


VYPRACOVAL	PROJEKTANT	KONTROLOVAL	 PRIME-COM^{S.R.O.} Sladkovského 545/13 326 00 Plzeň Tel: +420 773 646 723 E-mail: info@prime-com.cz IČO: 07772769 DIČ: CZ07772769	
kolektiv	Ing. J. Bihary	Ing. J. Bihary		
OBEC, KRAJ: Vlkav; Plzeňský kraj			STUPEŇ PD	PDPS
OBJEDNATEL: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.			DATUM	09/2022
AKCE: II/195 PRŮTAH VLKANOV			ČÍSLO ZAKÁZKY	20PC10
			MĚŘITKO	-
			ČÍSLO PŘÍLOHY	PARÉ ČÍSLO
OBSAH: ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY TECHNICKÁ ZPRÁVA			E.1	

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

OBSAH:

1.	Identifikační údaje	4
1.1.	Stavba.....	4
1.2.	Objednatel dokumentace.....	4
1.3.	Zhotovitel dokumentace.....	4
2.	Charakteristika a uspořádání staveniště.....	5
3.	Obvod staveniště, zdůvodnění, pozemky staveniště, pozemky zajišťované objednatelem	5
4.	Zásady návrhu zařízení staveniště	5
5.	Návrh postupu a provádění výstavby.....	5
6.	Objekty uváděné samostatně do provozu (předčasné užívání)	6
7.	Napojení na zdroje (voda, elektrická energie, telekomunikace)	6
8.	Nakládání s odpady z výstavby.....	6
8.1.	Právní úprava	6
8.2.	Evidence odpadu	7
8.3.	Odpady z výstavby	7
8.3.1.	Kategorie ostatní odpady.....	7
8.3.2.	Kategorie nebezpečné odpady	8
8.4.	Skládky a recyklační střediska	8
9.	Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)	8
10.	Zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí	8
11.	Zvláštní požadavky na provádění	9
12.	Řešení dopravy během výstavby, zajištění základních podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace	9
12.1.	Dopravně inženýrská opatření.....	9
12.1.1.	Zásady návrhu dopravního značení	10
12.2.	Oprava objízdné trasy.....	11
12.3.	Základní podmínky pro samostatný pohyb osob s omezenou schopností.....	11
13.	Podmínky pro provádění z hlediska BOZP, Plán BOZP	12
13.1.	Povinnosti objednatele.....	12
13.2.	Povinnosti dodavatele.....	12

1. Identifikační údaje

1.1. Stavba

Název stavby : **II/195 průtah Vlkánov**

Kraj : Plzeňský

Obec : Vlkánov

Katastrální území : Vlkánov u Nového Kramolína (707 971)

Druh stavby : rekonstrukce

1.2. Objednatel dokumentace

Název : **Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace**

Adresa : Koterovská 462/162; 326 00 Plzeň

Zástupce : PhDr. M. Klimentová, LL.M., MBA

1.3. Zhotovitel dokumentace

Název : **Prime-com s.r.o.**

IČO : 077 72 769

Adresa : Sladkovského 545/13; 326 00 Plzeň

Zástupce : Ing. J. Bihary (HIP)

2. Charakteristika a uspořádání staveniště

Stavba prochází intravilánem obce Vlkanov. Staveniště se bude nacházet přímo na silnici II/195, III/19522 a v navazujících místních komunikacích. V okolí stavby se nachází pozemky, které jsou využívány pro zemědělskou činnost nebo navazující zástavba.

Na ploše stavby a v jejím okolí se dle vyjádření správců inženýrských sítí **nachází** sítě technické infrastruktury. Jedná se o sdělovací vedení, silové vedení, kanalizační a vodovodní vedení a plynovod.

3. Obvod staveniště, zdůvodnění, pozemky staveniště, pozemky zajišťované objednatelem

Obvod staveniště je vymezen v podélném směru stavby majetkovou hranicí pozemku, na kterém je stavba umístěna. Případný vstup na sousední pozemky je možný pouze po předchozím projednání s jejich majiteli.

