Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona 185/2001 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí. K tomu jsou níže uvedeny druhy odpadů vznikajících během výstavby a vlastním provozem stavby a jejich kategorizace.

Jedná se o tyto odpady (zařídění dle vyhl. MŽP ČR č.381/2001 Sb. Katalog odpadů) :

č. odpadu	název odpadu	likvidace odpadu
170405	železo a ocel	odvoz do šrotu
170101	beton	recyklace, řízená skládka
170504	zemina neobsahující nebezpečné látky	deponie řízené skládky, použití ve stavbě
170504	kamení neobsahující nebezpečné látky	deponie řízené skládky, použití ve stavbě
170301	asfaltové směsi obsahující PAU v zařídění T2 a T3	odvoz na obalovnu v použití dle vyhl. 130/2019 viz. § 6
170302	asfaltové směsi obsahující PAU v zařídění T1	zajistí dodavatel stavby – odvoz na obalovnu v použití dle vyhl. 130/2019, popř. dosyp nezp.krajnic
020103	odpad rostlinných pletiv	deponie řízené skládky

Případná odkopaná zemina a kamenivo ze stávajících nezpevněných krajnic bude odvezena na deponii (recyklační centrum/skládku apod.) do 15 km, položka za dopravu a poplatky za skládkování výkopku popř. kameniva bude uvedena do rozpočtu stavby.

Vyfrézovaná asfaltová drť obsahující PAU v zařídění ZAS-T1 (Asfaltová směs z obrusné vrstvy v daném úseku sil. III/193 46 do hloubky cca 10 cm obsahuje max. 3,87 mg/kg.suš. dle provedené zkoušky viz ZPRÁVA Č.RT-046/1-2020) Vyfrézovanou drť lze použít k dosypu nezpevněné krajnice. Pro dosyp krajnic je v PD pro DÚR a DSP navržena ŠD fr. 0-32 mm.

Jako vhodná skládka pro skládkování přebytečného výkopku zeminy a odstraněných betonových a kamenných krytů ze zpevněných ploch bude uvedena skládka u obce Lazce, do rozpočtových nákladů bude uvedena vzdálenost na skládku Lazce. U vybouraných asf. vrstev bude o umístění skládky rozhodnuto na základě provedených kontrolních zkoušek PAU během provádění stavby.

Nakládání s odpady, jejich likvidace bude v souladu s vyhláškou 383/2001 Sb. – Vyhláška Ministerstva životního prostředí o podrobnostech nakládání s odpady.

Do stavby nebudou zabudovány žádné nebezpečné látky nebo materiály. Při provádění stavby budou používány běžné stavební stroje. Vlastním provozem nebudou vznikat žádné zvláštní ani nebezpečné odpady.

Zemina musí být prvotně nabídnuta k recyklaci dle zákona 185/2001 Sb. o odpadech. Pokud nebude možnost recyklování, pak může být zemina odvezena na řízenou skládku popřípadě bude poskytnuta k závážce rekultivované plochy.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Bilance zemních prací bude vyčíslena v příloze výkaz výměr a výpočet kubatur a ploch zemních prací, jenž je součástí PDPS. Stavba nevyžaduje návrh zemního tělesa – realizace stavby komunikace v násypu či v zářezu.

V rámci stavby nebudou zřizovány trvalé deponie, budou zřizovány dočasné mezideponie sejmuté zeminy potřebné pro zpětný zásyp. Dočasné mezideponie budou zřízeny i pro sejmutou ornici potřebnou pro zpětné ozelenění některých ploch.

V místě budování budoucích MK mimo stávající zpevněné plochy budou zeminy (bez orníční vrstvy, která bude přednostně skryta z povrchu v tl. do 100mm) odstraněny strojním odtěžením pomocí rypadel. Přbytek vykopaného materiálu podkladních vrstev, zeminy bude odvezen. Materiály krytů budou v max. míře recyklovány, asfaltové kry popř. vyfrézovaný materiál bude odvezen na obalovnu.

Součástí realizace stavby bude provedení zkoušky únosnosti v úrovni upravené pláně v ploše nové konstrukce MK. Dle výsledku změření únosnosti bude následně rozhodnuto o dalším postupu při realizaci případné sanace. Jako vhodný způsob sanace v případě nevyhovující zátěžové zkoušky je provést výměnu stávajícího materiálu v aktivní zóně podloží vozovky za vhodný - vhodný materiál je např. šterkodrt' s pokud možno plynulou křivkou zrnitosti.

Z hlediska těžitelnosti a rozpojitelnosti ČSN 73 6133 je předpoklad zemních vrstev v konstrukci vozovek a chodníků v dosahu navržených úprav dle ČSN EN 805 do I. třídy (převážně 3. třída dle zrušené ČSN 73 3050). V místech rýh pro pokládku drenáže a přípojek UV s hl. založení cca do 1,0-2,0m lze předpokládat 3.-4. třídu dle zrušené ČSN 73 3050.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

ochrana stávajícího stromu rostoucího v blízkosti stavby (u budovy školy BEAN):

Zahájení výkopových prací v kořenovém prostoru ponechaných – ochráněných stromů v okolí stavby bude nejméně 3 pracovní dny předem nahlášeno správci zeleně města Staňkov. Po provedení výkopu v kořenovém prostoru ponechaných stromů nacházejících se v sousedství budoucích MK bude správcem zeleně provedena kontrola kořenů. Bez této kontroly nelze výkopy zahrnout.

Navržené zásady ochrany vycházejí z fyziologických potřeb stromu a jsou v souladu s normou ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, pokud není specifikováno jinak. Na dané lokalitě jsou klíčové zejména následující oblasti řešení střetů se stavbou:

a) stavba lože nové konstrukce zpevněné plochy v okolí vzrostlých stromů, sanace podloží

b) ochrana kořenové zóny před zhutněním při realizaci stavby

Technologie provedení chodníku resp. parkovacích stání v místech střetu s chráněnou kořenovou zónou musí být realizován upravenou technologií, která minimalizuje poškození kořenů při realizaci. Musí být dodrženy následující postupy:

1) Skladba a mocnost souvrství budované komunikace musí být v místě střetu s kořenovou zónou minimalizována. Není možné realizovat navrhovanou konstrukci zpevněné plochy s případnou vynucenou sanací podloží do hl. 300 mm. Konstrukční vrstva

chodníku popř. stání (do 360 mm) může být zachována dle návrhu, pouze v případě výskytu velkých kořenů (nad průměr 50 mm) bude upravena (viz bod. 3)

2) Výkop lože nové konstrukce do požadované hl. max. však do hl. 300 mm bude v místě těsné blízkosti kořenových balů vzrostlých stromů proveden kombinovanou technologií (Air Spade a ruční výkop). Při kombinované technologii výkopu bude nejprve provedena kontrolní rýha technologií Airspade do hl. 300 mm šíře 500 mm, v závislosti na zjištěném výskytu kořenů pak pokračuje realizace výkopu lože ručně, velké kořeny jsou odkrývány technologií Air Spade.

3) Kořeny zasahující do lože chodníku či stání budou čistě přerušeny ostrým řezem, pokud se v prostoru lože cesty naleznou kořeny větší než 50 mm budou posouzeny odborným dozorem a řešení bude navrženo individuálně (odstranění, ochrana vrstvou písku a zachování v loži konstrukce zp. plochy apod.)

4) Kořeny určené k zachování v loži zpevněných ploch musí být udržovány ve vlhkém stavu, po odkrytí musí být zakryty vrstvou písku a geotextilií, po kořenech se nesmí jezdit ani pocházet.

5) V chráněné kořenové zóně nesmí být realizovány výkopy vedení sítí technického vedení a drenáže při kterých by došlo k přerušení kořenů. Odvod vody bude řešen spádováním podkladní pláně k drenážím mimo kořenovou zónu. Pokud bude nutné zřídit průchod kořenovou zónou výkopem musí být realizován technologií Air Spade.