4. Zásady návrhu zařízení staveniště

Návrh uspořádání zařízení staveniště je záležitostí dodavatele stavby.

Umístění zařízení staveniště je možné v záboru stavby. S ohledem na předpokládaný rozsah prací není uvažováno s nutností budovat rozsáhlé zařízení staveniště.

V rámci staveniště mohou být umístěny pouze provizorní objekty pro nejnutnější sociálně provozní zázemí stavby (WC), maringotka a sklad nářadí. Zemní a demoliční materiál (přebytečný) je požadováno průběžně odvázet na řízenou skládku s potřebným oprávněním.

Na ploše staveniště je možné skladovat prefabrikované stavební materiály, jako jsou například palety s dlažbou či obrubami apod. Skladování ostatních materiálů ve větším množství není v rámci staveniště povoleno.

V případě potřeby si dodavatel stavby zajistí meziskládku v potřebném rozsahu. V době zpracování projektové dokumentace (03/2021) je uvažováno s kontinuálním odvozem vybouraného, přebytečného a nevhodného materiálu a následně s kontinuálním dovozem nových stavebních hmot v závislosti na postupu stavebních prací.

Je zakázáno odstavovat jakoukoliv stavební mechanizaci na nezpevněných plochách.

5. Návrh postupu a provádění výstavby

Před zahájením stavebních prací je nezbytné provést:

- vytyčení inženýrských sítí nacházejících se v prostoru staveniště
- přechodnou úpravu dopravního značení (DIO) a zabezpečení staveniště
- demontáž směrových sloupků

Vytyčení sítí na objednávku zajistí správce vedení. Veškeré práce je nutné koordinovat s přípravnými pracemi na stavbě.

V rámci vlastní stavby bude provedeno:

SO 101 – Silnice II/195; SO 102 – Komunikace pro chodce a místní komunikace:

- odfrézování stávajících asfaltem stmelených konstrukčních vrstev vozovky a rozebrání podkladních vrstev vozovky dle vzorového příčného řezu v nutném rozsahu
- sanace aktivní zóny (v případě potřeby)
- seřiznutí nezpevněné krajnice
- realizace zemního tělesa ramene křižovatky na Šitboř

- osazení prvků odvodnění (uliční vpusti a přípojky)
- výstavba chodníků a oplocení
- realizace nové konstrukce vozovky
- realizace nového svislého a vodorovného značení
- terénní úpravy

SO 103 –Místní komunikace:

- odstranění dřevin
- odkop nestmelených konstrukčních vrstev vozovky včetně nezpevněné krajnice dle vzorového příčného řezu v nutném rozsahu
- sanace aktivní zóny (v případě potřeby)
- realizace nové konstrukce vozovky včetně silničních obrub, chodníků a schodišť
- realizace nového svislého značení

SO 104 – Obytná zóna:

- sejmutí ornice
- odkop nestmelených konstrukčních vrstev vozovky dle vzorového příčného řezu v nutném rozsahu
- zlepšení aktivní zóny (v případě potřeby), osazení UV
- realizace nové konstrukce vozovky včetně silničních obrub a chodníku
- terénní úpravy

V rámci dokončovacích prací bude provedeno:

- odstranění zařízení staveniště
- odstranění DIO

V konkrétním termínu realizace dodavatel stavby zajistí projednání a stanovení dopravně inženýrských opatření. Projednání, zajištění a údržba DIO je v celém rozsahu záležitostí dodavatele stavby.

6. Objekty uváděné samostatně do provozu (předčasné užívání)

Stavba jednotlivých objektů bude členěna do několika etap. Stavbu lze uvádět do provozu po jednotlivých stavebních objektech.