6) Hutnění pláně v loži cesty je přípustné pouze v místech bez výskytu velkých kořenů max. však na 30 Mpa. Plán musí být v těchto místech před hutněním chráněna vrstvou geotextilie min. gramáž 200g/m²

7) Po plochách kořenových systémů stromů v blízkosti navržené konstrukce chodníků či parkovacích stání je zakázáno pojíždět dříve než bude instalována hutněná vrstva šterkodrti konstrukce komunikace.

8) Demolice a demontáž stávajících objektů musí být provedena ručně, bez pohybu strojů způsobujících zhutnění.

Ochrana kořenové zóny před zhutněním při realizaci stavby

V místech přítomnosti chráněné kořenové zóny stromů má zhutnění pohybem zejména stavebních strojů výrazně negativní vliv na zdravotní stav stromu. Ochrana kořenového systému v místě, kde nedochází k vlastní stavbě je realizována použitím preventivních opatření:

1) Plochy budou v terénu jasně a viditelně vytyčeny kůly do výšky 1,1 m s výstražnou páskou.

2) V místě zvýšeného rizika poškození stavbou bude kořenová zóna z ohrožených částí chráněna **pevným oplocením**, výšky min. 1,6 m. Opatření se dotýká stromů které se přibližují stavbě.

Další ustanovení:

Při stavebních pracích musí být dále dodrženy následující vybrané zásady ochrany stromů dle ČSN 83 9061:

1) V místech chráněné kořenové zóny stávajících stromů nesmí být skladovány stavební materiály (vápenné a cementové směsi, stavební chemie..), ropné produkty (pohonné hmoty, impregnace..), soli, kyseliny a louhy. Do míst kořenové zóny ani v její blízkosti nesmí být vypouštěna voda znečištěná stavebními látkami (vápno, cement...).

2) V místě chráněné kořenové zóny nesmí být skladovány stavební zbytky a zbytky z demolice.

3) Ochrana před tepelným poškozením musí být realizována dle ČSN, umístění např. ohnišť nesmí být blíže než 20 m od okapové linie stromů (od průmětu koruny stromu na povrch terénu).

4) V kořenové zóně se nemá provádět žádná navážka zeminy nebo jiného materiálu, není-li tato navážka součástí schváleného projektu. Jestliže tomu nelze v určitém případě zabránit, musí být detailně specifikován způsob ochrany stromu. Ochrana životního prostředí během provádění prací je dále podrobně popsána v čl. B.6.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Označení a zabezpečení stavby:

U vjezdu na zařízení staveniště bude umístěna informační tabule se základními údaji stavby a s uvedením zodpovědných pracovníků investora a zhotovitele včetně kontaktů. Na viditelném místě u vstupu na staveniště musí být vyvěšeno oznámení o zahájení prací, toto musí být vyvěšeno po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Na staveništi musí být vývěskou oznámena telefonní čísla nejbližší požární stanice, první pomoci a policie.

Pracovní doba, fond pracovní doby:

Délka pracovní doby, režim vstupu pracovníků na staveniště a způsob označení a zabezpečení stavby bude stanoven ve smluvním vztahu mezi investorem a zhotovitelem. Předpokládá se provádění stavby v době od 7 - 20 hod. Vzhledem k charakteru okolní zástavby nebude možné provádět stavební činnost mimo stanovenou pracovní dobu zejména pak činnosti zatěžující blízké okolí stavby spojené se zvýšenou hlučností, prašností či zvýšenou zátěží výfukovými plyny.

Bezpečnostní předpisy

Po dobu provádění stavby je třeba zajistit dodržování všech platných závazných bezpečnostních předpisů ve stavebnictví a nařízení vlády.

Podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci:

V souladu s § 15, odst. 1, zákona č.309/2006 Sb. je zadavatel stavby povinen doručit oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště oznámení o zahájení prací nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě.

Před zahájením prací musí být všichni pracovníci na stavbě poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které přicházejí do úvahy. Tato opatření musí být řádně zajištěna a kontrolována.

Všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky. Na pracovišti musí být udržován pořádek a čistota. Musí být dbáno ochrany proti požáru a protipožární pomůcky se musí udržovat v pohotovosti.

Práce na el. zařízeních smí provádět pouze k tomu určený přezkoušený elektrikář. Připojení elektrických vedení se mohou provádět jen za odborného dozoru.

Práce na stavbě musí být prováděny v souladu se zhotovitelem zpracovanými technologickými postupy pro jednotlivé činnosti.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci:

Zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán BOZP“) podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce.

Provádění prací musí být v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost

a ochranu zdraví při práci na staveništích a č. 361/2007 Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Nařízení stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích pracích a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Povinností pracovníků při provádění stavebních prací je:

- dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- obsluhovat stroje a zařízení a používat náradí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny.
- neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen, při svařování a řezání plamenem a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

V místě staveniště bude umožněn bezbariérový pohyb chodcům se zajištěním bezbariérového přístupu ke vstupům na pozemky u rodinných domů. Dodavatel stavby instalací mobilního oplocení popř. varovných pásek a info cedulí usměrní či zabráni v pohybu chodcům popř. vozíčkářům v místech dotčených stavbou, kde nebude umožněn přístup pro pěší. V místě pohybu chodců popř. vozíčkářů atd. ve stávajících MK (i v těch, které budou případně dotčeny stavbou, ale budou zároveň sloužit jako přístupové komunikace k rodinným domům) zhotovitel stavby provede opatření pro vyznačení vodící linie pro nevidomé, zajistí info cedule o pohybu chodců v prostoru staveniště a zajistí bezbariérový pohyb po stávajících komunikacích tj. vyznačí průchodné koridory v min. š. 1,2m, osadí bezbariérové lávky v místě překopů apod. V místě stávajících MK dodavatel stavby zajistí dostatečnou ochranu pro nevidomé před stykem nevidomého s případně odstavení či pohybujícím se pracovním strojem pomocí varovné pásky, mobilního zábradlí, oplocení atd., v místě příčných překopů (zejména u přípojek k sousedním nemovitostem) budou osazeny provizorní bezbariérové lávky v min. š. 1,2m.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Během realizace stavby dojde k výraznému omezení provozu na dotčených veřejných komunikacích. Schéma s vykreslením umístění dopravních značek a inf. tabulí je vykresleno v příloze ZOV. Dopravní značky, které nejsou v souladu s dočasným dopravním značením, budou zakryty, popř. přelepeny oranžovou páskou.

Za údržbu dočasného dopravního značení zodpovídá zhotovitel stavby. Po skončení stavebních prací bude dopravní značení odstraněno. Před započatím stavebních prací bude dopravní opatření projednáno s Policií ČR, DI Domažlice, o schválení trvalé popř. částečné

uzavírky či zúžení vozovky apod. bude dodavatelem stavby včas zažádáno na příslušném odboru dopravy, v návrhu stavby je předpokládáno s trvalou i částečnou uzavírkou komunikace sil. III/193 46 resp. III/193 52 a sousedních navazujících MK. Během provádění stavebních prací je nutno zachovat bezpečný přístup do sousedních stávajících objektů. Je nutno věnovat zvýšenou pozornost zajištění bezpečnosti chodců. Přejed pro chodce přes provizorní komunikaci bude vyznačen varovnou tabulkou k upozornění, že se chodec nachází v prostoru staveniště. Vstup na uzavřené cesty je nutno uzavřít a označit varovnými tabulkami pro chodce. Pěší provoz je nutno usměrnit a převést na stávající chodníky resp. cesty pomocí varovných pásek a výstražných cedulí. Pracovní místo na chodníku bude řešeno v souladu s návrhem schématu B/17 dle TP 66 II. vydání.

Při provádění stavebních prací je nutno umožnit příjezd Policii ČR, hasičskému záchrannému sboru a záchranné službě popř. umožnit zásobování a obsluhu území.

Dopravní značení během výstavby je navrženo v rámci PD, návrh DIO je součástí přílohy ZOV. Realizace rekonstrukce vozovky a přilehlých chodníků v úseku od ZÚ – ke křižovatce se sil. III/193 52 Václavská ul. bude prováděna za úplné uzavírky se stanovením objízdné trasy po sil. III/193 52 – Václavská ul.

V úseku od křižovatky se sil. III/193 52 až km 0,429 bude provedena rekonstrukce komunikace po polovinách jako částečná uzavírka jednoho pruhu s ponecháním pojezdu ve zbylém pruhu s řízením dopravy pomocí dopravního značení popř. pomocí světelných signalizačních zařízení.

Realizace chodníku od km 0,429 11 až ke křižovatce s MK ul. Za Zahrádkami bude provedena za částečné uzavírky s ponecháním kyvadlového pojezdu v jednom jízdním pruhu v min. š. 3,0m.

Realizace chodníku a oboustranných obrub v MK ul. Václavská bude provedena za částečné uzavírky s ponecháním kyvadlového pojezdu v jednom jízdním pruhu v min. š. 3,0m.

Realizace povrchové opravy krytu vozovky sil. III/193 46 v úseku 0,429 22 - km 0,547 10 bude probíhat za úplné uzavírky se stanovením objízdné trasy přes Plzeňskou ul. – obchvat sil. I/26 směr Domažlice a sjezd na sil. III/193 46 směr Čechovice.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objíždky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Viz výkres DIO, jenž je součástí příloh situací ZOV a popis viz čl. B .2.8 odst. m).

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Umístění zařízení staveniště bude upřesněno před zahájením prací. Realizovaná stavba nevyžaduje řešení složitějšího zařízení staveniště. Zařízení staveniště bude oploceno. Umístění zařízení staveniště je předpokládáno na uzavřené části komunikace - na pozemku ve vlastnictví investora stavby – Plzeňského kraje popř. města Staňkov.

Vybudování dočasných objektů zařízení staveniště zajistí zhotovitel stavby. Pro zabezpečení potřeb stavby budou na staveništi realizovány následující objekty nevyžadující ohlášení stavebnímu úřadu - staveništní přípojka NN. Staveništní přípojka elektrické energie bude napojena na stávající rozvody. Přípojka bude zakončena v prostoru staveniště staveništní rozvodnou skříní s provizorním staveništním rozvaděčem, ze kterého budou vedeny vnitrostaveništní rozvody el. energie. Staveništní přípojka elektrické energie bude opatřena měřením spotřebované energie. Zajištění zdroje elektrické energie lze pro potřebu stavby zajistit i z vlastní mobilní elektrocentrálou dodavatele stavby.

Voda potřebná pro stavbu bude zabezpečena z vlastních zdrojů dodavatele stavby – kropicí vůz, pojízdná cisterna na vodu, zásobník vody pro hygienické potřeby.

Na staveništi nebudou budovány dočasné objekty šaten pracovníků stavby ani kanceláři vedení stavby. V prostoru staveniště budou umístěny pouze mobilní buňky: stavbyvedoucího, chemické WC, šatny, hygienické zařízení. S ubytováním pracovníků na stavbě se neuvažuje, bude ho zajišťovat dodavatel. Stravování pracovníků není uvažováno na stavbě. Pracovníci se budou stravovat ve stravovacích zařízeních v okolí stavby.

Zařízení staveniště vybudované v prostoru staveniště a příjezdy na staveniště budou využívány po celou dobu stavby, v souladu s postupem výstavby bude rozsah zařízení staveniště měněn a ZS bude postupně redukováno. Zařízení staveniště bude odstraněno zároveň s termínem dokončení stavby.

Na staveništi nebude vyráběna betonová směs, bude zabezpečena dovozem z centrálních výroben vzhledem k min. potřebě betonové směsi.

Materiál lze skladovat v uzavřeném areálu v prostoru staveniště. Konstrukční materiály komunikace budou dováženy a ukládány přímo do stavby bez nutnosti zřízení mezideponie. Pro případné umístění kontejneru na suť či zřízení mezideponie konstrukčních materiálů mimo areál staveniště je třeba projednat zábor – zajistí dodavatel stavby.