7. Napojení na zdroje (voda, elektrická energie, telekomunikace)

S ohledem na rozsah a umístění stavby se nepředpokládá napojení na stávající rozvody sítí technického vybavení. Vznik odpadních vod v průběhu stavby se nepředpokládá (mimo WC – chemická), dešťové vody budou odváděny do patních příkopů tělesa komunikace nebo do stávajících uličních vpustí.

Voda – dodavatel si zajistí vlastní

El. energie – použití dieselagregátů

Telefon – předpokládá se použití mobilních telefonů

8. Nakládání s odpady z výstavby

8.1. Právní úprava

Základními předpisy pro vznik, evidenci a nakládání se stavebními odpady jsou následně uvedené:

- zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů

- vyhláška č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů, ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 352/2014 Sb., o plánu odpadového hospodářství České republiky pro období 2015-2024, ve znění pozdějších předpisů

8.2. Evidence odpadu

Dodavatel stavby je ze zákona povinen o vzniklých odpadech vést evidenci, aby bylo možné provádět kontroly.

8.3. Odpady z výstavby

V následně uvedeném přehledu druhů odpadů jsou uvedeny odpady, jejichž vznik je v době zpracování projektové dokumentace předpokládán. Druhy odpadů skutečně vzniklé během stavby nemusí být obsaženy v následujícím přehledu, a je proto nutné jejich následné zařazení dle skutečnosti. Zařazení se provádí dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů, ve znění pozdějších předpisů.

8.3.1. Kategorie ostatní odpady

Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	
13 07 01	Topný olej a motorová nafta	havárie, popř. úkapy ze stavební techniky	LKV
15 01 02	Plastové obaly	od prefabrikovaných výrobků	SDS
15 01 03	Dřevěné obaly	od palety prefabrikovaných výrobků	REC
17 01 01	Beton	vybourané obruby a jejich lože	SKL
		dlažba a tvarovky	SKL
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	stavební suť	SKL
		zbytky demoličního materiálu	SKL
17 01 03	Plasty	Směrové sloupky	SDS
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	vrstvy konstrukce vozovky	OBL
17 04 05	Železo a ocel	svislé dopravní značení	SDS
		Betonářská výztuž čel propustků	SDS
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	odkop po úpravě příkopů	SKL
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	stávající konstrukce vozovky	SKL
		stavební suť, apod.	SKL
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	travní drn	KMP
20 03 01	Směsný komunální odpad	kanceláře a prostory ZS	SKL
20 03 03	Uliční smetky	čištění komunikací	SKL
20 03 04	Kal ze septiků a žump	provizorní WC	LKV
20 03 06	Odpad z čištění kanalizace	usazeniny v propustku a příkopech	SKL

Vysvětlivky - zkratky:

KMP kompostování

LKV likvidace oprávněnou osobou (např. biodegradací, spálením, skládkováním, apod.)

OBL obalovna asfaltových směsí (k druhotnému využití)

REC recyklace; opětovné použití

SDS sběrna druhotných surovin

SKL skládka s příslušným oprávněním

Poznámka - výměry:

- 1) kubatury jednotlivých položek odpadů jsou uvedeny v soupisu prací u příslušných stavebních objektů
- 2) přesné názvy kódů druhů odpadů jsou uvedeny v katalogu odpadů
- 3) na stavbě se mohou vykytovat i jiné druhy odpadů neuvedené v tabulce (viz v textu)

8.3.2. Kategorie nebezpečné odpady

Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	
05 01 05*	Uniklé (rozlité) ropné látky	havárie, popř. úkapy ze stavební techniky	LKV
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	znečištěné dřevní piliny, písek, fibroil, Vapex, hadry – sanace havárie; likvidace asfaltových emulzí při pokládání vozovek	LKV
17 02 04*	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné		LKV
20 01 21*	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	svítidla VO (v případě poškození montovaného svítidla)	LKV

Vysvětlivky - zkratky:

LKV likvidace oprávněnou osobou (např. biodegradací, spálením, skládkováním, apod.)

Poznámka - výměry:

- 1) kubatury jednotlivých položek odpadů jsou uvedeny v soupisu prací u příslušných stavebních objektů
- 2) přesné názvy kódů druhů odpadů jsou uvedeny v katalogu odpadů
- 3) na stavbě se mohou vyskytovat i jiné druhy odpadů neuvedené v tabulce (viz v textu)

Všechny nebezpečné odpady je třeba skladovat a likvidovat v souladu s vyhláškou č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů. Odpad charakteru „N“ je nutné v průběhu stavby shromažďovat odděleně do zvlášť k tomu určených uzavřených nádob z nepropustných materiálů, které je nutné chránit proti odcizení, neodborné manipulaci a úniku nebezpečné látky do okolního prostředí. Nebezpečné odpady budou likvidovány osobami oprávněnými k nakládání s těmito látkami. Ropné látky mohou být likvidovány biodegradací, znečištěné čisticí tkaniny apod. mohou být spáleny.

8.4. Sklárky a recyklační střediska

Dodavatel v průběhu stavby odpovídá za likvidaci odpadů na řízené skládce s příslušným oprávněním a je povinen doložit jejich evidenci a způsob likvidace. Odpady, které nelze recyklovat či jinak využít, budou uloženy na řízenou skládku dle výběru dodavatele s odpovídajícím zabezpečením pro daný druh odpadu. Nebezpečné odpady budou předány k likvidaci oprávněné osobě.

9. Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)

Přístupy na staveniště jsou možné z obou směrů opravované silnice II/195 a to jak ze směru od Nového Kramolína, tak ze směru od Poběžovic.

Navazující trasy ke skládkám a zdrojům stavebního materiálu je potřeba upřesnit po výběrovém řízení na dodavatele stavby.

10. Zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí je záležitostí dodavatele stavby. Dodavatel odpovídá za zabezpečení staveniště po celou dobu trvání stavby. Minimální požadavky na zabezpečení staveniště vyplývají z obecných právních předpisů (nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů).

Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede dodavatel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje.

Dodavatel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Požadavky na zabezpečení staveniště pro zrakově a pohybově postižené obsaženy jsou uvedeny dále.

Práce na pozemní komunikaci podléhají povolení silničního správního úřadu (zákon č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů). Práce na pozemní komunikaci je možné zahájit po zřízení DIO. Pracovní místo je požadováno označit dle Rozhodnutí o uzavírce, které vydá příslušný silniční správní úřad (DOSS) v konkrétním termínu realizace stavby na základě žádosti dodavatele. Dodavatel je povinen zajistit bezpečnost provozu a osob na probíhající stavbě.

11. Zvláštní požadavky na provádění

Jedná se o opravu vozovky a stavební úpravy silnice II. a III. třídy a místních komunikací prováděnou běžnými stavebními postupy. Nejsou vyžadovány nadstandardní požadavky na provádění stavby. Při provádění stavby je nutné zohlednit obecné právní předpisy týkající se ochrany zdraví (hluk, prašnost, vibrace, emise, ochrana vod apod.).

V průběhu prováděných prací je nutné provádět opatření ke snížení prašnosti - zvlhčování. Při převozu prašného nákladu bude použita plachta na automobilu, případně znečištěné automobily budou před výjezdem ze staveniště omývány.

Požadavky vlastníků sítí technické infrastruktury jsou uvedeny v dokladové části dokumentace.

12. Řešení dopravy během výstavby, zajištění základních podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace

12.1. Dopravně inženýrská opatření

Stavbu je díky své celkové délce nutno rozdělit na několik etap. Návrh dopravně inženýrských opatření vychází z potřeby zachovat dopravní obsluhu jednotlivých nemovitostí během výstavby. Z tohoto důvodu je stavba rozdělena na několik etap. Délky etap se liší v závislosti na směrovém a výškovém vedení silnice a dalších faktorech ovlivňující stanovení délky etapy. Etapizace počítá s předpokladem obce Vlkanov, že dešťová a splašková kanalizace v obci bude realizována v roce 2022.