Celý prostor staveniště je vykreslen v příloze situace ZOV a pro přesné vytyčení lze před zahájení stavby předložit dodavateli stavby situaci ve formátu *.dwg, součástí prvotního geodetického vyměření stavby bude vytyčení výše uvedených parcel popř. jejich částí, hranice parcel budou vykolíkovány a označeny páskou. Dodavatel zodpovídá za údržbu vyznačení hranice stavby po celou dobu výstavby.

Na staveništi nesmí být pálen hořlavý odpadní materiál (dřevo, asfaltová lepenka, igelit apod.). Zhotovitel stavby v rámci nabídky a dodávky stavby navrhne a zajistí skládku vybourané suti nevhodné k druhotnému využití, vytěžená zemina určená k dalšímu použití bude uložena na mezideponii v blízkosti stavby, nevhodné nebo přebytkové zeminy budou odvezeny na určenou deponii výkopku. Zhotovitel stavby rovněž zajistí odvoz materiálů vhodných k recyklaci včetně odběru těchto materiálů v recyklačním středisku. Odpadový materiál ze stavební činnosti bude odvážen na vhodnou skládku, kterou zajistí zhotovitel v rámci své dodávky stavby.

Výjezd ze staveniště bude vyznačen, v navazující komunikaci mohou být dle potřeby osazeny dz: A22 + E13 „VÝJEZD VOZIDEL STAVBY“. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací zejména zeminou, betonovou směsí apod. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty, vybouranou suť je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápět.

Na staveništi - u výjezdu ze staveniště bude zpevněná plocha ve výjezdu využita jako plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby. Zhotovitel stavby zajistí techniku (kropicí vůz a vozidlo s kartáči na čištění komunikací), která v případě potřeby bude odstraňovat nečistoty z veřejných komunikací a skrápět vnitrostaveništní komunikace.

Vnitrostaveništní komunikace a plochy budou pravidelně čištěny, v případě tvorby prachu zkrápěny.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Stavba bude zahájena po obdržení pravomocného stavebního povolení a územního rozhodnutí, ukončení výběru zhotovitele stavby a zajištění potřebných finančních prostředků. Délka trvání stavby se předpokládá cca 1 rok.

Stavba bude provedena dodavatelsky firmou, která bude vybrána ve výběrovém řízení organizovaném ve formě výzvy více zájemcům o zakázku. Termíny budou upřesněny investorem podle možnosti zajištění finančních prostředků.

Stavba bude provedena dodavatelsky firmou, která bude vybrána ve výběrovém řízení organizovaném ve formě výzvy více zájemcům. Stavba bude realizována jako celek v realizačních etapách z důvodu umožnění parkování a pojezdu alespoň v části MK Trnkovy ul. Stavba bude realizována s umožněním provozu v ul. Václavská a v přilehlých MK vyjma slepých větví MK Hofmanova, Václavská a Šumavská. Termíny budou upřesněny investorem podle možnosti zajištění finančních prostředků. Dodavatel bude po celou dobu stavby zodpovědný za poškození jakékoliv části stavby.

B.8.2 Výkresy

Součástí přílohy ZOV jsou:

- výkres situace ZOV s vyznačením obvodu staveniště, předpokládaného umístění zařízení staveniště, směr vjezdu a výjezdu na staveniště z veřejné dopravní infrastruktury apod.
- návrh DIO během provádění výstavby

B.8.3 Harmonogram výstavby

Vybraný dodavatel stavby předloží podrobný harmonogram provádění stavby, včetně harmonogramu provádění prací. Investor nemůže zaručit plynulý postup prací, dodavatel musí mít případné prostoje zakalkulované v ceně.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů během provádění stavby dodavatel předloží investorovy před zahájením stavebních prací.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

Viz výkaz výměr a tabulka výpočtu kubatur a ploch zemních prací, jenž bude součástí PDPS.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Viz čl. B.2.6 odst. 3.