SO 101 – Silnice II/195; SO 102 – Komunikace pro chodce a místní komunikace; SO 431 – Veřejné osvětlení

Etapu 1, fáze 1 (osa 101, úsek prac. sta. km 0,000 – 0,410, osa 115)

V této etapě budou realizovány stavební práce související s vybudováním SO 102 a SO 101 v úseku km ZÚ – 0,410 osy 101 a části SO 431.

Dopravně inženýrská opatření počítají s úplnou uzavírkou silnice II/195 v předmětném úseku a místní komunikace na obec Šitboř. Uzavření pozemních komunikací si vyžádá nutnost stanovení objízdné trasy, která bude vedena po silnicích III/19520 a III/19522. Pro autobusové linky dopravce Plzeňského kraje, které skrze předmětný úsek silnice II/195 projíždí, bude nutné upravit trasu. Díky uzavření místní komunikace mezi obcemi Šitboř a Vlkanov nebude možné, aby autobusové linky absolvovaly standardní trasu. Obec Šitboř bude po dobu realizace této etapy obsluhována pouze po silnici III/19521 ze směru od Poběžovic, kdy se následně autobus otočí (lze využít navazující místní komunikace) a bude pokračovat k další zastávce na trase. Průjezd obcí Vlkanov bude veden přes areál společnosti POZEP s.r.o.

V obci Vlkanov budou vybudovány provizorní autobusové zastávky v místech, kde to místní podmínky dovolí (viz výkres E.101.1a).

Délka fáze 1 je odhadována na 1,5 měsíce.

Etapa 1, fáze 2 (osa 101, úsek prac. sta. km 0,410 – KÚ, osa 102)

V této etapě budou realizovány stavební práce související s vybudování SO 102 a SO 101 v úseku km 0,410 – KÚ osy 101 a osy 102.

Předmětný úsek silnice II/195 bude realizován po polovinách, z důvodu nutnosti zachování provozu pravidelných linek BUS. Kompletní uzavírka není možná z důvodu časové a délkově neadekvátních objízdných tras pro linky BUS.

Na povrchu souběžného zasypaného příkopu od křižovatky na obec Ohnišovice až po KÚ ve směru na Nový Kramolín bude vytvořeno provizorní rozšíření vozovky. Zemina, která bude použita na zasypání příkopu bude zhutněna a na ni bude rozprostřena vrstva štěrkodrti o tl. 150 mm a následně položena vrstva r-materiálu o tl. 50 mm. Stavební práce budou probíhat ve východní části vozovky v šířce cca 3,5 m silnice II/195. Silnice III/19522 bude v předmětném úseku uzavřena a stavební práce budou probíhat v celé šířce vozovky.

Dle jízdního řádu linek BUS by nemělo dojít k jejich střetu v prostoru stavby. Není tak nutná instalace provizorního světelně signalizačního zařízení, které by řídilo provoz v prostoru stavby. Mimo vozidel stavby a linek BUS se v tomto prostoru nebudou vyskytovat další vozidla. Dopravní obsluha přilehlých nemovitostí nebude po dobu stavby umožněna.

Délka fáze 2 je odhadována na 3-5 týdnů.

Etapa 1, fáze 3 (osa 101, úsek prac. sta. km 0,410 – KÚ)

V této fázi budou realizovány stavební úpravy na druhé polovině šířky silnice II/195 v úseku km 0,410 – KÚ. Princip DIO bude zachován jako v předchozí etapě, to znamená, že mimo vozidel stavby a linky BUS bude průjezd stavbou zakázán.

Délka fáze 2 je odhadována na 3-5 týdnů.

SO 103 – Místní komunikace; SO 431 – Veřejné osvětlení

Etapa 2, fáze 1 (osa 116, 118)

V etapě 2 jsou řešeny stavební úpravy místních komunikací. Stavba tohoto objektu bude rozdělena na dvě fáze. Důvodem je snaha umožnit odstavení vozidel po dobu první fáze na stávající ploše před obecním úřadem. Předmětný úsek bude totiž po dobu stavebních prací uzavřen.