V Plzni dne 6/2020

Jan Miška

Havarijní plán po dobu výstavby:

Havárie:

Dle § 40 zák. 254/2001 je havárie definována jako mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových vod nebo podzemních vod. Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových vod nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popř. radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů. Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek výše uvedených, pokud takovému vniknutí předchází.

Povinnosti při havárii:

Ten, kdo způsobil havárii je povinen činit bezprostřední opatření k odstraňování příčin a následků havárie. Kdo způsobil havárii je povinen ji neprodleně **hlásit Hasičskému záchrannému sboru ČR nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii ČR, případně správci povodí**. Původce havárie je povinen na výzvu orgánů (HZS ČR, Policie ČR, správce povodí, vodoprávní úřad, Česká inspekce ŽP, popř. MZ) při provádění opatření při odstraňování příčin a následků havárie s těmito orgány spolupracovat. Osoby, které se zúčastnily zneškodňování havárie jsou povinny poskytnout české inspekci ŽP potřebné údaje, pokud si jejich poskytnutí vyžádá, a HZS ČR.

Opatření k nápravě havárie:

K odstranění následků havárie uloží vodoprávní úřad nebo Česká inspekce ŽP tomu, kdo porušil povinnost k ochranně povrchových nebo podzemních vod povinnost provést opatření k nápravě závadného stavu, popř. opatření k zajištění náhradního odběru vod, pokud to vyžaduje povaha věci. Za původce závadného stavu se považuje ten, kdo závadný stav způsobil s výjimkou HZS ČR popř. jednotek požární ochrany při jejich zásahu s použitím přiměřených prostředků. Další povinnosti, pokuty nápravné opatření řeší § 42 zák. 254/2001.

Stavba:

Během stavby bude používána běžná stavební technika na těžení a odvoz zeminy a sutí. Zařízení staveniště bude umístěné mimo záplavové území. Dodavatel stavby je povinen dodržovat vyhl. 175/2011 Sb. (změna původní vyhl. č. 450/2005 Sb.), o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií a jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků.

Povinnosti dodavatele stavby jako preventivní opatření možné havárie s kontaminací povrchových nebo podzemních vod:

- čerpání pohonných hmot do všech stavebních strojů bude prováděno na předem určeném místě v dostatečné vzdálenosti od vodoteče a vodních (domovních) zdrojů tj. mimo záplavové území nacházející se ve staveništi
- dodavatel stavby ponese odpovědnost za likvidaci následků případné poruchy strojů
- při úniku ropných látek (olej, nafta) zabrání jejich odtoku např. hrázkami vytvořenými těžbou zeminou. Kontaminovanou zeminu naloží a odveze na skládku, kterou určí příslušný odbor životního prostředí. Dekontaminaci a asanaci provede běžnými postupy za pomoci Vapexu, sorbčních textilií apod.
- pokud by natekly ropné látky až do vodoteče, provede dodavatel osazení norné stěny v místě pod zdrojem znečištění. Nornou stěnu je dodavatel povinen si připravit před zahájením prací a mít ji připravenou pro pohotovostní použití

- při předání staveniště bude v zápise určeno uložení likvidačních prostředků (Vapex)
- každou havárii s ropnými produkty je dodavatel povinen nahlásit na (dle uvedeného pořadí):

1) Hasičský záchranný sbor	: tel. 150
případně HZS PK, pracoviště Staňkov	: tel. 950 316 111
2) Povodí Vltavy s.p., závod Berounka	: tel. 377 307 356
3) Policie ČR	: tel. 158
4) Česká inspekce životního prostředí, ochrana vod	: tel. 377 237 038
5) Odbor životního prostředí město Horšovský Týn	: tel. 379 415 170
6) Město Staňkov	
Starosta města	: tel. 379 492 411
Místostarosta města	: tel. 379 492 411
odbor životního prostředí	: tel. 379 410 286

Podrobný havarijní plán zpracuje dodavatel stavby před zahájením stavebních prací, podrobný havarijní plán bude trvale dostupný v prostoru stavby, kde bude kdykoliv možno do plánu nahlédnout a řídit se jeho instrukcemi!