Délka fáze 1 je odhadována na 6 týdnů.

Etapa 2, fáze 2 (osa 116)

V této fázi bude stavebně řešen zbytek stavebního objektu SO 103. Dopravně inženýrská opatření jsou analogická s fází 1 (viz výkresové přílohy).

Délka fáze 2 je odhadována na 6 týdnů.

SO 104 – Obytná zóna

Stávající místní komunikace bude pro vozidla (mimo vozidla stavby) uzavřena. Dopravně inženýrská opatření viz výkresové přílohy.

Délka této etapy je odhadována na 5 týdnů.

12.1.1. Zásady návrhu dopravního značení

Značky užívané pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP143, VL6.1, VL6.2 a TP66.

Dopravní značky budou umístěny na ocelových sloupcích, směrové desky se upevní do přenosné podkladní desky.

Dopravní značení v prostoru křižovatky nesmí výškově přesáhnout úroveň 1,10 m nad povrchem. Značky mohou být osazovány maximálně 2,0 m od hrany vozovky a minimálně 0,60 m nad úrovní terénu. Provizorní sloupky, na kterých bude přechodné svislé dopravní značení umístěno, jsou požadovány v červeno-bílém provedení.

Stávající svislé dopravní značení, které bude v kolizi s provizorním značením dopravně inženýrského opatření, je požadováno odstranit nebo provést jeho zakrytí odpovídajícím způsobem (např. celoplošné zakrytí atd.).

V průběhu celé doby výstavby je nutno věnovat zvýšenou pozornost na úplnost, technický stav a funkčnost dopravního značení. Zhotovitel stavby bude 1 x denně kontrolovat stav a úplnost DIO.

Zajištění, odstranění a údržba provizorního dopravního značení je záležitostí dodavatele stavby.

12.2. Oprava objízdné trasy

V soupisu prací stavby budou vyhrazeny položky na případné opravy objízdných tras. V době zpracování PD (07/2022) bylo především na silnici III/19522 mezi koncem úpravy a koncem obce ve směru na Ohnišovice zjištěno několik úseků, které vykazovaly poruchy krytu vozovky a další poruchy (např. utrhané krajnice, zanesené příkopy atd.). Během vedení dopravy přes tyto komunikace pravděpodobně dojde ke zhoršení jejich technického stavu a bylo by vhodné je po převedení dopravy zpět na silnici II/195 opravit. Před zahájením stavby a převedením dopravy na komunikace, které budou sloužit jako objízdné trasy, bude zaznamenán jejich technický stav (pořízení fotografií a videa). Po dokončení stavby bude na základě aktuálního stavu vozovky a rozsahu porušení rozhodnuto za účasti TDS, AD a zástupce SÚS PK o provedení rozsahu opravy.

Lze očekávat, že k výraznému zhoršení situace nastane především v úsecích sil. III/19522 mezi koncem úpravy a koncem obce ve směru na obec Ohnišovice (úsek délky cca 290 m) a na místní komunikaci ve směru na Šitboř (úsek délky cca 70 m).

Na základě zpracovaného pasportu před převedením dopravy a po dokončení stavebních úprav na silnici I/21 bude rozhodnuto o rozsahu oprav objízdné trasy. V době zpracovávání projektové dokumentace je na základě stávajícího stavu vozovky a předpokládaného vývoje poruch vlivem převedení dopravy během výstavby navržena následující technologie opravy.

Na silnici III/19522 a MK na obec Šitboř bude odfrézován stávající povrch z asf. betonu (tloušťka asf. stmelených vrstev je proměnná), na základě místního šetření budou určena místa, kde dojde k sanaci podkladních vrstev, které budou odfrézovány (či odkopány) a následně bude položena vrstva ACP 16+ 50/70 tl. 50 mm. Následně bude v opravované ploše úseku položena podkladní vrstva ACP 16+ 50/70 tl. 60 mm a obrusná vrstva ACO 11 50/70 tl. 50 mm. Mezi konstrukčními vrstvami bude aplikován infiltrační postřík v množství 1,00 kg/m² a spojovací postřík z asfaltu v množství 0,30 kg/m² zbytkového pojiva. Po délce objízdné trasy je dále počítáno s výpravou výtluků ACO 11 50/70 tl. 50 mm. Nezpevněné krajnice budou realizovány z r-materiálu fr. 0/22. V případě potřeby budou pročištěny příkopy. Následně bude obnoveno vodorovné dopravní značení barvou, následně dvousložkovým strukturálním nezvučícím plastem v původním rozsahu. Realizace stavebních prací a jejich rozsah bude upřesněna a odsouhlasena technickým dozorem stavebníka v době stavby.

12.3. Základní podmínky pro samostatný pohyb osob s omezenou schopností

Není-li možné staveniště zabezpečit proti vstupu nepovolaných osob souvislým oplocením, je dodavatel povinen přijmout opatření minimálně v rozsahu nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích ve znění pozdějších předpisů. V rámci staveniště je nutné zajistit průchozí komunikaci pro pěší pro přístup do okolních objektů v parametrech dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů.

Trasy určené pro průchod veřejnosti jsou požadovány minimálně šířky 1,50 m se zpevněným povrchem. Výškové rozdíly nesmí být větší než 20 mm, podélné sklony nesmí být větší než 8,3%, příčné sklony nesmí být větší než 2,0%.

Po celé délce náhradní komunikace pro pěší je bez přerušení požadováno ohraničení zábradlím na stabilních sloupcích výšky 1,10 m, se zárázkou pro slepeckou hůl (100 až 250 mm nad pochozí plochou) a minimálně jednou mezilehlou střední tyčí (nebo zábradlí se svislou výplní). Ohraničení pouze výstražnou páskou není přípustné.

Na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí být přes výkopy zřízeny přechody nebo přejezdy, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku, výškové napojení na stávající upravený terén nesmí být s rozdílem větším než 20 mm. Ochránné zábradlí,

popřípadě zábrany Z2 musí být opatřeny ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážkou (tyč zábradlí). Zábradlí musí být po obou stranách lávky

13. Podmínky pro provádění z hlediska BOZP, Plán BOZP

13.1. Povinnosti objednatele

Bude-li stavba prováděna více dodavateli / zhotoviteli, je objednatel (zadavatel, stavebník) povinen určit koordinátora BOZP (ve smyslu § 14 odst.1 zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů).

Přesáhne-li stavba:

- svojí celkovou předpokládanou dobu trvání prací a činností více než 30 pracovních dní, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den

nebo

- celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne dobu 500 pracovních dní v přepočtu na jednu fyzickou osobu

je zadavatel stavby (stavebník, investor) povinen doručit oznámení o zahájení prací na příslušný Oblastní inspektorát práce nejpozději 8 dní před předáním staveniště dodavateli stavby (§ 15 odst.1 výše uvedeného zákona). (Vzor formuláře pro oznámení je uveden příloze č.4 v nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů).

Objednatel je povinen dbát na řádnou přípravu a provádění stavby, tato povinnost se týká i terénních úprav a zařízení. Přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství. Tyto povinnosti má u všech staveb, bez ohledu na skutečnost, zda vyžadují stavební povolení nebo ohlášení stavebnímu úřadu nebo je možné provádět je bez povolení.

13.2. Povinnosti dodavatele

Dodavatel stavby musí být oprávněný k provádění prací (stavebních, montážních atd.) dle zákona č. 455/1991 Sb., živnostenský zákon, ve znění pozdějších předpisů, a pro realizaci stavby musí zajistit odborné vedení stavby dle zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů.

Dodavatel stavby je odpovědný za dodržování obecných právních předpisů stanovujících podmínky zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. K základním předpisům patří:

- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů a z tohoto vyplývajících předpisů;
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů a z tohoto vyplývajících předpisů;
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, ve znění pozdějších předpisů;
- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů a z tohoto vyplývajících předpisů

Vybavení zaměstnanců odpovídajícími osobními ochrannými pracovními prostředky (OOPP) dle případných rizik, kterým budou vystaveni při vykonávání konkrétních prací / činností je záležitostí dodavatele.

Pro všechny osoby na staveništi požadovány minimálně následující OOPP:

- ochranná přilba pro práce ve výkopech a práce v ohroženém prostoru (např. bourací práce, manipulace s materiálem, činnost strojů, montážní práce), apod.
- výstražný oděv při všech pracích na pozemních komunikacích, dále při montážních pracích, strojním ukládáním betonové směsi, pracích souvisejících s pokládkou konstrukčních vrstev vozovky, pohybu v ohroženém prostoru (např. manipulace s materiálem, činnost strojů, montážní práce), apod.

Dodavatel plně odpovídá za způsobilost (zdravotní, odborná, zvláštní odborná atd.) svých zaměstnanců pro výkon přidělených činností. Dodavatel stavby prokazatelně přiděluje výkon jednotlivých činností svým zaměstnancům.

Nejpozději 14 dní před zahájením prací je dodavatel stavby povinen ověřit stav sítí technické infrastruktury a podzemní sítě vytýčit. Jakékoliv práce v ochranném pásmu sítí technického vybavení je nutné předem dohodnout se správcem sítě, a práce v ochranném pásmu provádět za jeho dozoru a dle jeho pokynů.

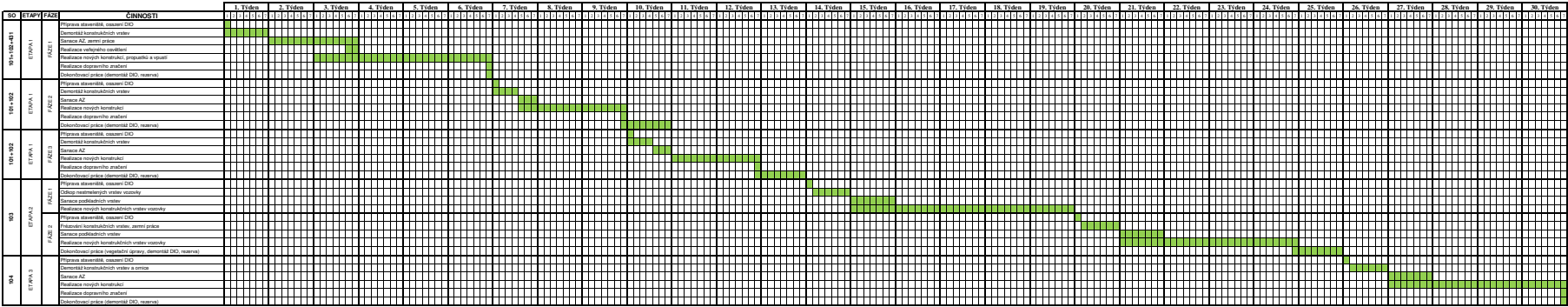
Dodavatel stavby odpovídá za dodržení podmínek pro práce v ochranném pásmu (např. dráhy, pozemní komunikace, vodovodů, kanalizací, plynovodů, elektrických rozvodů apod.), které jsou stanoveny jejich vlastníky / správci. Tyto jsou doloženy v dokladové části PD.

Vypracoval: Ing. J. Bihary

Přílohy:

- Orientační harmonogram stavby

ORIENTAČNÍ HARMONOGRAM STAVBY



- Jednotlivé etapy jsou navrženy orientačně a je možná je v rámci RDS upravit
- Harmonogram bude upraven po výpisu konkrétního zhotovitele stavby
- Stavební práce na SO 104 lze realizovat v souběhu s SO 101